

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗

เลขรับ 1023 เวลา 15.10

วันที่ 11 / พ.ย. / 2564

(๓) ส่วนแผนงาน (ถิรวัฒน์)

- เพื่อทราบตาม (๑)
 - ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑)
- และดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายอุทร เกื้อเส้ง)

วพ.ทล.๑๗

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสมสามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายอุทร เกื้อเส้ง)

วพ.ทล.๑๗

(๔) เรียน วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสม สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายถิรวัฒน์ หมุนแทน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๔

ที่ สทล.๑๗.๑/๖๒๔๓ ลงวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๔

(๖) เรียน ผอ.ขท.ตรัง

ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐธา

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด



(นายอุทร เกื้อเส้ง)

วพ.ทล.๑๗ รักษาการแทน

ผส.ทล.๑๗ TV



บันทึกข้อความ

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง | |
| เลขรับ | ๑๐๕๕๕ |
| วันที่ | ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๕ |
| เวลา | ๑๕:๒๖ |

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตรัง งานวางแผน โทร. ๐ ๗๕๕๘ ๑๒๑๕

ที่ สทล.๑๗ ขท.ตรัง ๒/๑๕๗๕ วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง

๑) เรียน ผส.ทล. ๑๗

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๕๙๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง แผนรายประมาณการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.๖๗+๐๗๖ - กม.๖๙+๘๙๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ของแขวงทางหลวงตรัง นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางข้างต้นตามหลักเกณฑ์ที่มติคณะรัฐมนตรีกำหนดและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงนำเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบ ขอให้โปรดลงนามในเอกสาร ซึ่งแนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว เพื่อคณะกรรมการฯ จะได้ดำเนินการขั้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)
ผอ.ขท.ตรัง

๒) เรียน ผส.ทล.๑๗
- เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

(นางเกศรา แก้วเก็บบ)

ผบ.ทล.๑๗ ปฏิบัติราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

| | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ที่งานนี้ |
| <input type="checkbox"/> | ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์และส่งเอกสารต้นฉบับทางไปรษณีย์ |
| <input type="checkbox"/> | ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (เฉพาะข้อร้อง) ไม่ต้องส่งแทน |
| <input type="checkbox"/> | นำส่งโดย |
| <input type="checkbox"/> | นำส่งทางไปรษณีย์ |
| ชื่อ - นามสกุล ผู้นำส่ง เลขรับที่ | |



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตรัง
 รับที่ ๑๒๐๑๗
 วันที่ 14 ต.ค. 2568
 เวลา 14.59 น.

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๕๓๗ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๗๓๒๒ วันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙

① เรียน ผส.ทล.๑๗, ผอ.ขท.ตรัง

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๗.๒/๕๐๕๘ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอน กะปาง - หัวยาง ระหว่าง กม.๖๗+๐๗๖ - กม.๖๘+๘๙๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป


 (นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

② เรียน ผอ.วท.ตรัง
 - ดลมา กรมการไว้พร้อมกันพิจารณา
 ราชตฤณฯ ตาม ๕ 11/๑๐๓๗๖๖
 นนิตยกรหน้าสน.๐ ส.ทล. 17
 ที่ ลว.กรมตาม 1๖๖๐
 จิวเร็นเนมาเพื่อโปรดพิจารณา
 (นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)
 รอ.ขท.ตรัง (ว)
 11/11/68

③ เรียน ร.ท.พร.๑๖ (ว), ร.ท.พร.๑๖ (ว), ร.ท.พร.๑๖ (ว), ร.ท.พร.๑๖ (ว)
 เพื่อดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
 จะหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

④ 13/๑๖ ร.ท.พร.๑๖ (ว.)
 ตาม ๕ 11/๑๐๓๗๖๖
 นนิตยกรหน้าสน.๐ ส.ทล. 17
 ที่ ลว.กรมตาม 1๖๖๐
 จิวเร็นเนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 (นางสาววันทนา มั่นจนาสุวรรณ)
 รอ.ขท.ตรัง (บ) ปฏิบัติราชการแทน ผอ.ขท.ตรัง
 14 ต.ค. 2568


 (นางอมรรัตน์ พานิช)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 11/11/68

⑤ 15/๑๖ ร.ท.พร.๑๖ (ว.)
 - ผอ.ททท
 - อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี


 (นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)
 รอ.ขท.ตรัง (ว)
 16 ต.ค. 68

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง พิไลมาศ



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
ที่ สทล.๑๗.๑/ ๕๙๓ /๒๕๖๘ /
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

ตามหนังสือสำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๗๓๒๒ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.๖๗+๐๗๖ - กม.๖๙+๘๙๐ RT ลงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงตรัง ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|---------------------------------------------------------|---------------------|
| ๑. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ฝ่ายวิศวกรรม | ประธานกรรมการ |
| ๒. นางอมรรัตน์ พามา นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง | กรรมการ |
| ๓. นายก่อภพ พรัดภู วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง | กรรมการและเลขานุการ |

อำนาจและหน้าที่

- กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
- เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
- กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคาขายที่ ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

วิจิตร ห

(นายภคศิศักดิ์ ทองมาก)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 -
กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 14,745,503.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ก้องภพ พรีตภู กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ



(นายอุดร เกื้อเลี้ยง)

วพ.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

IV

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

11 พฤศจิกายน 2568 09:18:14



สำนักงานทางหลวงที่ 17

| | | |
|-------------------------|-------------------------------------|-------|
| แขวงทางหลวง - รหัส | : แขวงทางหลวงตรัง | 322 |
| โครงการ - รหัส | : งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ | 23200 |
| สายทาง - หมายเลข | : ตอน กะปาง - ห้วยนาง | 403 |
| กม. - ระยะทางที่แท้จริง | : ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. | 1.814 |

เขียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ *TV*

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) รายละเอียดดังนี้

| | | |
|-------------------|---------------|-----|
| งบประมาณ | 15,000,000.00 | บาท |
| ราคาประเมิน | 14,745,503.88 | บาท |
| ระยะเวลาดำเนินการ | 90.00 | วัน |

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายก้องภพ พรรตภู)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นางอมรรัตน์ พามา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 14,745,503.88 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

**** (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นห้าพันห้าร้อยสามบาทแปดสิบแปดสตางค์) ****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

5.
(นายอุดร เกื้อเส้ง)
วพ.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน
ผส.ทล.๑๗ *TV*

(ประเมินราคาวันที่ 11 พฤศจิกายน 2568)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคากลางก่อสร้างแผนรายประเภทการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงาน รม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1 | 1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 1,189,000 | 52.49 | 62,410.61 | 1.3249 | 69.54 | 82,687.81 |
| 2 | 1.1.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | ลบ.ม. | 1,189,000 | 573.10 | 681,415.90 | 1.3249 | 759.30 | 902,807.92 |
| 3 | 2.1 MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK 2.2 งานไพรมิโด้ และแทคโคโต้ (PRIME COAT & TACK COAT) | ตร.ม. | 5,945,000 | 17.35 | 103,145.75 | 1.3249 | 22.98 | 136,657.80 |
| 4 | 2.2.1 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) | ตร.ม. | 5,945,000 | 35.28 | 209,739.60 | 1.3249 | 46.74 | 277,883.99 |
| 5 | 2.2.2 TACK COAT 2.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | ตร.ม. | 25,763,000 | 12.89 | 332,085.07 | 1.3249 | 17.07 | 439,979.50 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างแผนรายประเภทการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงาน รม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แพง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง | |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|----------------------|
| 6 | 2.3.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ✓ | ตัน ✓ | 60.000 | 2,610.25 | 156,615.00 | 1.3249 | 3,458.32 | 207,499.21 | |
| 7 | 2.3.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓ | ตร.ม. ✓ | 5,945.000 | 268.07 | 1,593,676.15 | 1.3249 | 355.16 | 2,111,461.53 | |
| 8 | 2.3.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) ✓ | ตร.ม. ✓ | 5,945.000 | 264.60 | 1,573,047.00 | 1.3249 | 350.56 | 2,084,129.97 | |
| 9 | 2.3.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40 - 50) ✓ | ตร.ม. ✓ | 19,818.000 | 313.35 | 6,209,970.30 | 1.3249 | 415.15 | 8,227,589.65 | |
| 10 | 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ✓ 4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ✓ | ตร.ม. ✓ | 663.000 | 300.73 | 199,383.99 | 1.3249 | 398.43 | 264,163.84 | |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | | 14,745,503.88 |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

