



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร.๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๘ ต่อ ๑๕ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙  
ที่ สทล.๑๖.ขท.นศ.๒./ฉฝ/๒๐๒/๑๘ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ผ่าน รอ.ขท.(บ) 

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๓๒๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ระหว่าง กม.๓๔๖+๕๓๙ - กม.๓๔๙+๒๗๖ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๖,๗๙๘,๗๙๘.๓๓ บาท (เงินหกล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบแปดบาทสามสิบสามสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



( นายไชยรัตน์ ชาติอริยะกุล )  
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๒.เห็นชอบตามเสนอ



( นายปริญญา วีระจิตต์ )  
ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม่เสียบ ระหว่าง  
 กม.346+539 - กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม่เสียบ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 6,798,798.33 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยรัตน์ ซาดอริยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

7.2 มงคลพันธ์ แซ่หลี กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ชท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

7.3 ชนะชัย ถาวรานุรักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประภาคารค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกกระดานมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกกระดานมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41

หน่วยงานเฉพาะโครงการ/งานก่อสร้าง      ตอน รอนพุด - ไม่เสีย ระบุวง กม.346+539 - กม.349+276 เป็นช่องๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา   | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง            |
|--------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------------|
| 1                  | 1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I | ม.    | 4,064.000 | 1,191.10     | 4,840,630.40 | 1.4029 | 1,670.99          | 6,790,920.38        |
| 2                  | 2. เสาเสริม STEEL POST 0.10 X 2.00 M.                         | แห่ง  | 4.000     | 1,403.87     | 5,615.48     | 1.4029 | 1,969.48          | 7,877.95            |
| <b>รวมราคากลาง</b> |   |       |           |              |              |        |                   | <b>6,798,798.33</b> |

ไชยรัตน์ ชาตรีระกุล

13 พฤศจิกายน 2568 12:08:36

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ปีระจําปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน  
รอบพิเศษ - ไม่เสีย ระเบียบ ระวัง กม.346+539 - กม.349+276 เป็นขงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

  
( ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( มงคลพันธ์ แซ่หลี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ชนะชัย อวารนกรักษ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ระหว่าง กม.346+539 -

กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ

**1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I**

SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I

TYPE I

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 = 128.000 ม.

แผ่น ; ความยาว

1.แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) = 32.000 แผ่น = 100,160.000 บาท

@ 3,130.000 บาท/แผ่น

2.แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น @ = 2,160.000 บาท

1,080.000 บาท/แผ่น

3.แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น @ 1,060.000 = 2,120.000 บาท

บาท/แผ่น

4.เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) = = 38,280.000 บาท

33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท/ต้น

5.นอตยาว 3 cm. = 297,000 ชุด @ 22.000 บาท/ชุด = 6,534.000 บาท

6.นอตยาว 15 - 18 cm. = 66.000 ชุด @ 30.000 บาท/ชุด = 1,980.000 บาท

7.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 33.000 ต้น @ 20.000 = 660.000 บาท

บาท/ต้น

8.ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 128.000 ม. @ 48.200 บาท/ม. = 6,169.600 บาท

9.LEAN CONCRETE (1:3:6) = 2.490 ลบ.ม. @ 1,546.490 = 3,850.760 บาท

บาท/ลบ.ม.

10.ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = = 214.800 บาท

6.000 ต้น @ 35.800 บาท/ต้น

11.ค่าขนส่ง = 128.000 ม. @ 7.500 บาท/ม. = 960.000 บาท

12.BLOCK OUT LIP [-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก.) = 5,516.940 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ระหว่าง กม.346+539 -

กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ

### 1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I

|   |   |                               |
|---|---|-------------------------------|
| /ชุด) = 33.000 ชุด @ 167.180 บาท/ชุด                              |   | 5,516.940 บาท                 |
| 13. STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก/ชุด) = 66.000 ชุด @       | = | 1,910.700 บาท                 |
| 28.950 บาท/ชุด  |   |                               |
| 14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) = 66.000 ชุด | = | 456.060 บาท                   |
| @ 6.910 บาท/ชุด   |   |                               |
| รวมค่างานต้นทุน   | = | 170,972.860 บาท/แห่ง (128 ม.) |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน = 170,972.860 / 128.000                        | = | 1,335.725 บาท/ม.              |
| คิดให้  | = | 1,191.10 บาท/ม.               |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ระหว่าง กม.346+539 -

กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ

## 2 เสาเสริม STEEL POST 0.10 X 2.00 M.

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| 1.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 1.000 ต้น @ 20.000 บาท/ต้น                                 | = | 20.000 บาท        |
| 2.เสานขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) =<br>1.000 ต้น @ 1,160.000 บาท/ต้น   | = | 1,160.000 บาท     |
| 3.น๊อตยาว 15 - 18 cm. = 2.000 ชุด @ 30.000 บาท/ชุด  | = | 60.000 บาท        |
| 4.LEAN CONCRETE 1:3:6 = 0.080 ลบ.ม. @ 1,546.490 บาท/ลบ.ม.                                       | = | 123.719 บาท       |
| 5.ค่าขนส่ง = 1.000 ต้น @ 7.500 บาท/ต้น  | = | 7.500 บาท         |
| 6.BLOCK OUT LIP [ -150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99<br>กก./ชุด) = 1.000 ต้น @ 167.180 บาท/ต้น | = | 167.180 บาท       |
| 7.STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก/ชุด) = 1.000 ต้น @<br>28.950 บาท/ต้น                      | = | 28.950 บาท        |
| 8.ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) = 1.000 ต้น<br>@ 6.910 บาท/ต้น               | = | 6.910 บาท         |
| ค่างานต้นทุน  | = | 1,574.259 บาท/ต้น |
| คิดให้  | = | 1,403.87 บาท/ต้น  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายเชิงทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายเชิงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน รอนพิบูลย์ - ไม่เสียบ ระหว่าง กม.346+539 - กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายเชิงทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายเชิงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน รอนพิบูลย์ - ไม่เสียบ

Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนทางาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>สถานะ | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-----------------------|--------------------------------------|---------|---------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                       | ค่าอำนาจการ<br>ค้าดอกเบี้ย           | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |         |                      |                            |          |                     |                     |
| ≤5.00                 | 20.8338                              | 0.9333  | 5.5000        | 27.2671 | 1.2726               | 1.0700                     | 1.3616   | 1.3822              | 1.4029              |
| 10.00                 | 16.0808                              | 0.9041  | 5.5000        | 22.4849 | 1.2248               | 1.0700                     | 1.3105   | 1.3317              | 1.3529              |
| 20.00                 | 10.6384                              | 0.8895  | 5.5000        | 17.0279 | 1.1702               | 1.0700                     | 1.2521   | 1.2712              | 1.2904              |
| 30.00                 | 7.5559                               | 0.8895  | 5.5000        | 13.9454 | 1.1394               | 1.0700                     | 1.2191   | 1.2364              | 1.2537              |
| 40.00                 | 7.4310                               | 0.8458  | 5.0000        | 13.2768 | 1.1327               | 1.0700                     | 1.2119   | 1.2308              | 1.2496              |
| 50.00                 | 6.9412                               | 0.8312  | 5.0000        | 12.7724 | 1.1277               | 1.0700                     | 1.2066   | 1.2255              | 1.2444              |
| 60.00                 | 6.3772                               | 0.8166  | 5.0000        | 12.1938 | 1.1219               | 1.0700                     | 1.2004   | 1.2192              | 1.2381              |
| 70.00                 | 6.3435                               | 0.8020  | 4.5000        | 11.6455 | 1.1164               | 1.0700                     | 1.1945   | 1.2138              | 1.2330              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายเชิงทางหลวง ระยะปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายเชิงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน  
 รอนพิบูลย์ - ไม่เสีย ระหว่าง กม.346+539 - กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายเชิงทางหลวง ระยะปี 2569  
 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายเชิงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน รอนพิบูลย์ - ไม่เสีย

Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 80.00                    | 6.0233                               | 0.7875      | 4.5000  | 11.3108       | 1.1131               | 1.0700                     | 1.1910   | 1.2103             | 1.2297             |
| 90.00                    | 5.4722                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.7597       | 1.1075               | 1.0700                     | 1.1850   | 1.2037             | 1.2225             |
| 100.00                   | 5.1693                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.4568       | 1.1045               | 1.0700                     | 1.1818   | 1.2002             | 1.2186             |
| 110.00                   | 4.7961                               | 0.7875      | 4.0000  | 9.5836        | 1.0958               | 1.0700                     | 1.1725   | 1.1904             | 1.2084             |
| 120.00                   | 4.7235                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.4964        | 1.0949               | 1.0700                     | 1.1715   | 1.1897             | 1.2079             |
| 130.00                   | 4.4428                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.2157        | 1.0921               | 1.0700                     | 1.1685   | 1.1864             | 1.2043             |
| 140.00                   | 4.3285                               | 0.7583      | 4.0000  | 9.0868        | 1.0908               | 1.0700                     | 1.1671   | 1.1852             | 1.2032             |
| 150.00                   | 4.1865                               | 0.7583      | 4.0000  | 8.9448        | 1.0894               | 1.0700                     | 1.1656   | 1.1835             | 1.2013             |





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายช่างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายช่างทางหลวง 41 ตอน รอนพิบูลย์ - ไม่เสีย ระหว่าง กม.346+539 - กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายช่างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสนงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายช่างทางหลวง 41 ตอน รอนพิบูลย์ - ไม่เสีย

Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าจำนวนการ<br>ค่าดอกเบี้ย           | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                            |          |                    |                    |
| 400.00                   | 3.1484                               | 0.6708  | 3.5000        | 1.0731                  | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1659             | 1.1836             |
| 450.00                   | 3.1265                               | 0.6708  | 3.5000        | 1.0729                  | 1.0700                     | 1.1480   | 1.1656             | 1.1833             |
| 500.00                   | 3.0167                               | 0.6562  | 3.5000        | 1.0717                  | 1.0700                     | 1.1467   | 1.1644             | 1.1820             |
| 700.00                   | 2.7734                               | 0.6562  | 3.5000        | 1.0692                  | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |
| >700.00                  | 2.7734                               | 0.6562  | 3.5000        | 1.0692                  | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน  
 เลขที่หนังสือ : อัดราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 4,846,245.88 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 4,846,245.88 บาท  
 แหล่งของเงินงบประมาณ 6,800,000.00 บาท  
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

