

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล -  
น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ปึงสามพัน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้าง BARRIER แบ่งช่องจราจร ขยายคันทางจุด U-Turn ผิวจราจร Asphalt Concrete Binder Course  
หนา 0.05 ม. ผิวจราจร Asphalt Concrete Wearing Course หนา 0.05 ม. ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
ติดตั้งป้ายจราจร ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic ชนิดสะท้อนแสง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 19,725,039.13 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ภูษงค์ บุญญา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(ปึงสามพัน)

(ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 สุธี โท่ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สรวินธุ์ สังข์เทศ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 ชาลิสสา แก้วสุติน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ภูษงค์ บุญญา

14 พฤศจิกายน 2568 13:45:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ศูนย์ปฏิบัติการค่าก่อสร้าง (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING 5 CM. /	ตร.ม.	13,922.000	14.55	202,565.10	1.2801	18.62	259,303.58
2	2. CLEARING AND GRUBBING /	ตร.ม.	1,110.000	3.70	4,107.00	1.2801	4.73	5,257.37
3	3. EARTH EXCAVATION /	ลบ.ม.	925.000	46.41	42,929.25	1.2801	59.40	54,953.73
4	4. EARTH EMBANKMENT /	ลบ.ม.	452.000	140.63	63,564.76	1.2801	180.02	81,369.24
5	5. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND /	ลบ.ม.	671.000	117.25	78,674.75	1.2801	150.09	100,711.54
6	6. SELECTED MATERIAL "A" /	ลบ.ม.	143.000	214.97	30,740.71	1.2801	275.18	39,351.18
7	7. SOIL AGGREGATE SUBBASE /	ลบ.ม.	143.000	279.64	39,988.52	1.2801	357.96	51,189.30
8	8. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK TYPE BASE /	ลบ.ม.	192.770	751.00	144,770.27	1.2801	961.35	185,320.42
9	9. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK /	ตร.ม.	13,922.000	84.44	1,175,573.68	1.2801	108.09	1,504,851.86
10	10. PRIME COAT	ตร.ม.	14,847.000	31.20	463,226.40	1.2801	39.93	592,976.11
11	11. TACK COAT /	ตร.ม.	14,847.000	12.52	185,884.44	1.2801	16.02	237,950.67
12	12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	ตร.ม.	14,847.000	265.18	3,937,127.46	1.2801	339.45	5,039,916.86

ภชค บัญญา

14 พฤศจิกายน 2568 13:45:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - นี้ออม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานกลาง/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (ฝั่งซ้าย/กม.ทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	14,877.000	265.39	3,940,245.33	1.2801	339.72	5,043,908.04
14	14. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,050.000	298.27	313,183.50	1.2801	381.81	400,906.19
15	15. BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT	ม.	60.000	200.35	12,021.00	1.2801	256.46	15,388.08
16	16. BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	800.000	623.40	498,720.00	1.2801	798.01	638,411.47
17	17. CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	180.000	2,445.48	440,186.40	1.2801	3,130.45	563,482.61
18	18. CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	592.000	2,709.35	1,605,998.36	1.2801	3,468.21	2,053,182.29
19	19. CONCRETE BARRIER OPEN FOR PREDESTRIN CROSS WALK	ม.	10.000	633.19	6,331.90	1.2801	810.54	8,105.46
20	20. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (18 M.)	แท่ง	6.000	33,834.96	203,009.76	1.2801	43,312.13	259,872.79
21	21. CONCRETE SLAB 6 CM.	ตร.ม.	1,581.000	224.04	354,207.24	1.2801	286.79	453,420.68
22	22. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS I ; TYPE I	ม.	104.000	1,442.57	150,027.28	1.2801	1,846.63	192,049.92



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งที่ทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคด - น้าอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งที่ศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้าอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๔+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (ฝั่งสามพัน)/กรมทางหลวง

  
( กุขงค์ บุญญา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุธี โททอง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สรวิชัย สังข์เทศ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ชาลิสา แก้วสุติน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( รงกiet รุ่งเรืองวงศ์ )  
ม.ล.ทล.๒

