



สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานซ่อมสะพาน	29100
สายทาง - หมายเลข :	เขาลูกช้าง - ห้วยโสก	3410
กม. - ระยะทางที่ทำ :	ที่ กม.30+900	102
สายทาง - หมายเลข :	หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม	3510
กม. - ระยะทางที่ทำ :	ที่ กม.63+815	200
		0.300

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท. (บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 งานซ่อมสะพาน ในทางหลวงหมายเลข 3410 ตอนควบคุม 0102 ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโสก ระหว่าง ที่ กม.30+900 ในทางหลวงหมายเลข 3510 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ระหว่าง ที่ กม.63+815

งบประมาณ 6,000,000.00 บาท
ราคากลาง 5,952,348.76 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....
(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(จ) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 5,952,348.76 บาท

(ห้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นสองพันสามร้อยสี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบหกสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายกิตติ ทรัพย์ประสม)

รส.ทล.15.2 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เพชรบุรี

ลงวันที่ 13 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บท. - รหัส	: เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส	: งานซ่อมสะพาน	29100
สายทาง - หมายเลข	: เขาลูกช้าง - ห้วยโสก	3410
กม. - ระยะทางที่ทำ	: ที่ กม.30+900	102
สายทาง - หมายเลข	: หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม	3510
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ	: ที่ กม.63+815	200
		0.300

พื้นที่ผ่าน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ราคาประเมิน เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	5,178,725.71	
2	ประเภทงานทาง	773,623.05	
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 13 พ.ย. 2568		
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	5,952,348.76	
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =	ห้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นสองพันสามร้อยสี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบหกสตางค์	



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานซ่อมสะพาน 29100
 สายทาง - หมายเลข : เขาลูกช้าง - ห้วยโศก 3410
 กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.30+900
 สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม 3510
 กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.30+900 0.300

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	1,440.00	15.13	21,787.20	20.60	20.60	29,665.45
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	1,440.00	308.15	443,736.00	419.57	419.57	604,190.93
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	54.00	278.44	15,035.76	379.12	379.12	20,472.69
6.20	CEMENT MIXED BINDER POLYMERS PAINTING	SQ.M.	988.00	73.12	72,242.56	99.56	99.56	98,365.46
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ ทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	15,370.54	15,370.54	20,928.52	20,928.52	20,928.52
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 13 พ.ย. 2568					568,172.06	1.3616		773,623.05
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			773,623.05
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสามพันหกร้อยยี่สิบสามบาทห้าสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					4,621,969.10			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	4,621,969.10	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-



แขวง/สน.บพ. - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานซ่อมสะพาน	29100
สายทาง - หมายเลข :	เขาลูกช้าง - ห้วยโศก	3410
กม. - ระยะทางที่ทำ :	ที่ กม.30+900	102
สายทาง - หมายเลข :	หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม	3510
กม. - ระยะทางที่ทำ :	ที่ กม.63+815	200
		0.300

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

ประเมินราคาเมื่อ	13 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,245	Tf =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.075	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	36,950.00	165	261.48	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	26,300.00	165	261.48	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	280.00	27	97.41	-	10 ล้อ	บ. เหมืองหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปช.
4	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	2,319.95	165	261.48	50	ลากพ่วง	กทม.
5	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,900.00	165	261.48	80	ลากพ่วง	กทม.
6	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,700.00	165	261.48	80	ลากพ่วง	กทม.
7	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	25.70	165	0.26	0.08	ลากพ่วง	กทม.
8	ไม้กระบอก	บาท / ลบ.ฟ.	607.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
9	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	700.93	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
10	ไม้อัดยาง 4 มม. (ภายนอก)	บาท / ตร.ม	265.00	-	-	-	-	กทม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย

31.50 บาท/ลิตร

5.1(15.1.3) งานเปลี่ยนรอยต่อพื้นสะพานชนิด ALUMINUM STRIP SEAL JOINT

1.1 งานสกัดและรื้อถอนวัสดุรอยต่อเดิม

1.1.1 งานสกัดและรื้อถอนวัสดุรอยต่อเดิม

วัสดุกลบชั่วคราว	12.000	ถุง	@	- บาท	=	- บาท
ใบตัดคอนกรีต (1 ใบสามารถตัดได้ 200 เมตร)	1.000	ใบ	@	1,750.00 บาท	=	8.75 บาท
รวมเป็นเงิน					=	8.75 บาท/ม.

