



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการชลประทาน
ทางหลวง 28300
สายทาง - หมายเลข : หนองบัว-ห้วยทรายใต้ 4
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.188+695 - กม.189+655 LT. 0,960

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ราคาประเมิน เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	6,852,566.06	
2	ประเภทงานทาง	13,147,305.42	
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 10 พ.ย. 2568	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 19,999,871.48	
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =	สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสี่สิบแปดสตางค์	



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง 28300
 สายทาง - หมายเลข : หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 1 4
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.188+695 - กม.189+655 LT. 0.960

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2763		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทาง								
2.1	CLEARING AND GRUBBING (เสร)	SQ.M.	7,680	1.73	13,286.40	2.20	2.20	16,957.43
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	440	49.61	21,828.40	63.31	63.31	27,859.58
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100	49.61	4,961.00	63.31	63.31	6,331.72
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	511	180.39	92,179.29	230.23	230.23	117,648.42
2.3(5.1)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,295	163.63	211,900.85	208.84	208.84	270,449.05
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	671	627.91	421,327.61	801.40	801.40	537,740.42
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	714	656.67	468,862.38	838.10	838.10	598,409.05
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	943	891.69	840,863.67	1,138.06	1,138.06	1,073,194.30
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	4,320	30.98	133,833.60	39.53	39.53	170,811.82
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	4,320	15.11	65,275.20	19.28	19.28	83,310.73
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	TON	10	2,654.13	26,541.30	3,387.46	3,387.46	33,874.66
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	4,320	313.67	1,355,054.40	400.33	400.33	1,729,455.93
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	4,320	314.54	1,358,812.80	401.44	401.44	1,734,252.77
5.3(5.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	16	4,832.51	77,320.16	6,167.73	6,167.73	98,683.72
6.3(1.5)	R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (OPEN - TYPE) WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	62	28,250.79	1,751,548.98	36,056.48	36,056.48	2,235,501.96
6.3(1.10.1)	R.C. MANHOLE TYPE J FOR R.C. PIPE CULVERTS 2-DIA. 1.00 M. CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20) M. LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C.COVER &WITH STEEL GRATING	EACH	1	53,678.54	53,678.54	68,509.92	68,509.92	68,509.92
6.3(1.10.2)	R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 x 2.10 M.) CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C.COVER &WITH STEEL GRATING	EACH	1	87,776.20	87,776.20	112,028.76	112,028.76	112,028.76
6.3(4.1)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	158	916.75	144,846.50	1,170.04	1,170.04	184,867.58
6.3(14.1)	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	960	639.05	613,488.00	815.61	815.61	782,994.73
6.4(1)	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	985	708.14	697,517.90	903.79	903.79	890,242.09
6.5(6)	10 CM. STAMPED CONCRETE	SQ.M.	2,541	715.07	1,816,992.87	912.64	912.64	2,319,027.99
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	345	84.20	29,049.00	107.46	107.46	37,075.23
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทำการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	14,164.04	14,164.04	18,077.56	18,077.56	18,077.56
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 10 พ.ย. 2568					10,301,109.09	1.2763		13,147,305.42
							ปรับยอดลด	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	13,147,305.42
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สิบสามล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสามร้อยห้าบาทสี่สิบสองสตางค์								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					15,850,644.29			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12		10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		15.85064429	1.2763	ใช้ Factor F	1.2763
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		20	1.2521	ปกติ	-
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_JR.7							



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรจรบนโครงข่ายทางหลวง 28300
 หลวง
 สายทาง - หมายเลข : นongบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 1 4
 503
 สำนักทางหลวงที่ 15 (จ. เพชรบุรี) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.188+695 - กม.189+655 LT. 0.960

ประเมินราคาเมื่อ	10 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	31.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	42,836	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.240	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	36,950.00	152	240.96	35	ลากพ่วง	กทม.
2	EAP	บาท / ตัน	29,286.67	152	240.96	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	26,300.00	152	240.96	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	287.00	47	168.26	-	10 ล้อ	โรงโม่หินศรีศิลาทอง อ.หัวหิน ปช.
5	หินผสม AC BINDER	บาท / ลบ.ม.	290.00	47	168.26	-	10 ล้อ	โรงโม่หินศรีศิลาทอง อ.หัวหิน ปช.
6	หินคลุก	บาท / ลบ.ม.	100.00	76	271.04	-	10 ล้อ	โรงโม่ ส.ศิลาเพชร ต.หนองชุมพลเหนือ อ.บ.
7	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ลบ.ม.	55.00	81	288.79	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร (1) บ.ห้วยยางโพน อ.บ.
8	วัสดุคัดเลือก	บาท / ลบ.ม.	37.00	81	288.79	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร (1) บ.ห้วยยางโพน อ.บ.
9	ดินถม	บาท / ลบ.ม.	40.00	5	21.92	-	10 ล้อ	ทั่วไป
10	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,565.84	152	240.96	-	ลากพ่วง	กทม.
11	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	21,600.00	152	240.96	80	ลากพ่วง	กทม.
12	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,800.00	152	240.96	80	ลากพ่วง	กทม.
13	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,360.00	152	240.96	80	ลากพ่วง	กทม.
14	เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,250.00	152	240.96	80	ลากพ่วง	กทม.
15	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	25.70	152	0.24	0.08	ลากพ่วง	กทม.
16	ไม้กระบาก	บาท / ลบ.ฟ.	607.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
17	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	700.93	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
18	เข็มไม้ Dia. 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	60.00	-	-	-	-	กทม.
19	เข็มไม้ Dia. 6" x 6.00 ม.	บาท / ตัน	230.00	-	-	-	-	กทม.
20	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ลบ.ฟ.	1,985.58	-	-	-	-	กทม.
21	ตะปู	บาท / กก.	88.79	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
22	อิฐมอญ	บาท / ก้อน	1.40	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
23	L 50 x 50 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
24	L 100 x 100 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	2,056.07	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
25	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
26	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	654.21	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
27	เหล็ก [150 x 75 มม.	บาท / ท่อน	2,649.00	-	-	-	-	กทม.
28	เหล็ก [100 x 55 มม.	บาท / ท่อน	1,371.00	-	-	-	-	กทม.
29	Bolt & Nut ๗ 1/2" x 20 ซม.	บาท / ตัว	12.00	-	-	-	-	กทม.
30	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.20 x 1.20 M. (มอก. 1164-2536) (ใต้ทางเท้า)	บาท / ม.	4,000.00	264	936.07	37.50	10 ล้อ	อ. บ้านบึง จ.ชลบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D โครงสร้าง 1	D โครงสร้าง 1 (สะพาน >3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)
กำลังอัดคอนกรีต	46 - 50 Mpa. (469 - 510 KSC)	41 - 45 Mpa. (418 - 459 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)
ส่วนผสมคอนกรีต	510 ksc.	459 ksc.	408 ksc.	357 ksc.	357 ksc.	325 ksc.(FAST)
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	-	2,850.00	2,700.00	2,550.00	2,550.00	3,225.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	327.00	3,177.00	3,027.00	2,877.00	2,877.00	3,552.00

