



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 12 พ.ย. 2568

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวงปี 2569 รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวงงานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - ทินหล่อง ระหว่าง กม.29+300 LT./ RT. - กม.30+100 LT./ RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 30,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,990,168.30 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอรุณพล พระโคตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง





คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 262.1/2569

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อผลการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ปี 2569, รหัสงาน 28300, กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อผลการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ระหว่าง กม.29+300 LT./ RT. - กม.30+100 LT./ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้าง, กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อผลการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ปี 2569, รหัสงาน 28300, กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อผลการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง, งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ระหว่าง กม.29+300 LT./ RT. - กม.30+100 LT./ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ,
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ, | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร,
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ, | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์,
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ, | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา,
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ, | กรรมการ |
| 5. นายอรุณพล พระโคตร,
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ, | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 10 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | | |
|---|--|----------|-------------------|
| 1. ชื่อโครงการ
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ | กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | | |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 30,000,000.00 | บาท | |
| 3. ลักษณะงานโดยสังเขป | กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101
ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง
ระหว่าง กม.29+300 LT./RT. - กม.30+100 LT./RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง | | |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 12 พ.ย. 2568 | เป็นเงิน | 29,990,168.30 บาท |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น | | |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 1. นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | | | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | กรรมการ |
| 5. นายอรรถพล พระโคตร
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | | | กรรมการ |



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / โทรสาร	อิเล็กทรอนิกส์
สำนักงบประมาณ	กระทรวงการคลัง
ฉบับที่	๗๗๖
วันที่	๗ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา	๑๐.๕๓

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๗๖๖๔ วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรจรบนโครงข่ายทางหลวง
งบประมาณ ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๕๒๘ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ
กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรจรบนโครงข่ายทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๓๐๐
กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ระหว่าง กม.๒๙+๓๐๐ LT./RT. - กม.๓๐+๑๐๐ LT./RT.
วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป
ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ
จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐
ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อ
จัดจ้างโดยเคร่งครัด

อนึ่ง สำนักบริหารบำรุงทางขอยกเลิก บันทึกเห็นชอบ ที่ สร.๓/๗๙๐๑ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัทฒนเกรียงไกร)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

(๒) ที่ สทล.๑๐.๑/๒๖๕๕๘ - ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรี

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

2

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ที่
ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง ขนิษฐา
วันที่ ๗/๑๑/๒๕๖๘ ผู้ส่ง นกน

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F

ชื่อโครงการ	กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ทางหลวงหมายเลข	ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101	
คอน	คอน ทางต่างระดับสี่คี่ - หินหล่อง	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.29+300 LT./RT. - กม.30+100 LT./RT.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,928,522.91 บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	299,940.08 บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	- บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2381	ค่างาน(ทุน)	Factor F
			20,000,000.00	1.2521 ✓
			30,000,000.00	1.2191 ✓
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2151	ค่างาน(ทุน)	Factor F
			20,000,000.00	1.2287 ✓
			25,000,000.00	1.2127 ✓

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2381 (งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2151 (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร.๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

โครงการ/งาน กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินร่อง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.29+300 LT./RT. - กม.30+100 LT./RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M. ✓	3,600.00	1.74	6,264.00	1.2381	2.15	2.15	7,740.00
2	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M. ✓	3,000.00	46.41	139,230.00	1.2381	57.46	57.46	172,380.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CU.M. ✓	800.00	51.05	40,840.00	1.2381	63.21	63.21	50,568.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	CU.M. ✓	150.00	51.05	7,657.50	1.2381	63.21	63.21	9,481.50
5	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M. ✓	9,300.00	156.63	1,456,659.00	1.2381	193.92	193.92	1,803,456.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	CU.M. ✓	320.00	131.25	42,000.00	1.2381	162.50	162.50	52,000.00
7	SELECTED MATERIAL A ✓	CU.M. ✓	2,510.00	332.00	833,320.00	1.2381	411.05	411.05	1,031,735.50
8	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	CU.M. ✓	2,520.00	505.63	1,274,187.60	1.2381	626.02	626.02	1,577,570.40
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	CU.M. ✓	3,800.00	1,105.20	4,199,760.00	1.2381	1,368.34	1,368.34	5,199,692.00
10	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE ✓	SQ.M. ✓	6,775.00	86.32	584,818.00	1.2381	106.87	106.87	724,044.25
11	PRIME COAT ✓	SQ.M. ✓	18,255.00	31.16	568,825.80	1.2381	38.58	38.58	704,277.90
12	TACK COAT ✓	SQ.M. ✓	18,355.00	12.51	229,621.05	1.2381	15.49	15.49	284,318.95
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50) ✓	TON ✓	10.00	2,808.70	28,087.00	1.2381	3,477.45	3,477.45	34,774.50

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์

นายวุฒิชัย บุญสมจิตร

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

นายอรุณพล พระโคตร

นายพีรพงศ์ ไชยุดชา

ลงนาม

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสารฎ"

แบบสรุปราคากลางก่อนก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบบโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง

กม.ต่าง กม.29+300 LT./RT. - กม.30+100 LT./RT.