1.1.2 ค่าแรงงานสกัดและรื้อถอนวัสดุรอยต่อเดิม

		12	เมตร/วัน			
ค่าเช่าเครื่องตัดคอนกรีต	1.00	เครื่อง/วัน	@	1,000.00 บาท	=	1,000.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องสกัดลม (Air Compressor) พร้อมหัวสกัดและอุปกรณ์	1.00	เครื่อง/วัน	@	2,000.00 บาท	=	2,000.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องตัด	17.00	ลิตร/วัน	@	32.00 บาท	=	544.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องสกัดลม (Air Compressor)	32.00	ลิตร/วัน	@	31.50 บาท	=	1,008.00 บาท
ค่าเช่ารถกระบะ	1.00	คัน/วัน	@	900.00 บาท	=	900.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง ช่างฝีมือ	1.00	คน	@	800.00 บาท	=	800.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง คนงาน	5.00	คน	@	300.00 บาท	=	1,500.00 บาท
รวมเป็นเงิน					=	7,752.00 บาท
คิดราคาต้นทุนต่อเมตร	=	7752 / 12			=	646.00 บาท/ม.
รวมราคาต้นทุน ค่าวัสดุ + ค่าแรง	=	8.75 + 646			=	654.75 บาท/ม.

1.2 งานติดตั้ง Aluminum Stripseal Expansion Joint พร้อมเทคอนกรีต

Strip Seal (Maxlimum Gap 4.0 - 7.0 cm)

คิดที่ความยาว = 6 m.

1.2.1 วัสดุ Strip Seal รวมอุปกรณ์ (ไม่รวมค่าแรงติดตั้ง)

6 m. @ 10,720.00 บาท = 64,320.00 บาท

คิดปริมาณความยาวที่ใช้จริง = ความกว้าง Road way + (2 x ระยะ Upturn 0.15/ข้าง หรือตามแบบกำหนด)

1.2.2 ค่าวัสดุประกอบการติดตั้ง x ความกว้าง Road way (ไม่ต้องพิจารณาถึงระยะ Upturn)

วัสดุ fast setting ready mixed concrete	0.570	ลบ.ม.	@	3,600.00 บาท	=	2,052.00 บาท
น้ำยาประสานคอนกรีต	1.080	ลิตร	@	194.00 บาท	=	209.52 บาท
น้ำยาบ่มคอนกรีต	0.600	ลิตร	@	33.00 บาท	=	19.80 บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม.	62.500	กก.	@	24.84 บาท	=	1,552.50 บาท
เหล็กเสริม DB 16 มม.	125.050	กก.	@	24.64 บาท	=	3,081.23 บาท
ยางหยอด	1.508	กก.	@	65.04 บาท	=	98.08 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.680	กก.	@	26.04 บาท	=	121.87 บาท
โพนแข็งแผ่นหนา 5 ซม.	1.660	แผ่น	@	77.64 บาท	=	128.88 บาท
รวมเป็นเงิน					=	7,263.88 บาท
รวมเป็นเงิน = 2.1 + 2.2					=	71,583.88 บาท
รวมเป็นเงินต่อเมตร	=	71583.88 / 6			=	11,930.64 บาท/ม.