11 พฤศจิกายน 2568 09:18:17

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - วัฒนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ควยอับประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรง/กรมทางหลวง


(ก้องภพ พงษ์ทอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อมรรัตน์ พามา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายอุดร เกื้อเส้ง)

ว.พ.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

พ.ส.ทล.๑๗

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

11 พฤศจิกายน 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานก่อสร้างและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ทัพยานง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.)
 โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานก่อสร้างและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ทัพยานง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N | ราคากลาง |
|------------------|----------|-----------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| | 1 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) | | | | | | | |
| | 1.1 | งานพื้นทาง (BASE COURSES) | | | | | | | |
| 2.1 | 1.1.1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 1,189.00 | 52.49 | 62,410.61 | 1.3249 | 69.54 | 82,687.81 |
| 2.2 | 1.1.2 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 1,189.00 | 573.10 | 681,415.90 | 1.3249 | 759.30 | 902,807.92 |
| | 2 | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| 3.1 | 2.1 | MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK | ตร.ม. | 5,945.00 | 17.35 | 103,145.75 | 1.3249 | 22.98 | 136,657.80 |
| | 2.2 | งานทรมีทัด และเทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT) | | | | | | | |
| 4.1 | 2.2.1 | PRIME COAT (คาดบนหินคลุก) | ตร.ม. | 5,945.00 | 35.28 | 209,739.60 | 1.3249 | 46.74 | 277,883.99 |
| 4.2 | 2.2.2 | TACK COAT | ตร.ม. | 25,763.00 | 12.89 | 332,085.07 | 1.3249 | 17.07 | 439,979.50 |
| | 2.3 | งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | | | | | | | |
| 5.1 | 2.3.1 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | ตัน | 60.00 | 2,610.25 | 156,615.00 | 1.3249 | 3,458.32 | 207,499.21 |
| 5.2 | 2.3.2 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 5,945.00 | 268.07 | 1,593,676.15 | 1.3249 | 355.16 | 2,111,461.53 |
| 5.3 | 2.3.3 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 5,945.00 | 264.60 | 1,573,047.00 | 1.3249 | 350.56 | 2,084,129.97 |
| 5.4 | 2.3.4 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40 - 50) | ตร.ม. | 19,818.00 | 313.35 | 6,209,970.30 | 1.3249 | 415.15 | 8,227,589.65 |
| | 3 | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | 3.1 | งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | | | | | | | |
| 7.1 | 3.1.1 | THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 663.00 | 300.73 | 199,383.99 | 1.3249 | 398.43 | 264,163.84 |
| | 4 | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | | | | | | | |
| | | | | | | | | TOTAL | 14,745,503.88 |

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล คลองปู่ศรี อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ปริมาณงาน 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กะปาง - ห้วยนาง
หน่วยงานกลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 11 พ.ย. 2568
จำนวนราคาากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 11 พ.ย. 2568

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-----|----------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|
| 1 | ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | 10,642.66 | * |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 10,642.66 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 10,642.66 | |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓

(STOCK ทล.403 กม.68+806 ด้านซ้ายทาง) ค่าดำเนินการ + = 22.420 บาท/ลบ.ม.

ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด) ดิน - ขุดตัด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก = 8.790 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม. = 11.450 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.240 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.240×1.250 ✓ = 25.300 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.720 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 47.720×1.1 ✓ = 52.492 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 52.49 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.1.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | |
|---------------------------------------------|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 250.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 23.000 กม. | = | 51.780 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 301.780 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 301.780×1.50 | = | 452.670 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) | = | 25.900 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 94.530 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $452.670 + 25.900 + 94.530$ | = | 573.100 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 573.10 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK

STOCK ทล.403 กม.68+806 ด้านซ้ายทาง

ค่าดำเนินการ ขุดลึก 10 ซม. = 12.640 บาท/ตร.ม.

ค่าเสื่อมราคา = 2.880 บาท/ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.100 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.100×1.600 = 0.160 ลบ.ม.

ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.160×11.450 = 1.832 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 17.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.2.1 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) ✓

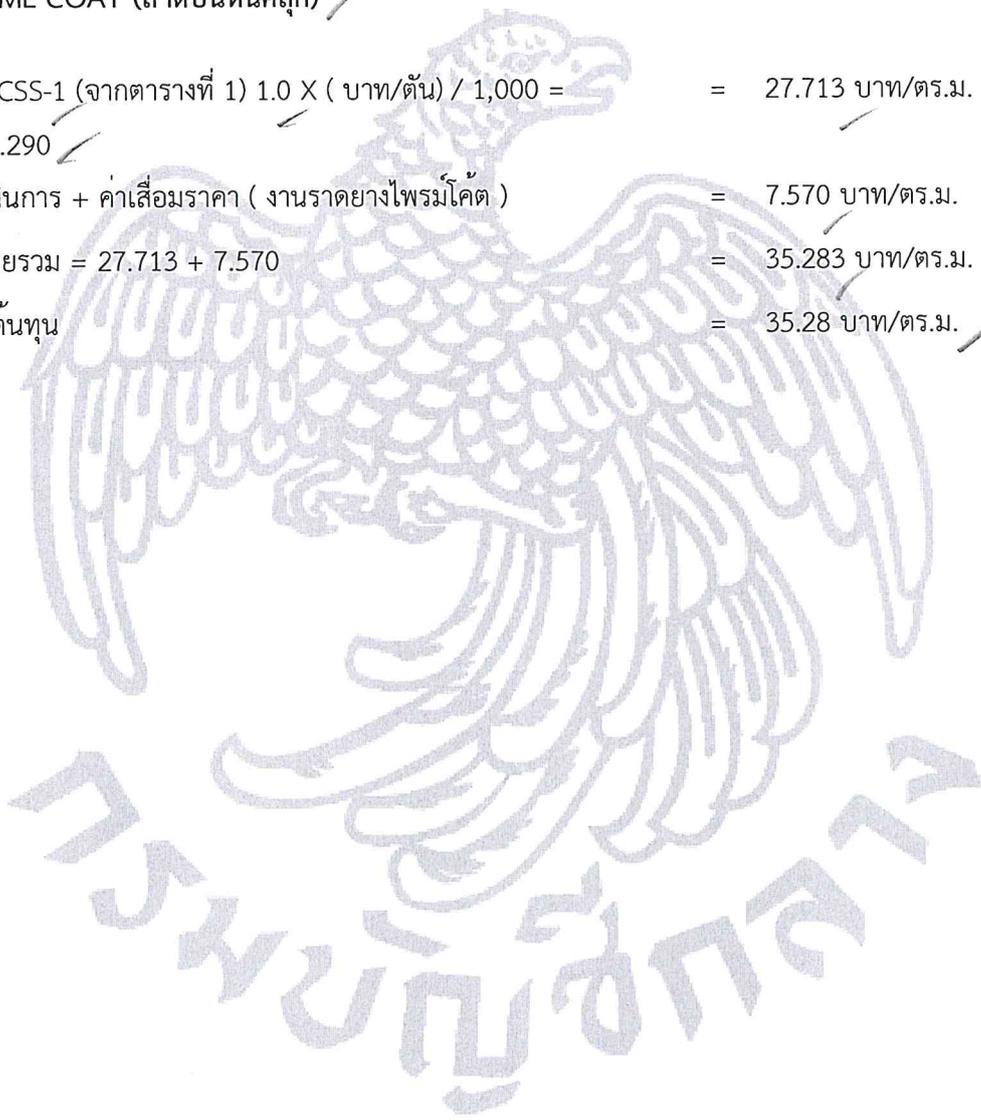
$$\text{ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) } 1.0 \times (\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 27.713 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$27,713.290 \text{ ✓}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)} = 7.570 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 27.713 + 7.570 = 35.283 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 35.28 \text{ บาท/ตร.ม. ✓}$$



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.2.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,546.620 บาท/ตัน) /1,000 = 5.509 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.390 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.509 + 7.390 = 12.899 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.3.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC 5 % = 0.04762 ตัน @ 38,206.620 บาท/ตัน = 1,819.399 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 379.780 บาท/ลบ.ม. = 281.037 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 398.180 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.180 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 103.458 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,610.254 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,610.25 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.3.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 237.820 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) | = | 10,000 |
| ค่ายาง AC 4.9 % 0.04671 ตัน @ 30,256.620 บาท/ตัน | = | 1,413.286 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 379.780 บาท/ลบ.ม. | = | 281.037 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 398.180 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.180 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวโพรมีโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 132.363 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,233.046 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,233.04 / 8.33 | = | 268.07 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.3.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 237.820 กม. | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) | = | 10,000 |
| ค่ายาง AC 4.9 % 0.04671 ตัน @ 30,256.620 บาท/ตัน | = | 1,413.286 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 379.780 บาท/ลบ.ม. | = | 281.037 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 398.180 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.180 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 103.458 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,204.141 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,204.14 / 8.33 | = | 264.60 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.3.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40 - 50)

