

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ๑. ชื่อโครงการ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๔ ตอน บ่อลื้อ - เขียวใหญ่ ระหว่าง กม. ๘+๙๐๐ - กม. ๙+๔๑๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง
- ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑
- ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- ๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก
- ๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๒,๓๖๒,๕๘๖.๔๒ บาท
(ยี่สิบสองล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสองพันห้าร้อยแปดสิบหกบาทสี่สิบสองสตางค์)
- ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - a.
 - b. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - c.
 - d.
- ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - a. นายธีรยุทธ ศรีรักษา รอ.ขท.(ว) นครศรีธรรมราชที่ ๑ ประธานกรรมการ
 - b. นายณัฐกมล โคตโน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
 - c. นางสาวปริสา ยอดไกร นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

หน้า ๖๐๖

(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)
รักษาราชการแทน ผ.ส.ทล.๑๖

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ชื่อโครงการ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข 4094 ตอนควนคุ่ม 0101 ตอน บ่อลื้อ - เขียวใหญ่ ระหว่าง กม. 8+900 - กม. 9+410

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคากลางที่ กำหนดต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	3,845.00	21.93	84,320.85	1.3058	28.60	109,967.00
2	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	14,940.00	3.84	57,369.60	1.3058	5.00	74,700.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,888.00	47.72	233,255.36	1.3058	62.30	304,522.40
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	950.00	52.49	49,865.50	1.3058	68.50	65,075.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	52.49	2,624.50	1.3058	68.50	3,425.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	7,020.00	225.84	1,585,396.80	1.3058	294.90	2,070,198.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	403.00	191.48	77,166.44	1.3058	250.00	100,750.00
8	SELECTED MATERIALS A	CU.M.	980.00	428.21	419,645.80	1.3058	559.20	548,016.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	895.00	436.21	390,407.95	1.3058	569.70	509,881.50
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,110.00	786.90	873,459.00	1.3058	1,027.70	1,140,747.00
11	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	105.00	444.31	46,652.55	1.3058	580.30	60,931.50
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	22.00	500.16	11,003.52	1.3058	653.20	14,370.40
13	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM.THICK	SQ.M.	1,605.00	15.12	24,267.60	1.3058	19.70	31,618.50
14	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M.	7,490.00	35.59	266,569.10	1.3058	46.40	347,536.00
15	TACK COAT	SQ.M.	13,055.00	15.75	205,616.25	1.3058	20.50	267,627.50
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.-60/70)	TON	40.00	2,249.55	89,982.00	1.3058	2,938.10	117,524.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.-60/70)	SQ.M.	7,490.00	268.35	2,009,941.50	1.3058	350.40	2,624,496.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.-60/70)	SQ.M.	13,055.00	218.04	2,846,512.20	1.3058	284.70	3,716,758.50
19	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK. 0 < W1 < 6.2 M.	SQ.M.	216.00	794.04	171,512.64	1.3058	1,037.00	223,992.00
20	CONTRACTION JOINT	M.	27.00	327.23	8,835.21	1.3058	427.30	11,537.10
21	DUMMY JOINT	M.	62.00	58.01	3,596.62	1.3058	75.70	4,693.40
22	EDGE JOINT	M.	82.00	51.95	4,259.90	1.3058	67.80	5,559.60
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	M.	41.00	692.78	28,403.98	1.3058	904.80	37,096.80
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	M.	156.00	2,247.06	350,541.36	1.3058	2,934.80	457,828.80
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III	M.	560.00	1,604.33	898,424.80	1.3058	2,095.40	1,173,424.00
26	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	3.00	23,857.25	71,571.75	1.3058	31,159.90	93,479.70
27	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE)	EACH	51.00	37,476.18	1,911,285.18	1.3058	48,947.60	2,496,327.60
28	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	4.00	8,449.70	33,798.80	1.3058	11,036.10	44,144.40
29	R.C. U- DITCH TYPE D	M.	200.00	2,773.60	554,720.00	1.3058	3,622.50	724,500.00
30	R.C. GUTTER 1.00 M.	M.	540.00	931.34	502,923.60	1.3058	1,216.40	656,856.00
31	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	400.00	380.99	152,396.00	1.3058	497.60	199,040.00
32	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	1,325.00	671.60	889,870.00	1.3058	877.10	1,162,157.50
33	CONCRETE CURB 0.20 M. THICK	M.	62.00	471.89	29,257.18	1.3058	616.30	38,210.60
34	REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,015.00	281.45	567,121.75	1.3058	367.60	740,714.00
35	CONCRETE GUIDE POST	EACH	30.00	632.02	18,960.60	1.3058	825.40	24,762.00
36	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	1.00	1,936.91	1,936.91	1.3058	2,529.70	2,529.70
37	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	EACH	110.00	85.00	9,350.00	1.3058	111.00	12,210.00
38	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายสะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม	SQ.M.	5.867	6,040.26	35,438.20	1.3058	7,889.10	46,285.35

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคากลางที่ กำหนดต่อหน่วย	ราคากลาง
39	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและ เครื่องหมายทึบแสง แบบไม่มีเฟรม	SQ.M.	10.685	5,050.09	53,960.21	1.3058	6,595.90	70,477.19
40	SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและ เครื่องหมายทึบแสง แบบมีเฟรม	SQ.M.	29.340	5,050.09	148,169.64	1.3058	6,595.90	193,523.71
41	SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและ เครื่องหมายทึบแสง แบบไม่มีเฟรม	SQ.M.	6.470	4,792.26	31,005.92	1.3058	6,259.10	40,496.38
42	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	132.00	380.18	50,183.76	1.3058	496.50	65,538.00
43	R.C.SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	40.00	435.12	17,404.80	1.3058	568.30	22,732.00
44	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF (MOUNTED AT GRADE)	EACH	10.00	46,924.90	469,249.00	1.3058	61,288.60	612,886.00
45	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	11.00	22,706.49	249,771.39	1.3058	29,656.90	326,225.90
46	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET)	EACH	12.00	26,072.49	312,869.88	1.3058	34,053.20	408,638.40
47	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	1.00	240,000.00	240,000.00	-	240,000.00	240,000.00
48	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,000.00	305.55	305,550.00	1.3058	399.00	399,000.00
49	CURB MARKING	SQ.M.	200.00	60.00	12,000.00	1.3058	78.30	15,660.00
50	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	120.00	170.00	20,400.00	1.3058	222.00	26,640.00
51	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	20.00	190.00	3,800.00	1.3058	248.10	4,962.00
52	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-3)	SET	2.00	27,683.23	55,366.46	1.3058	36,157.00	72,314.00
TOTAL								22,762,586.42

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 17,487,992.06
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3058
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + (① \times ④) + (② \times ⑤)$ = -
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = $④ \times ⑥$ = -
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = $⑤ \times ⑥$ = -