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 MILLING 5 CM.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ชุดลึก 5 ซม. )	= 12.800 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : $0.05 \times 1.60$	= 0.08 ลบ.ม.
จนถึง 5.000 กม. = $0.08 \times 21.920$	= 1.753 บาท/ตร.ม.
รวม	= 14.553 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.55 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.700 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.810	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ชูตตัด )	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 58.900 X 1.600	=	94.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	140.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 58.900 X 1.40	=	82.460 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 75% ) ( บดทับ ) 46.390 X 0.75	=	34.792 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	117.252 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	117.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	= 37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 99.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 99.570 x 1.60	= 159.312 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 214.972 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 214.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 72.610 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 139.990 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $139.990 \times 1.60$	= 223.984 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 279.644 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 279.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK TYPE BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	198.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26.000 กม.	=	93.870 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	291.870 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $291.870 \times 1.50$	=	437.805 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ $2,838.970 / 1000$	=	130.592 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $0.000 / 0.000$ (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )	=	47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $437.805 + 130.592 + 0.000 + 47.470 + 88.100 +$	=	751.007 บาท/ลบ.ม.
47.040		
ค่างานต้นทุน	=	751.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	36.180 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ซุด (d)	=	2.256 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.880 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,838.970 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	48.262 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.18 + 0.00 + 48.26 + 0.00	=	84.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,743.500 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.794 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพร้มโค๊ด )	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.794 + 7.410$	=	31.204 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 26,756.830 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.351 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแตกโค้ต )	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.351 + 7.170	=	12.521 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,491.830	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
บาท/ตัน	=	1,445.099 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 325.670 บาท/ลบ.ม.	=	240.995 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.215 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	126.449 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรอิมโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,208.983 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,208.98 / 8.33	=	265.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,491.830	=	1,474.591 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 325.670 บาท/ลบ.ม.	=	240.995 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.215 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,210.736 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,210.73 / 8.33	=	265.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 14 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519	= 7.557 ตร.ม.)
คอนกรีต 1:2:4 0.50 ลบ.ม. @ 2,204.780	= 1,102.390 บาท
เหล็กเสริม 17.610 กก. @ 26,536.830 (บาท/ตัน) / 1,000	= 467.313 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.44 กก. @ 25.830 (บาท/ตัน) / 1,000	= 0.011 บาท
ไม้แบบ (2) 0.176 ตร.ม. @ 292.502	= 51.480 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.53 ลบ.ม. @ 0,000	= 0.000 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.75 ม. @ 126.170	= 94.627 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 47.000	= 94.000 บาท
แผ่น Geotextile W > 200 กรัม/ตร.ม. 2.237 ตร.ม. @ 40.000 บาท	= 89.480 บาท
หินคัดขนาด 0.095 ลบ.ม. @ 319.000	= 30.305 บาท
SAND ASPHALT ยานว 1 ลิตร @ 60.000	= 60.000 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 7.557 ตร.ม. @ 35.000 บาท	= 264.495 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,254.101 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,254.10 / 7.557	= 298.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 15 BARRIER CURB ON EXSITING PAVEMENT