|              |          |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.4029   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง หมายเลข 41 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |
|----------------------------|--|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง             |
| สาย 41                     | ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน รอนพิบูลย์ - ไม่เสีย ระหว่าง กม.346+539 - กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / |
| ตอน                        | กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน             |
| อยู่เหนือท้องที่จังหวัด    | รอนพิบูลย์ - ไม่เสีย   |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%  |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   |
|                            | เงินล่วงหน้าจ่าย   |
|                            | 15.00%   |
|                            | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |
|                            | 7.00%  |
|                            | เงินล่วงหน้าจ่าย   |
|                            | 15.00%   |
|                            | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |
|                            | 7.00%  |

| ที่ | รายการ                                | หน่วย    | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------------------|----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์TypeI(แบบบรรจุBk) | ตัน      | 2,500.00          | 40.00              | 63.86             | 50.00             | 0.00                         | 2,613.86     | พ.ย. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 2   | ทรายผสมคอนกรีต                        | บพ/ลบ.ม. | 230.00            | 11.00              | 26.09             | 0.00              | 0.00                         | 256.09       | พ.ย. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 3   | หินผสมคอนกรีต                         | บพ/ลบ.ม. | 350.00            | 26.00              | 58.41             | 0.00              | 0.00                         | 408.41       | พ.ย. 2568                                   | บันทึกสืบ  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ระหว่าง กม.346+539 -

กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีวางลำดับอย่างและการจราจรปกติ งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.72 | 19.21 |
| 2  | 15.54 | 21.75 |
| 3  | 17.36 | 24.30 |
| 4  | 19.17 | 26.84 |
| 5  | 20.99 | 29.39 |
| 6  | 22.81 | 31.93 |
| 7  | 25.30 | 35.42 |
| 8  | 28.57 | 40.00 |
| 9  | 31.84 | 44.58 |
| 10 | 35.12 | 49.17 |
| 11 | 38.39 | 53.75 |
| 12 | 41.67 | 58.33 |
| 13 | 44.94 | 62.92 |
| 14 | 48.21 | 67.50 |
| 15 | 51.49 | 72.08 |
| 16 | 54.76 | 76.67 |
| 17 | 58.04 | 81.25 |
| 18 | 61.31 | 85.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19        | 64.58               | 90.42                 |
| 20        | 67.86               | 95.00                 |
| 21        | 71.13               | 99.58                 |
| 22        | 74.40               | 104.17                |
| 23        | 77.68               | 108.75                |
| 24        | 80.95               | 113.33                |
| 25        | 84.23               | 117.92                |
| 26        | 87.50               | 122.50                |
| 27        | 90.77               | 127.08                |
| 28        | 94.05               | 131.67                |
| 29        | 97.32               | 136.25                |
| 30        | 100.59              | 140.83                |
| 31        | 103.87              | 145.42                |
| 32        | 107.14              | 150.00                |
| 33        | 110.42              | 154.59                |
| 34        | 113.69              | 159.17                |
| 35        | 116.97              | 163.75                |
| 36        | 120.24              | 168.34                |
| 37        | 123.51              | 172.92                |
| 38        | 126.79              | 177.50                |
| 39        | 130.06              | 182.08                |
| 40        | 133.34              | 186.67                |
| 41        | 136.61              | 191.26                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42        | 139.88              | 195.84                |
| 43        | 143.16              | 200.42                |
| 44        | 146.43              | 205.00                |
| 45        | 149.70              | 209.58                |
| 46        | 152.98              | 214.17                |
| 47        | 156.26              | 218.76                |
| 48        | 159.53              | 223.34                |
| 49        | 162.80              | 227.92                |
| 50        | 166.08              | 232.51                |
| 51        | 169.35              | 237.09                |
| 52        | 172.62              | 241.67                |
| 53        | 175.89              | 246.25                |
| 54        | 179.17              | 250.84                |
| 55        | 182.45              | 255.42                |
| 56        | 185.72              | 260.01                |
| 57        | 188.99              | 264.59                |
| 58        | 192.26              | 269.16                |
| 59        | 195.53              | 273.75                |
| 60        | 198.81              | 278.34                |
| 61        | 202.09              | 282.93                |
| 62        | 205.37              | 287.51                |
| 63        | 208.64              | 292.09                |
| 64        | 211.91              | 296.67                |

ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล

13 พฤศจิกายน 2568 12:08:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ (กม.345+398  
 กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 215.19                 | 301.27                   |
| 66        | 218.46                 | 305.84                   |
| 67        | 221.73                 | 310.43                   |
| 68        | 225.00                 | 315.01                   |
| 69        | 228.28                 | 319.60                   |
| 70        | 231.56                 | 324.18                   |
| 71        | 234.84                 | 328.77                   |
| 72        | 238.11                 | 333.35                   |
| 73        | 241.38                 | 337.93                   |
| 74        | 244.64                 | 342.50                   |
| 75        | 247.93                 | 347.10                   |
| 76        | 251.19                 | 351.67                   |
| 77        | 254.47                 | 356.25                   |
| 78        | 257.74                 | 360.83                   |
| 79        | 261.01                 | 365.42                   |
| 80        | 264.29                 | 370.00                   |
| 81        | 267.56                 | 374.59                   |
| 82        | 270.84                 | 379.17                   |
| 83        | 274.11                 | 383.75                   |
| 84        | 277.40                 | 388.36                   |
| 85        | 280.67                 | 392.93                   |
| 86        | 283.93                 | 397.50                   |
| 87        | 287.21                 | 402.09                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 290.48                 | 406.67                   |
| 89        | 293.75                 | 411.25                   |
| 90        | 297.04                 | 415.85                   |
| 91        | 300.32                 | 420.44                   |
| 92        | 303.58                 | 425.02                   |
| 93        | 306.84                 | 429.58                   |
| 94        | 310.12                 | 434.17                   |
| 95        | 313.42                 | 438.79                   |
| 96        | 316.67                 | 443.34                   |
| 97        | 319.94                 | 447.92                   |
| 98        | 323.23                 | 452.53                   |
| 99        | 326.51                 | 457.11                   |
| 100       | 329.76                 | 461.67                   |
| 101       | 333.04                 | 466.26                   |
| 102       | 336.34                 | 470.87                   |
| 103       | 339.61                 | 475.46                   |
| 104       | 342.87                 | 480.01                   |
| 105       | 346.14                 | 484.59                   |
| 106       | 349.43                 | 489.20                   |
| 107       | 352.70                 | 493.77                   |
| 108       | 355.98                 | 498.37                   |
| 109       | 359.24                 | 502.94                   |
| 110       | 362.52                 | 507.52                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 365.81                 | 512.14                   |
| 112       | 369.08                 | 516.71                   |
| 113       | 372.36                 | 521.31                   |
| 114       | 375.61                 | 525.86                   |
| 115       | 378.88                 | 530.44                   |
| 116       | 382.17                 | 535.04                   |
| 117       | 385.42                 | 539.59                   |
| 118       | 388.69                 | 544.17                   |
| 119       | 391.97                 | 548.76                   |
| 120       | 395.27                 | 553.38                   |
| 121       | 398.54                 | 557.95                   |
| 122       | 401.82                 | 562.55                   |
| 123       | 405.06                 | 567.08                   |
| 124       | 408.37                 | 571.72                   |
| 125       | 411.64                 | 576.30                   |
| 126       | 414.93                 | 580.90                   |
| 127       | 418.17                 | 585.44                   |
| 128       | 421.43                 | 590.00                   |
| 129       | 424.70                 | 594.58                   |
| 130       | 427.98                 | 599.18                   |
| 131       | 431.29                 | 603.80                   |
| 132       | 434.54                 | 608.36                   |
| 133       | 437.81                 | 612.93                   |

ไชยรัตน์ ซาตอริยะกุล

13 พฤศจิกายน 2568 12:08:11

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ (กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 441.09                 | 617.53                   |
| 135       | 444.39                 | 622.14                   |
| 136       | 447.63                 | 626.68                   |
| 137       | 450.89                 | 631.24                   |
| 138       | 454.23                 | 635.92                   |
| 139       | 457.44                 | 640.42                   |
| 140       | 460.74                 | 645.04                   |
| 141       | 463.98                 | 649.58                   |
| 142       | 467.31                 | 654.24                   |
| 143       | 470.58                 | 658.81                   |
| 144       | 473.86                 | 663.40                   |
| 145       | 477.08                 | 667.91                   |
| 146       | 480.39                 | 672.54                   |
| 147       | 483.63                 | 677.08                   |
| 148       | 486.97                 | 681.75                   |
| 149       | 490.23                 | 686.33                   |
| 150       | 493.52                 | 690.92                   |
| 151       | 496.73                 | 695.42                   |
| 152       | 500.04                 | 700.05                   |
| 153       | 503.27                 | 704.58                   |
| 154       | 506.60                 | 709.25                   |
| 155       | 509.86                 | 713.81                   |
| 156       | 513.14                 | 718.39                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 516.42                 | 722.99                   |
| 158       | 519.72                 | 727.61                   |
| 159       | 522.94                 | 732.11                   |
| 160       | 526.26                 | 736.76                   |
| 161       | 529.50                 | 741.30                   |
| 162       | 532.75                 | 745.85                   |
| 163       | 536.02                 | 750.42                   |
| 164       | 539.29                 | 755.01                   |
| 165       | 542.58                 | 759.61                   |
| 166       | 545.88                 | 764.23                   |
| 167       | 549.19                 | 768.87                   |
| 168       | 552.41                 | 773.38                   |
| 169       | 555.75                 | 778.05                   |
| 170       | 558.99                 | 782.59                   |
| 171       | 562.24                 | 787.14                   |
| 172       | 565.51                 | 791.71                   |
| 173       | 568.78                 | 796.30                   |
| 174       | 572.07                 | 800.90                   |
| 175       | 575.37                 | 805.52                   |
| 176       | 578.57                 | 810.00                   |
| 177       | 581.89                 | 814.64                   |
| 178       | 585.22                 | 819.31                   |
| 179       | 588.45                 | 823.83                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 591.69                 | 828.36                   |
| 181               | 594.94                 | 832.91                   |
| 182               | 598.32                 | 837.64                   |
| 183               | 601.59                 | 842.22                   |
| 184               | 604.87                 | 846.81                   |
| 185               | 608.03                 | 851.25                   |
| 186               | 611.33                 | 855.87                   |
| 187               | 614.65                 | 860.51                   |
| 188               | 617.97                 | 865.16                   |
| 189               | 621.17                 | 869.64                   |
| 190               | 624.52                 | 874.33                   |
| 191               | 627.74                 | 878.84                   |
| 192               | 630.98                 | 883.37                   |
| 193               | 634.35                 | 888.09                   |
| 194               | 637.61                 | 892.65                   |
| 195               | 640.87                 | 897.22                   |
| 196               | 644.14                 | 901.80                   |
| 197               | 647.42                 | 906.39                   |
| 198               | 650.72                 | 911.00                   |
| 199               | 653.87                 | 915.42                   |
| 200               | 657.19                 | 920.06                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.29                   | 4.60                     |