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 237.820 กม. | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) | | |
| ค่ายาง AC 5 % 0.04762 ตัน @ 38,206.620 บาท/ตัน | = | 1,819.399 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 379.780 บาท/ลบ.ม. | = | 281.037 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 398.180 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.180 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 103.458 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,610.254 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,610.25 / 8.33 | = | 313.35 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) | = 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.) | = 22.400 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.) | = 17.330 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 304.730 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = 300.73 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 | |
| สาย | ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระยะทาง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / | |
| ตอน | จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ต.รัง | ราคามันโจเลา |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR) | 7.00% | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-------------------------------------------------------|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 328.00 | 23.00 | 51.78 | 0.00 | 0.00 | 379.78 | มิ.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 2 | หินคลุก | ลบ.ม. | 250.00 | 23.00 | 51.78 | 0.00 | 0.00 | 301.78 | มิ.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 3 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอ็แข็งตัวเร็วเกรด CRS-2บรรจุBULK | ตัน | 26,300.00 | 769.00 | 1,221.62 | 25.00 | 0.00 | 27,546.62 | ต.ค. 2568 | |
| 4 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอ็แข็งตัวช้าเกรด CSS-1บรรจุBULK | ตัน | 26,466.67 | 769.00 | 1,221.62 | 25.00 | 0.00 | 27,713.29 | ต.ค. 2568 | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 | |
| สาย | ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / | |
| ตอน | งานก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ดง | ราคาประเมินโหล |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 5 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK | ตัน | 36,950.00 | 769.00 | 1,221.62 | 35.00 | 0.00 | 38,206.62 | ต.ค. 2568 | |
| 6 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 29,000.00 | 769.00 | 1,221.62 | 35.00 | 0.00 | 30,256.62 | ต.ค. 2568 | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี /
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง

Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปีพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แพง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง

Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.68+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แพง (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง

Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,121,489.37 บาท ✓
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,121,489.37 บาท ✓
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท ✓
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี ✓
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ✓

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2712 ✓ |
| 11,121,489.37 | 1.3249 ✓ |
| 10,000,000.00 | 1.3317 ✓ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.72 | 19.21 |
| 2 | 15.54 | 21.75 |
| 3 | 17.36 | 24.30 |
| 4 | 19.17 | 26.84 |
| 5 | 20.99 | 29.39 |
| 6 | 22.81 | 31.93 |
| 7 | 25.30 | 35.42 |
| 8 | 28.57 | 40.00 |
| 9 | 31.84 | 44.58 |
| 10 | 35.12 | 49.17 |
| 11 | 38.39 | 53.75 |
| 12 | 41.67 | 58.33 |
| 13 | 44.94 | 62.92 |
| 14 | 48.21 | 67.50 |
| 15 | 51.49 | 72.08 |
| 16 | 54.76 | 76.67 |
| 17 | 58.04 | 81.25 |
| 18 | 61.31 | 85.83 |
| 19 | 64.58 | 90.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 67.86 | 95.00 |
| 21 | 71.13 | 99.58 |
| 22 | 74.40 | 104.17 |
| 23 | 77.68 | 108.75 |
| 24 | 80.95 | 113.33 |
| 25 | 84.23 | 117.92 |
| 26 | 87.50 | 122.50 |
| 27 | 90.77 | 127.08 |
| 28 | 94.05 | 131.67 |
| 29 | 97.32 | 136.25 |
| 30 | 100.59 | 140.83 |
| 31 | 103.87 | 145.42 |
| 32 | 107.14 | 150.00 |
| 33 | 110.42 | 154.59 |
| 34 | 113.69 | 159.17 |
| 35 | 116.97 | 163.75 |
| 36 | 120.24 | 168.34 |
| 37 | 123.51 | 172.92 |
| 38 | 126.79 | 177.50 |
| 39 | 130.06 | 182.08 |
| 40 | 133.34 | 186.67 |
| 41 | 136.61 | 191.26 |
| 42 | 139.88 | 195.84 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 143.16 | 200.42 |
| 44 | 146.43 | 205.00 |
| 45 | 149.70 | 209.58 |
| 46 | 152.98 | 214.17 |
| 47 | 156.26 | 218.76 |
| 48 | 159.53 | 223.34 |
| 49 | 162.80 | 227.92 |
| 50 | 166.08 | 232.51 |
| 51 | 169.35 | 237.09 |
| 52 | 172.62 | 241.67 |
| 53 | 175.89 | 246.25 |
| 54 | 179.17 | 250.84 |
| 55 | 182.45 | 255.42 |
| 56 | 185.72 | 260.01 |
| 57 | 188.99 | 264.59 |
| 58 | 192.26 | 269.16 |
| 59 | 195.53 | 273.75 |
| 60 | 198.81 | 278.34 |
| 61 | 202.09 | 282.93 |
| 62 | 205.37 | 287.51 |
| 63 | 208.64 | 292.09 |
| 64 | 211.91 | 296.67 |
| 65 | 215.19 | 301.27 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 ถึง กม.88+890 ต.ศรีภูมิ อ.งิ้ว 21.51+18 (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66 | 218.46 | 305.84 |
| 67 | 221.73 | 310.43 |
| 68 | 225.00 | 315.01 |
| 69 | 228.28 | 319.60 |
| 70 | 231.56 | 324.18 |
| 71 | 234.84 | 328.77 |
| 72 | 238.11 | 333.35 |
| 73 | 241.38 | 337.93 |
| 74 | 244.64 | 342.50 |
| 75 | 247.93 | 347.10 |
| 76 | 251.19 | 351.67 |
| 77 | 254.47 | 356.25 |
| 78 | 257.74 | 360.83 |
| 79 | 261.01 | 365.42 |
| 80 | 264.29 | 370.00 |
| 81 | 267.56 | 374.59 |
| 82 | 270.84 | 379.17 |
| 83 | 274.11 | 383.75 |
| 84 | 277.40 | 388.36 |
| 85 | 280.67 | 392.93 |
| 86 | 283.93 | 397.50 |
| 87 | 287.21 | 402.09 |
| 88 | 290.48 | 406.67 |
| 89 | 293.75 | 411.25 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 90 | 297.04 | 415.85 |
| 91 | 300.32 | 420.44 |
| 92 | 303.58 | 425.02 |
| 93 | 306.84 | 429.58 |
| 94 | 310.12 | 434.17 |
| 95 | 313.42 | 438.79 |
| 96 | 316.67 | 443.34 |
| 97 | 319.94 | 447.92 |
| 98 | 323.23 | 452.53 |
| 99 | 326.51 | 457.11 |
| 100 | 329.76 | 461.67 |
| 101 | 333.04 | 466.26 |
| 102 | 336.34 | 470.87 |
| 103 | 339.61 | 475.46 |
| 104 | 342.87 | 480.01 |
| 105 | 346.14 | 484.59 |
| 106 | 349.43 | 489.20 |
| 107 | 352.70 | 493.77 |
| 108 | 355.98 | 498.37 |
| 109 | 359.24 | 502.94 |
| 110 | 362.52 | 507.52 |
| 111 | 365.81 | 512.14 |
| 112 | 369.08 | 516.71 |
| 113 | 372.36 | 521.31 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 114 | 375.61 | 525.86 |
| 115 | 378.88 | 530.44 |
| 116 | 382.17 | 535.04 |
| 117 | 385.42 | 539.59 |
| 118 | 388.69 | 544.17 |
| 119 | 391.97 | 548.76 |
| 120 | 395.27 | 553.38 |
| 121 | 398.54 | 557.95 |
| 122 | 401.82 | 562.55 |
| 123 | 405.06 | 567.08 |
| 124 | 408.37 | 571.72 |
| 125 | 411.64 | 576.30 |
| 126 | 414.93 | 580.90 |
| 127 | 418.17 | 585.44 |
| 128 | 421.43 | 590.00 |
| 129 | 424.70 | 594.58 |
| 130 | 427.98 | 599.18 |
| 131 | 431.29 | 603.80 |
| 132 | 434.54 | 608.36 |
| 133 | 437.81 | 612.93 |
| 134 | 441.09 | 617.53 |
| 135 | 444.39 | 622.14 |
| 136 | 447.63 | 626.68 |
| 137 | 450.89 | 631.24 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 ถึง กม.68+890 ปีที่ก่อสร้าง 21.51-18 (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138 | 454.23 | 635.92 |
| 139 | 457.44 | 640.42 |
| 140 | 460.74 | 645.04 |
| 141 | 463.98 | 649.58 |
| 142 | 467.31 | 654.24 |
| 143 | 470.58 | 658.81 |
| 144 | 473.86 | 663.40 |
| 145 | 477.08 | 667.91 |
| 146 | 480.39 | 672.54 |
| 147 | 483.63 | 677.08 |
| 148 | 486.97 | 681.75 |
| 149 | 490.23 | 686.33 |
| 150 | 493.52 | 690.92 |
| 151 | 496.73 | 695.42 |
| 152 | 500.04 | 700.05 |
| 153 | 503.27 | 704.58 |
| 154 | 506.60 | 709.25 |
| 155 | 509.86 | 713.81 |
| 156 | 513.14 | 718.39 |
| 157 | 516.42 | 722.99 |
| 158 | 519.72 | 727.61 |
| 159 | 522.94 | 732.11 |
| 160 | 526.26 | 736.76 |
| 161 | 529.50 | 741.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162 | 532.75 | 745.85 |
| 163 | 536.02 | 750.42 |
| 164 | 539.29 | 755.01 |
| 165 | 542.58 | 759.61 |
| 166 | 545.88 | 764.23 |
| 167 | 549.19 | 768.87 |
| 168 | 552.41 | 773.38 |
| 169 | 555.75 | 778.05 |
| 170 | 558.99 | 782.59 |
| 171 | 562.24 | 787.14 |
| 172 | 565.51 | 791.71 |
| 173 | 568.78 | 796.30 |
| 174 | 572.07 | 800.90 |
| 175 | 575.37 | 805.52 |
| 176 | 578.57 | 810.00 |
| 177 | 581.89 | 814.64 |
| 178 | 585.22 | 819.31 |
| 179 | 588.45 | 823.83 |
| 180 | 591.69 | 828.36 |
| 181 | 594.94 | 832.91 |
| 182 | 598.32 | 837.64 |
| 183 | 601.59 | 842.22 |
| 184 | 604.87 | 846.81 |
| 185 | 608.03 | 851.25 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186 | 611.33 | 855.87 |
| 187 | 614.65 | 860.51 |
| 188 | 617.97 | 865.16 |
| 189 | 621.17 | 869.64 |
| 190 | 624.52 | 874.33 |
| 191 | 627.74 | 878.84 |
| 192 | 630.98 | 883.37 |
| 193 | 634.35 | 888.09 |
| 194 | 637.61 | 892.65 |
| 195 | 640.87 | 897.22 |
| 196 | 644.14 | 901.80 |
| 197 | 647.42 | 906.39 |
| 198 | 650.72 | 911.00 |
| 199 | 653.87 | 915.42 |
| 200 | 657.19 | 920.06 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.29 | 4.60 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 ถึง กม.8+890 ที่รังไร 421.51-18 (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน

4.60 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ส่วนที่ ๑๑๖ ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.18 | 11.45 |
| 2 | 10.04 | 14.06 |
| 3 | 11.92 | 16.68 |
| 4 | 13.78 | 19.30 |
| 5 | 15.66 | 21.92 |
| 6 | 17.52 | 24.53 |
| 7 | 19.39 | 27.15 |
| 8 | 21.50 | 30.10 |
| 9 | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |
| 19 | 49.33 | 69.07 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 51.86 | 72.61 |
| 21 | 54.39 | 76.15 |
| 22 | 56.93 | 79.70 |
| 23 | 59.45 | 83.23 |
| 24 | 61.98 | 86.78 |
| 25 | 64.52 | 90.33 |
| 26 | 67.05 | 93.87 |
| 27 | 69.58 | 97.41 |
| 28 | 72.11 | 100.96 |
| 29 | 74.63 | 104.48 |
| 30 | 77.17 | 108.04 |
| 31 | 79.69 | 111.56 |
| 32 | 82.23 | 115.12 |
| 33 | 84.76 | 118.67 |
| 34 | 87.30 | 122.22 |
| 35 | 89.81 | 125.74 |
| 36 | 92.35 | 129.29 |
| 37 | 94.89 | 132.84 |
| 38 | 97.42 | 136.39 |
| 39 | 99.95 | 139.93 |
| 40 | 102.47 | 143.46 |
| 41 | 105.01 | 147.02 |
| 42 | 107.54 | 150.56 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 110.06 | 154.09 |
| 44 | 112.60 | 157.64 |
| 45 | 115.12 | 161.17 |
| 46 | 117.66 | 164.73 |
| 47 | 120.18 | 168.26 |
| 48 | 122.72 | 171.81 |
| 49 | 125.23 | 175.33 |
| 50 | 127.76 | 178.87 |
| 51 | 130.31 | 182.43 |
| 52 | 132.82 | 185.95 |
| 53 | 135.36 | 189.50 |
| 54 | 137.90 | 193.06 |
| 55 | 140.42 | 196.58 |
| 56 | 142.94 | 200.12 |
| 57 | 145.48 | 203.68 |
| 58 | 148.04 | 207.26 |
| 59 | 150.55 | 210.77 |
| 60 | 153.08 | 214.31 |
| 61 | 155.62 | 217.87 |
| 62 | 158.18 | 221.45 |
| 63 | 160.68 | 224.95 |
| 64 | 163.19 | 228.47 |
| 65 | 165.72 | 232.00 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076ที่กม.78+890ที่จุด บริเวณกม.71-71+18 (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66 | 168.26 | 235.56 |
| 67 | 170.81 | 239.13 |
| 68 | 173.29 | 242.61 |
| 69 | 175.87 | 246.22 |
| 70 | 178.38 | 249.74 |
| 71 | 180.91 | 253.27 |
| 72 | 183.44 | 256.81 |
| 73 | 185.98 | 260.38 |
| 74 | 188.54 | 263.96 |
| 75 | 191.02 | 267.42 |
| 76 | 193.60 | 271.04 |
| 77 | 196.09 | 274.53 |
| 78 | 198.60 | 278.03 |
| 79 | 201.22 | 281.70 |
| 80 | 203.74 | 285.24 |
| 81 | 206.28 | 288.79 |
| 82 | 208.71 | 292.20 |
| 83 | 211.27 | 295.78 |
| 84 | 213.84 | 299.37 |
| 85 | 216.42 | 302.99 |
| 86 | 218.89 | 306.44 |
| 87 | 221.36 | 309.90 |
| 88 | 223.97 | 313.56 |
| 89 | 226.46 | 317.05 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 90 | 228.96 | 320.55 |
| 91 | 231.61 | 324.26 |
| 92 | 234.13 | 327.79 |
| 93 | 236.66 | 331.33 |
| 94 | 239.20 | 334.88 |
| 95 | 241.60 | 338.23 |
| 96 | 244.15 | 341.81 |
| 97 | 246.71 | 345.40 |
| 98 | 249.29 | 349.01 |
| 99 | 251.88 | 352.63 |
| 100 | 254.30 | 356.02 |
| 101 | 256.91 | 359.67 |
| 102 | 259.35 | 363.09 |
| 103 | 261.97 | 366.76 |
| 104 | 264.43 | 370.20 |
| 105 | 267.07 | 373.90 |
| 106 | 269.54 | 377.35 |
| 107 | 272.01 | 380.82 |
| 108 | 274.49 | 384.29 |
| 109 | 277.18 | 388.05 |
| 110 | 279.68 | 391.55 |
| 111 | 282.18 | 395.05 |
| 112 | 284.69 | 398.57 |
| 113 | 287.21 | 402.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 114 | 289.73 | 405.62 |
| 115 | 292.26 | 409.17 |
| 116 | 294.80 | 412.72 |
| 117 | 297.35 | 416.29 |
| 118 | 299.91 | 419.87 |
| 119 | 302.47 | 423.46 |
| 120 | 305.04 | 427.06 |
| 121 | 307.38 | 430.33 |
| 122 | 309.96 | 433.94 |
| 123 | 312.55 | 437.58 |
| 124 | 315.16 | 441.22 |
| 125 | 317.51 | 444.51 |
| 126 | 320.13 | 448.18 |
| 127 | 322.76 | 451.86 |
| 128 | 325.12 | 455.17 |
| 129 | 327.76 | 458.87 |
| 130 | 330.42 | 462.58 |
| 131 | 332.79 | 465.91 |
| 132 | 335.46 | 469.65 |
| 133 | 337.85 | 472.99 |
| 134 | 340.54 | 476.75 |
| 135 | 342.93 | 480.11 |
| 136 | 345.33 | 483.46 |
| 137 | 348.04 | 487.26 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+07.65 ถึง กม.8+90.00 ที่รังวัด 0421.5/1-18 (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138 | 350.45 | 490.63 |
| 139 | 353.18 | 494.45 |
| 140 | 355.60 | 497.84 |
| 141 | 358.02 | 501.23 |
| 142 | 360.78 | 505.09 |
| 143 | 363.21 | 508.49 |
| 144 | 365.64 | 511.90 |
| 145 | 368.43 | 515.81 |
| 146 | 370.88 | 519.23 |
| 147 | 373.33 | 522.66 |
| 148 | 375.78 | 526.09 |
| 149 | 378.24 | 529.53 |
| 150 | 381.07 | 533.50 |
| 151 | 383.54 | 536.96 |
| 152 | 386.02 | 540.42 |
| 153 | 388.50 | 543.89 |
| 154 | 390.98 | 547.37 |
| 155 | 393.47 | 550.85 |
| 156 | 395.96 | 554.34 |
| 157 | 398.45 | 557.83 |
| 158 | 401.37 | 561.92 |
| 159 | 403.88 | 565.44 |
| 160 | 406.40 | 568.96 |
| 161 | 408.92 | 572.49 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162 | 411.45 | 576.02 |
| 163 | 413.98 | 579.57 |
| 164 | 416.51 | 583.12 |
| 165 | 419.06 | 586.68 |
| 166 | 421.60 | 590.25 |
| 167 | 424.16 | 593.82 |
| 168 | 426.72 | 597.41 |
| 169 | 428.81 | 600.33 |
| 170 | 431.37 | 603.92 |
| 171 | 433.94 | 607.52 |
| 172 | 436.52 | 611.13 |
| 173 | 439.11 | 614.75 |
| 174 | 441.70 | 618.38 |
| 175 | 444.29 | 622.01 |
| 176 | 446.90 | 625.66 |
| 177 | 449.51 | 629.31 |
| 178 | 451.60 | 632.24 |
| 179 | 454.21 | 635.90 |
| 180 | 456.84 | 639.57 |
| 181 | 459.47 | 643.26 |
| 182 | 462.11 | 646.95 |
| 183 | 464.75 | 650.65 |
| 184 | 466.84 | 653.58 |
| 185 | 469.50 | 657.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186 | 472.16 | 661.02 |
| 187 | 474.83 | 664.76 |
| 188 | 476.92 | 667.68 |
| 189 | 479.59 | 671.43 |
| 190 | 482.28 | 675.19 |
| 191 | 484.97 | 678.96 |
| 192 | 487.06 | 681.89 |
| 193 | 489.77 | 685.67 |
| 194 | 492.48 | 689.47 |
| 195 | 495.20 | 693.28 |
| 196 | 497.29 | 696.21 |
| 197 | 500.02 | 700.03 |
| 198 | 502.76 | 703.86 |
| 199 | 504.85 | 706.79 |
| 200 | 507.60 | 710.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.54 | 3.55 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 ถึง กม.88+890.51+18 (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คน)
 ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.53 | 6.34 |
| 2 | 5.94 | 8.31 |
| 3 | 7.35 | 10.29 |
| 4 | 8.76 | 12.26 |
| 5 | 10.17 | 14.24 |
| 6 | 11.58 | 16.21 |
| 7 | 12.99 | 18.19 |
| 8 | 14.40 | 20.16 |
| 9 | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |
| 19 | 30.66 | 42.92 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 32.24 | 45.13 |
| 21 | 33.82 | 47.35 |
| 22 | 35.40 | 49.56 |
| 23 | 36.98 | 51.78 |
| 24 | 38.56 | 53.99 |
| 25 | 40.14 | 56.20 |
| 26 | 41.72 | 58.41 |
| 27 | 43.30 | 60.62 |
| 28 | 44.89 | 62.84 |
| 29 | 46.46 | 65.05 |
| 30 | 48.05 | 67.27 |
| 31 | 49.63 | 69.48 |
| 32 | 51.21 | 71.69 |
| 33 | 52.79 | 73.90 |
| 34 | 54.37 | 76.12 |
| 35 | 55.95 | 78.33 |
| 36 | 57.53 | 80.55 |
| 37 | 59.11 | 82.75 |
| 38 | 60.69 | 84.97 |
| 39 | 62.28 | 87.19 |
| 40 | 63.86 | 89.40 |
| 41 | 65.44 | 91.61 |
| 42 | 67.02 | 93.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 68.59 | 96.03 |
| 44 | 70.18 | 98.25 |
| 45 | 71.76 | 100.47 |
| 46 | 73.35 | 102.69 |
| 47 | 74.93 | 104.90 |
| 48 | 76.50 | 107.10 |
| 49 | 78.09 | 109.32 |
| 50 | 79.67 | 111.53 |
| 51 | 81.25 | 113.75 |
| 52 | 82.82 | 115.95 |
| 53 | 84.40 | 118.16 |
| 54 | 85.99 | 120.38 |
| 55 | 87.57 | 122.60 |
| 56 | 89.15 | 124.81 |
| 57 | 90.73 | 127.02 |
| 58 | 92.31 | 129.23 |
| 59 | 93.89 | 131.45 |
| 60 | 95.48 | 133.68 |
| 61 | 97.06 | 135.88 |
| 62 | 98.64 | 138.09 |
| 63 | 100.22 | 140.31 |
| 64 | 101.80 | 142.53 |
| 65 | 103.37 | 144.72 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 ถึง กม.78+890.00 ที่ริมถนน 421.51+188 (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66 | 104.96 | 146.95 |
| 67 | 106.54 | 149.15 |
| 68 | 108.12 | 151.36 |
| 69 | 109.70 | 153.58 |
| 70 | 111.28 | 155.79 |
| 71 | 112.87 | 158.01 |
| 72 | 114.46 | 160.24 |
| 73 | 116.03 | 162.44 |
| 74 | 117.62 | 164.67 |
| 75 | 119.19 | 166.87 |
| 76 | 120.77 | 169.08 |
| 77 | 122.35 | 171.29 |
| 78 | 123.93 | 173.50 |
| 79 | 125.51 | 175.72 |
| 80 | 127.10 | 177.94 |
| 81 | 128.69 | 180.17 |
| 82 | 130.25 | 182.35 |
| 83 | 131.85 | 184.59 |
| 84 | 133.41 | 186.78 |
| 85 | 135.02 | 189.02 |
| 86 | 136.59 | 191.22 |
| 87 | 138.16 | 193.42 |
| 88 | 139.73 | 195.63 |
| 89 | 141.31 | 197.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 90 | 142.93 | 200.10 |
| 91 | 144.51 | 202.31 |
| 92 | 146.05 | 204.47 |
| 93 | 147.64 | 206.70 |
| 94 | 149.23 | 208.92 |
| 95 | 150.82 | 211.15 |
| 96 | 152.41 | 213.38 |
| 97 | 153.97 | 215.55 |
| 98 | 155.57 | 217.79 |
| 99 | 157.12 | 219.97 |
| 100 | 158.73 | 222.22 |
| 101 | 160.29 | 224.40 |
| 102 | 161.90 | 226.66 |
| 103 | 163.46 | 228.85 |
| 104 | 165.03 | 231.04 |
| 105 | 166.64 | 233.30 |
| 106 | 168.21 | 235.50 |
| 107 | 169.79 | 237.70 |
| 108 | 171.36 | 239.90 |
| 109 | 172.93 | 242.11 |
| 110 | 174.51 | 244.31 |
| 111 | 176.09 | 246.52 |
| 112 | 177.67 | 248.74 |
| 113 | 179.25 | 250.95 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 114 | 180.83 | 253.17 |
| 115 | 182.42 | 255.39 |
| 116 | 184.01 | 257.61 |
| 117 | 185.60 | 259.84 |
| 118 | 187.19 | 262.07 |
| 119 | 188.79 | 264.30 |
| 120 | 190.32 | 266.45 |
| 121 | 191.92 | 268.69 |
| 122 | 193.52 | 270.93 |
| 123 | 195.05 | 273.08 |
| 124 | 196.66 | 275.32 |
| 125 | 198.27 | 277.57 |
| 126 | 199.81 | 279.73 |
| 127 | 201.42 | 281.98 |
| 128 | 203.03 | 284.24 |
| 129 | 204.57 | 286.40 |
| 130 | 206.19 | 288.67 |
| 131 | 207.74 | 290.83 |
| 132 | 209.28 | 292.99 |
| 133 | 210.91 | 295.27 |
| 134 | 212.45 | 297.43 |
| 135 | 214.08 | 299.72 |
| 136 | 215.63 | 301.89 |
| 137 | 217.27 | 304.17 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 ถึง กม.8+890 ต. ห้วยคต อ.ห้วยคต จ.น่าน 19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138 | 218.82 | 306.35 |
| 139 | 220.37 | 308.52 |
| 140 | 221.93 | 310.70 |
| 141 | 223.57 | 313.00 |
| 142 | 225.13 | 315.18 |
| 143 | 226.69 | 317.36 |
| 144 | 228.34 | 319.67 |
| 145 | 229.90 | 321.86 |
| 146 | 231.46 | 324.04 |
| 147 | 233.02 | 326.23 |
| 148 | 234.59 | 328.42 |
| 149 | 236.25 | 330.75 |
| 150 | 237.82 | 332.95 |
| 151 | 239.39 | 335.14 |
| 152 | 240.96 | 337.34 |
| 153 | 242.53 | 339.54 |
| 154 | 244.10 | 341.74 |
| 155 | 245.67 | 343.94 |
| 156 | 247.25 | 346.15 |
| 157 | 248.82 | 348.35 |
| 158 | 250.40 | 350.56 |
| 159 | 251.98 | 352.77 |
| 160 | 253.56 | 354.98 |
| 161 | 255.14 | 357.20 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162 | 256.72 | 359.41 |
| 163 | 258.31 | 361.63 |
| 164 | 259.89 | 363.85 |
| 165 | 261.48 | 366.07 |
| 166 | 263.07 | 368.30 |
| 167 | 264.66 | 370.52 |
| 168 | 266.25 | 372.75 |
| 169 | 267.84 | 374.98 |
| 170 | 269.44 | 377.21 |
| 171 | 271.03 | 379.45 |
| 172 | 272.63 | 381.68 |
| 173 | 274.10 | 383.74 |
| 174 | 275.70 | 385.98 |
| 175 | 277.30 | 388.22 |
| 176 | 278.90 | 390.46 |
| 177 | 280.51 | 392.71 |
| 178 | 282.12 | 394.96 |
| 179 | 283.58 | 397.02 |
| 180 | 285.19 | 399.27 |
| 181 | 286.80 | 401.52 |
| 182 | 288.41 | 403.78 |
| 183 | 290.03 | 406.04 |
| 184 | 291.50 | 408.10 |
| 185 | 293.11 | 410.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186 | 294.73 | 412.63 |
| 187 | 296.35 | 414.89 |
| 188 | 297.82 | 416.95 |
| 189 | 299.44 | 419.22 |
| 190 | 301.07 | 421.50 |
| 191 | 302.70 | 423.78 |
| 192 | 304.16 | 425.83 |
| 193 | 305.79 | 428.11 |
| 194 | 307.43 | 430.40 |
| 195 | 308.89 | 432.45 |
| 196 | 310.53 | 434.74 |
| 197 | 312.17 | 437.03 |
| 198 | 313.63 | 439.09 |
| 199 | 315.27 | 441.38 |
| 200 | 316.91 | 443.68 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.59 | 2.22 |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 ถึง กม.88+890 ที่ กม.74+51-74+18 (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน