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
คอนกรีต CLASS B 0.35 ลบ.ม. @ 2,204.780	= 771.673 บาท
ไม้แบบ (2) 4.00 ตร.ม. @ 292.502	= 1,170.008 บาท
เหล็ก SR24 (Dowel) 1.87 กก. 25,436.830	= 47.566 บาท
ค่าเจาะเสียบเหล็ก คิด 30%ของราคาเหล็ก	= 14.269 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 2,003.516 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 2,003.51 / 10 200.35 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 16 BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 21.650 = 27.062 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 2,204.780 = 3,527.648 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 292.502 = 2,679.318 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,234.028 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,234.02 / 10 = 623.40 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 17 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 6.750 ลบ.ม. @ 46.410 บาท	=	313.267 บาท
ทรายบดอัดแน่น 2.700 ลบ.ม. @ 982.242 บาท	=	2,652.053 บาท
LEAN CONCRETE 1.350 ลบ.ม. @ 2,018.110 บาท	=	2,724.448 บาท
คอนกรีต CLASS D 19.609 ลบ.ม. @ 2,425.530 บาท	=	47,562.217 บาท
เหล็กเสริม DB12 (SD40) 1,860.964 กก. @ 25,036.830 (บาท/ตัน)	=	46,592.639 บาท
/1,000		
เหล็กเสริม DB20 14.796 กก. @ 24,336.830 (บาท/ตัน)/1000	=	360.087 บาท
เหล็กเสริม DB25 4.624 กก. @ 24,336.830 (บาท/ตัน)/1000	=	112.533 บาท
ลวดผูกเหล็ก 47.009 กก. @ 25.830 (บาท/กก.)	=	1,214.242 บาท
ไม้แบบ (1) 152.362 ตร.ม. @ 333.377 บาท	=	50,793.986 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 110.000 บาท	=	220.000 บาท
JOINT FILLER 0.330 ตร.ม. @ 100.000 บาท	=	33.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	=	146,729.351 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 60.00	=	2,445.48 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 18 CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 60,000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 9.150 ลบ.ม. @ 46.410 บาท	=	424.651 บาท
ทรายบดอัดแน่น 3.660 ลบ.ม. @ 982.242 บาท	=	3,595.005 บาท
LEAN CONCRETE 1.830 ลบ.ม. @ 2,018.110 บาท	=	3,693.141 บาท
คอนกรีต CLASS B 23.845 ลบ.ม. @ 2,425.530 บาท	=	57,836.762 บาท
เหล็กเสริม DB12 (SD40) 2,013.132 กก. @ 25,036.830 (บาท/ตัน) /1,000	=	50,402.443 บาท
เหล็กเสริม DB20 14.796 กก. @ 24,336.830 (บาท/ตัน)/1000	=	360.087 บาท
เหล็กเสริม DB25 2.959 กก. @ 24,336.830 (บาท/ตัน)/1000	=	72.012 บาท
ลวดผูกเหล็ก 50.772 กก. @ 25.830 (บาท/กก.)	=	1,311.440 บาท
ไม้แบบ (1) 156.952 ตร.ม. @ 333.377 บาท	=	52,324.186 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 110.000 บาท	=	220.000 บาท
JOINT FILLER 0.404 ตร.ม. @ 100.000 บาท	=	40.400 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	=	162,559.882 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 60.00	=	2,709.33 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 19 CONCRETE BARRIER OPEN FOR PREDESTRAIN CROSS WALK

คิดจากความยาว 2.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.305 ลบ.ม. @ 46.410 บาท	=	14.155 บาท
ทรายบดอัดแน่น 0.122 ลบ.ม. @ 982.242 บาท	=	119.833 บาท
LEAN CONCRETE 0.061 ลบ.ม. @ 2,018.110 บาท	=	123.104 บาท
คอนกรีต CLASS D 0.205 ลบ.ม. @ 2,425.530 บาท	=	497.233 บาท
เหล็กเสริม DB12 (SD40) 9.800 กก. @ 25,036.830 (บาท/ตัน) /1,000	=	245.360 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.245 กก. @ 25.830 (บาท/กก.)	=	0.006 บาท
ไม้แบบ (1) 0.800 ตร.ม. @ 333.377 บาท	=	266.701 บาท

ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	=	1,266.392 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 2.00	=	633.19 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 20 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (18 M.)

คิดจากความยาว 18.000 เมตร

ทรายบดอัดแน่น 0.990 ลบ.ม. @ 982.242 บาท	= 972.419 บาท
LEAN CONCRETE 0.495 ลบ.ม. @ 2,018.110 บาท	= 998.964 บาท
คอนกรีต CLASS D 4.200 ลบ.ม. @ 2,425.530 บาท	= 10,187.226 บาท
เหล็กเสริม DB12 (SD40) 505.700 กก. @ 25,036.830 (บาท/ตัน) /1,000	= 12,661.124 บาท
ลวดผูกเหล็ก 12.642 กก. @ 25.830 (บาท/กก.)	= 0.326 บาท
ไม้แบบ (1) 23.900 ตร.ม. @ 333.377 บาท	= 7,967.710 บาท
ทาสีรองพื้น (ขาว -ดำ) 12.320 ตร.ม. @ 40.000 บาท	= 492.800 บาท
ทาสีจริง 2 รอบ (ขาว-ดำ) 12.320 ตร.ม. @ 45.000 บาท	= 554.400 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	= 33,834.969 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 33,834.96 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 21 CONCRETE SLAB 6 CM. THICK

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 134.000 กม.	=	476.750 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	676.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $676.750 \times 1.40 \times 90\%$	=	852.705 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) 70 % ของ 46.390	=	32.473 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	885.178 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม. @ 4.000 ตร.ม. @ ขุด - ขน	=	0.000 บาท
คอนกรีต Class E 0.240 ลบ.ม. @ 2,204.780 บาท	=	529.147 บาท
เหล็กเสริม WIRE MESH 4 mm.#0.15x0.15 4.000 ตร.ม. @ 42.500	=	170.000 บาท
บาท		
ค่าแรงวางเหล็ก 1 ตร.ม. @ 5.000 บาท	=	20.000 บาท
SAND BEDDING 0.2 ลบ.ม. @ 885.178 บาท	=	177.035 บาท
ค่างานต้นทุน	=	224.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 22 W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS I ; TYPE I

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 128.000 ม.