Class of Concrete	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	E โครงสร้าง 2 - 8			
กำลังอัดคอนกรีต	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.
ส่วนผสมคอนกรีต	325 ksc.	306 ksc.	286 ksc.	255 ksc.	204 ksc.	184 ksc.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,400.00	2,390.00	2,340.00	2,300.00	2,270.00	2,250.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,727.00	2,717.00	2,667.00	2,627.00	2,597.00	2,577.00

Class of Concrete	LEAN CONCRETE
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,200.00
ค่าแรงเท	327.00
รวมต้นทุน	2,527.00

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	=	1	ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	700.93	=	210.28	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด กว้าง 4" x 4.00 ม.)	=	0.30	ตัน @	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	88.79	=	22.20	บาท/ตร.ม.
					รวม	857.96	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %					=	214.49	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป)**					=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	31.50	=	3.15	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	356.64	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)					=	171.59	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป)**					=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	31.50	=	3.15	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	313.74	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	=	1	ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดอย่างหนา 4 มม.	=	1.00	ตร.ม. @	92.01	=	92.01	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	700.93	=	210.28	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	88.79	=	22.20	บาท/ตร.ม.
					รวม	931.97	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %					=	307.55	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย)**					=	162.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	31.50	=	3.15	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	472.70	บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 152 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง							
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง					=	21,600.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 152 กม.					=	240.96	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง					=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง**					=	4,400.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21600 + 240.96 + 80 + 4400					=	26,320.96	บาท/ตัน





รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 152 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,800.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 152 กม.	=	240.96 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>4,400.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20800 + 240.96 + 80 + 4400	=	<u>25,520.96</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 152 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,862.57 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 152 กม.	=	201.89 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>3,600.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20862.57 + 201.89 + 80 + 3600	=	<u>24,744.46</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 152 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,250.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 152 กม.	=	240.96 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>3,600.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20250 + 240.96 + 80 + 3600	=	<u>24,170.96</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 152 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,350.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 152 กม.	=	240.96 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>3,100.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20350 + 240.96 + 80 + 3100	=	<u>23,770.96</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 38 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,862.57 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 38 กม.	=	60.69 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>3,600.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20862.57 + 60.69 + 80 + 3600	=	<u>24,603.26</u> บาท/ตัน



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 38 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,575.37 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 38 กม.	=	60.69 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>3,600.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20575.37 + 60.69 + 80 + 3600	=	<u>24,316.06</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 38 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,594.07 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 38 กม.	=	60.69 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>3,100.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20594.07 + 60.69 + 80 + 3100	=	<u>23,834.76</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 38 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,848.60 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 38 กม.	=	60.69 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>3,100.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20848.6 + 60.69 + 80 + 3100	=	<u>24,089.29</u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 152 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	25.70 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 152 กม.	=	0.24 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.08 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 25.7 + 0.24 + 0.08	=	<u>26.02</u> บาท/กก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แห้ง + ค่าขนส่ง 81 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แห้ง	=	320.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81 กม.	=	288.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46.39 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x [320 + 288.79) + 0.75 x 46.39	=	<u>898.70</u> บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แห้ง + ค่าขนส่ง 81 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.25
ค่าทรายที่แห้ง	=	320.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81 กม.	=	288.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46.39 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.25 x [320 + 288.79) + 0.70 x 46.39	=	<u>793.46</u> บาท/ลบ.ม.

แบบเหล็ก

คิดจากแบบเหล็กขนาด 1.00 x 1.00 ม.

ค่าวัสดุ

แผ่นเหล็กหนา 4 มม. = 1.00 ตร.ม. @ 930.00	=	930.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กหนา 5 มม. = 0.48 ตร.ม. @ 1,140.00	=	547.20 บาท/ตร.ม.
วัสดุบัดเตล็ค = 26% ของค่าแผ่นเหล็ก	=	380.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงเชื่อม = 1.00 ตร.ม. @ 149.66 x 10 บ./กก.	=	1496.60 บาท/ตร.ม.
	รวม	<u>3353.80</u> บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 20 ครั้ง 5%	=	<u>170.00</u> บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		
ค่าแรงประกอบแบบ = 1.00 ตร.ม. @ 162.00	=	162.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 170 + 162	=	<u>332.00</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าขุดต่อ	=	1.74	บาท/ตร.ม.
	คิดให้ =	1.73	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)			
ค่างานขุดตัด	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25	บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 21.65 + 1.25 x (8.36 + 14.06)	=	49.68	บาท/ลบ.ม.
	คิดให้ =	49.61	บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) งานขุดบริเวณดินอ่อน

ต้นทุน = 1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]			
ค่างานขุดตัด	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25	
ค่างานตัก	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = [21.65 + 1.25 x (8.36 + 14.06)]	=	49.68	บาท/ลบ.ม.
	คิดให้ =	49.61	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย แนวเก่า

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ			
ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม, ทรายถม)	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x [40 + 21.98 + 21.92] + 46.39	=	180.63	บาท/ลบ.ม.
	คิดให้ =	180.39	บาท/ลบ.ม.



Amu

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

2.3(5.1) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)	=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	21.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46.39 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times [40 + 21.98 + 21.92] + 46.39$	=	163.85 บาท/ลบ.ม.
คิดให้ =	=	163.63 บาท/ลบ.ม.

2.4(2) SELECTED MATERIAL "A"

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 81 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (วัสดุคัดเลือก)	=	37.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81 กม.	=	288.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.66 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times [37 + 32.38 + 288.79] + 55.66$	=	628.73 บาท/ลบ.ม.
คิดให้ =	=	627.91 บาท/ลบ.ม.



Handwritten signature

Handwritten signature

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 81 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	55.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81 กม.	=	288.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.66 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (55 + 32.38 + 288.79) + 55.66$	=	657.53 บาท/ลบ.ม.
	คิดให้ =	656.67 บาท/ลบ.ม.