2.22 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.67+076 - กม.68+890 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (19,818 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รายงาน ค่าประเมินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขาดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.52 | 0.22 | 0.28 | 1.74 | 1.80 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.78 | 0.78 | 0.98 | 5.56 | 5.76 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.15 | 0.55 | 0.69 | 3.70 | 3.84 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.47 | 3.51 | 4.39 | 21.98 | 22.86 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 35.59 | 10.80 | 13.50 | 46.39 | 49.09 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.59 | 3.06 | 3.83 | 21.65 | 22.42 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 58.64 | 19.00 | 23.75 | 77.64 | 82.39 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 63.34 | 4.66 | 5.83 | 68.00 | 69.17 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 35.63 | 5.18 | 6.48 | 40.81 | 42.11 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 29.72 | 3.34 | 4.18 | 33.06 | 33.90 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.66 | 1.70 | 2.13 | 8.36 | 8.79 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 25.86 | 6.52 | 8.15 | 32.38 | 34.01 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 42.70 | 12.96 | 16.20 | 55.66 | 58.90 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.38 | 1.46 | 1.83 | 9.84 | 10.21 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ | | | | | | |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

11 พฤศจิกายน 2568 09:19:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.77 | 2.75 | 3.44 | 18.52 | 19.21 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 50.86 | 20.90 | 26.13 | 71.76 | 76.99 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.65 | 4.20 | 5.25 | 24.85 | 25.90 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 62.39 | 25.71 | 32.14 | 88.10 | 94.53 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบ้นไค้ | ลบ.ม. แน่น | 6.50 | 1.66 | 2.08 | 8.16 | 8.58 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.93 | 2.11 | 2.64 | 11.04 | 11.57 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.71 | 1.75 | 2.19 | 11.46 | 11.90 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.89 | 3.38 | 4.23 | 14.27 | 15.12 |
| 9 | งานลาดยางไพรม์ไค้ | ตร.ม. | 6.79 | 0.62 | 0.78 | 7.41 | 7.57 |
| 10 | งานลาดยางแทคไค้ | ตร.ม. | 6.29 | 0.88 | 1.10 | 7.17 | 7.39 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.68 | 2.21 | 2.76 | 16.89 | 17.44 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 44.17 | 6.64 | 8.30 | 50.18 | 52.47 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 30.16 | 4.54 | 5.68 | 34.70 | 35.84 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 20.28 | 3.05 | 3.81 | 23.33 | 24.09 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.83 | 0.49 | 0.61 | 2.32 | 2.44 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.49 | 1.47 | 1.84 | 6.96 | 7.33 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.75 | 1.00 | 1.25 | 4.75 | 5.00 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.52 | 0.68 | 0.85 | 3.20 | 3.37 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 377.22 | 16.77 | 20.96 | 393.99 | 398.18 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้ | ตร.ม. | 9.57 | 2.28 | 2.85 | 11.85 | 12.42 |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

11 พฤศจิกายน 2568 09:19:29

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์ | ตร.ม. | 12.36 | 2.82 | 3.53 | 15.18 | 15.89 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.35 | 1.06 | 1.33 | 9.41 | 9.68 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.38 | 2.39 | 2.99 | 14.77 | 15.37 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.10 | 2.53 | 3.16 | 23.63 | 24.26 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.25 | 1.92 | 2.40 | 12.17 | 12.65 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.16 | 1.74 | 2.18 | 14.90 | 15.34 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 163.64 | 35.15 | 43.94 | 198.79 | 207.58 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 33.13 | 11.03 | 13.79 | 44.16 | 46.92 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 41.75 | 5.29 | 6.61 | 47.04 | 48.36 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 36.44 | 11.03 | 13.79 | 47.47 | 50.23 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 41.75 | 5.29 | 6.61 | 47.04 | 48.36 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.03 | 5.92 | 7.40 | 28.95 | 30.43 |
| | ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.06 | 11.83 | 14.79 | 57.89 | 60.85 |
| | ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.38 | 9.86 | 12.33 | 48.24 | 50.71 |
| | ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.79 | 7.39 | 9.24 | 36.18 | 38.03 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.45 | 2.07 | 2.59 | 12.52 | 13.04 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.40 | 0.39 | 0.49 | 2.79 | 2.89 |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

11 พฤศจิกายน 2568 09:19:29

หน้า 3 จาก 4

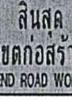
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-----------------------------------------------|-----------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 44.71 | 5.86 | 7.33 | 50.57 | 52.04 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 89.50 | 9.00 | 11.25 | 98.50 | 100.75 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 73.82 | 8.11 | 10.14 | 81.93 | 83.96 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 60.94 | 7.39 | 9.24 | 68.33 | 70.18 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.83 | 1.97 | 2.46 | 12.80 | 13.29 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.64 | 2.30 | 2.88 | 14.94 | 15.52 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเกลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 19.96 | 2.44 | 3.05 | 22.40 | 23.01 |