STEEL W-BEAM 32.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท	=	100,160.000 บาท
END BEAM 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท	=	2,160.000 บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	=	2,120.000 บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
STEEL POST 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	38,280.000 บาท
แท่นคอนกรีต 0.000 แท่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 66.000 ชุด @ 60.000 บาท	=	3,960.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 32.000 บาท	=	9,504.000 บาท
BLOCK OUT [-150x75x20x4.5 mm. L = 0.33 m. (นน.3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 158.360 บาท	=	5,225.880 บาท
STEEL PLATE 4x200x100 mm. 66.000 ชุด @ 27.430 บาท	=	1,810.380 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด30%) 66.000 ชุด @ 8.229 บาท	=	543.114 บาท
ค่าชุดหลุม 33.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 ม. @ 48.440 บาท	=	6,200.320 บาท
LEAN CONCRETE 2.475 ลบ.ม. @ 2,018.100 บาท	=	4,994.797 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (Very High Intensity)) 33.000 แผ่น @ 94.820 บาท	=	3,129.060 บาท
เป้าสะท้อนแสง (Very High Intensity) 33.000 เป้าละ @ 90.000 บาท	=	2,970.000 บาท
ค่าขนส่ง 15.610 ม.	=	15.610 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	=	184,649.107 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS I ; TYPE I

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 184,649.10 / 128.00 = 1,442.57 \text{ บาท/ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 23 ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIAM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ .....	
คิดเทียบจำนวน 16.000 ต้น	
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	
1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู้และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น = 12,330.000 บาท	
@ 12,330.000	
1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ 5,990.000 = 11,980.000 บาท	
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 525.000 = 525.000 บาท	
1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,800.000 บาท	
3,800.000	
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 8,628.477 บาท	
38.000 ม. @ 22,706.520 (บาท/ม้วน) / 100	
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) = 1,161.200 บาท	
ใช้ 1 เส้น) 20.000 ม. @ 58.060 (บาท/ม้วน)/100	
1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) = 266.000 บาท	
20.000 ม. @ 1,330.000 (บาท/ม้วน) / 100	
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 34.000 ม. @ 66.000 = 2,244.000 บาท	
1.1.9 Ground Rod 1 ชุด @ 745.000 = 745.000 บาท	
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 41,679.677 บาท/ต้น	
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (เสากิ่งคู้ 1 ต้น) = 2 ดวงโคม)	
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. คาบคุม HPS.250 = 31,388.000 บาท	
W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 2.000 ชุด @ 15,694.000	
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 4.000 ม. @ 1,200.000 บาท	
300.000	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH  
 HIGH PRESSURE SODIAM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 2.000 ชุด @ 810.000	=	1,620.000 บาท
1.2.4 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งตลอด 16.000 ม. @ 900.000	=	14,400.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 16.000 ต้น	=	48,608.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 48,608.000 / 16.000	=	3,038.000 บาท/ ต้น
1.3	=	600.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 600.000		
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 295.000	=	295.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	45,612.677 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	45,612.67 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 24 FLASHING SIGNALS

1. ชุดสำหรับติดตั้งไฟสัญญาณเซลล์แสงอาทิตย์(Solar cell) 1.000 ชุด	=	14,500.000 บาท
@ 14,500.000 บาท		
2. อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1.000 ชุด @ 3,000.000 บาท	=	3,000.000 บาท
3. แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) 1.000 ชุด @ 1,150.000 บาท	=	1,150.000 บาท
4. เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน 1.000 ชุด @ 3,500.000 บาท	=	3,500.000 บาท
5. ตอม่อฐานเสา 1.000 ฐาน @ 2,500.000 บาท	=	2,500.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	24,650.00 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 25 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.000 (บาท/กก.)	= 270.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 22.800 (บาท/ตร.ม.)	= 22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	= 329.800 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 306.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 26 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.000 (บาท/กก.)	= 270.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 22.800 (บาท/ตร.ม.)	= 22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	= 329.800 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 306.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 27 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตารางเมตร

ค่าสี 1 ตร.ม.