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (โดยวิธี IN - PLANT)

ปริมาณงาน 943.00 ลบ.ม.		
ต้นทุน = A + SB + C + P + O		
A = ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม่ + ค่าขนส่ง 76 กม.)		
ส่วนยุบตัว	=	1.50
ค่าหินคลุกจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	100.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 76 กม.	=	271.04 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = $1.5 \times (100 + 271.04)$	=	556.560 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%	=	0.041 ตัน/ลบ.ม.
B = ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 152 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,565.84 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 152 กม.	=	240.96 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น B = $2565.84 + 240.96 + 0$	=	2,806.80 บาท/ตัน
C = ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)		
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.45 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5×11.45	=	17.18 บาท/ลบ.ม.
P = ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150000.00 บาท
ปริมาณงาน	=	7,000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = $150000 / 7000$	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ		
ค่างานผสมวัสดุ	=	47.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	88.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	47.04 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = $47.47 + 88.1 + 47.04$	=	182.61 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $556.56 + 0.041 \times 2806.8 + 17.18 + 21.428 + 182.61$	=	892.86 บาท/ลบ.ม.
	คิดให้ =	891.69 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้ยาง EAP) ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง EAP} + \text{ค่าขนส่ง 152 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง EAP

$$= 29,286.67 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 152 กม.

$$= 240.96 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 29,286.67 + 240.96 + 0$$

$$= 29,527.63 \text{ บาท/ตัน}$$

B = ค่าดำเนินการ

$$= 7.41 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 29,527.63 + 7.41$$

$$= 31.03 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 30.98 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 152 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง CRS-2

$$= 26,300.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 152 กม.

$$= 240.96 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 26,300 + 240.96 + 0$$

$$= 26,540.96 \text{ บาท/ตัน}$$

B = ค่าดำเนินการ

$$= 7.17 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 26,540.96 + 7.17$$

$$= 15.13 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 15.11 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

3

CM. THICK

(AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 389 ลบ.ม. = 943 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 238.73 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 152 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 36,950.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 152 กม. = 240.96 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 36950 + 240.96 + 35 = 37,225.96 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 47 กม.

ค่าหินผสม AC = 287.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 47 กม. = 168.26 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 287 + 168.26 = 455.26 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 393.99 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.18 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 11.85 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 0.80

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม. = 13.89 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 11.85 x 0.8 x 13.89 = 131.677 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37225.96 + 0.74 x 455.26 + 393.99 + 8.18 + 131.677)

= 2,657.59 บาท/ตัน

คิดให้ = 2,654.13 บาท/ตัน

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

(AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 388.80 ลบ.ม. = 943 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 238.73 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 152 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 36,950.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 152 กม. = 240.96 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 36950 + 240.96 + 35 = 37,225.96 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 47 กม.

ค่าหินผสม AC = 290.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 47 กม. = 168.26 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 290 + 168.26 = 458.26 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 393.99 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.18 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat = 15.18 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 15.18 x 1 x 8.33 = 126.449 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 37225.96 + 0.74 x 458.26 + 393.99 + 8.18 + 126.449) = 2617.351 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 6,281.64 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 314.08 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 313.67 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

(AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 216 ลบ.ม. = 518 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 238.73 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 152 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 36,950.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 152 กม. = 240.96 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 36950 + 240.96 + 35 = 37225.96 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 47 กม.

ค่าหินผสม AC = 287.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 47 กม. = 168.26 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 287 + 168.26 = 455.26 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 393.99 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.18 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 11.85 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33 = 98.71 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37225.96 + 0.74 x 455.26 + 393.99 + 8.18 + 98.71)

= 2624.62 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4

= 6299.09 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05

= 314.95 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 314.54 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ			ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร
ขุดดิน, ปรับแต่งพื้น	= (5.95 x 4 x 0.25)	=	5.71 ลบ.ม.
<u>Headwall (1 ด้าน)</u>			
ด้านติดกับท่อเหลี่ยมกว้าง	= 4.95 ม.	ด้านติดกับคานหน้าท่อกว้าง	= 6.60 ม.
พื้น Headwall ยาวจากท่อเหลี่ยม	= 3.20 ม.	ขุดดินลึกเฉลี่ย	= 0.40 ม.
ขุดดิน, ปรับแต่งพื้น	= 0.5 x (4.95 + 6.6) x 3.2 x 0.4 x 1	=	7.39 ลบ.ม.
<u>คานหน้า Headwall (1 ด้าน)</u>			
คานยาว	= 6.60 ม.		
ขุดดิน, ปรับแต่งพื้น	= 0.5 x 0.6 x 6.6 x 1	=	1.98 ลบ.ม.
<u>ร่องน้ำหน้า - หลังท่อ</u>			
ขุดดิน, ปรับแต่งพื้น		=	5.00 ลบ.ม.
ดังนั้น ขุดดิน, ปรับแต่งพื้นรวม	= 5.71 + 7.39 + 1.98 + 5	=	20.08 ลบ.ม.
		คิดเป็น	= 21.00 ลบ.ม.
<u>ข. ต้นทุนต่อหน่วย</u>			
ต้นทุน	= 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION	=	54.65 บาท/ลบ.ม.

นั่งร้าน

ก. ปริมาณ

ความกว้าง	= 2 x 2.10	=	4.20 ม.
ความยาว	= ความยาวท่อเหลี่ยม	=	4.00 ม.
พื้นที่นั่งร้านสะพาน	= 4.2 x 4	=	16.80 ตร.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย (คิดจากนั่งร้านกว้าง 3 ม. ยาว 22 ม. สูง 3 ม.)

ค่าวัสดุ

ไม้เสากลม ๗ 6" x 3.00 ม. @ 1.20 ม.

จำนวน	= 4 x 19 = 76 ต้น @ 115.00	=	8,740.00 บาท
		คิดใช้ 4 ครั้ง 25%	= 2,185.00 บาท

คานค้ำหัวเสาตามยาวเหล็กทรงน้ำขนาด 150 x 75 มม. ยาวท่อนละ 6.00 ม. ยาวรวม = 3 x 19 x 2 = 114 ม.

จำนวน	= 114 / 6 = 19 ท่อน @ 2,649.00	=	50,331.00 บาท
		คิดใช้ 12 ครั้ง 8%	= 4,026.48 บาท

คานหัวเสาตามขวางเหล็กทรงน้ำขนาด 100 x 55 มม. ยาวท่อนละ 6.00 ม. ยาวรวม = 22 x 4 = 88 ม.

จำนวน	= 88 / 6 = 15 ท่อน @ 1,371.00	=	20,565.00 บาท
		คิดใช้ 12 ครั้ง 8%	= 1,645.20 บาท

ไม้ทะแยงยึดเสานั่งร้าน 1 1/2" x 4" ยาวรวม = 3.30 x 19 x 2 = 125 ม.

จำนวน	= 125 x 0.0228 = 2.85 ลบ.ฟ. @ 1,985.58	=	5,658.90 บาท
		คิดใช้ 5 ครั้ง 20%	= 1,131.78 บาท

Bolt & Nut ๗ 1/2" x 20 ซม. = 76 ตัว @ 12.00 = 912.00 บาท

ตะปู = 1 ลัง @ 12.00 = 12.00 บาท

รวมค่าวัสดุ = 2185 + 4026.48 + 1645.2 + 1131.78 + 912 + 12 = 9,912.46 บาท

ค่าแรง

เนื่องจากคนงาน 14 คน ทำงานใน 10 วัน ทำนั่งร้านท่อเหลี่ยมได้ 330 ตร.ม. เฉลี่ย = 33 ตร.ม./วัน

ดังนั้น นั่งร้านสะพานขนาด = 3 x 22 = 66.00 ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ		ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร
ในที่นี้ ใช้คนงาน 14 คน จะทำแล้วเสร็จในเวลา = 66 / 33	=	2 วัน
ค่าแรงคนงานเฉลี่ย	=	300.00 บาท/วัน/คน
รวมค่าแรงงาน = 14 x 2 x 300	=	<u>8,400.00</u> บาท
ค่าใช้จ่ายรวม = 9912.46 + 8400	=	<u>18,312.46</u> บาท
ค่างานต้นทุนนั่งร้าน	=	<u>277.46</u> บาท/ตร.ม.