11. บ้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

คิดราคากรณีเข้าบ้าย เช่าอุปกรณ์

บ้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(ชุดที่ 9)

| ลำดับที่ | รายละเอียดประมาณการ ชุดบ้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | เสาบ้าย เหล็ก (เมตร) | จำนวน | กว้าง (เมตร) | ยาว (เมตร) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ราคา/ หน่วย (บาท) | ราคา/แผ่น (บาท) | ราคารวม | หมายเหตุ | |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------------|--------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 |  บ้ายลดระยะทาง (คค.10) | 17.20 | 4 | 0.75 | 0.9 | 0.675 | 3,700.00 | 2,497.50 | 9,990.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม. | |
| 2 |  บ้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2) | - | 4 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 11,988.00 | | |
| 3 |  บ้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4) | 6.80 | 2 | 0.9 | 2.4 | 2.160 | 3,700.00 | 7,992.00 | 15,984.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. | |
| 4 |  บ้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7) | 8.00 | 2 | 0.6 | 1.8 | 1.080 | 3,700.00 | 3,996.00 | 7,992.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. | |
| 5 |  บ้ายเตือนคนทำงาน (คค.3) | - | 2 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | | |
| 6 |  บ้ายเตือนความเร็ว | 8.60 | 2 | 0.75 | 0.9 | 0.675 | 3,700.00 | 2,497.50 | 4,995.00 | | |
| 7 |  บ้ายเตือนทางแคบด้านขวา (คค.24) | - | 2 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | | |
| 8 |  บ้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.24) | - | 1 | 0.8 | 1.2 | 0.960 | 3,700.00 | 3,552.00 | 3,552.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม. | |
| 9 |  บ้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26) | 6.80 | 2 | 0.9 | 1.8 | 1.620 | 3,700.00 | 5,994.00 | 11,988.00 | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉง ตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. | |
| 10 |  เสาบ้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี) | 47.40 | 47.40 | | | | 155.00 | - | 7,347.00 | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม. | |
| รวม | | | | | | | | | 85,824.00 | บาท | |

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย | | | | | หมายเหตุ | | |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------------|---------|---|-----------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
| 1 |  แฉงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10 | จุด | @ | 1,115.0 | = | 11,150.00 | บาท | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม. | | |
| 2 |  ไฟกระพริบ | 1 | ดวง | @ | 1,538.0 | = | 1,538.00 | บาท | | | |
| 3 |  แฉงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ | 40 | จุด | @ | 460.0 | = | 18,400.00 | บาท | ติดตั้งแฉงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตาม ความเหมาะสม | | |
| |  หลักนำทาง (Guide Post) | | | @ | = | - | | | | | |
| 4 |  Concrete Barrier | 0 | เมตร | @ | 1500 | = | - | บาท | ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร) | | |
| 5 |  กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร | 20 | จุด | @ | 350 | = | 7,000.00 | บาท | | | |
| 6 |  ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W | 10 | จุด | @ | 380 | = | 3,800.00 | บาท | | | |
| รวม | | | | | | | | | 41,888.00 | บาท | |

ราคาบ้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา **90** วัน = $((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) \times 90$
= 10,642.66 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงบ้ายวัดถึงขอบบ้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสดำเนินงาน 23200 ✓ ลักษณะงาน ฝาท่อทางผิวแอสฟัลต์ (Major Repair of Asphalt Pavement) ✓
 รหัสงาน 67+076 - กม. 68+890 ✓ ทางหลวงหมายเลข 403 ✓ ตอน กะปาง - ไร่ยอนาง ✓ AADT 22,067 คม/วัน ✓
 รหัสวง กม. 67+076 - กม. 68+890 ✓ ระยะทางดำเนินการ 1,814 กม. ✓
 นามสินค้า เบลท์น้ำมัน ปตท. จังหวัด ตรีง ราคา 31.37 บาท/ลิตร วันที่ 11 พฤศจิกายน 2568 ✓ ระยะทางส่งจากกรุงเทพฯ 769.00 กม. ✓

แขวงทางหลวงตรีง

ID

69025087

ภาระผูกพัน 1 ✓

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวม ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ถ่าย (บาท) | ค่าแรง ตัด-ติด (บาท) | รวม ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธี การ ขนส่ง | หมายเหตุ |
|---------------|-----------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------|----------------------|----------------------------------|
| | | | | ทางราบ | ทางเนิน | ทางเขา | | | | | | | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 36,950.00 | 769.00 | | | 769.00 | 1,221.62 | 35.00 | | 1,256.62 | 38,206.62 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จากแหล่ง พาณิชนิย จ.กทม. ต.ค.-68 |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 29,000.00 | 769.00 | | | 769.00 | 1,221.62 | 35.00 | | 1,256.62 | 30,256.62 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จากแหล่ง พาณิชนิย จ.กทม. ต.ค.-68 |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) | ตัน | 26,466.67 | 769.00 | | | 769.00 | 1,221.62 | 25.00 | | 1,246.62 | 27,713.29 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จากแหล่ง พาณิชนิย จ.กทม. ต.ค.-68 |
| 4 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 26,300.00 | 769.00 | | | 769.00 | 1,221.62 | 25.00 | | 1,246.62 | 27,546.62 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จากแหล่ง พาณิชนิย จ.กทม. ต.ค.-68 |
| 5 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 328.00 | 23.00 | | | 23.00 | 51.78 | | | 51.78 | 379.78 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จากแหล่ง ไร่โนนเพิ่มผลศึกษา |
| 6 | หินคลุก | ลบ.ม. | 250.00 | 23.00 | | | 23.00 | 51.78 | | | 51.78 | 301.78 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จากแหล่ง ไร่โนนเพิ่มผลศึกษา |

ทางหลวงหมายเลข 403 ✓
 กม.เริ่ม 67+076 ✓ ระยะทาง กทม. 769.00 กม
 กม.สิ้นสุด 68+890 ✓ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.37 บาท
 กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) 67+983
 67+983 พิกัด 7.788965, 99.543164
 มาจาก <http://hris2.doh.go.th/highway>

1 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 35 บาท/ตัน

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ตัน) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|----------------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|--------------|-----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 | 36,950.00 | 769.00 | 1,221.62 | 38,206.62 | |
| 2 | บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) | 45,200.00 | 745.00 | 1,183.46 | 46,418.46 | 7 พ.ย. 68 |
| 3 | บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) | 38,900.00 | 144.00 | 228.34 | 39,163.34 | 3 พ.ย. 68 |
| เลือกใช้ | 1 | พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓ | 769.00 ✓ | 1,221.62 ✓ | 38,206.62 ✓ | |

2 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 35 บาท/ตัน

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ตัน) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|----------------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|--------------|-----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 | 29,000.00 | 769.00 | 1,221.62 | 30,256.62 | |
| 2 | บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) | 42,400.00 | 745.00 | 1,183.46 | 43,618.46 | 7 พ.ย. 68 |
| 3 | บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) | 35,400.00 | 144.00 | 228.34 | 35,663.34 | 3 พ.ย. 68 |
| เลือกใช้ | 1 | พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓ | 769.00 ✓ | 1,221.62 ✓ | 30,256.62 ✓ | |

3 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน ✓

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ตัน) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|----------------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|--------------|-----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 | 26,466.67 | 769.00 | 1,221.62 | 27,713.29 | |
| 2 | บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) | 33,400.00 | 745.00 | 1,183.46 | 34,608.46 | 7 พ.ย. 68 |
| 3 | บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) | 33,000.00 | 144.00 | 228.34 | 33,253.34 | 3 พ.ย. 68 |
| เลือกใช้ | 1 | พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓ | 769.00 ✓ | 1,221.62 ✓ | 27,713.29 ✓ | |

4 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ตัน) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|----------------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|--------------|-----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 | 26,300.00 | 769.00 | 1,221.62 | 27,546.62 | |
| 2 | บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) | 33,400.00 | 745.00 | 1,183.46 | 34,608.46 | 7 พ.ย. 68 |
| 3 | บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) | 32,800.00 | 144.00 | 228.34 | 33,053.34 | 3 พ.ย. 68 |
| เลือกใช้ | 1 | พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓ | 769.00 ✓ | 1,221.62 ✓ | 27,546.62 ✓ | |