(นายธีรยุทธ ศรีรักษา)
ประธานกรรมการ

(นายณัฐกมล โคตโน)
กรรมการ

(นางสาวปริสา ยอดไกร)
กรรมการ

SUMMARY OF QUANTITIES

ID 691504185

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข 4094

ตอน บ่อลื้อ - เขียวใหญ่

ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410

ระยะทางดำเนินการ 0.510 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

24 ตุลาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		FN	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย x F	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	3,845.00	21.93	84,320.85	1.3061	28.64	28.60	109,967.00
2	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	14,940.00	3.84	57,369.60	1.3061	5.01	5.00	74,700.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,888.00	47.72	233,255.36	1.3061	62.32	62.30	304,522.40
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	950.00	52.49	49,865.50	1.3061	68.55	68.50	65,075.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	52.49	2,624.50	1.3061	68.55	68.50	3,425.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	7,020.00	225.84	1,585,396.80	1.3061	294.96	294.90	2,070,198.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	403.00	191.48	77,166.44	1.3061	250.09	250.00	100,750.00
8	SELECTED MATERIALS A	CU.M.	980.00	428.21	419,645.80	1.3061	559.28	559.20	548,016.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	895.00	436.21	390,407.95	1.3061	569.73	569.70	509,881.50
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,110.00	786.90	873,459.00	1.3061	1,027.77	1,027.70	1,140,747.00
11	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	105.00	444.31	46,652.55	1.3061	580.31	580.30	60,931.50
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	22.00	500.16	11,003.52	1.3061	653.25	653.20	14,370.40
13	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM.THICK	SQ.M.	1,605.00	15.12	24,267.60	1.3061	19.74	19.70	31,618.50
14	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M.	7,490.00	35.59	266,569.10	1.3061	46.48	46.40	347,536.00
15	TACK COAT	SQ.M.	13,055.00	15.75	205,616.25	1.3061	20.57	20.50	267,627.50
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.-60/70)	TON	40.00	2,249.55	89,982.00	1.3061	2,938.13	2,938.10	117,524.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	7,490.00	268.35	2,009,941.50	1.3061	350.49	350.40	2,624,496.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	13,055.00	218.04	2,846,512.20	1.3061	284.78	284.70	3,716,758.50
19	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK. 0 < W1 < 6.2 M.	SQ.M.	216.00	794.04	171,512.64	1.3061	1,037.09	1,037.00	223,992.00
20	CONTRACTION JOINT	M.	27.00	327.23	8,835.21	1.3061	427.39	427.30	11,537.10
21	DUMMY JOINT	M.	62.00	58.01	3,596.62	1.3061	75.76	75.70	4,693.40
22	EDGE JOINT	M.	82.00	51.95	4,259.90	1.3061	67.85	67.80	5,559.60
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	M.	41.00	692.78	28,403.98	1.3061	904.83	904.80	37,096.80
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	M.	156.00	2,247.06	350,541.36	1.3061	2,934.88	2,934.80	457,828.80
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III	M.	560.00	1,604.33	898,424.80	1.3061	2,095.41	2,095.40	1,173,424.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		FN	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย x F	หน่วยละ	เป็นเงิน
26	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	3.00	23,857.25	71,571.75	1.3061	31,159.95	31,159.90	93,479.70
27	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE)	EACH	51.00	37,476.18	1,911,285.18	1.3061	48,947.63	48,947.60	2,496,327.60
28	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	4.00	8,449.70	33,798.80	1.3061	11,036.15	11,036.10	44,144.40
29	R.C. U- DITCH TYPE D	M.	200.00	2,773.60	554,720.00	1.3061	3,622.59	3,622.50	724,500.00
30	R.C. GUTTER 1.00 M.	M.	540.00	931.34	502,923.60	1.3061	1,216.42	1,216.40	656,856.00
31	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	400.00	380.99	152,396.00	1.3061	497.61	497.60	199,040.00
32	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	1,325.00	671.60	889,870.00	1.3061	877.17	877.10	1,162,157.50
33	CONCRETE CURB 0.20 M. THICK	M.	62.00	471.89	29,257.18	1.3061	616.33	616.30	38,210.60
34	REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,015.00	281.45	567,121.75	1.3061	367.60	367.60	740,714.00
35	CONCRETE GUIDE POST	EACH	30.00	632.02	18,960.60	1.3061	825.48	825.40	24,762.00
36	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	1.00	1,936.91	1,936.91	1.3061	2,529.79	2,529.70	2,529.70
37	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	EACH	110.00	85.00	9,350.00	1.3061	111.01	111.00	12,210.00
38	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายสะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม	SQ.M.	5.867	6,040.26	35,438.20	1.3061	7,889.18	7,889.10	46,285.35
39	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายที่บแสง แบบไม่มีเฟรม	SQ.M.	10.685	5,050.09	53,960.21	1.3061	6,595.92	6,595.90	70,477.19
40	SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายที่บแสง แบบมีเฟรม	SQ.M.	29.340	5,050.09	148,169.64	1.3061	6,595.92	6,595.90	193,523.71
41	SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายที่บแสง แบบไม่มีเฟรม	SQ.M.	6.470	4,792.26	31,005.92	1.3061	6,259.17	6,259.10	40,496.38
42	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	132.00	380.18	50,183.76	1.3061	496.55	496.50	65,538.00
43	R.C.SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	40.00	435.12	17,404.80	1.3061	568.31	568.30	22,732.00
44	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF (MOUNTED AT GRADE)	EACH	10.00	46,924.90	469,249.00	1.3061	61,288.61	61,288.60	612,886.00
45	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	11.00	22,706.49	249,771.39	1.3061	29,656.94	29,656.90	326,225.90
46	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET)	EACH	12.00	26,072.49	312,869.88	1.3061	34,053.27	34,053.20	408,638.40
47	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET.	1.00	240,000.00	240,000.00	1.0000	240,000.00	240,000.00	240,000.00
48	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,000.00	305.55	305,550.00	1.3061	399.07	399.00	399,000.00
49	CURB MARKING	SQ.M.	200.00	60.00	12,000.00	1.3061	78.36	78.30	15,660.00
50	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	120.00	170.00	20,400.00	1.3061	222.03	222.00	26,640.00
51	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	20.00	190.00	3,800.00	1.3061	248.15	248.10	4,962.00
52	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-3)	SET.	2.00	27,683.23	55,366.46	1.3061	36,157.06	36,157.00	72,314.00
			รวม =		17,487,992.06				
			รวมต้นทุน =		17,487,992.06				22,762,586.42
								ปรับยอด	0.00
									22,762,586.42

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		FN	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย x F	หน่วยละ	เป็นเงิน
	จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผนตทชฎ 2 ราคาน้ำมัน 31.34 บาท/ลิตร		ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	10.0000	ล้านบาท		FACTOR F =		1.3529
	เงินล่วงหน้าจ่าย15%		ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.0000	ล้านบาท		FACTOR F =		1.2904
	เงินประกันผลงานหัก10%		จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	17.4880	ล้านบาท		FACTOR F =		1.3061
	ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี								
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%								
			ค่างานต้นทุน (สะพาน) =	15.0000	ล้านบาท		FACTOR F =		1.2361
			ค่างานต้นทุน (สะพาน) =	20.0000	ล้านบาท		FACTOR F =		1.2287
			จะได้ ค่างานต้นทุน(สะพาน) =	17.4880	ล้านบาท		FACTOR F =		1.2324

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน	11780	ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก
ทางหลวงหมายเลข	4094	ตอน	บ่อล้อย - เชียงใหญ่
ระหว่าง กม.	8+900 ถึง กม.9+410	ระยะทางดำเนินการ	0.510 กม.
		ปริมาณงาน	1 แห่ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
ภาวะฝนตกชุก 2

ไม้มันตีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคา 31.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 ตุลาคม 2568 ระยะขนส่งจาก กทม. 837.00 กม. ราคาวัสดุเดือน กันยายน 2568

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทาง ขนส่ง (กม.) ทางราบ	รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่า ถ้าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
1	ยางมะตอย AC- 60/70	ตัน	28,800.00	837.00	837.00	1,329.74	35.00	-	1,364.74	30,164.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางมะตอย CSS- 1	ตัน	26,666.67	837.00	837.00	1,329.74	25.00	-	1,354.74	28,021.41	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางมะตอย CRS-2	ตัน	26,500.00	837.00	837.00	1,329.74	25.00	-	1,354.74	27,854.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
4	เหล็ก RB Ø 6 มม.(SR.24)	ตัน	21,850.00	837.00	837.00	1,329.74	80.00	4,400.00	5,809.74	27,659.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
5	เหล็ก RB Ø 9 มม.(SR.24)	ตัน	21,050.00	837.00	837.00	1,329.74	80.00	4,400.00	5,809.74	26,859.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
6	เหล็ก RB Ø 12 มม.(SR.24)	ตัน	20,610.00	837.00	837.00	1,329.74	80.00	3,600.00	5,009.74	25,619.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
7	เหล็ก RB Ø 15 มม.(SR.24)	ตัน	20,500.00	837.00	837.00	1,329.74	80.00	3,600.00	5,009.74	25,509.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
8	เหล็ก RB Ø 19 มม.(SR.24)	ตัน	20,600.00	837.00	837.00	1,329.74	80.00	3,100.00	4,509.74	25,109.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.(SD.40)	ตัน	20,550.00	837.00	837.00	1,329.74	80.00	3,600.00	5,009.74	25,559.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
10	เหล็ก DB Ø 20 มม.(SD.40)	ตัน	20,350.00	837.00	837.00	1,329.74	80.00	3,100.00	4,509.74	24,859.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
11	เหล็ก DB Ø 25 มม.(SD.40)	ตัน	20,350.00	837.00	837.00	1,329.74	80.00	3,100.00	4,509.74	24,859.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.34	837.00	837.00	2.13	0.08	-	2.21	26.55	รถสลิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.
13	ไม้แบบ (1) ;สำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	312.04			-	-	-	-	312.04		ใช้งาน 4 ครั้ง
14	ไม้แบบ (2) ;สำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	281.43			-	-	-	-	281.43		ใช้งาน 5 ครั้ง
15	หินผสม AC	ลบ.ม.	284.00	60.00	60.00	133.68	-	-	133.68	417.68	รถลากพ่วง	จาก โรงไม่หินศิลาอาารี
16	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	60.00	60.00	214.31	-	-	214.31	574.31	รถสลิบล้อ	จาก โรงไม่หินศิลาอาารี
17	หินฝุ่น	ลบ.ม.	230.00	60.00	60.00	214.31	-	-	214.31	444.31	รถสลิบล้อ	จาก โรงไม่หินศิลาอาารี
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	28.00	28.00	100.96	-	-	100.96	330.96	รถสลิบล้อ	จาก ท่าทรายชะวอด
19	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	60.00	60.00	214.31	-	-	214.31	444.31	รถสลิบล้อ	จาก โรงไม่หินศิลาอาารี
20	ลูกรัง	ลบ.ม.	30.00	48.00	48.00	171.81	-	-	171.81	201.81	รถสลิบล้อ	จาก บ่อลูกรังเคร็ง
21	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	25.00	48.00	48.00	171.81	-	-	171.81	196.81	รถสลิบล้อ	จาก บ่อลูกรังเคร็ง