(กรณีต้องทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม)

ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม

ก. ปริมาณ

 ปริมาตรคอนกรีตโครงสร้างเดิม = 26 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

 ต้นทุน = ต้นทุนค่างานรายการที่ 1.4 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS = 593.28 บาท/ลบ.ม.

(กรณีต้องก่อสร้างสะพานเบี่ยง)

สะพานเบี่ยง

ก. ปริมาณ

 ความยาวสะพานเบี่ยง = - ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

 ต้นทุน = ต้นทุนค่างานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE = 3,600.00 บาท/ม.

(กรณีต้องก่อสร้างทางเบี่ยง)

ทางเบี่ยง

ก. ปริมาณ

 ความยาวทางเบี่ยง = - ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

(คิดจากทางเบี่ยง กว้าง 4.00 ม. คั่นทางสูงเฉลี่ย 1.20 ม. ความยาว 1.00 ม. ผิวทางลาดยาง -)

 ดินถม (สูงเฉลี่ย 1.20 ม.) = 9 ลบ.บ. @ 6.27 = 56.43 บาท

 ลูกรัง (หนา - ม.) = - ลบ.บ. @ 331.92 = - บาท

 หินคลุก (หนา 0.15 ม.) = - ลบ.บ. @ - = - บาท

 ลาดยาง PRIME COAT = - ตร.ม. @ - = - บาท

 ผิวทางลาดยาง - = - ตร.ม. @ - = - บาท

 ค่าใช้จ่ายรวม = 56.43 บาท

 ค่างานต้นทุน = 56.43 / 1 = 56.43 บาท/ม.

(กรณีต้องวางท่อระบายน้ำชั่วคราว)

ท่อทางเบี่ยงชั่วคราว

ก. ปริมาณ

 ระยะจาก Toe - Toe ทางเบี่ยง = 4 + 2 x 1.2 x 2 = 9 ม.

 ความยาวท่อทางเบี่ยงชั่วคราว = - ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

 ค่าท่อกลม คสล. Ø 1.00 ม. = 0.50 (ค่าท่อกลม ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 48 กม.)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ		ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร
ค่าท่อกลมที่แหล่ง	=	1,100.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	150.45 บาท/ม.
ดังนั้น ค่าท่อกลม คสล. η 1.00 ม. = $0.3 \times (1100 + 150.45)$	=	<u>375.14</u> บาท/ม.
(ค่าที่คิด 30% ของราคาท่อขนส่งถึงหน้างาน)		
ค่าวางท่อกลม คสล. η 1.00 ม.	=	<u>510.00</u> บาท/ม.
ค่าแรงคิดตามปกติ (100%)		
ดังนั้น ต้นทุนค่าท่อทางเบี่ยงชั่วคราว = $375.14 + 510$	=	<u><u>885.14</u></u> บาท/ม.

JOINT FILLER

ก. ปริมาณ

JOINT FILLER ที่พื้นที่ท่อ = $[4.95 \times (21.5 + 2.5) / 100] \times 1$ = 1.19 ตร.ม.

JOINT FILLER ที่กำแพงท่อ = $(2.47 \times 0.25) \times 2 \times 1$ = 5.44 ตร.ม.

รวม = 6.63 ตร.ม.

คิดเป็น = 6.70 ตร.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 400.00 บาท/ตร.ม.

JOINT SEALER

ก. ปริมาณ

JOINT SEALER ที่พื้นที่ท่อ = $(4.95 \times 0.025 \times 0.025) \times 1$ = 0.003 ลบ.ม.

JOINT SEALER ที่กำแพงท่อ = $(2.32 \times 2 \times 0.025 \times 0.025) \times 1$ = 0.003 ลบ.ม.

รวม = 0.006 ลบ.ม.

หรือ = 6 ลิตร

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 64.67 บาท/ลิตร

เบ็ดเตล็ด

ขนส่งเครื่องมือ = 1.0% ของค่างานคอนกรีตเสริมเหล็ก

โรงงาน = 2.0% ของค่างานคอนกรีตเสริมเหล็ก

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

5.2(2.1) EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS

STA.189+492	SIZE	2 - (210 X 210)	ต่อทั้ง 1 ข้างยาวรวม	4.00 ม.
มุม SKEW - องศา	ดินถมหลังท่อสูง	60	ม.	
ขุดดิน,ปรับแต่งพื้น	=	21.00	ลบ.ม. @	54.65 = 1,147.65 บาท
ทรายบดอัดแน่น	=	0.94	ลบ.ม. @	793.46 = 745.852 บาท
คอนกรีตหยาบ	=	2.00	ลบ.ม. @	2,527.00 = 5,054.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 306 ksc	=	19.50	ลบ.ม. @	2,717.00 = 52,981.500 บาท
เหล็กเสริม	=	1.75	ตัน @	23,770.96 = 41,599.180 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	44.00	กก. @	26.02 = 1,144.88 บาท
ไม้แบบ (3)	=	94.70	ตร.ม. @	472.70 = 44,764.69 บาท
นั่งร้าน	=	16.80	ตร.ม. @	277.46 = 4,661.328 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	=	L.S.		= 1,400.00 บาท
โรงงาน	=	L.S.		= 3,000.00 บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	=	25.83	ลบ.ม. @	593.28 = 15,324.422 บาท
สะพานเบี่ยง	=	-	ม. @	3,600.00 = - บาท
ทางเบี่ยง	=	-	ม. @	56.43 = - บาท
ท่อกลม ϕ 1.00 ม.	=	-	ม. @	885.14 = - บาท
JOINT FILLER	=	6.70	ตร.ม. @	400.00 = 2,680.00 บาท
JOINT SEALER	=	6.0	ลิตร @	64.67 = 388.02 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= ##### บาท
ค่างานต้นทุน				= 43,722.88 บาท/ม.
				คิดให้ = 43,666.04 บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

5.2(3.2) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (ใต้ทางเท้า)

$$D = 1.20 \text{ ม.} \quad T = 0.125 \text{ ม.} \quad D_o = 1.450 \text{ ม.}$$

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - ๓ 1.20 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 10 ม. คันทางสูง 1.8 ม. Side Slope 2:1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง = 2.05 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 1.6 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 49.2 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 3.28 ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 2.05 ม. ระยะจาก Toe - Toe = 17.2 ม.