ไชยรัตน์ ซาดอริยะกุล

13 พฤศจิกายน 2568 12:08:11

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ กิโลเมตรที่ 42+500 ถึง  
กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ

- ระยะขนสางตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนสางคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/วัน  
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนสาง ใช้ระยะทางขนสาง คูณด้วยอัตราค่าขนสางต่อวัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ระหว่าง กม.346+539 -

กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางทางลาดยางและการจราจรปกติ  
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.18  | 11.45 |
| 2  | 10.04 | 14.06 |
| 3  | 11.92 | 16.68 |
| 4  | 13.78 | 19.30 |
| 5  | 15.66 | 21.92 |
| 6  | 17.52 | 24.53 |
| 7  | 19.39 | 27.15 |
| 8  | 21.50 | 30.10 |
| 9  | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 49.33                  | 69.07                    |
| 20        | 51.86                  | 72.61                    |
| 21        | 54.39                  | 76.15                    |
| 22        | 56.93                  | 79.70                    |
| 23        | 59.45                  | 83.23                    |
| 24        | 61.98                  | 86.78                    |
| 25        | 64.52                  | 90.33                    |
| 26        | 67.05                  | 93.87                    |
| 27        | 69.58                  | 97.41                    |
| 28        | 72.11                  | 100.96                   |
| 29        | 74.63                  | 104.48                   |
| 30        | 77.17                  | 108.04                   |
| 31        | 79.69                  | 111.56                   |
| 32        | 82.23                  | 115.12                   |
| 33        | 84.76                  | 118.67                   |
| 34        | 87.30                  | 122.22                   |
| 35        | 89.81                  | 125.74                   |
| 36        | 92.35                  | 129.29                   |
| 37        | 94.89                  | 132.84                   |
| 38        | 97.42                  | 136.39                   |
| 39        | 99.95                  | 139.93                   |
| 40        | 102.47                 | 143.46                   |
| 41        | 105.01                 | 147.02                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 107.54                 | 150.56                   |
| 43        | 110.06                 | 154.09                   |
| 44        | 112.60                 | 157.64                   |
| 45        | 115.12                 | 161.17                   |
| 46        | 117.66                 | 164.73                   |
| 47        | 120.18                 | 168.26                   |
| 48        | 122.72                 | 171.81                   |
| 49        | 125.23                 | 175.33                   |
| 50        | 127.76                 | 178.87                   |
| 51        | 130.31                 | 182.43                   |
| 52        | 132.82                 | 185.95                   |
| 53        | 135.36                 | 189.50                   |
| 54        | 137.90                 | 193.06                   |
| 55        | 140.42                 | 196.58                   |
| 56        | 142.94                 | 200.12                   |
| 57        | 145.48                 | 203.68                   |
| 58        | 148.04                 | 207.26                   |
| 59        | 150.55                 | 210.77                   |
| 60        | 153.08                 | 214.31                   |
| 61        | 155.62                 | 217.87                   |
| 62        | 158.18                 | 221.45                   |
| 63        | 160.68                 | 224.95                   |
| 64        | 163.19                 | 228.47                   |

ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล

13 พฤศจิกายน 2568 12:08:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ (กม.42+53.8  
 กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 165.72                 | 232.00                   |
| 66        | 168.26                 | 235.56                   |
| 67        | 170.81                 | 239.13                   |
| 68        | 173.29                 | 242.61                   |
| 69        | 175.87                 | 246.22                   |
| 70        | 178.38                 | 249.74                   |
| 71        | 180.91                 | 253.27                   |
| 72        | 183.44                 | 256.81                   |
| 73        | 185.98                 | 260.38                   |
| 74        | 188.54                 | 263.96                   |
| 75        | 191.02                 | 267.42                   |
| 76        | 193.60                 | 271.04                   |
| 77        | 196.09                 | 274.53                   |
| 78        | 198.60                 | 278.03                   |
| 79        | 201.22                 | 281.70                   |
| 80        | 203.74                 | 285.24                   |
| 81        | 206.28                 | 288.79                   |
| 82        | 208.71                 | 292.20                   |
| 83        | 211.27                 | 295.78                   |
| 84        | 213.84                 | 299.37                   |
| 85        | 216.42                 | 302.99                   |
| 86        | 218.89                 | 306.44                   |
| 87        | 221.36                 | 309.90                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 223.97                 | 313.56                   |
| 89        | 226.46                 | 317.05                   |
| 90        | 228.96                 | 320.55                   |
| 91        | 231.61                 | 324.26                   |
| 92        | 234.13                 | 327.79                   |
| 93        | 236.66                 | 331.33                   |
| 94        | 239.20                 | 334.88                   |
| 95        | 241.60                 | 338.23                   |
| 96        | 244.15                 | 341.81                   |
| 97        | 246.71                 | 345.40                   |
| 98        | 249.29                 | 349.01                   |
| 99        | 251.88                 | 352.63                   |
| 100       | 254.30                 | 356.02                   |
| 101       | 256.91                 | 359.67                   |
| 102       | 259.35                 | 363.09                   |
| 103       | 261.97                 | 366.76                   |
| 104       | 264.43                 | 370.20                   |
| 105       | 267.07                 | 373.90                   |
| 106       | 269.54                 | 377.35                   |
| 107       | 272.01                 | 380.82                   |
| 108       | 274.49                 | 384.29                   |
| 109       | 277.18                 | 388.05                   |
| 110       | 279.68                 | 391.55                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 282.18                 | 395.05                   |
| 112       | 284.69                 | 398.57                   |
| 113       | 287.21                 | 402.09                   |
| 114       | 289.73                 | 405.62                   |
| 115       | 292.26                 | 409.17                   |
| 116       | 294.80                 | 412.72                   |
| 117       | 297.35                 | 416.29                   |
| 118       | 299.91                 | 419.87                   |
| 119       | 302.47                 | 423.46                   |
| 120       | 305.04                 | 427.06                   |
| 121       | 307.38                 | 430.33                   |
| 122       | 309.96                 | 433.94                   |
| 123       | 312.55                 | 437.58                   |
| 124       | 315.16                 | 441.22                   |
| 125       | 317.51                 | 444.51                   |
| 126       | 320.13                 | 448.18                   |
| 127       | 322.76                 | 451.86                   |
| 128       | 325.12                 | 455.17                   |
| 129       | 327.76                 | 458.87                   |
| 130       | 330.42                 | 462.58                   |
| 131       | 332.79                 | 465.91                   |
| 132       | 335.46                 | 469.65                   |
| 133       | 337.85                 | 472.99                   |

ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล

13 พฤศจิกายน 2568 12:08:11

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบที่รพท.ท่าศาลา 42165-5398  
 กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 340.54                 | 476.75                   |
| 135       | 342.93                 | 480.11                   |
| 136       | 345.33                 | 483.46                   |
| 137       | 348.04                 | 487.26                   |
| 138       | 350.45                 | 490.63                   |
| 139       | 353.18                 | 494.45                   |
| 140       | 355.60                 | 497.84                   |
| 141       | 358.02                 | 501.23                   |
| 142       | 360.78                 | 505.09                   |
| 143       | 363.21                 | 508.49                   |
| 144       | 365.64                 | 511.90                   |
| 145       | 368.43                 | 515.81                   |
| 146       | 370.88                 | 519.23                   |
| 147       | 373.33                 | 522.66                   |
| 148       | 375.78                 | 526.09                   |
| 149       | 378.24                 | 529.53                   |
| 150       | 381.07                 | 533.50                   |
| 151       | 383.54                 | 536.96                   |
| 152       | 386.02                 | 540.42                   |
| 153       | 388.50                 | 543.89                   |
| 154       | 390.98                 | 547.37                   |
| 155       | 393.47                 | 550.85                   |
| 156       | 395.96                 | 554.34                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 398.45                 | 557.83                   |
| 158       | 401.37                 | 561.92                   |
| 159       | 403.88                 | 565.44                   |
| 160       | 406.40                 | 568.96                   |
| 161       | 408.92                 | 572.49                   |
| 162       | 411.45                 | 576.02                   |
| 163       | 413.98                 | 579.57                   |
| 164       | 416.51                 | 583.12                   |
| 165       | 419.06                 | 586.68                   |
| 166       | 421.60                 | 590.25                   |
| 167       | 424.16                 | 593.82                   |
| 168       | 426.72                 | 597.41                   |
| 169       | 428.81                 | 600.33                   |
| 170       | 431.37                 | 603.92                   |
| 171       | 433.94                 | 607.52                   |
| 172       | 436.52                 | 611.13                   |
| 173       | 439.11                 | 614.75                   |
| 174       | 441.70                 | 618.38                   |
| 175       | 444.29                 | 622.01                   |
| 176       | 446.90                 | 625.66                   |
| 177       | 449.51                 | 629.31                   |
| 178       | 451.60                 | 632.24                   |
| 179       | 454.21                 | 635.90                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 456.84                 | 639.57                   |
| 181               | 459.47                 | 643.26                   |
| 182               | 462.11                 | 646.95                   |
| 183               | 464.75                 | 650.65                   |
| 184               | 466.84                 | 653.58                   |
| 185               | 469.50                 | 657.30                   |
| 186               | 472.16                 | 661.02                   |
| 187               | 474.83                 | 664.76                   |
| 188               | 476.92                 | 667.68                   |
| 189               | 479.59                 | 671.43                   |
| 190               | 482.28                 | 675.19                   |
| 191               | 484.97                 | 678.96                   |
| 192               | 487.06                 | 681.89                   |
| 193               | 489.77                 | 685.67                   |
| 194               | 492.48                 | 689.47                   |
| 195               | 495.20                 | 693.28                   |
| 196               | 497.29                 | 696.21                   |
| 197               | 500.02                 | 700.03                   |
| 198               | 502.76                 | 703.86                   |
| 199               | 504.85                 | 706.79                   |
| 200               | 507.60                 | 710.64                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.54                   | 3.55                     |

ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล

13 พฤศจิกายน 2568 12:08:11

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์-ไม้เคียนที่รพท.ท่ากบ 216+5398 กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เคียน

- ระยะชนลวดตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/วัน
- 3.55 บาท/ลบ.ม.
- การติดตั้งชนลวด ใช้ระยะทางขนส่ง สูงด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ระหว่าง กม.346+539 -  
 กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 47 คัน)  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลูกรัดยางและการจราจรปกติ  
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.53  | 6.34  |
| 2  | 5.94  | 8.31  |
| 3  | 7.35  | 10.29 |
| 4  | 8.76  | 12.26 |
| 5  | 10.17 | 14.24 |
| 6  | 11.58 | 16.21 |
| 7  | 12.99 | 18.19 |
| 8  | 14.40 | 20.16 |
| 9  | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 30.66                  | 42.92                    |
| 20        | 32.24                  | 45.13                    |
| 21        | 33.82                  | 47.35                    |
| 22        | 35.40                  | 49.56                    |
| 23        | 36.98                  | 51.78                    |
| 24        | 38.56                  | 53.99                    |
| 25        | 40.14                  | 56.20                    |
| 26        | 41.72                  | 58.41                    |
| 27        | 43.30                  | 60.62                    |
| 28        | 44.89                  | 62.84                    |
| 29        | 46.46                  | 65.05                    |
| 30        | 48.05                  | 67.27                    |
| 31        | 49.63                  | 69.48                    |
| 32        | 51.21                  | 71.69                    |
| 33        | 52.79                  | 73.90                    |
| 34        | 54.37                  | 76.12                    |
| 35        | 55.95                  | 78.33                    |
| 36        | 57.53                  | 80.55                    |
| 37        | 59.11                  | 82.75                    |
| 38        | 60.69                  | 84.97                    |
| 39        | 62.28                  | 87.19                    |
| 40        | 63.86                  | 89.40                    |
| 41        | 65.44                  | 91.61                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 67.02                  | 93.83                    |
| 43        | 68.59                  | 96.03                    |
| 44        | 70.18                  | 98.25                    |
| 45        | 71.76                  | 100.47                   |
| 46        | 73.35                  | 102.69                   |
| 47        | 74.93                  | 104.90                   |
| 48        | 76.50                  | 107.10                   |
| 49        | 78.09                  | 109.32                   |
| 50        | 79.67                  | 111.53                   |
| 51        | 81.25                  | 113.75                   |
| 52        | 82.82                  | 115.95                   |
| 53        | 84.40                  | 118.16                   |
| 54        | 85.99                  | 120.38                   |
| 55        | 87.57                  | 122.60                   |
| 56        | 89.15                  | 124.81                   |
| 57        | 90.73                  | 127.02                   |
| 58        | 92.31                  | 129.23                   |
| 59        | 93.89                  | 131.45                   |
| 60        | 95.48                  | 133.68                   |
| 61        | 97.06                  | 135.88                   |
| 62        | 98.64                  | 138.09                   |
| 63        | 100.22                 | 140.31                   |
| 64        | 101.80                 | 142.53                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบที่รพท.พิกัด กม.246+539e  
กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 103.37                 | 144.72                   |
| 66        | 104.96                 | 146.95                   |
| 67        | 106.54                 | 149.15                   |
| 68        | 108.12                 | 151.36                   |
| 69        | 109.70                 | 153.58                   |
| 70        | 111.28                 | 155.79                   |
| 71        | 112.87                 | 158.01                   |
| 72        | 114.46                 | 160.24                   |
| 73        | 116.03                 | 162.44                   |
| 74        | 117.62                 | 164.67                   |
| 75        | 119.19                 | 166.87                   |
| 76        | 120.77                 | 169.08                   |
| 77        | 122.35                 | 171.29                   |
| 78        | 123.93                 | 173.50                   |
| 79        | 125.51                 | 175.72                   |
| 80        | 127.10                 | 177.94                   |
| 81        | 128.69                 | 180.17                   |
| 82        | 130.25                 | 182.35                   |
| 83        | 131.85                 | 184.59                   |
| 84        | 133.41                 | 186.78                   |
| 85        | 135.02                 | 189.02                   |
| 86        | 136.59                 | 191.22                   |
| 87        | 138.16                 | 193.42                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 139.73                 | 195.63                   |
| 89        | 141.31                 | 197.83                   |
| 90        | 142.93                 | 200.10                   |
| 91        | 144.51                 | 202.31                   |
| 92        | 146.05                 | 204.47                   |
| 93        | 147.64                 | 206.70                   |
| 94        | 149.23                 | 208.92                   |
| 95        | 150.82                 | 211.15                   |
| 96        | 152.41                 | 213.38                   |
| 97        | 153.97                 | 215.55                   |
| 98        | 155.57                 | 217.79                   |
| 99        | 157.12                 | 219.97                   |
| 100       | 158.73                 | 222.22                   |
| 101       | 160.29                 | 224.40                   |
| 102       | 161.90                 | 226.66                   |
| 103       | 163.46                 | 228.85                   |
| 104       | 165.03                 | 231.04                   |
| 105       | 166.64                 | 233.30                   |
| 106       | 168.21                 | 235.50                   |
| 107       | 169.79                 | 237.70                   |
| 108       | 171.36                 | 239.90                   |
| 109       | 172.93                 | 242.11                   |
| 110       | 174.51                 | 244.31                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 176.09                 | 246.52                   |
| 112       | 177.67                 | 248.74                   |
| 113       | 179.25                 | 250.95                   |
| 114       | 180.83                 | 253.17                   |
| 115       | 182.42                 | 255.39                   |
| 116       | 184.01                 | 257.61                   |
| 117       | 185.60                 | 259.84                   |
| 118       | 187.19                 | 262.07                   |
| 119       | 188.79                 | 264.30                   |
| 120       | 190.32                 | 266.45                   |
| 121       | 191.92                 | 268.69                   |
| 122       | 193.52                 | 270.93                   |
| 123       | 195.05                 | 273.08                   |
| 124       | 196.66                 | 275.32                   |
| 125       | 198.27                 | 277.57                   |
| 126       | 199.81                 | 279.73                   |
| 127       | 201.42                 | 281.98                   |
| 128       | 203.03                 | 284.24                   |
| 129       | 204.57                 | 286.40                   |
| 130       | 206.19                 | 288.67                   |
| 131       | 207.74                 | 290.83                   |
| 132       | 209.28                 | 292.99                   |
| 133       | 210.91                 | 295.27                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ (กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 212.45                 | 297.43                   |
| 135       | 214.08                 | 299.72                   |
| 136       | 215.63                 | 301.89                   |
| 137       | 217.27                 | 304.17                   |
| 138       | 218.82                 | 306.35                   |
| 139       | 220.37                 | 308.52                   |
| 140       | 221.93                 | 310.70                   |
| 141       | 223.57                 | 313.00                   |
| 142       | 225.13                 | 315.18                   |
| 143       | 226.69                 | 317.36                   |
| 144       | 228.34                 | 319.67                   |
| 145       | 229.90                 | 321.86                   |
| 146       | 231.46                 | 324.04                   |
| 147       | 233.02                 | 326.23                   |
| 148       | 234.59                 | 328.42                   |
| 149       | 236.25                 | 330.75                   |
| 150       | 237.82                 | 332.95                   |
| 151       | 239.39                 | 335.14                   |
| 152       | 240.96                 | 337.34                   |
| 153       | 242.53                 | 339.54                   |
| 154       | 244.10                 | 341.74                   |
| 155       | 245.67                 | 343.94                   |
| 156       | 247.25                 | 346.15                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 248.82                 | 348.35                   |
| 158       | 250.40                 | 350.56                   |
| 159       | 251.98                 | 352.77                   |
| 160       | 253.56                 | 354.98                   |
| 161       | 255.14                 | 357.20                   |
| 162       | 256.72                 | 359.41                   |
| 163       | 258.31                 | 361.63                   |
| 164       | 259.89                 | 363.85                   |
| 165       | 261.48                 | 366.07                   |
| 166       | 263.07                 | 368.30                   |
| 167       | 264.66                 | 370.52                   |
| 168       | 266.25                 | 372.75                   |
| 169       | 267.84                 | 374.98                   |
| 170       | 269.44                 | 377.21                   |
| 171       | 271.03                 | 379.45                   |
| 172       | 272.63                 | 381.68                   |
| 173       | 274.10                 | 383.74                   |
| 174       | 275.70                 | 385.98                   |
| 175       | 277.30                 | 388.22                   |
| 176       | 278.90                 | 390.46                   |
| 177       | 280.51                 | 392.71                   |
| 178       | 282.12                 | 394.96                   |
| 179       | 283.58                 | 397.02                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 285.19                 | 399.27                   |
| 181               | 286.80                 | 401.52                   |
| 182               | 288.41                 | 403.78                   |
| 183               | 290.03                 | 406.04                   |
| 184               | 291.50                 | 408.10                   |
| 185               | 293.11                 | 410.36                   |
| 186               | 294.73                 | 412.63                   |
| 187               | 296.35                 | 414.89                   |
| 188               | 297.82                 | 416.95                   |
| 189               | 299.44                 | 419.22                   |
| 190               | 301.07                 | 421.50                   |
| 191               | 302.70                 | 423.78                   |
| 192               | 304.16                 | 425.83                   |
| 193               | 305.79                 | 428.11                   |
| 194               | 307.43                 | 430.40                   |
| 195               | 308.89                 | 432.45                   |
| 196               | 310.53                 | 434.74                   |
| 197               | 312.17                 | 437.03                   |
| 198               | 313.63                 | 439.09                   |
| 199               | 315.27                 | 441.38                   |
| 200               | 316.91                 | 443.68                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.59                   | 2.22                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ  
กม.349+276 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ

- ระยะชนลาดตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/วัน  
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300  
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ระหว่าง กม.346+539 - กม.349+276  
 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี  
 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete         | Special A       | A&B ทราย        | A&B<br>โครงสร้างอื่น ๆ | C               | Lean 1:3:6      | Motar 1:3 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| ส่วนผสมคอนกรีต            | 400 : 432 : 737 | 350 : 502 : 716 | 350 : 481 : 706        | 320 : 510 : 722 | 220 : 393 : 843 | 500 : 749 |
| 1. ค่าแรงเท               | 0.00            | 0.00            | 0.00                   | 0.00            | 426.00          | 0.00      |
| 2. ซีเมนต์ 1.05 x 2613.86 | 1,097.82        | 960.59          | 960.59                 | 878.25          | 603.80          | 1,372.27  |
| 3. ทราย 1.20 x 256.09     | 132.75          | 154.26          | 147.81                 | 156.72          | 120.77          | 230.17    |
| 4. หิน 1.15 x 408.41      | 346.14          | 336.28          | 331.58                 | 339.10          | 395.93          | 0.00      |
| 5. ค่าแรงผสม              | 0.00            | 0.00            | 0.00                   | 0.00            | 0.00            | 0.00      |
| รวม                       | 1,576.71        | 1,451.13        | 1,439.98               | 1,374.07        | 1,546.50        | 1,602.44  |