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทาง ขนส่ง (กม.) ทางราบ	รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
22	ดินถม	ลบ.ม.	15.00	20.00	20.00	72.61	-	-	72.61	87.61	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
23	ท่อกลม Ø 0.40 ม. CLASS II	ท่อน	510.00	32.00	32.00	ดูรายการคำนวณ			-	510.00	รถสิบล้อ	จาก บจก.เจริญสหกิจหัวไทร
24	ท่อกลม Ø 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,750.00	32.00	32.00	ดูรายการคำนวณ			-	1,750.00	รถสิบล้อ	จาก บจก.เจริญสหกิจหัวไทร
25	ท่อกลม Ø 0.80 ม. CLASS III	ท่อน	1,000.00	42.00	42.00	ดูรายการคำนวณ			-	1,000.00	รถสิบล้อ	จาก หจก.ประกอบกิจคอนกรีต
26	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	22.55	รวมค่าขนส่งแล้ว		-	-	2.90	2.90	25.45		จาก แหล่ง ท้องถิ่น
27	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	22.55	รวมค่าขนส่งแล้ว		-	-	2.90	2.90	25.45		จาก แหล่ง ท้องถิ่น
28	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	22.55	รวมค่าขนส่งแล้ว		-	-	2.90	2.90	25.45		จาก แหล่ง ท้องถิ่น
29	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	22.55	รวมค่าขนส่งแล้ว		-	-	2.90	2.90	25.45		จาก แหล่ง ท้องถิ่น
30	เหล็กรูปพรรณทั่วไป	กก.	22.10	837.00	837.00	1.33	0.08	10.00	11.41	33.51	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
31	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม.	กก.	170.92	รวมค่าขนส่งแล้ว		-	-	-	-	170.92	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน	11780	ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก
ทางหลวงหมายเลข	4094	ตอน	บ่อล้อย - เชียงใหญ่
ระหว่าง กม.	8+900 ถึง กม.9+410	ระยะทางดำเนินการ	0.510 กม.
		ปริมาณงาน	1 แห่ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 ภาวะฝนตกชุก 2
--

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคา 31.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 ตุลาคม 2568 ระยะขนส่งจาก กทม. 837.00 กม. ราคาวัสดุเดือน กันยายน 2568

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทาง ขนส่ง (กม.) ทางราบ	รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่า ถ้าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
1	ยางมะตอย AC- 60/70	ตัน	28,800.00	837.00	837.00	1,329.74	35.00	-	1,364.74	30,164.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางมะตอย CSS- 1	ตัน	26,666.67	837.00	837.00	1,329.74	25.00	-	1,354.74	28,021.41	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางมะตอย CRS-2	ตัน	26,500.00	837.00	837.00	1,329.74	25.00	-	1,354.74	27,854.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
4	เหล็ก RB Ø 6 มม.(SR.24)	ตัน	21,850.00	837.00	837.00	1,329.74	80.00	4,400.00	5,809.74	27,659.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
5	เหล็ก RB Ø 9 มม.(SR.24)	ตัน	21,050.00	837.00	837.00	1,329.74	80.00	4,400.00	5,809.74	26,859.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
6	เหล็ก RB Ø 12 มม.(SR.24)	ตัน	20,610.00	837.00	837.00	1,329.74	80.00	3,600.00	5,009.74	25,619.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
7	เหล็ก RB Ø 15 มม.(SR.24)	ตัน	20,500.00	837.00	837.00	1,329.74	80.00	3,600.00	5,009.74	25,509.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
8	เหล็ก RB Ø 19 มม.(SR.24)	ตัน	20,600.00	837.00	837.00	1,329.74	80.00	3,100.00	4,509.74	25,109.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.(SD.40)	ตัน	20,550.00	837.00	837.00	1,329.74	80.00	3,600.00	5,009.74	25,559.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
10	เหล็ก DB Ø 20 มม.(SD.40)	ตัน	20,350.00	837.00	837.00	1,329.74	80.00	3,100.00	4,509.74	24,859.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
11	เหล็ก DB Ø 25 มม.(SD.40)	ตัน	20,350.00	837.00	837.00	1,329.74	80.00	3,100.00	4,509.74	24,859.74	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.34	837.00	837.00	2.13	0.08	-	2.21	26.55	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.
13	ไม้แบบ (1) ;สำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	312.04	อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ }		-	-	-	-	312.04		ใช้งาน 4 ครั้ง
14	ไม้แบบ (2) ;สำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	281.43	อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ }		-	-	-	-	281.43		ใช้งาน 5 ครั้ง
15	หินผสม AC	ลบ.ม.	284.00	60.00	60.00	133.68	-	-	133.68	417.68	รถลากพ่วง	จาก โรงไม่หินศิลาอาารี
16	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	60.00	60.00	214.31	-	-	214.31	574.31	รถสิบล้อ	จาก โรงไม่หินศิลาอาารี
17	หินฝุ่น	ลบ.ม.	230.00	60.00	60.00	214.31	-	-	214.31	444.31	รถสิบล้อ	จาก โรงไม่หินศิลาอาารี
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	28.00	28.00	100.96	-	-	100.96	330.96	รถสิบล้อ	จาก ท่าทรายชะวอด
19	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	60.00	60.00	214.31	-	-	214.31	444.31	รถสิบล้อ	จาก โรงไม่หินศิลาอาารี
20	ลูกรัง	ลบ.ม.	30.00	48.00	48.00	171.81	-	-	171.81	201.81	รถสิบล้อ	จาก บ่อลูกรังเคร็ง
21	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	25.00	48.00	48.00	171.81	-	-	171.81	196.81	รถสิบล้อ	จาก บ่อลูกรังเคร็ง

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทาง ขนส่ง (กม.) ทางราบ	รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
22	ดินถม	ลบ.ม.	15.00	20.00	20.00	72.61	-	-	72.61	87.61	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
23	ท่อกลม Ø 0.40 ม. CLASS II	ท่อน	510.00	32.00	32.00	ดูรายการคำนวณ			-	510.00	รถสิบล้อ	จาก บจก.เจริญสหกิจหัวไทร
24	ท่อกลม Ø 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,750.00	32.00	32.00	ดูรายการคำนวณ			-	1,750.00	รถสิบล้อ	จาก บจก.เจริญสหกิจหัวไทร
25	ท่อกลม Ø 0.80 ม. CLASS III	ท่อน	1,000.00	42.00	42.00	ดูรายการคำนวณ			-	1,000.00	รถสิบล้อ	จาก หจก.ประกอบกิจคอนกรีต
26	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	22.55	รวมค่าขนส่งแล้ว		-	-	2.90	2.90	25.45		จาก แหล่ง ท้องถิ่น
27	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	22.55	รวมค่าขนส่งแล้ว		-	-	2.90	2.90	25.45		จาก แหล่ง ท้องถิ่น
28	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	22.55	รวมค่าขนส่งแล้ว		-	-	2.90	2.90	25.45		จาก แหล่ง ท้องถิ่น
29	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	22.55	รวมค่าขนส่งแล้ว		-	-	2.90	2.90	25.45		จาก แหล่ง ท้องถิ่น
30	เหล็กรูปพรรณทั่วไป	กก.	22.10	837.00	837.00	1.33	0.08	10.00	11.41	33.51	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
31	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม.	กก.	170.92	รวมค่าขนส่งแล้ว		-	-	-	-	170.92	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข	4094	ตอน	บ่อลือ - เขียวใหญ่	ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410
1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK				5 ซม.
อัตราการทำงาน				= 6,468.00 ตร.ม./วัน
ค่าดำเนินการ				= 10.83 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา				= 2.46 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 13.29 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60		0.08	ลบ.ม.	
ขนเก็บ 30.00 กม.		0.08	x 108.04	= 8.64 บาท / ตร.ม.
(หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช)				
			ค่างานต้นทุน	= 21.93 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนคิดให้	= 21.93 บาท / ตร.ม.
2. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)				
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				= 3.84 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 3.84 บาท / ตร.ม.
หมายเหตุ				
งานล้างป่าขุดถอนขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานถากถางป่าขุดถอนขนาดกลางมีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานถากถางป่าขุดถอนขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดถอน ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
3. EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)				= 8.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.				= 11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 20.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.24		x 1.25		= 25.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)				= 22.42 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	= 47.72 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนคิดให้	= 47.72 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย		= 1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย		= 1.25		
4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)				= 8.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.				= 11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 20.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.24		x 1.25		= 25.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)				= 22.42 บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 47.72 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
ค่างานต้นทุน		= 47.72	x 1.10	= 52.49 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				= 52.49 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย		= 1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย		= 1.25		