ความยาวท่ออย่างน้อย = 18 ม. ความยาวท่อที่ใช้ = 18 ม. O.K.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 51.66 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 3.44 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 54.65 บาท/ลบ.ม.

5.2(3.2) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (ใต้ทางเท้า)

ขุดดิน = 3.28 ลบ.ม. @ 54.65 = 179.252 บาท/ม.

ค่าทรายหยาบ = 0.21 ลบ.ม. @ 608.79 = 127.846 บาท/ม.

ค่าท่อ = 4,000.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง 264 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว = 1,086.95 บาท/ม.

ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว = 37.50 บาท/ม.

ค่าวางและกลบทับ = 575.00 บาท/ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 179.252 + 4000 + 1086.95 + 37.5 + 575 = 6,006.55 บาท/ม.

คิดให้ = 5,998.74 บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

$D = 1.00 \text{ ม.}$ $T = 0.110 \text{ ม.}$ $Do = 1.220 \text{ ม.}$

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - ฎ 1.00 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 10 ม. คันทางสูง 1.2 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : แบบต่อความยาว ในทางหลวงเดิม หรือ แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง	=	1.82	ม.	ขุดดินลึกเฉลี่ย	=	1.6	ม.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	43.68	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.	=	2.91	ลบ.ม.

(กรณี 2 : แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางหลวงเดิม)

ขุดดินกว้าง	=	1.82	ม.	ระยะจาก Toe - Toe	=	14.8	ม.
ความยาวท่อน้อย	=	15	ม.	ความยาวท่อที่ใช้	=	15	ม. O.K.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	27.3	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.	=	1.82	ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 54.65 บาท/ลบ.ม.

5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	=	2.91	ลบ.ม. @	54.65	=	159.031	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น	=	2.14	ลบ.ม. @	793.46	=	1,698.004	บาท/ม.
ค่าท่อ	=				=	2,200.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง 73 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว	=				=	241.77	บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	=				=	30.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลับทับ	=				=	510.00	บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	159.031 + 1698.004 + 2200 + 241.77 + 30 + 510			=	4,838.81	บาท/ม.

คิดให้ = 4,832.51 บาท/ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.3(1.5) R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (OPEN - TYPE) WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING (DWG. NO. DS-705)

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	=	20.79	ลบ.ม. @	54.65	=	1,136.173	บาท
ปริมาณดินถม	=	0	ลบ.ม. @	0.00	=	0.000	บาท
ทรายหยาบอัด	=	0.308	ลบ.ม. @	608.79	=	187.507	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	0.308	ลบ.ม. @	2,527.00	=	778.316	บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC)	=	2.263	ลบ.ม. @	2,597.00	=	5,877.011	บาท
ไม้แบบ (1)	=	27.359	ตร.ม. @	356.64	=	9,757.313	บาท
เหล็กเสริม RB Ø9 มม.	=	95.665	กก. @	25.52	=	2,441.370	บาท
เหล็กเสริม RB Ø12 มม.	=	198.37	กก. @	24.74	=	4,907.673	บาท
เหล็กเสริม RB Ø6 มม.	=	6.935	กก. @	26.32	=	182.529	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	7.524	กก. @	26.02	=	195.774	บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	=	4.200	ม. @	96.57	=	405.594	บาท
Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.52	=	22.917	บาท
ค่าเชื่อม	=	18.000	จุด @	7.16	=	128.880	บาท
สีกันสนิม	=	1.680	ตร.ม. @	47.13	=	79.178	บาท
สีน้ำมัน	=	0.840	ตร.ม. @	31.30	=	26.292	บาท

Steel Grating

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	=	1.098	กก. @	25.52	=	28.021	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	=	5.213	กก. @	24.17	=	125.998	บาท
ค่าเชื่อม	=	30.000	จุด @	2.10	=	63.00	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	=	1	อัน @	11.31	=	11.31	บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 26,354.856 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 1.69 x 0.08 ม.)

ปริมาณคอนกรีตฝาปิด	=	0.059	ลบ.ม. @	2,597.00	=	153.223	บาท
เหล็กเสริม RB Ø9 มม.	=	10.319	กก. @	25.52	=	263.340	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.258	กก. @	26.02	=	6.713	บาท
ไม้แบบ (1)	=	0.915	ตร.ม. @	356.64	=	326.325	บาท
เหล็กฉาก L100x100x7 มม.	=	0.400	ม. @	342.68	=	137.072	บาท
Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.52	=	22.917	บาท
ค่าเชื่อม	=	16.000	จุด @	1.68	=	26.880	บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 0.04x0.06 ม.	=	0.2	ม. @	49.00	=	9.800	บาท
สีกันสนิม	=	0.320	ตร.ม. @	47.13	=	15.081	บาท
สีน้ำมัน	=	0.160	ตร.ม. @	31.30	=	5.008	บาท

คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1) = 966.36 บาท

คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2 = 1,932.718 บาท

ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด

= 26354.856 + 1932.718

= 28,287.57 บาท/EACH

คิดให้ = 28,250.79 บาท/EACH

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.3(1.10) R.C. MANHOLE TYPE J FOR R.C. PIPE CULVERTS 2-DIA. 1.00 M. CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x1.20 M.)
LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C.COVER &WITH STEEL GRATING (DWG. NO. DS-710)

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	=	37.757	ลบ.ม. @	54.65	=	2,063.420	บาท
ปริมาณดินถม	=	0	ลบ.ม. @	23.89	=	0.00	บาท
ทรายหยาบอัด	=	0.704	ลบ.ม. @	608.79	=	428.588	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	0.704	ลบ.ม. @	2,527.00	=	1,779.008	บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC)	=	5.267	ลบ.ม. @	2,597.00	=	13,678.399	บาท
ไม้แบบ (1)	=	30.684	ตร.ม. @	356.64	=	10,943.141	บาท
เหล็กเสริม RB Ø12 มม.	=	341.762	กก. @	24.74	=	8,455.191	บาท
เหล็กเสริม DB Ø16 มม.	=	543.781	กก. @	24.32	=	13,224.753	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	22.139	กก. @	26.02	=	576.056	บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	=	4.2	ม. @	96.57	=	405.594	บาท
Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.52	=	22.917	บาท
ค่าเชื่อม	=	18.000	จุด @	7.16	=	128.880	บาท
สีกันสนิม	=	1.680	ตร.ม. @	47.13	=	79.178	บาท
สีน้ำมัน	=	0.840	ตร.ม. @	31.30	=	26.292	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	=	1.000	อัน @	11.31	=	11.310	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=				=	51,822.727	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 ม.)