1.2.3 ค่าแรงประกอบติดตั้ง Strip Seal Aluminum Expansion Joint

12.00 ม./วัน

ค่าเช่าเครื่องเชื่อมไฟฟ้า	1.00	เครื่อง/วัน	@	500.00 บาท	=	500.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	1.00	เครื่อง/วัน	@	500.00 บาท	=	500.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	13.00	ลิตร/วัน	@	32.00 บาท	=	416.00 บาท
ค่าเช่ารถกระบะ	1.00	คัน/วัน	@	900.00 บาท	=	900.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง ช่างฝีมือ	2.00	คน	@	800.00 บาท	=	1,600.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง คนงาน	4.00	คน	@	300.00 บาท	=	1,200.00 บาท
รวมเป็นเงิน					=	5,116.00 บาท
คิดราคาต้นทุนต่อเมตร	=	5116 / 12			=	426.33 บาท/ม.
รวมราคาต้นทุน ค่าวัสดุ + ค่าแรง	=	11930.64 + 426.33			=	12,356.97 บาท/ม.
รวมราคาต้นทุน ทั้งสิ้น (1.1+1.2)	=	654.75 + 12356.97			=	13,011.72 บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

5.1(15.3) REPAIR CONCRETE STRUCTURE WITH NON-SHRINK (NO CHANGE STEEL)

คิดปริมาณ	1	ตรม.	สกัดลึก	0.07	ม.						
- NON-SHIRNK CONCRETE						131.25	กก. @	29.00	=	3,806.25	บาท/ตร.ม.
- น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม						0.25	ลิตร @	295.00	=	73.75	บาท/ตร.ม.
- น้ำยาประสานคอนกรีต						0.5	ลิตร @	194.00	=	97.00	บาท/ตร.ม.
- น้ำยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต						0.5	ลิตร @	295.00	=	147.50	บาท/ตร.ม.
- ไม้แบบ(1)						1	ตร.ม.	356.64	=	356.64	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงานและค่าเครื่องจักร									=	480.08	บาท/ตร.ม.
รวมค่าต้นทุน									=	4,961.22	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย						4,961.22	/	1	=	4,961.22	บาท/ตร.ม.

ค่าแรงงานและค่าเครื่องจักร			คิดปริมาณงาน		30	ตารางเมตร
- โฟร์แมน	1	คน @	800	=	800.00	บาท
- คนงานทั่วไป	10	คน @	300	=	3,000.00	บาท
- ค่าเช่ารถกระบะ	1	คัน @	1000	=	1,000.00	บาท
- ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 50 KVA.	1	ชุด @	2000	=	2,000.00	บาท
- ค่าเช่าเครื่องลม พร้อมอุปกรณ์	1	ชุด @	1500	=	1,500.00	บาท
- ค่าเช่าเครื่องตัดคอนกรีต	2	ชุด @	500	=	1,000.00	บาท
- ค่าเช่าเครื่องสกัดไฟฟ้า	4	ชุด @	500	=	2,000.00	บาท
- ราคาน้ำมันดีเซล	35	ลิตร @	31.50	=	1,102.50	บาท
- ค่าวัสดุสิ้นเปลืองงานคอนกรีต	1	L.S. @	1000	=	1,000.00	บาท
- ค่าเช่าระบบนั่งร้าน	20	ชุด @	50	=	1,000.00	บาท
				=	14,402.50	บาท
				=	480.08	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

5.1(15.4) งานเสริมกำลังด้วย CARBON FIBER REINFORCED POLYMER (CFRP) WITH UV COATING PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

SIKADUR 31 CF NORMAL	2.85	กก. @	620.00	=	1,767.00	บาท/ตร.ม.
PRIMER	0.5	กก. @	700.00	=	350.00	บาท/ตร.ม.
Epoxy Encapsulation Resin	1	กก. @	700.00	=	700.00	บาท/ตร.ม.
CFRP.	1	ตร.ม. @	1,550.00	=	1,550.00	บาท/ตร.ม.
UV. PROTECTION PAINT	0.25	ลิตร @	250.00	=	62.50	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน				=	4,429.50	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงงานและค่าเครื่องจักร				=	441.50	บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				=	4,871.00	บาท/ตร.ม.
				=	4,871.00	บาท/ตร.ม.