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข	4094	ตอน	บ่อล้อ - เขียวใหญ่	ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410
5. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
งานแก้ Soft				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)				= 8.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.				= 11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 20.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.24	x	1.25		= 25.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)				= 22.42 บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 47.72 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				= 52.49 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	47.72	x 1.10	= 52.49 บาท/ลบ.ม.
6. EARTH EMBANKMENT				
ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 15.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด-ขน)				= 22.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.				= 72.61 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 110.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 110.47	x	1.60		= 176.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	6.57		= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)				= 49.09 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	= 225.84 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนคิดให้	= 225.84 บาท/ลบ.ม.
7. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND				
ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 15.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด-ขน)				= 22.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.				= 72.61 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 110.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 110.47	x	1.40		= 154.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ 75 %)				= 36.82 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	= 191.48 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนคิดให้	= 191.48 บาท/ลบ.ม.
8. SELECTED MATERIALS A				
ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ขุด-ขน)				= 34.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.				= 171.81 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 230.82 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 230.82	x	1.60		= 369.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับ)				= 58.90 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	= 428.21 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนคิดให้	= 428.21 บาท/ลบ.ม.
9. SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ขุด-ขน)				= 34.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.				= 171.81 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 235.82 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 235.82	x	1.60		= 377.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับ)				= 58.90 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	= 436.21 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนคิดให้	= 436.21 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410

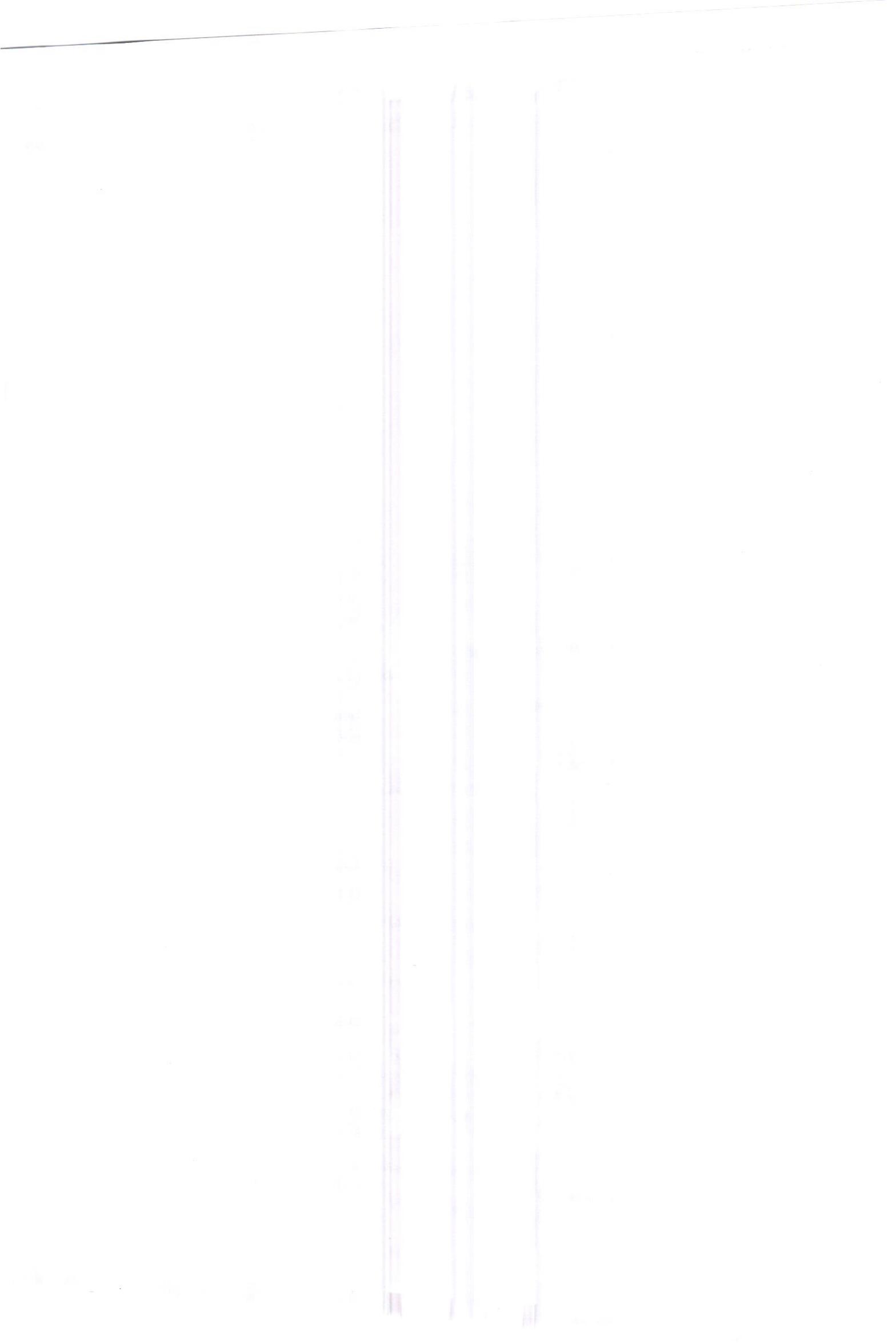
ทางหลวงหมายเลข

4094

ตอน

บ่อลือ - เขียวใหญ่

10. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE							
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)							
ค่าขนส่ง	60	กม.					
รวม						230.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	444.31					214.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend))			x	1.50		444.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ)						666.47	บาท/ลบ.ม.
						25.90	บาท/ลบ.ม.
						94.53	บาท/ลบ.ม.
						786.90	บาท/ลบ.ม.
						<u>786.90</u>	บาท/ลบ.ม.
11. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE							
ค่าวัสดุที่แหล่ง (รวมค่าตัด)							
ค่าขนส่ง	60	กม.					
รวม						230.00	บาท/ลบ.ม. หลวม
ส่วนยุบตัว						214.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ)						444.31	บาท/ลบ.ม.
						444.31	บาท/ลบ.ม.
12. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT							
ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)							
ค่าขนส่ง	28.00	กม.					
รวม						230.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	330.96					100.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินชั้นทาง : บดทับ)			x	1.40		330.96	บาท/ลบ.ม.
				49.09			
					x	0.75	
						463.34	บาท/ลบ.ม.
						36.82	บาท/ลบ.ม.
						500.16	บาท/ลบ.ม.
						<u>500.16</u>	บาท/ลบ.ม.
13. SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อพื้นที่ทางหินคลุกเดิม							
	หนา	10	ซม. แล้วบดทับ (งานขุดหรือคั่นทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.)				
	คิดที่ความหนา	10	ซม. ต้นทุนรวม			15.12	บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนคิดให้			15.12	บาท / ตร.ม.
						<u>15.12</u>	บาท / ตร.ม.
14. PRIME COAT							
ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร @					
- อัตราส่วน (1.0 ลาดบพหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบพหินคลุกผสมซีเมนต์)							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพร้มคัต : งานลาดยางโพร้มคัต)						28,021.41	(บาท/ตัน)/1,000
ค่าใช้จ่ายรวม =	28.02						28.02
						7.57	บาท/ตร.ม.
						35.59	บาท/ตร.ม.
						<u>35.59</u>	บาท/ตร.ม.
15. TACK COAT							
ค่าช่าง CRS - 2	0.30	ลิตร @					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกคัต : งานลาดยางแตกคัต)						27,854.74	(บาท/ตัน)/1,000
ค่าใช้จ่ายรวม =	8.36						8.36
						7.39	บาท/ตร.ม.
						15.75	บาท/ตร.ม.
						<u>15.75</u>	บาท/ตร.ม.
16. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC-60/70)							
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					4	cm.Thick	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)					10,000.00
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000					237.82	บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตันให้ใช้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)						10,000.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC-60/70 5 % =						0.047	ตัน @
ค่าหิน						30,164.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)						0.740	ลบ.ม. @
ค่าขนส่ง	0.13	กม.				417.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ปูลาดและบดทับ) หนา						398.18	บาท/ตัน
						8.18	บาท/ตัน
						4.00	ซม. (บนผิวแตกคัต)
						0.90	x
						10.41	บาท/ตัน
						116.36	บาท/ตัน
						2,249.55	บาท/ตัน
						<u>2,249.55</u>	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							
ค่างานต้นทุนคิดให้							



รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข	4094	ตอน	บ่อล้อ - เขียวใหญ่	ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410
17. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE		5	cm.Thick	(AC-60/70)
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม. (ไม่เกิน 300 กม.) =	237.82	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)				
ค่ายาง AC-60/70 4.9 % =		0.046	ตัน @	30,164.74
ค่าหิน		0.740	ลบ.ม. @	417.68
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				= 398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.13	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : วัสดุและบดทับ) หนา		5.00	ซม.	1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)
=	15.89	x	1.00	x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,235.38 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,235.38	/	8.33
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 268.35 บาท/ตร.ม.
				= 268.35 บาท/ตร.ม.
18. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE			4	cm.Thick
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม. (ไม่เกิน 300 กม.) =	237.82	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)				
ค่ายาง 60/70 5 % =		0.047	ตัน @	30,164.74
ค่าหิน		0.740	ลบ.ม. @	392.04
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)=				= 398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.13	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : วัสดุและบดทับ) หนา		4.00	ซม.	2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)
=	12.42	x	0.90	x 10.41
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,269.75 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,269.75	/	10.41
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 218.04 บาท/ตร.ม.
				= 218.04 บาท/ตร.ม.
19. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK. 0 < W1 < 6.2 M.			23	cm.Thick
ขนาดกว้าง 3.50 x 10.00 ม.				= 35.00 ตร.ม.
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ (ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ)		216.00	ตร.ม.)	= 49.68 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,646.06	(รวมค่าขนส่ง)		= 2,646.06 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่				= 35.00 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต =	23.00	X	35.00 /100	= 8.05 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	8.05	ลบ.ม @	2,646.06	= 21,300.78 บาท
(ค่าขนส่งปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)				
ค่าขนส่ง 0.000	กม.	x	15.34	x 8.05
ค่าเหล็กเสริม RB-9	155.987	กก.	@	26,859.74 (บาท/ตัน)/:
ค่าเหล็กเสริมมุม DB-12	5.861	กก.	@	25,559.74 (บาท/ตัน)/:
ลวดผูกเหล็ก	3.900	กก.	@	26.55 บาท/กก.
ค่าแบบเหล็ก	21.940	บาท/เมตร (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	X	10.00 ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต	12.550	(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)	X	35.00 ตร.ม.
ค่าบ่ม	9.680	(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวคอนกรีต)	X	35.00 ตร.ม.
ค่าขัดพื้นหายาบ	35.000	ตร.ม.	X	30.00
ค่าใช้จ่ายรวม				= 27,791.34 บาท
ค่างานต้นทุน =	27,791.34	/	35.00	= 794.04 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ =				= 794.04 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข	4094	ตอน	บ่อล้อย - เชียงใหญ่	ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410
20. CONTRACTION JOINT				
คิดจากความยาว	3.50 เมตร			
Dowel Bar RB-30 @ 0.30 (L = 0.50 ม.)	33,306	กก. @	25.11	= 836.31 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	350	ม. @	24.26	= 84.91 บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด @	4.00	= 48.00 บาท
Joint Sealer	1,881	ลิตร @	75.00	= 141.08 บาท
แผ่นพลาสติก	350	ม. @	10.00	= 35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,145.29 บาท
ค่างานต้นทุน =	1,145.29	/	3.50	= 327.23 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนคิดให้ =				= 327.23 บาท/เมตร
21. DUMMY JOINT				
คิดจากความยาว	10.00 เมตร			
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม. @	24.26	= 242.60 บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร @	75.00	= 337.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 580.10 บาท
ค่างานต้นทุน	580.10	/	10.00	= 58.01 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนคิดให้ =				= 58.01 บาท/เมตร
22. EDGE JOINT				
คิดจากความยาว	10.00 เมตร			
ค่าตัด Joint และหยอดยาง คิด 75 %	10	ม. @	24.26	= 181.95 บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร @	75.00	= 337.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 519.45 บาท
ค่างานต้นทุน =	519.45	/	10.00	= 51.95 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนคิดให้ =				= 51.95 บาท/เมตร
23. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II				
ขุดดิน	- ลบ.ม. @		47.72	= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 2				= 510.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น				
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท				
ค่าขนส่ง	32.00	กม.= ($\frac{82.23 \times 13 + 300}{32}$	= 1,368.99 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย =			$\frac{1,368.99}{32}$	= 42.78 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				= 140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= 692.78 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุนคิดให้ = 692.78 บาท/ม.
24. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II				
ขุดดิน	- ลบ.ม. @		47.72	= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2				= 1,750.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น				
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท				
ค่าขนส่ง	32.00	กม.= ($\frac{82.23 \times 13 + 300}{18}$	= 1,368.99 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย =			$\frac{1,368.99}{18}$	= 76.06 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				= 421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,247.06 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุนคิดให้ = 2,247.06 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข	4094	ตอน	บ่อล้อย - เชียงใหญ่	ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410
25. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III				
ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.72	= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 3				= 1,000.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคัดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน				
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท				
ค่าขนส่ง	42.00	กม. = ($\frac{107.54}{18} \times 13 + 300$	= 1,698.02 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=		$\frac{1,698.02}{18}$	= 94.33 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				= 510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,604.33 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุนคิดให้ = 1,604.33 บาท/ม.
26. R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH R.C. COVER				
ขนาด 1.20 x 1.50 ม. สูงเฉลี่ย	250		ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า - ออก 2 ทาง	
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.				
ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)				
1. ปริมาณดินขุด	14.850	ลบ.ม. @	47.72	= 708.64 บาท
2. ปริมาณดินถม	10.282	ลบ.ม. @	225.84	= 2,322.09 บาท
3. ทราบบดอัด	0.238	ลบ.ม. @	500.16	= 119.04 บาท
4. คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.238	ลบ.ม. @	1,996.06	= 475.06 บาท
5. ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa. (204 KSC)	1.762	ลบ.ม. @	2,446.06	= 4,309.96 บาท
6. ไม้แบบ (1)	22.648	ตร.ม. @	312.04	= 7,067.12 บาท
7. เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	212.418	กก. @	26.86	= 5,705.49 บาท
8. เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก. @	27.66	= 191.82 บาท
9. ลวดผูกเหล็ก	5.484	กก. @	26.55	= 145.58 บาท
10. เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. @	112.74	= 405.88 บาท
11. Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.898	กก. @	26.86	= 24.12 บาท
12. ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	= 90.00 บาท
13. สีกันสนิม (ทา 2 รอบ)	1.440	ตร.ม. @	35.00	= 50.40 บาท
14. สีนํ้ามัน (ทา 1 รอบ)	0.720	ตร.ม. @	38.00	= 27.36 บาท
15. Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน @	345.47	= 345.47 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 21,988.02 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)				
16. คอนกรีตฝาปิด	0.039	ลบ.ม. @	2,538.06	= 98.98 บาท
17. เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก. @	26.86	= 106.61 บาท
18. ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก. @	26.55	= 2.63 บาท
19. ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม. @	281.43	= 180.96 บาท
20. เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม. @	112.74	= 293.13 บาท
21. Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.699	กก. @	26.86	= 18.77 บาท
22. ค่าเชื่อม	14.00	จุด @	10.00	= 140.00 บาท
23. Steel Sleeve 1/8" (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	128.74	= 25.75 บาท
24. ค่าทาสีกันสนิม 2 รอบ	1.040	ตร.ม. @	35.00	= 36.40 บาท
25. ค่าทาสีนํ้ามัน 1 รอบ	0.520	ตร.ม. @	38.00	= 19.76 บาท
26. ค่าขัดหยาบ	0.387	ตร.ม. @	30.00	= 11.61 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 934.61 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 1,869.23 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา		= 23,857.25 บาท/EACH
	=	21,988.02	+ 1,869.23	= 23,857.25 บาท/EACH
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว		ค่างานต้นทุนคิดให้	= 23,857.25 บาท/EACH

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข	4094	ตอน	บ่อล้อ - เข็รใหญ่	ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410
----------------	------	-----	-------------------	-------------------------------

27. R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE)

ขนาด 1.20 x 1.750 ม. สูงเฉลี่ย 2.730 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

1. ปริมาณดินขุด	17.727	ลบ.ม. @	47.72	=	845.93 บาท
2. ปริมาณดินถม	12.060	ลบ.ม. @	225.84	=	2,723.63 บาท
3. ทรายบดอัด	0.273	ลบ.ม. @	500.16	=	136.54 บาท
4. คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม. @	1,996.06	=	544.92 บาท
5. ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa. (204 KSC)	2.045	ลบ.ม. @	2,538.06	=	5,190.33 บาท
6. ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม. @	312.04	=	7,987.96 บาท
7. เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477	กก. @	26.86	=	6,593.45 บาท
8. เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก. @	27.66	=	191.82 บาท
9. ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก. @	26.55	=	167.50 บาท
10. เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. @	112.74	=	405.88 บาท
11. Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.898	กก. @	26.86	=	24.12 บาท
12. ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	10.00	=	180.00 บาท
13. สังกันสนิม (ทา 2 รอบ)	1.440	ตร.ม. @	35.00	=	50.40 บาท
14. สีนํ้ามัน (ทา 1 รอบ)	0.720	ตร.ม. @	38.00	=	27.36 บาท
15. Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน @	345.47	=	345.47 บาท
			ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	25,415.32 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก V-SHAPE (คัด 1 ฝา ขนาด 0.80x1.00x0.075 ม.)

16. เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	163.000	กก. @	25.45	=	4,148.35 บาท
17. ค่าเชื่อม	153	จุด @	10.00	=	1,530.00 บาท
18. ค่าทาสังกันสนิม 2 ชั้น	6.520	ตร.ม. @	35.00	=	228.20 บาท
19. ค่าทาสีนํ้ามัน 1 ชั้น	3.260	ตร.ม. @	38.00	=	123.88 บาท
			ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	6,030.43 บาท
			ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	=	12,060.86 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา			
	=	25,415.32	+	12,060.86	= 37,476.18 บาท/EACH
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว				ค่างานต้นทุนคิดให้	= 37,476.18 บาท/EACH

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข	4094	ตอน	บ่อล้อย - เขียวใหญ่	ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410
28. MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN				
For R.C.P. ท่อ Ø 0.40 ม.				
ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)				
1. ปริมาณดินขุด	6.880	ลบ.ม. @	47.72	= 328.31 บาท
2. ปริมาณดินถม	5.072	ลบ.ม. @	225.84	= 1,145.46 บาท
3. ทรายบดอัด	0.144	ลบ.ม. @	500.16	= 72.02 บาท
4. คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144	ลบ.ม. @	1,996.06	= 287.43 บาท
5. ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa. (204 KSC)	0.546	ลบ.ม. @	2,538.06	= 1,385.78 บาท
6. ไม้แบบ (1)	8.888	ตร.ม. @	312.04	= 2,773.43 บาท
7. เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	56.735	กก. @	26.86	= 1,523.89 บาท
8. ลวดผูกเหล็ก	1.418	กก. @	26.55	= 37.65 บาท
			ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 7,553.98 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.87 x 0.87x 0.08 ม.)				
9. คอนกรีตฝาบ่อ	0.061	ลบ.ม. @	2,538.06	= 154.82 บาท
10. ไม้แบบ (2)	0.278	ตร.ม. @	281.43	= 78.24 บาท
11. เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.480	ม. @	112.74	= 392.35 บาท
12. เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.600	กก. @	26.86	= 96.70 บาท
13. เหล็กมือจับฝาบ่อ RB Ø 12 มม.	1.259	กก. @	25.62	= 32.51 บาท
14. ลวดผูกเหล็ก	0.122	กก. @	26.55	= 3.24 บาท
15. ค่าหาสีกันสนิม 2 รอบ	1.392	ตร.ม. @	35.00	= 48.72 บาท
16. ค่าหาสีน้ำมัน 1 รอบ	0.696	ตร.ม. @	38.00	= 26.45 บาท
17. ค่าเชื่อม	4.000	จุด @	10.00	= 40.00 บาท
18. ค่าขัดหยาบ	0.757	ตร.ม. @	30.00	= 22.71 บาท
			ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา	= 895.73 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา		
	=	7,553.98	+	895.73
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว				ค่างานต้นทุนคิดให้ = 8,449.70 บาท/EACH
				ค่างานต้นทุนคิดให้ = 8,449.70 บาท/EACH
29. R.C. U- DITCH TYPE D				
ก. คัดจากควมยาว				
	10.00	ม.	(ไม่รวมฝาปิด) H =	1.35 ม.
1. ปริมาณดินขุด	7.700	ลบ.ม. @	47.72	= 367.44 บาท
2. ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.700	ลบ.ม. @	500.16	= 350.11 บาท
3. คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.700	ลบ.ม. @	1,996.06	= 1,397.24 บาท
4. ไม้แบบ (1)	35.000	ตร.ม. @	312.04	= 10,921.46 บาท
5. คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	2.886	ลบ.ม.	2,446.06	= 7,059.33 บาท
6. เหล็กเสริม RB Ø 6 MM.	0.000	กก.	27.66	= 0.00 บาท
7. เหล็กเสริม RB Ø 9 MM.	216.042	กก.	26.86	= 5,802.83 บาท
8. ลวดผูกเหล็ก	5.401	กก.	26.55	= 143.37 บาท
			รวม	= 26,041.79 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	26,041.79	/	10.00	= 2,604.18 บาท/ม.
ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE D				
คัดจากจำนวน 1 ฝา 0.35x 0.50 x0.06 ม.				
9. ไม้แบบ (2)	0.102	ลบ.ม. @	281.43	= 28.71 บาท
10. คอนกรีต CLASS E STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	0.011	กก. @	2,446.06	= 26.91 บาท
11. เหล็กเสริม RB Ø 6MM.	0.842	กก. @	27.66	= 23.29 บาท
12. ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก. @	26.55	= 0.56 บาท
13. ค่าขัดหยาบ	0.175	ตร.ม. @	30.00	= 5.25 บาท
			รวม	= 84.71 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	84.71	/	0.50	= 169.42 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH =	ก	+	ข	
	=	2,604.18	+	169.42
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว				ค่างานต้นทุนคิดให้ = 2,773.60 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุนคิดให้ = 2,773.60 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข	4094	ตอน	บ่อล้อ - เขียรใหญ่	ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410
30. R.C. GUTTER 1.00 M.				
คิดจากความยาว	10.00	ม.		
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa. (204 KSC)	2611	ลบ.ม. @	2,446.06	= 6,387.52 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	37873	กก. @	26.86	= 1,017.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9468	กก. @	26.55	= 251.34 บาท
ไม้แบบ(2)	500	ตร.ม. @	281.43	= 1,407.17 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.500	ลบ.ม. @	500.16	= 250.08 บาท
รวมค่าใช้จ่าย				= 9,313.37 บาท
ค่างานต้นทุน =	9,313.37	/	10.00	= 931.34 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนคิดให้ =				= 931.34 บาท/เมตร
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว				
31. SIDE DITCH LINING TYPE II				
คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พท.= 3x2.0083 = 6.025 ตร.ม.)				
1. ขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	0.482	ลบ.ม. @	47.72	= 23.00 บาท
2. ขุดแต่งดิน (ขุดปรับแบบดิน)	6.025	ตร.ม. @	15.00	= 90.38 บาท
3. คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC)(DITCH)	0.482	ลบ.ม. @	2,446.06	= 1,179.00 บาท
4. ไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ซ้ำง	0.161	ตร.ม. @	281.43	= 45.31 บาท
5. GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.421	ตร.ม. @	56.00	= 135.58 บาท
6. PVC PIPE Ø 75 MM.@ 0.10 M.	0.700	เมตร @	90.00	= 63.00 บาท
7. PVC CAP	2.000	อัน @	10.00	= 20.00 บาท
8. หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม. @	574.31	= 67.19 บาท
9. RB Ø 6 MM.	15.927	กก. @	27.66	= 440.54 บาท
10. ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @	26.55	= 10.57 บาท
11. SAND ASPHALT ยานวน	1.607	ลิตร @	25.00	= 40.18 บาท
12. ค่าขีดยาบผิวคอนกรีต	6.02	ตร.ม. @	30.00	= 180.75 บาท
รวมค่าใช้จ่าย				= 2,295.49 บาท
ค่างานต้นทุน =	2,295.49	/	6.025	= 380.99 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 380.99 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ *ปริมาณวัสดุยังไม่ได้เมื่อส่วนสูญเสียใดๆ ยกเว้นเหล็กเสริม*				ค่างานต้นทุน = 765.15 บาท/ม.
32. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH				
Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร				
คิดจากความยาว	10.00	ม.		
ขุดดินตบแต่งพื้นที่ (ค่าขุดปรับแบบดิน)	5.00	ตร.ม. @	15.00	= 75.00 บาท
คอนกรีต Class E	1.64	ลบ.ม. @	2,446.06	= 4,011.54 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม. @	281.433807	= 2,569.49 บาท
ค่าขีดยาบคอนกรีต	2.00	ตร.ม. @	30.00	= 60.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				= 6,716.03 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	6,716.03	/	10.00	= 671.60 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 671.60 บาท/ม.
หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ				
คอนกรีต		0.16	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ		0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.
33. CONCRETE CURB 0.20 M. THICK				
Barrier Curb สูง 0.45 ม. กว้าง 0.20 เมตร				
คิดจากความยาว	10.00	ม. @		
ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่	2.00	ตร.ม. @	15	= 30.00 บาท
คอนกรีต Class E	0.85	ลบ.ม. @	2,446.06	= 2,079.15 บาท
ไม้แบบ (2)	9.06	ตร.ม. @	281.43	= 2,549.79 บาท
ค่าขีดยาบคอนกรีต	2.00	ตร.ม. @	30.00	= 60.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				= 4,718.94 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	4,718.94	/	10.00	= 471.89 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 471.89 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข	4094	ตอน	บ่อล้อย - เชียงใหญ่	ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410
34. REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION				
รวม 5 CM. Sand Cushion				
Sand Cushion				
ค่าวัสดุจากแหล่ง (ราคาทรายคอนกรีต)				= 230.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	28.00	กม.		= 100.96 บาท / ลบ.ม.
			รวม	= 330.96 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	330.96	x 1.40 x 90 %		= 417.01 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %				= 34.36 บาท / ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนของ Sand Cushion	= 451.37 บาท / ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS E	0.073	ลบ.ม. @	2,446.06	= 178.56 บาท
เหล็กเสริม RB6	1.776	กก. @	27.66	= 49.12 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045	กก. @	26.55	= 1.19 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม. @	451.37	= 22.57 บาท
ค่าขัดหายาบผิวพื้น	1.00	ตร.ม. @	30.00	= 30.00 บาท
			ค่างานต้นทุนรวม	= 281.45 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	281.45	/	1	= 281.45 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนคิดให้	= 281.45 บาท / ตร.ม.
35. CONCRETE GUIDE POST				
คิดจากความยาว	1.75	ม./ต้น		
คอนกรีต Class E	0.039	ลบ.ม. @	2,446.06	= 95.03 บาท
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม. @	281.43	= 222.61 บาท
เหล็กเสริม RB-9	3.630	กก. @	26.86	= 97.50 บาท
เหล็กเสริม RB-6	1.320	กก. @	27.66	= 36.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก. @	26.55	= 3.29 บาท
ทรายหยาบ	0.035	ลบ.ม. @	330.96	= 11.91 บาท
Mortar	0.009	ลบ.ม. @	1,817.78	= 16.36 บาท
ทาสี	0.480	ตร.ม. @	60	= 28.80 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2.000	แผ่น @	20	= 40.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง				= 80.00 บาท
ค่างานต้นทุน				= 632.02 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 632.02 บาท/ต้น
36. KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING				
คอนกรีต Class E 20 Mpa. (200 KSC.)	0.209	ลบ.ม. @	2,446.06	= 511.23 บาท
ไม้แบบ (2)	3.216	ตร.ม. @	281.43	= 905.09 บาท
เหล็กเสริม RB-6	3.321	กก. @	27.66	= 91.86 บาท
เหล็กเสริม RB-9	1.816	กก. @	26.86	= 48.78 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.128	กก. @	26.55	= 3.40 บาท
ค่าทาสีขาว	1.58	ตร.ม. @	80	= 126.56 บาท
ค่าตัวครุฑูน และเขียนตัวหนังสือ				= 150.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง				= 100.00 บาท
ค่างานต้นทุน				= 1,936.91 บาท/หลัก
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 1,936.91 บาท/หลัก
37. REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB				
REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB				
เป้าสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สำหรับขอบคันทาง (REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB) ขนาด 0.15 x 0.15 ม.				= 75.00 บาท
ค่าวัสดุยึด, EPOXY				= 5.00 บาท
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรงติดตั้ง				= 5.00 บาท
รวมค่างานต้นทุน				= 85.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 85.00 บาท/EACH