= 65.000 บาท

ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่

= 5.000 บาท

ค่างานต้นทุน

= 70.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล -  
น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

28 เป้าสะท้อนแสง ขนาด 6" x 6"

ค่า เป้าสะท้อนแสง (Very High Intensity) 1.000 ชุด @ 90.000 บาท	=	90.000 บาท
ค่าพุกยึด 2.000 ตัว @ 5.000 บาท	=	10.000 บาท
ค่าเตรียมพื้นที่ เครื่องมือ ค่าแรง (คิด 10 % ของค่าวัสดุ)	=	10.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	110.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 29 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ชุดที่ 2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9 15.660 ตร.ม. @ 3,700.000 บาท	=	57,942.000 บาท
2. เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2" mm.(รวมทาสี) 27.000 ม. @ 155.000 บาท	=	4,185.000 บาท
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	5,575.000 บาท
4. แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด @ 460.000 บาท	=	13,800.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	81,502.000 บาท
ระยะเวลาใช้งาน 180.000 วัน ค่างาน/หน่วย 81,502.000 x ( 6.000 / 36.000 )	=	13,583.666 บาท
ค่างานต้นทุน	=	13,583.66 บาท/L.S.

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อจมี**  
**งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจากงานปรับปรุงการแบ่งที่ศกทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงการแบ่งที่ศกการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล      คุนมี ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - ๑๒๙+๒๕๐      จังหวัด เพชรบูรณ์      แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย      คณะกรรมการกำหนดราคากลาง      เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยขายระบบจำหน่ายไฟฟ้า	1.000	แห่ง	273,000.00	
	<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>			<b>273,000.00</b>	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า		
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งที่ดินทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้าอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๕+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงการแบ่งที่ดินทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้าอ้อม		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	กิ่ง	ระหว่าง กม.๑๒๕+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐	พื้นที่
		อำเภอ	จังหวัด
		เลขที่	แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ปึงสามพัน) / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่		

**1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้**

ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า

หน่วย : บาท

**2. รายละเอียดการคำนวณ**

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	273,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	273,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	273,000.00	

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๗+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๗+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐  
 ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง

สาย 225	กม.๑๒๗+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐										
ตอน	ศรีมงคล - น้ำอ้อม										
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.26	บาท/ลิตร					
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%					
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	288.00	456.83	35.00	0.00	0.00	29,491.83	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ตัน	29,286.67	288.00	456.83	0.00	0.00	0.00	29,743.50	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	กรดEAPบรรจุBULK	ลบ.ม.	231.80	26.00	93.87	0.00	0.00	0.00	325.67	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	198.00	26.00	93.87	0.00	0.00	0.00	291.87	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	ทรายหยาบ	ตัน	200.00	134.00	476.75	0.00	0.00	0.00	676.75	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งที่ศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้าอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งที่ศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้าอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐				
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงการแบ่งที่ศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้าอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง					
สาย 225	กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐				
ตอน ศรีมงคล - น้าอ้อม					
อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลา	31.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงินลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	57.00	203.68	0.00	0.00	533.68	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	ดินถม	ลบ.ม.	15.00	5.00	21.92	0.00	0.00	36.92	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	วัสดุตัดเลือก	ลบ.ม.	30.00	10.00	37.19	0.00	0.00	67.19	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	35.00	20.00	72.61	0.00	0.00	107.61	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ไอปูนแดง299	ตัน	2,467.29	203.00	321.68	50.00	0.00	2,838.97	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້ออม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້ออม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐			
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້ออม ตอน ๑ ระหว่าง				
สาย 225	กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
ตอน ศรีมงคล - น້ออม				
อยู่ไม่ท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์		เขตฝนตก		
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
11	ยางมะตอยางมะตอยชนิดเอเอ็นเอ็นจิวเร็ว	ตัน	26,300.00	288.00	456.83		26,756.83	0.00	26,756.83	ต.ค. 2568	
12	กรดCRS-2บรรจุBULK	ลบ.ฟ.	56.07	0.00	0.00		56.07	0.00	56.07	มี.ค. 2568	
13	ไม้แดงไม้แดงไม่ไสขนาด1"x1"ยาว3เมตร	กก.	30.80	0.00	0.00		30.80	0.00	30.80	ต.ค. 2568	
14	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ขนาด3นิ้วตราหัววัว	บาท/ตร.ม.	8.00	0.00	0.00		8.00	0.00	8.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
15	น้ำมันหาวัว	ตัน	20,800.00	288.00	456.83		25,436.83	4,100.00	25,436.83	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້อออม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๕+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐

**แบบสรุปรูปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง				ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້อออม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๕+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐			
สาย	225	กม.๑๒๕+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐					
ตอน	ศรีมงคล - น້อออม						
อยู่ไม่ทอง/จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตมณฑล	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.26	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
16	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.ก.1.25มม.(เบอร์ 18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มิ.ย. 2567	
17	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR24(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	288.00	456.83	80.00	80.00	4,400.00	26,536.83	ต.ค. 2568	
18	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,900.00	288.00	456.83	80.00	80.00	3,600.00	25,036.83	ต.ค. 2568	
19	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	288.00	456.83	80.00	80.00	3,100.00	24,336.83	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້อออม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๕+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້อออม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๕+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐		
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້อออม ตอน ๑ ระหว่าง			
สาย 225	กม.๑๒๕+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐		
ตอน ศรีมงคล - น້อออม			
อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 31.26 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
20	เหล็กเส้นกลมผิวข้อออยSD.40(งอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	288.00	456.83	80.00	3,100.00		24,336.83	ต.ค. 2568	
21	ทรายพวยพวย	บพ/ลบ.ม.	200.00	134.00	476.75	0.00	0.00		200.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
22	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัดรัสเหล็กตค.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0.20ม.ตราทีเอ็ม	ตร.ม.	32.00	0.00	0.00	0.00	0.00		32.00	ต.ค. 2568	
23	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัดรัสเหล็กตค.4.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.	ตร.ม.	42.50	0.00	0.00	0.00	0.00		42.50	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งที่ศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້ออม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐

**แบบสรุปรูปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งที่ศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້ออม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐		
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงการแบ่งที่ศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້ออม ตอน ๑ ระหว่าง			
สาย 225	กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐		
ตอน	ศรีมงคล - น້ออม		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	ปกติ	ราคามันโซลา 31.26 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
23	15เมตรที่เริม	ตร.ม.	42.50	0.00	0.00		42.50	0.00	42.50	ต.ค. 2568	
24	สายส่งกำลังไฟฟ้า NYNY3 แกนสายส่งกำลังไฟฟ้า NYNY ชนิดกลมฝังใต้ดิน 3 แกนแรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 3x10.0 ตร.ม. ยาว 100 เมตร ไทยยาซากิ	เมตร	22,706.52	0.00	0.00		22,706.52	0.00	22,706.52	ต.ค. 2568	
25	สายส่งกำลังไฟฟ้า 60227IEC10 ชนิดกลมฝังใต้ดิน แกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า 60227IEC10 แกนคู่แรงดัน 300/500 โวลต์ ขนาด 2x2.5 ตร.	เมตร	58.06	0.00	0.00		58.06	0.00	58.06	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້อออม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐

**แบบสรุปรายชื่อวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້อออม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐			
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້อออม ตอน ๑ ระหว่าง				
สาย 225	กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐			
ตอน	ศรีมงคล - น້อออม			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	ปกติ	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัดหัก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
25	นม.ยาว100ม.ตรงางอกเคเบิล	เมตร	58.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.06	ต.ค. 2568	
26	สายไฟฟ้า6027IECO1THWสายไฟฟ้า6027IECO1THWแรงดัน450/750โวลต์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.ม.ตราไทยชากิ	ม้วน	1,330.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,330.00	ต.ค. 2568	
27	ไม้กระบอกไม้จะบากไม้ไซขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	612.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	612.15	ต.ค. 2568	
28	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-	ลบ.ฟ.	602.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	602.80	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້อ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๕+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประมวลราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້อ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๕+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້อ้อม ตอน ๑ ระหว่าง

สาย 225	กม.๑๒๕+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐			
ตอน	ศรีมงคล - น້อ้อม			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	ปกติ	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
28	4.50เมตร	ลบ.ฟ.	602.80	0.00	0.00	0.00	0.00	602.80	ต.ค. 2568	

**แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง**

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแปรงทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - นาคอม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐  
 หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท  
 วัตถุประสงค์ ปรับปรุงความปลอดภัยเล็กน้อย (seibidding) / งานรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - นาคอม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐  
 หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	หน่วยต่อ	หน่วยต่อตารางเมตร	โดยปกติ	ผู้ขายแบบเอกชน	ขะและราคาขงวัสดุ	เกาะ ๒๓๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				บริษัท ทรัพย์ทอง จำกัด	31 ตุลาคม 2568	ราคาต่ำที่สุด
2	หินคลุก	ลบ.ม.			X				บริษัท ทรัพย์ทอง จำกัด	10 ตุลาคม 2568	ราคาต่ำที่สุด
3	ทรายหยาบ	ตัน			X				ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์	31 ตุลาคม 2568	ราคาต่ำที่สุด
4	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				ทางด่วนจำกัด พุดพิงขงก่อสร้าง	31 ตุลาคม 2568	ราคาต่ำที่สุด
5	ดินถม	ลบ.ม.	X						ท้องที่	31 ตุลาคม 2568	ราคาต่ำที่สุด
6	วัสดุตัดเลือก	ลบ.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	31 ตุลาคม 2568	ราคาต่ำที่สุด
7	ลูกรัง	ลบ.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	31 ตุลาคม 2568	ราคาต่ำที่สุด



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑  
 ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐

### ข้อมูลงานคอนกรีต

### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3. ทราย 1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. หิน 1.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งที่ดินทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑  
ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงการแบ่งที่ดินทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐

**ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง**

ไม่พบข้อมูลงานคอนกรีตสำหรับโครงการนี้

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 612.150	=	612.150 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 0.000	=	180.840 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ตัน @ 56.070	=	16.821 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 30.800	=	7.700 บาท/ตร.ม.
รวม	=	817.51 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	204.377 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	333.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 612.150	=	612.150 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 602.800	=	180.840 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 56.070	=	16.821 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 30.800	=	7.700 บาท/ตร.ม.
รวม	=	817.51 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	163.502 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	292.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

#### ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 134.000 กม.	=	476.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 676.750$	=	947.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $46.390 \times 0.75$	=	34.792 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	982.24 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งที่ทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงการแบ่งที่ทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້ออม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น້ออม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผลคูณ 1	Factor F ผลคูณ 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้าอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,195,718.49 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 15,195,718.49 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,195,718.49	1.2801
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) กม.๑๓๐+๒๕๐  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม  
 ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุทธนิเทศ (๑๒15/กจร/๑8)  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม  
 ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

ภูษงค์ บุญญา

14 พฤศจิกายน 2568 13:46:08

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม  
ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีแบ่งราคาวิธีที่สี่ (๓๒๑.๕/กม.๑)  
งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
กม.๑๓๐+๒๕๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน  
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31,50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) กม.๑๓๐+๒๕๐

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00

ภูงค์ บุญญา

14 พฤศจิกายน 2568 13:46:08

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้້ออ้อม  
 ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีแบ่งทิศทางจราจรโดยใช้สัญญาณไฟจราจร (๑๒๒.๑๕/กม.)  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้້ออ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม  
 ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประมูลคัดเลือกผู้รับเหมา (๑๒๑๑/๒๒๕)  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

ภูษงค์ บุญญา

14 พฤศจิกายน 2568 13:46:08

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม  
ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีคิดแบบเหมาจ่าย (lump sum)  
งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
กม.๑๓๐+๒๕๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน  
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) กม.๑๓๐+๒๕๐  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพิกัดลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม  
 ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประมูลราคาความถี่ทุก ๕ เมตร (๒๒.5) เมตร/  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม  
 ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

ภุชงค์ บุญญา

14 พฤศจิกายน 2568 13:46:08

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม  
ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีเปิดซองซองซอง (๑๒๒๑.๕/๒๒๕)  
งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
กม.๑๓๐+๒๕๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน  
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล -  
 น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ -  
 รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร  
 กม.๑๓๐+๒๕๐

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42

ภุขงค์ บุญญา

14 พฤศจิกายน 2568 13:46:10

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89

ภูซังค์ บุญญา

14 พฤศจิกายน 2568 13:46:10

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมิ่งคล -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ซูดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ซูดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ซูดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ซูดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ซูดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01