ค่าแรงงานและค่าเครื่องจักร

คิดปริมาณงาน

30

ตารางเมตร

- โพรแมน	1	คน @	800	=	800.00	บาท
- คนงานทั่วไป	10	คน @	300	=	3,000.00	บาท
- ค่าเช่ารถกระบะ	1	คัน @	1000	=	1,000.00	บาท
- ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 50 KVA.	1	ชุด @	2000	=	2,000.00	บาท
- ค่าเช่าเครื่องมือ พร้อมอุปกรณ์	1	ชุด @	1500	=	1,500.00	บาท
- ค่าเช่าเครื่องสกัดไฟฟ้า	2	ชุด @	500	=	1,000.00	บาท
- ค่าน้ำมันดีเซล	30	ลิตร @	31.50	=	945.00	บาท
- ค่าวัสดุสิ้นเปลืองงานคอนกรีต	1	L.S. @	1000	=	1,000.00	บาท
- ค่าเช่าระบบนั่งร้าน	40	ชุด @	50	=	2,000.00	บาท
				=	13,245.00	บาท
				=	441.50	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B	
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง		165 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่ายาง CRS-2	=	26,300.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 165 กม.	=	261.48	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A =		26300 + 261.48 + 0	= 26,561.48 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	(0.3/1000) × 26561.48 + 7.17	= 15.13 บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก	1. ปูนบด	Tack coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	=	(80 T + I + C 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)	
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	72 ลบ.ม. = 173 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack coat หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=		0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	238.73 / 10000	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง		165 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่ายาง AC 40/50	=	36,950.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 165 กม.	=	261.48	บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A =		36950 + 261.48 + 35	= 37,246.48 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง		27 กม.	
ค่าหินผสม AC	=	280.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	97.41	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B =		280 + 97.41	= 377.41 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=		393.99 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=		8.18 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack coat		x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา	0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack coat	=		11.85 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=		1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=		8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O =		11.85 × 1 × 8.33	= 98.71 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	(80 × O + 0 + 0.048 × 37246.48 + 0.74 × 377.41 + 393.99 + 8.18 + 98.71)	= 2567.99 บาท/ตัน
หรือ	=	ต้นทุน × 2.4	= 6163.18 บาท/ลบ.ม.
หรือ	=	ต้นทุน × 2.4 × 0.05	= 308.15 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 149 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 149 \text{ กม.} = 0.38 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.38 + 0.1 = 37.98 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 149 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 149 \text{ กม.} = 0.38 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.38 + 0.1 = 40.48 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 149 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 149 \text{ กม.} = 0.38 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.38 + 0.1 = 100.48 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.98 + 0.40 \times 40.48 + 0.20 \times 100.48 + 14.28 = 278.44 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.20 CEMENT MIXED BINDER POLYMERS PAINTING

คิดจากพื้นที่ 70 ตร.ม. (งานจ้างเหมา)

ค่าวัสดุ

สารโพลีเมอร์	=	24.00	กก. @	132.10	บาท/ลิตร	=	3,170.41	บาท
(รวมสารเคมีเทาหรือเคมีขาว)								
ปูนซีเมนต์ผสม	=	7.00	กก. @	2.63		=	18.42	บาท
อุปกรณ์ทาสีชนิดลูกกลิ้ง	=	1.00	ชุด @	200.00		=	200.00	บาท
					รวม	=	3,388.83	บาท

ค่าแรงงาน

ค่าทำความสะอาดผิวเดิม	=	70.00	ตร.ม. @	1.38		=	96.60	บาท
ค่าทาสี 2 ครั้ง	=	70.00	ตร.ม. @	23.33		=	1,633.10	บาท
					รวม	=	1,729.70	บาท
รวมค่าวัสดุและค่าแรง	=	3,388.83	+	1,729.70		=	5,118.53	บาท
รวมค่าแรงต่อหน่วย	=	5,118.53	/	70.00		=	<u>73.12</u>	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ ค่าทำความสะอาดผิวเดิม