ปริมาณคอนกรีตฝาปิด 20MPa. (204 KSC)	=	0.059	ลบ.ม. @	2,597.00	=	153.223	บาท
เหล็กเสริม RB Ø9 มม.	=	10.319	กก. @	25.52	=	263.340	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.258	กก. @	26.02	=	6.713	บาท
ไม้แบบ (1)	=	0.915	ตร.ม. @	356.64	=	326.325	บาท
เหล็กฉาก L100x100x7 มม.	=	0.400	ม. @	342.68	=	137.072	บาท
Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม.	=	0.798	กก. @	25.52	=	20.365	บาท
ค่าเชื่อม	=	16.000	จุด @	1.62	=	25.920	บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ขึ้นรูป 0.04x0.06 ม.	=	0.2	ม. @	49.00	=	9.800	บาท
สีกันสนิม	=	0.320	ตร.ม. @	47.13	=	15.081	บาท
สีน้ำมัน	=	0.160	ตร.ม. @	31.30	=	5.008	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1) ผป

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2

ดังนั้น

ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด

= 51822.727 + 1925.694

= **53,748.42** บาท/EACH
คิดให้ = **53,678.54** บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.3(1.10) R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 x 2.10 M.) CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING (DWG. NO. DS-710)

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	=	81.984	ลบ.ม. @	54.65	=	4,480.425	บาท
ปริมาณดินถม	=	39.809	ลบ.ม. @	0.00	=	0.00	บาท
ทรายหยาบอัด	=	1.260	ลบ.ม. @	608.79	=	767.075	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	1.260	ลบ.ม. @	2,527.00	=	3,184.020	บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC)	=	8.104	ลบ.ม. @	2,597.00	=	21,046.088	บาท
ไม้แบบ (1)	=	49.970	ตร.ม. @	356.64	=	17,821.300	บาท
เหล็กเสริม RB Ø12 มม.	=	592.062	กก. @	24.74	=	14,647.613	บาท
เหล็กเสริม DB Ø16 มม.	=	919.442	กก. @	24.32	=	22,360.829	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	37.788	กก. @	26.02	=	983.244	บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	=	4.200	ม. @	96.57	=	405.594	บาท
Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.52	=	22.917	บาท
ค่าเชื่อม	=	18.000	จุด @	7.16	=	128.880	บาท
สีกันสนิม	=	1.680	ตร.ม. @	47.13	=	79.178	บาท
สีน้ำมัน	=	0.840	ตร.ม. @	31.30	=	26.292	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	=	1	อัน @	11.31	=	11.310	บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	85,964.765	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 ม.)

ปริมาณคอนกรีตฝาปิด 20MPa. (204 KSC)	=	0.059	ลบ.ม. @	2,597.00	=	153.223	บาท
เหล็กเสริม RB Ø9 มม.	=	10.319	กก. @	25.52	=	263.340	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.258	กก. @	26.02	=	6.713	บาท
ไม้แบบ (1)	=	0.915	ตร.ม. @	356.64	=	326.325	บาท
เหล็กฉาก L100x100x7 มม.	=	0.400	ม. @	342.68	=	137.072	บาท
Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม.	=	0.798	กก. @	25.52	=	20.365	บาท
ค่าเชื่อม	=	16.000	จุด @	1.62	=	25.920	บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 0.04x0.06 ม.	=	0.2	ม. @	49.00	=	9.800	บาท
สีกันสนิม	=	0.320	ตร.ม. @	47.13	=	15.081	บาท
สีน้ำมัน	=	0.160	ตร.ม. @	31.30	=	5.008	บาท

คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1) ฝป = 962.847 บาท

คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2 = **1,925.694** บาท

ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด = 85964.765 + 1925.694 = **87,890.46** บาท/EACH

คิดให้ = **87,776.20** บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(4.1) R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG. NO. DS-401,402)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 204 Ksc	=	0.10	ลบ.ม. @	2,597.00	=	259.70	บาท
เหล็กเสริม	=	5.794	กก. @	26.32	=	152.50	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.145	กก. @	26.02	=	3.77	บาท
ไม้แบบ(2)	=	1.600	ตร.ม. @	313.74	=	501.98	บาท
คำนวณต้นทุน					=	917.95	บาท/ม.

คิดให้ = **916.75** บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน	ปกติ				ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50	บาท/ลิตร
6.3(14.1)	RETAINING WALL TYPE 1 A					
	คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว =	10	ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)			
	อิฐมอญ	=	10.000	ม. @	442.89	= 4,428.90 บาท
	ขุดดินตกแต่งพื้นที่	=	0.525	ลบ.ม. @	54.65	= 28.691 บาท
	งานฉาบปูน 1 ด้าน	=	10.000	ม. @	91.04	= 910.40 บาท
	คอนกรีตหยาบ	=	0.35	ลบ.ม. @	2,527.00	= 884.45 บาท
	ค่าทรายหยาบอัดแน่น	=	0.18	ลบ.ม. @	793.46	= 142.822 บาท
	ท่อ P.V.C. DIA 1"	=	1	ชิ้น @	3.68	= 3.68 บาท
	คำนวณต้นทุน					= 6,398.943 บาท/ม.
	คำนวณต้นทุน	=	6398.943 / 10			= 639.89 บาท/ม.
						คิดให้ = 639.05 บาท/EACH

หมายเหตุ

งานก่ออิฐเต็มแผ่น : (ต่อ 1 ม. พท. = 0.6 ตร.ม.)

อิฐมอญ	=	166	ก้อน @	1.40	=	232.40	บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	=	20.4	กก. @	2.47	=	50.39	บาท
น้ำยาผสมปูน	=	0.48	ลิตร @	36.00	=	17.28	บาท
ทรายหยาบ	=	0.07	ลบ.ม. @	608.79	=	42.62	บาท
ค่าแรงก่ออิฐเต็มแผ่น	=	0.6	ตร.ม. @	167	=	100.20	บาท
						รวม = 442.89	บาท/ม.
						หรือ = 885.78	บาท/ตร.ม.

งานฉาบปูน 1 ด้าน : (ต่อ 1 ม. พท. = 0.6 ตร.ม.)

ปูนซีเมนต์ผสม	=	7.23	กก. @	2.47	=	17.86	บาท
รายละเอียด	=	0.020	ลบ.ม. @	658.79	=	13.18	บาท
น้ำยาผสมปูน	=	0.300	กก. @	36.00	=	10.80	บาท
ค่าแรงฉาบปูน 1 ด้าน	=	0.600	ตร.ม. @	82	=	49.20	บาท
						รวม = 91.04	บาท/ม.
						หรือ = 182.08	บาท/ตร.ม.



Handwritten signature or mark in blue ink.

Large handwritten signature or mark in blue ink.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG. NO. RS-508)

GUTTER หนา 0.25 ม. และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ = 0.250 ลบ.ม. @ 54.65 = 13.66 บาท

คอนกรีต CLASS "E"(255 ksc) = 1.600 ลบ.ม. @ 2,627.00 = 4,203.20 บาท

ไม้แบบ (2) = 9.160 ตร.ม. @ 313.74 = 2,873.858 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 7,090.718 บาท

คำนวณต้นทุน = 7090.718 / 10 = 709.07 บาท/ม.