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข 4094 ตอน บ่อล้อ - เชียงใหญ่ ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410

38 SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายสะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

2	แผ่นโลหะ	4	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	2
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การใช้งาน	
		4	VERY HIGH INTENSITY GRADE	1	ป้ายข้างทาง	
		5	SUPER HIGH INTENSITY GRADE	2	ป้ายแขวนสูง	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	170.92	1,015.26	บาท/ตร.ม.
2	ค่าหนังสือหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี	กก.	4.85	0.00	0.00	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	3,360.00	1,344.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				6,040.26	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนคิดให้				6,040.26	บาท/ตร.ม.

39 SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายทึบแสง แบบไม่มีเฟรม

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

2	แผ่นโลหะ	4	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	1	โครงสร้าง	2
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การใช้งาน	
		4	VERY HIGH INTENSITY GRADE	1	ป้ายข้างทาง	
		5	SUPER HIGH INTENSITY GRADE	2	ป้ายแขวนสูง	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	170.92	1,015.26	บาท/ตร.ม.
2	ค่าหนังสือหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี	กก.	4.85	53.16	257.83	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	240.00	96.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				5,050.09	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนคิดให้				5,050.09	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข 4094 ตอน บ่อล้อ - เขียวใหญ่ ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410

40 SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายทึบแสง แบบมีเฟรม

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

2	แผ่นโลหะ	4	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	1	โครงสร้าง	2
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การใช้งาน	
		4	VERY HIGH INTENSITY GRADE	1	ป้ายข้างทาง	
		5	SUPER HIGH INTENSITY GRADE	2	ป้ายแขวนสูง	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	170.92	1,015.26	บาท/ตร.ม.
2	ค่าหนังสือหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี	กก.	4.85	53.16	257.83	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	240.00	96.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				5,050.09	บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุนคิดให้				5,050.09	บาท/ตร.ม.

41 SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายทึบแสง แบบไม่มีเฟรม

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

2	แผ่นโลหะ	4	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	2
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การใช้งาน	
		4	VERY HIGH INTENSITY GRADE	1	ป้ายข้างทาง	
		5	SUPER HIGH INTENSITY GRADE	2	ป้ายแขวนสูง	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	170.92	1,015.26	บาท/ตร.ม.
2	ค่าหนังสือหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี	กก.	4.85	0.00	0.00	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	240.00	96.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				4,792.26	บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุนคิดให้				4,792.26	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข	4094	ตอน	บ่อล้อ - เข็รใหญ่	ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410
----------------	------	-----	-------------------	-------------------------------

42. R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว	6	ม.			
ชุดดิน	0.299	ลบ.ม. @	112.00	=	33.49 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281	ลบ.ม. @	1,996.06	=	560.89 บาท
คอนกรีต Class E	0.086	ลบ.ม. @	2,446.06	=	210.36 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม. @	281.43	=	616.06 บาท
เหล็กเสริม RB-12	21.157	กก. @	25.62	=	542.04 บาท
เหล็กเสริม RB-6	3.280	กก. @	27.66	=	90.72 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก. @	26.55	=	16.22 บาท
ค่าทาสี(ค่าสี + ค่าทา)	2.504	ตร.ม. @	70	=	161.28 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง				=	50.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,281.06 บาท
ค่างานต้นทุน	2,281.06	/	6.00	=	380.18 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้				=	380.18 บาท/ม.

43. R.C.SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.

คิดจากความยาว	6	ม.			
ชุดดิน	0.299	ลบ.ม. @	112.00	=	33.49 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.272	ลบ.ม. @	1,996.06	=	542.93 บาท
คอนกรีต Class E	0.135	ลบ.ม. @	2,446.06	=	330.22 บาท
ไม้แบบ (2)	2.745	ตร.ม. @	281.43	=	772.53 บาท
เหล็กเสริม RB-12	21.157	กก. @	25.62	=	542.04 บาท
เหล็กเสริม RB-6	4.374	กก. @	27.66	=	120.98 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.638	กก. @	26.55	=	16.94 บาท
ค่าทาสี(ค่าสี + ค่าทา)	2.880	ตร.ม. @	70	=	201.60 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง				=	50.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,610.73 บาท
ค่างานต้นทุน	2,610.73	/	6.00	=	435.12 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้				=	435.12 บาท/ม.

48. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	265.32	265.32	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3 ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				326.32	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้				305.55	บาท/ตร.ม.

49. CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.			
ค่าสีน้ำพลาสติก	1.00	ตร.ม. @	25	=	25.00 บาท
ค่าทำความสะอาด,เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม. @	35	=	35.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	60.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนคิดให้				=	60.00 บาท/EACH

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข

4094

คอน

บ่อลือ - เชียงใหญ่

ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410

50. ROAD_STUD_UNI - DIRECTION

Uni - Directional

UNI DIRECTION ROAD STUD

= 140.00 บาท/EACH

ค่าวัสดุยึด, EPOXY

= 10.00 บาท/EACH

ค่าขนส่ง และค่าแรงติดตั้ง

= 20.00 บาท/EACH

 ค่างานต้นทุน

= 170.00 บาท/EACH

 ค่างานต้นทุนคิดให้

= 170.00 บาท/EACH

51. ROAD_STUD_BI - DIRECTION

Bi - Directional

BI-DIRECTION ROAD STUD

= 160.00 บาท/EACH

ค่าวัสดุยึด, EPOXY

= 10.00 บาท/EACH

ค่าขนส่ง และค่าแรงติดตั้ง

= 20.00 บาท/EACH

 ค่างานต้นทุน

= 190.00 บาท/EACH

 ค่างานต้นทุนคิดให้

= 190.00 บาท/EACH

52. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-3)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)	7.47	ตรม.	4,145.00	30,963.15	(แผ่นป้ายอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา	
2	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (มีเฟรม)	10.68	ตรม.	4,355.00	46,511.40	2.0 มม. ; แผ่นสติ๊กเกอร์ High	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0.00	ชุด	1,615.00	0.00	Intensity Grade)	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,500.00	24,000.00		
5	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	100.00	1,500.00		
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	47.00	ม.	300.00	14,100.00		
7	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	3,650.00	7,300.00		
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00		
รวมทั้งสิ้น					124,574.55	บาท / ชุด	
					ค่างานต่อหน่วย	27,683.23	บาท / ชุด
					ค่างานต้นทุนคิดให้	27,683.23	บาท/ชุด (ต่อระยะเวลา 8 เดือน)