ปริมาณงาน

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) ✓	SQ.M.	18,255.00	340.51	6,216,010.05	1.2381	421.58	421.58	7,695,942.90
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) ✓	SQ.M.	18,255.00	341.67	6,237,185.85	1.2381	423.02	423.02	7,722,230.10
16	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 29+906.812 SIZE 3-(1.80 x 1.50) ✓	M.	8.00	33,074.68	264,597.44	1.2151	40,189.04	40,189.04	321,512.32
17	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3 -(1.80 X 1.50) (WING WALL) ✓	EACH	2.00	17,671.32	35,342.64	1.2151	21,472.42	21,472.42	42,944.84
18	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	SQ.M.	1,200.00	344.70	413,640.00	1.2381	426.77	426.77	512,124.00
19	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	1,000.00	676.72	676,720.00	1.2381	837.85	837.85	837,850.00
20	R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓	SQ.M.	2,271.00	257.68	585,191.28	1.2381	319.03	319.03	724,517.13
21	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET) ✓	EACH	6.00	22,973.38	137,840.28	1.2381	28,443.34	28,443.34	170,660.04
22	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M.	440.00	304.66	134,050.40	1.2381	377.20	377.20	165,968.00
23	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M.	232.00	304.66	70,681.12	1.2381	377.20	377.20	87,510.40
24	CURB MARKING ✓	SQ.M.	272.00	94.98	25,834.56	1.2381	117.59	117.59	31,984.48
25	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1.00	20,099.42	20,099.42	1.2381	24,885.09	24,885.09	24,885.09
				ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		23,928,522.91			
				ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		299,940.08			
				ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น		24,228,462.99			
				รวมทั้งสิ้น		ราคา		29,990,168.30	

12 พฤศจิกายน 2568

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่:

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง
รวมทั้งสิ้น
ตามทีคณะกรรมการประเมินราคากลาง
เสนอใบวงเงิน 29,990,168.30 บาท

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรัตน์

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีบานวงศ์)
นางยุฉิษฐ์ บุญสมดิตร

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

พ.ศ. 2568

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

นายธีรพงศ์ ใจพุดซา

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

12 พฤศจิกายน 2568

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่:

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง
รวมทั้งสิ้น
ตามทีคณะกรรมการประเมินราคากลาง
เสนอใบวงเงิน 29,990,168.30 บาท

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรัตน์

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีบานวงศ์)
นางยุฉิษฐ์ บุญสมดิตร

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

พ.ศ. 2568

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

นายธีรพงศ์ ใจพุดซา

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอก

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนค่อม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินร่อง

ระหว่าง กม.29+300 LT./RT. - กม.30+100 LT./RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นดอลลาร์	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สอนบาสลึงห้าตารางคืบ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,600.00	2.15	7,740.00
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน หักลึงเจ็ดบาทสี่สิบหกตารางคืบ ต่อหน่วย	CU.M.	3,000.00	57.46	172,380.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หักลึงสามบาทสี่สิบเอ็ดตารางคืบ ต่อหน่วย	CU.M.	800.00	63.21	50,568.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หักลึงสามบาทสี่สิบเอ็ดตารางคืบ ต่อหน่วย	CU.M.	150.00	63.21	9,481.50
5	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบสามบาทเก้าสิบสองตารางคืบ ต่อหน่วย	CU.M.	9,300.00	193.92	1,803,456.00

ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจหุดซา)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

6

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายอรุณพล พระโคตร)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดคลอง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควมคม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่กั้ว - ทินตลิ่ง

ระหว่าง กม.29+300 LT./RT. - กม.30+100 LT./RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบสองบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	320.00	162.50	52,000.00
7	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยสิบเอ็ดบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,510.00	411.05	1,031,735.50
8	SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบหกบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,520.00	626.02	1,577,570.40
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสามร้อยหกสิบแปดบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,800.00	1,368.34	5,199,692.00
10	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,775.00	106.87	724,044.25

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม

(นายอรุณพล พระโคตร)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุทธา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่กั้ว - หินหลง

ระหว่าง กม.29+300 LT./RT. - กม.30+100 LT./RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	PRIME COAT เป็นเงิน สามลิบเบตบาททำลิบเบตต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,255.00	38.58	704,277.90
12	TACK COAT เป็นเงิน ลิบห้าบาทสี่ลิบเก้าต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,355.00	15.49	284,318.95
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50) เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยเจ็ดลิบเจ็ดบาทสี่ลิบห้าต่างค์ ต่อหน่วย	TON	10.00	3,477.45	34,774.50
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน สี่ร้อยยี่สิบเอ็ดบาทห้าลิบเบตต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,255.00	421.58	7,695,942.90
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน สี่ร้อยยี่สิบสามบาทสองต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,255.00	423.02	7,722,230.10

6

ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

(นายอรุณพล พระโคตร)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายอรุณพล พระโคตร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคึม 0101 ตอน ทางต่างระดับสีแก้ว - ทินต่อง

ระหว่าง กม.29+300 LT./RT. - กม.30+100 LT./RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 29+906.812 SIZE 3- (1.80 X 1.50) เป็นเงิน สี่หมื่นหนึ่งร้อยแปดสิบเก้าบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	8.00	40,189.04	321,512.32
17	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (1.80 X 1.50) (WING WALL) เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสองบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	21,472.42	42,944.84
18	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สี่ร้อยยี่สิบหกบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,200.00	426.77	512,124.00
19	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน แปดร้อยสามสิบเจ็ดบาทแปดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,000.00	837.85	837,850.00
20	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสิบเก้าบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,271.00	319.03	724,517.13

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรณ์)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

(นายอรุณพล พระโคตร)



กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่กั้ว - หินหล่อง

ระหว่าง กม.29+300 LT./RT. - กม.30+100 LT./RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นแปดพันสี่ร้อยสี่สิบสามบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6.00	28,443.34	170,660.04
22	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	440.00	377.20	165,968.00
23	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	232.00	377.20	87,510.40
24	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบเจ็ดบาทห้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	272.00	117.59	31,984.48
25	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นสี่พันแปดร้อยแปดสิบห้าบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	24,885.09	24,885.09
					29,990,168.30

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งร้อยหกสิบแปดบาทสามสิบสตางค์)

ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรตสมบูรณ์)

ลงนาม
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายอรุณพล พระโคตร)

(นายอรุณพล พระโคตร)