คิดให้ = 708.14 บาท/ม.



Handwritten signature

Handwritten signature

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.5(6) 10 CM. STAMPED CONCRETE

6.5(6.1) 10 CM. STAMPED CONCRETE

(กรณีใช้ เหล็ก Wire Mesh)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS E (286 Ksc.)	=	0.100	ลบ.ม. @	2,667.00	=	266.700	บาท
เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป CDR Dia. 6 มม. # 0.20 ม.	=	1	ตร.ม. @	70.00	=	70.000	บาท
SAND BEDDING	=	0.050	ลบ.ม. @	608.79	=	30.440	บาท
สีเคลือบแกร่ง COLOUR SEASONS	=	3.500	กก. @	36.80	=	128.800	บาท
Acrylic Coating	=	0.140	กก. @	195.00	=	27.300	บาท
ผงลอกแบบ	=	0.100	กก. @	180.00	=	18.000	บาท
ทินเนอร์	=	0.111	กป. @	135.51	=	15.041	บาท
ค่าแรงวางเหล็กตะแกรง	=	1	ตร.ม. @	5.00	=	5.000	บาท
ค่าแรงคอนกรีตพิมพ์ลาย	=	1	ตร.ม. @	150.00	=	150.000	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	1	ตร.ม. @	4.73	=	4.730	บาท
ค่างานต้นทุน					=	716.010	บาท/ตร.ม.
					=	715.070	บาท/ตร.ม.

คิดให้

รายละเอียดต่างงานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(3) CURB MARKING (สีน้ำมัน)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	=	1	ตร.ม. @	46.31	=	46.31	บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทาสี	=	1	ตร.ม. @	38.00	=	38.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	84.31	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=				=	84.20	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 12.690 ตร.ม. @ 2,585.78 = 32,813.55 บาท

6 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 49.00 ม. @ 222.78 = 10,916.22 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4 ชุด @ 2,001.74 = 8,006.96 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 876.94 = 28,939.02 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ค่าทาสี = 14.94 ตร.ม. @ 89.90 = 1,343.11 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 85,094.86 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 180 วัน = 6.0 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 85094.86 x 6 / 36 = 14,182.48 บาท

คิดให้ = 14,164.04 บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกรจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ปีงบประมาณ
๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ปัญหการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกรจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
งานแก้ปัญหการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๘๘+๖๙๕ -
กม.๑๘๙+๖๕๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ปัญหการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกรจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหการระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๘๘+๖๙๕ - กม.๑๘๙+๖๕๕ LT. ปริมาณงาน ๑
แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมแก้ปัญหการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกรจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 19,999,871.48 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

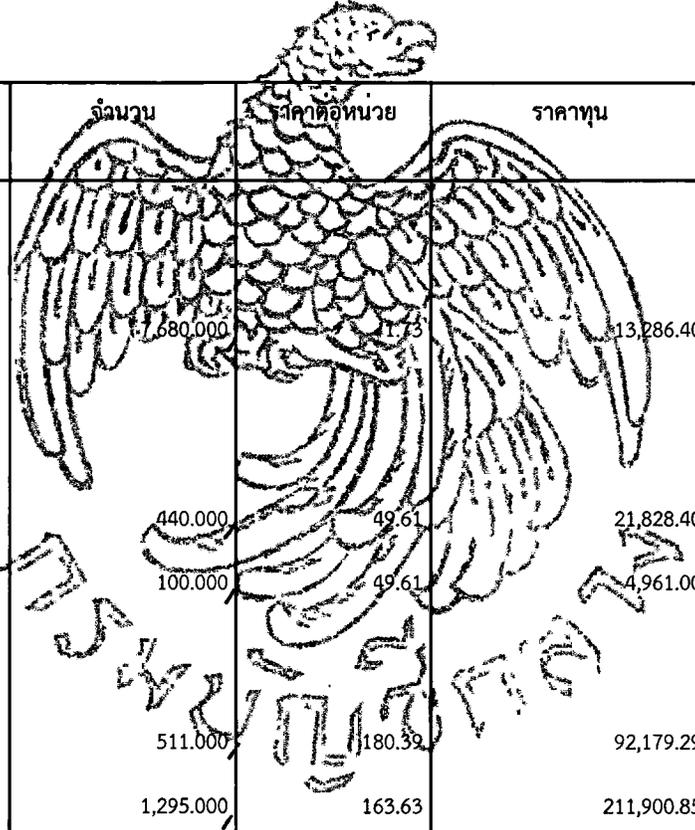
7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจางรบนโครงการขยายทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๓๐๐
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง กม.๑๘๘+๖๕๕ LT ปริมาณงาน ๑ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอ							
1	1.1.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)	ตร.ม.	1,680.000	11.73	13,286.40	1.2763	2.20	16,957.43
	1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2	1.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	440.000	49.61	21,828.40	1.2763	63.31	27,859.58
3	1.2.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.000	49.61	4,961.00	1.2763	63.31	6,331.72
	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
4	1.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	511.000	180.39	92,179.29	1.2763	230.23	117,648.42
5	1.3.2 2.3(5.1) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,295.000	163.63	211,900.85	1.2763	208.84	270,449.05
	1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
6	1.4.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	671.000	627.91	421,327.61	1.2763	801.40	537,740.42