ค่าแรง 1 คน	=	300.00	บาท / วัน	ทำงานได้	=	400.00	ตร.ม. / วัน
ดังนั้นค่าแรง	=	300.00	/	400.00	=	0.75	บาท
ค่าอุปกรณ์	=	250.00	บาท	ทำงานได้	=	400.00	ตร.ม.
คิดเป็น	=	250.00	/	400.00	=	0.63	บาท
				รวม	=	<u>1.38</u>	บาท



Handwritten signature/initials in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,565.47	=	44,516.04	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	222.78	=	13,366.80	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	2,003.61	=	40,072.20	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	878.95	=	35,158.00	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	100.70	=	1,841.80	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	138,334.84	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	120	วัน		=	4.0	เดือน
คำนวณป้ายชุดที่ 4	=	138334.84 x 4 / 36			=	15,370.54	บาท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๑๐๐

งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโสก ที่ กม.๓๐+๕๐๐

และทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ที่ กม.๖๓+๘๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน

เขาลูกช้าง - ห้วยโสก ที่ กม.๓๐+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ที่ กม.๖๓+๘๑๕

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมสะพาน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 5,952,348.76 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธุ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยเส็ก ที่ กม.๓๐+๙๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ที่ กม.๖๓+๘๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	1,440.000	15.13	21,787.20	1.3616	20.60	29,665.45
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	1,440.000	308.15	443,736.00	1.3616	419.57	604,190.93
	2. งานสะพานและท่อเหลี่ยม							
	2.1 . ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT (FAST SETTING CONCRETE 24 HR.)							
3	2.1.1 งานเปลี่ยนรอยต่อพื้นสะพานชนิด ALUMINUM STRIP SEAL JOINT	ม.	171.000	13,011.72	2,225,004.12	1.2775	16,622.47	2,842,442.76
	2.2 3. REPAIR CONCRETE STRUCTURE WITH NON-SHRINK							

จิรภาส อินทฤทธิ์

13 พฤศจิกายน 2568 15:04:20

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๖๙๐๖ งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยไส้ก ที่ กม.๓๐+๙๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ที่ กม.๖๓+๘๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคา	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.1 .REPAIR CONCRETE STRUCTURE WITH NON-SHRINK (NO CHANGE STEEL)	ตร.ม.	186.000	4,961.22	922,786.92	1.2775	6,337.95	1,178,860.29
5	2.3 2.CARBON FIBER REINFORCED POLYMERS (CFRP) 2.3.1 .งานเสริมกำลังด้วย CARBON FIBER REINFORCED POLYMER (CFRP) WITH UV COATING PROTECTION	ตร.ม.	186.000	4,871.00	906,006.00	1.2775	6,222.70	1,157,422.66
6	2.5 5. CONCRETE SLOPE PROTECTION 2.5.1 งานบีดเตลีสต์ (MISCELLANEOUS) 2.5.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.5.1.1.1 THERMOPLASTIC PAINT 2.6 6. CEMENT MIXED BINDER POLYMERS PAINTING	ตร.ม.	54.000	278.44	15,035.76	1.3616	379.12	20,472.69

จิรภาส อินทฤทธิ์

13 พฤศจิกายน 2568 15:04:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปิงประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน เขาลูกช้าง - ฝายไสภ ที่ กม.๓๐+๙๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ที่ กม.๖๓+๘๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2.6.1 .CEMENT MIXED BINDER POLYMERS PAINTING	ตร.ม.	988.000	73.12	72,242.56	1.3616	99.56	98,365.46
8	2.7 7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 2.7.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.7.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	15,370.54	15,370.54	1.3616	20,928.52	20,928.52
รวมราคากลาง								5,952,348.76

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๙๑๐๐ งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยไส้ก ที่ กม.๓๐+๙๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ที่ กม.๖๓+๘๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

13 พฤศจิกายน 2568