5 วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ลบ.ม.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|-----------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1 | โรงโม่หินตรางูทอง | 318.00 | 61.00 | 135.88 | 453.88 | |
| 2 | โรงโม่หินตรางูชี | 318.00 | 71.00 | 158.01 | 476.01 | |
| 3 | โรงโม่หินกฤษณศิลาพร | 302.00 | 76.00 | 169.08 | 471.08 | |
| 4 | โรงโม่เพิ่มผลศิลา | 328.00 | 23.00 | 51.78 | 379.78 | |
| 5 | โรงโม่มานะศิลา | 308.00 | 46.00 | 102.69 | 410.69 | |
| 6 | โรงโม่ศิลาอารี | 292.00 | 45.00 | 100.47 | 392.47 | |
| 7 | โรงโม่วังศิลา | 322.00 | 45.00 | 100.47 | 422.47 | |
| เลือกใช้ | 4 โรงโม่เพิ่มผลศิลา ✓ | 328.00 | 23.00 | 51.78 | 379.78 | |

6 วัสดุ หินคลุก ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ลบ.ม.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|-----------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1 | โรงโม่หินตรางูทอง | 214.95 | 61.00 | 135.88 | 350.83 | |
| 2 | โรงโม่หินตรางูชี | 214.95 | 71.00 | 158.01 | 372.96 | |
| 3 | โรงโม่หินกฤษณศิลาพร | 260.00 | 76.00 | 169.08 | 429.08 | |
| 4 | โรงโม่เพิ่มผลศิลา | 250.00 | 23.00 | 51.78 | 301.78 | |
| 5 | โรงโม่มานะศิลา | 250.00 | 46.00 | 102.69 | 352.69 | |
| 6 | โรงโม่ศิลาอารี | 230.00 | 45.00 | 100.47 | 330.47 | |
| 7 | โรงโม่วังศิลา | 250.00 | 45.00 | 100.47 | 350.47 | |
| เลือกใช้ | 4 โรงโม่เพิ่มผลศิลา ✓ | 250.00 | 23.00 | 51.78 | 301.78 | |

บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

The screenshot displays a Google Maps interface with a route highlighted in red. The route starts in Bangkok and ends in Nakhon Phanom. The map includes various geographical features, roads, and place names. The interface is in Thai and includes several interactive elements and information panels.

Top Panel:

- Search bar: ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง...
- Filters: ๒๕ โรงแรม, ๒๒ มีน้ำดื่ม, ๒๒ การชาร์จ EV, ๒๒ กิจกรรมน่าสนใจ, ๒๒ สถานที่

Left Panel:

- Address: ตำบล ปากแตร อำเภอบ้านโป่ง ราชบุรี 70111
- Distance: 403 กิโลเมตร
- Destination: บ้านโป่ง
- Map controls: + (Zoom in), - (Zoom out), 7 กม. (Scale), X (Close)

Right Panel:

- Route: ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ
- Route Info: ผ่าน AH2, เร็วที่สุด การจราจรปกติ, รายละเอียด
- Duration: 10 ชม. 29 นาที, 746 กม.
- Destination: ตัดลोकสิงห์
- Map Style: ๒D, ๓D, Street View (Person icon)

Bottom Panel:

- Section: สถานที่สำคัญที่ใหม่ ๆ ตามเส้นทางนี้
- Text: เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ
- Location Cards:
 - หาดชะอำ (4.3) (7.4 กม.)
 - อำเภอยะนิง (4.7) (3.7 กม.)
 - อำเภอยะนิง (4.8) (9.6 กม.)

บริษัท ไทยปิเปอเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)

The screenshot displays a Google Maps interface with a route highlighted in red. The route starts at Hualay (หัวไทร) and ends at Krabi (กระบี่). Two EV charging stations are marked along the route with callouts:

- Station 1: 1 ชม. 51 นาที, 145 กม. (1 hour 51 minutes, 145 km)
- Station 2: 2 ชม. 27 นาที, 170 กม. (2 hours 27 minutes, 170 km)

The bottom panel of the map shows search results for EV charging stations:

- ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง... (Search for things on the route...)
- ปั้มน้ำมัน (Gas station)
- การชาร์จ EV (EV charging)
- กิจกรรมน่าสนใจ (Interesting activities)
- โรงแรม (Hotel)

Search results for EV charging stations:

- หัวไทร ตำบล ท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน สุรา (Hualay, Tambon Tha Rong Chang, Amphoe Punbin, Surat Thani) - 1 ชม. 51 นาที, 145 กม.
- 403 ตำบล คลองปาง อำเภอ รัชฎา ศรีง 921 (403, Tambon Khlong Pang, Amphoe Rachada Sriking, Surat Thani) - 2 ชม. 27 นาที, 170 กม.

Additional search results for EV charging stations:

- ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง... (Search for things on the route...)
- ปั้มน้ำมัน (Gas station)
- การชาร์จ EV (EV charging)
- กิจกรรมน่าสนใจ (Interesting activities)
- โรงแรม (Hotel)

Map controls and labels:

- ค้นหา (Search)
- ตำแหน่งปัจจุบัน (Current location)
- ทิศทาง (Direction)
- ซูม (Zoom)
- Google
- แผนที่ (Map)
- ข้อมูล (Info)
- การชาร์จ EV (EV charging)
- ปั้มน้ำมัน (Gas station)
- โรงแรม (Hotel)
- ร้านอาหาร (Restaurant)
- ที่จอดรถ (Parking)
- เพิ่มเติม (More)

ศาลากลางจังหวัดพัทลุง

ค้นหาสถานที่ที่อยู่ในเส้นทาง...

🏠 บ้าน

🏢 โรงเรียน

🏢 ศาลากลางจังหวัด

🏠 บ้าน

🚗 การชาร์จ EV

📍 **ศาลากลางจังหวัดพัทลุง**

📍 **สำนักงานสถิติจังหวัดพัทลุง**

📍 **อุทยานแห่งชาติเขาชะเมา-เขาวง**

📍 **ตรัง**

📍 **เทศบาลนครตรัง**

📏 **เส้นทาง**

📏 **ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ**

📏 **คัดลอกลิงก์**

📏 **ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4048, 4151**

📏 **เร็วที่สุด การจราจรปกติ**

📏 **รายละเอียด**

📏 **ผ่าน ถนนหมายเลข 4048, AH2 และ ถนนหมายเลข 4151**

📏 **ผ่าน AH2**

📏 **สำนักงานสถิติจังหวัดพัทลุง ศาลากลางจังหวัด**

📏 **403 ตำบล คลองปาง อำเภอ รัชฎา ตรัง 921**

📏 **เพิ่มจุดหมาย**

📏 **1 ชม. 22 นาที**

📏 **105 กม.**

📏 **1 ชม. 14 นาที**

📏 **88.6 กม.**

📏 **1 ชม. 15 นาที**

📏 **87.4 กม.**

📏 **1 ชม. 22 นาที**

📏 **105 กม.**

📏 **สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 403**

โรงโม่หินตรางภูทอง

ค้นหาสิ่งที่ยู่ในเส้นทาง...

มีที่ผ่าน

การชาร์จ EV

โรงแรม

Google

แผนที่

จุดที่ 1: 1 ชม. 14 นาที

จุดที่ 2: นามืองเพชร อำเภอ สีเกา ดริง

จุดที่ 3: 403 ตำบล คลองปาง อำเภอ รัชฎา ดริง 921

จุดที่ 4: เพิ่มจุดหมาย

เดินทางโดย: ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 📍 คัดลอกลิงก์

ผ่าน ถนนหมายเลข 4159 และ ถนน หมายเลข 403
เร็วที่สุด การจราจรปกติ
รายละเอียด

ผ่าน ถนนหมายเลข 403
1 ชม.
68.9 กม.

ผ่าน ถนนหมายเลข 4159, ถนน หมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 4269
1 ชม. 6 นาที
65.9 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 403

🏠 📍 📄 📌 📍

ราคาน้ำมัน วันที่ 11 พฤศจิกายน 2568

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วัน - เวลา | ดีเซล Diesel | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน | ซูเปอร์วาเวอร์ Diesel | ซูเปอร์วาเวอร์ Gasohol 95 |
|------------------|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------|-----------------------|---------------------------|
| 21-10-2568 05:00 | 31.37 | 28.02 | 30.07 | 31.91 | 32.28 | 40.57 | 43.87 | 40.47 |
| 04-10-2568 05:00 | 31.87 | 28.32 | 30.37 | 32.21 | 32.58 | 40.87 | 43.87 | 40.77 |