จिरภาส อินทฤทธิ

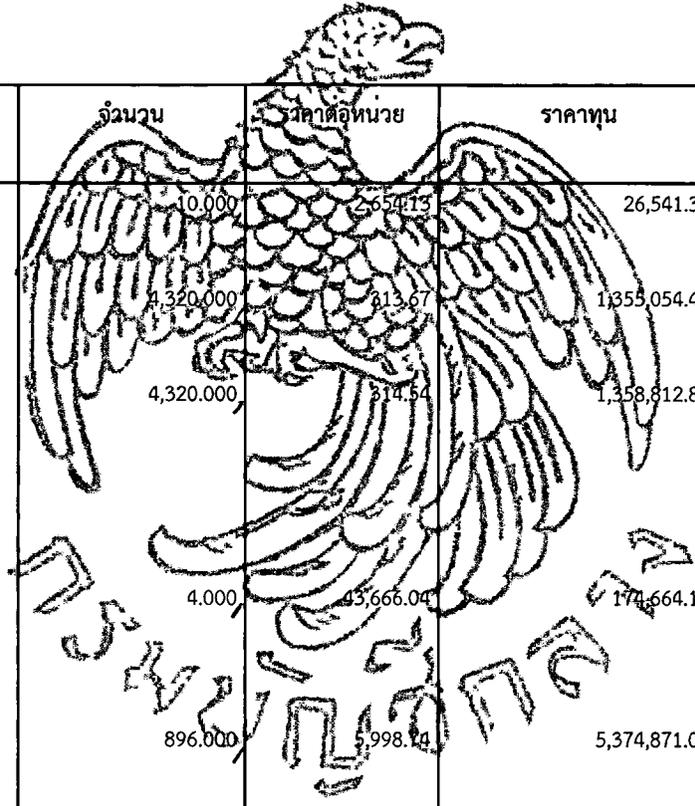
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายงานกลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ปังประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๓๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๘๘+๖๙๕ - กม.๑๘๘+๖๙๕ LT. ปริมาณงาน ๑ เส้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	1.6.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	ตัน	10.000	2,654.13	26,541.30	1.2763	3,387.46	33,874.66
12	1.6.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	4,320.000	413.67	1,355,054.40	1.2763	400.33	1,729,455.93
13	1.6.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	4,320.000	314.54	1,358,812.80	1.2763	401.44	1,734,252.77
	1.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
14	1.7.1 5.2(2.1) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA 189+492 SIZE 2-(2.10 x 2.10 M.)	ม.	4.000	43,666.04	174,664.16	1.2348	53,918.82	215,675.30
15	1.7.2 5.2(3.2) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1- (1.20 x 1.20 M.) (ใต้ทางเท้า)	ม.	896.000	5,998.14	5,374,871.04	1.2348	7,407.24	6,636,890.76
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
16	2.1 5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	16.000	4,832.51	77,320.16	1.2763	6,167.73	98,683.72

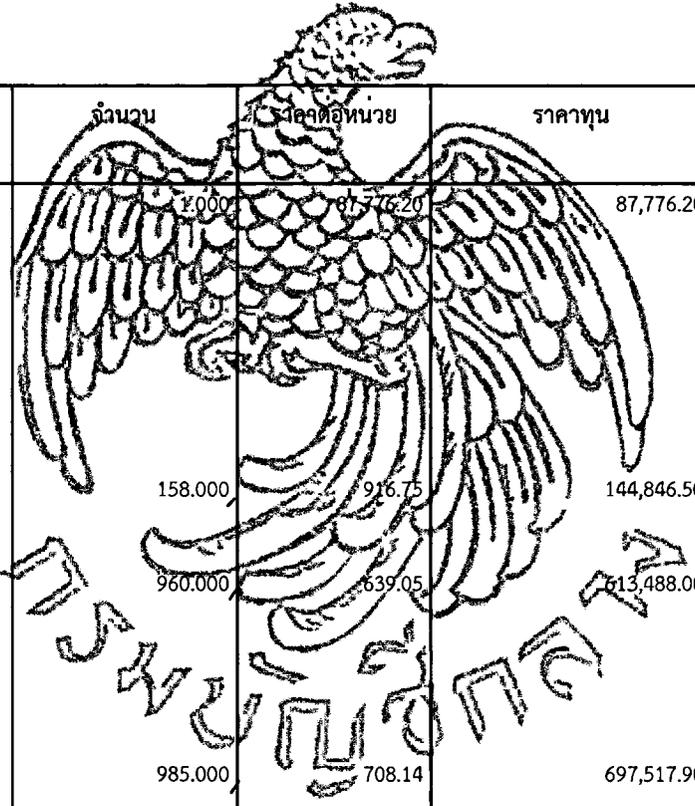
จิรภาส อินทฤทธิ์

17 พฤศจิกายน 2568 19:04:56

หน้า 3 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรบบนโครงข่ายทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๓๐๐
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง วิศวกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรบบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองบัว - วิทยทรายใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๘๘+๖๙๕ - กม.๑๘๘+๖๙๕ ปี งบประมาณ ๒๕๖๙ โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



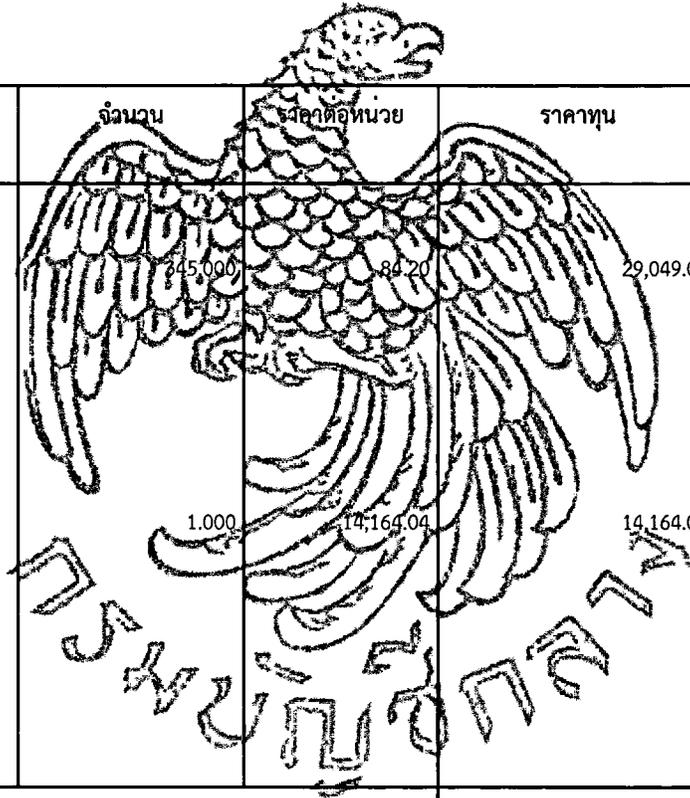
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	2.2.1.3 6.3(1.10.2) R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 x 2.10 M.) CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x1.20 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C.COVER &WITH STEEL GRATING	EACH	1,000	87,776.20	87,776.20	1.2763	112,028.76	112,028.76
20	2.2.1.4 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	158.000	916.75	144,846.50	1.2763	1,170.04	184,867.58
21	2.2.1.5 6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1 A	ม.	960.000	839.05	805,488.00	1.2763	815.61	782,994.73
22	2.3 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม.	985.000	708.14	697,517.90	1.2763	903.79	890,242.09
23	2.4 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)	ตร.ม.	2,541.000	715.07	1,816,992.87	1.2763	912.64	2,319,027.99

จิราส อินทฤทธิ์

17 พฤศจิกายน 2568 19:04:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๓๐๐
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
ก.ม.๑๘๘+๖๕๕ - ๑๘๘+๖๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	2.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.5.1 CURB MARKINGS	ตร.ม.	845,000	84.20	29,049.00	1.2763	107.46	37,075.23
25	2.6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1,000	14,164.04	14,164.04	1.2763	18,077.56	18,077.56
รวมราคากลาง								19,999,871.48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๓๐๐

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๘๘+๖๙๕ - กม.๑๘๙+๖๕๕ | T ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

17 พฤศจิกายน 2568