รายการคำนวณงานไฟฟ้า					
รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก					
ทางหลวงหมายเลข	4094	ตอน	บ่อล้อ - เข็รใหญ่	ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410	

44. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF (MOUNTED AT GRADE)

จำนวน 10 ต้น ระยะห่าง 32.00 เมตร

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ทวิสคริปชด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	115.62	115.62
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,895.00	3,895.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 ม.)	ม.	35.00	313.00	10,955.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	20.00	58.00	1,160.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 mm ² (THW)(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20.00	11.00	220.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	32.00	37.00	1,184.00
1.1.9 Ground Rod Copper Clad Steel Dia 5/8" x 2.40 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				42,565.62
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V.ควบคุม HPS.250 W.จำนวนไม่เกิน 55 ดวง	ชุด	1	15,000.00	15,000.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 1 1/2" พร้อมหัวงูเห่า (สำหรับร้อยเคเบิลเข้าสู่ตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 สาย THW 1x16 ตร.มม.	ม.	2.5	75.15	187.87
1.2.4 Ground Rod Copper Clad Steel Dia 5/8" x 2.40 m.	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.5 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	14	900.00	12,600.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				29,132.87
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ ต้น				2,913.29
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	846.00	846.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				46,924.90
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				46,924.90
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	10	46,924.90	469,249.02

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 46,924.90 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายการคำนวณงานไฟฟ้า				
รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก				
ทางหลวงหมายเลข	4094	ตอน	บ่อล้อ - เขียวใหญ่	ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410

45. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 %	10,930.00	x	0.20	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 %	5,990.00	x	0.40	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1.00	แห่ง		=	3,895.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	35.00	ม.	@	313.00	= 10,955.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสา ถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) (ใช้ของใหม่)	10	ม.	@	58.00	= 580.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 mm ² (THW)(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	10	ม.	@	11.00	= 110.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อม ปิดทับ	32.00	ม.	@	37.00	= 1,184.00 บาท
Ground Rod Copper Clad Steel Dia 5/8" x 2.40 m.	1.00	ชุด	@	726.00	= 726.00 บาท
แผง Circuit Breaker 2P ขนาด 10 A	1.00	ชุด	@	158.88	= 158.88 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	1.00	ต้น	@	400.00	= 400.00 บาท
ทาสีโคนเสา และติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ต้น	@	115.62	= 115.62 บาท
				คำนวณต้นทุน	= 22,706.49 บาท/ต้น
				คำนวณต้นทุนที่ใช้	= <u>22,706.49 บาท/ต้น</u>

46. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 %	12,330.00	x	0.20	=	2,466.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 %	5,990.00	2 โคม x	0.40	=	4,792.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1.00	แห่ง		=	3,895.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	35.00	ม.	@	313.00	= 10,955.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสา	20	ม.	@	58.00	= 1,160.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 mm ² (THW)(สายไฟฟ้าเดิน	20	ม.	@	11.00	= 220.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อม ปิดทับ	32.00	ม.	@	37.00	= 1,184.00 บาท
Ground Rod Copper Clad Steel Dia 5/8" x 2.40 m.	1.00	ชุด	@	726.00	= 726.00 บาท
แผง Circuit Breaker 2P ขนาด 10 A	1.00	ชุด	@	158.88	= 158.88 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	1.00	ต้น	@	400.00	= 400.00 บาท
ทาสีโคนเสา และติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ต้น	@	115.62	= 115.62 บาท
				คำนวณต้นทุน	= 26,072.49 บาท/ต้น
				คำนวณต้นทุนที่ใช้	= <u>26,072.49 บาท/ต้น</u>

47. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

	สำหรับไฟฟ้า	20	ดวงโคม
ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า			
1. กรณีมิเตอร์เบี่ยงจากการไฟฟ้า	บาท		0.00
2. กรณีไม่มีเบี่ยงจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง) จ่ายจริงตามการไฟฟ้าเรียกเก็บ แต่ไม่เกินราคาที่กำหนด			
2.1 ค่าธรรมเนียมการขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (60 ดวงโคม/ชุด)	ชุด	1	237,200.00
2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00
2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00
2.4 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง			240,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด			240,000.00

รายการคำนวณงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก	ทางหลวงหมายเลข 4094	ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410
---	---------------------	-------------------------------

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Lean 1:3:5
กำลังอัด (Cube)				> 50 Mpa	46- 50 Mpa	41- 45 Mpa	30- 40 Mpa	< 30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	240:429:767
	เพื่อ	ราคา/หน่วย	รวมราคา/หน่วย	ราคา/ม. ³							
1.	ปูนซีเมนต์ (ตัน)	1.05 x	2,678.69	2,812.62	-	-	-	-	-	1,406.31	-
2.	ทราย (ม. ³)	1.20 x	330.96	397.15	-	-	-	-	-	297.47	-
3.	หิน (ม. ³)	1.15 x	574.31	660.46	-	-	-	-	-	-	-
4.	คอนกรีตผสมเสร็จ (ม. ³)			2,550.00	2,550.00	2,500.00	2,250.00	2,050.00	1,600.00	-	1,600.00
5.	ค่าขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ (บาท/ม. ³)	10.00	กม.	69.06	69.06	69.06	69.06	69.06	69.06	-	69.06
6.	ค่าแรงผสม			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	114.00	0.00
7.	ค่าเทคอนกรีต										
7.1	งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ			327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-	327.00
7.2	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว			419.00	419.00	419.00	419.00	419.00	419.00	-	419.00
7.3	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น			519.00	485.00	519.00	519.00	519.00	519.00	-	519.00
	รวม										
1.	ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ			2,946.06	2,946.06	2,896.06	2,646.06	2,446.06	1,996.06	1,817.78	1,996.06
2.	ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว			3,038.06	3,038.06	2,988.06	2,738.06	2,538.06	2,088.06	1,817.78	1,996.06
3.	ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น			3,138.06	3,104.06	3,088.06	2,838.06	2,638.06	2,188.06	1,817.78	1,996.06

หมายเหตุ :

- 1) ค่าแรงงานเท 327 บาท สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก และถนนภายในบริเวณ
419 บาท สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 บาท สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- 3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไปให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)

ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณี ๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์ จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ค่าขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ					
ราคาน้ำมันดีเซล	=				31.34 บาท/ลิตร
คติน้ำหนักบรรทุก	=				13 ตัน/เที่ยว
ปริมาณที่บรรทุกได้	=				5 ลบ.ม./เที่ยว
ระยะทางขนส่ง	10.00	กม. ค่าขนส่ง	26.56	บาท/ตัน	
ค่าขนส่งทั้งสิ้น	=	13.00	x	26.56	= 345.28 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งคอนกรีต	=	345.28	/	5	= 69.06 บาท/ลบ.ม.
		สรุปค่าขนส่ง			69.06 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข 4094 ตอน บ่อล้อ - เชียงใหญ่

ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410

รายการ	ราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	612.17	612.17	723.14
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	153.04	122.43	241.05
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิว	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	312.04	281.43	423.05

- 1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)
- ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. @ 460.00 = 460.00 บาท/ตร.ม.
 - ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 460.00 = 138.00 บาท/ตร.ม.
 - ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 22.00 = 6.60 บาท/ตร.ม.
 - ตะปู 0.25 กก./ตร.ม. @ 30.27 = 7.57 บาท/ตร.ม.
- รวมค่างาน = 612.17 บาท/ตร.ม.

- 2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)
- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

- 3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)
- ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. @ 460.00 = 460.00 บาท/ตร.ม.
 - ไม้ตัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 117.58 = 117.58 บาท/ตร.ม.
 - ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 460.00 = 138.00 บาท/ตร.ม.
 - ตะปู 0.25 กก./ตร.ม. @ 30.27 = 7.57 บาท/ตร.ม.
- รวมค่างาน = 723.14 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าตัก	=	230.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28.00 กม.	=	100.96 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>330.96</u> บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	1.40 X 330.96 = <u>463.34</u> บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75%	=	49.09 X 0.75 = <u>36.818</u> บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>500.16</u> บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

รหัสงาน 11.780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข 4094 ตอน บ่อลือ - เชียงใหญ่

ระหว่าง กม.8+900 ถึง กม.9+410

รายการ	ราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	612.17	612.17	723.14
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	153.04	122.43	241.05
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิว	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	312.04	281.43	423.05

- 1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)
- ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. @ 460.00 = 460.00 บาท/ตร.ม.
 - ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 460.00 = 138.00 บาท/ตร.ม.
 - ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 22.00 = 6.60 บาท/ตร.ม.
 - ตะปู 0.25 กก./ตร.ม. @ 30.27 = 7.57 บาท/ตร.ม.
- รวมค่างาน = 612.17 บาท/ตร.ม.

- 2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)
- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

- 3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)
- ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. @ 460.00 = 460.00 บาท/ตร.ม.
 - ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 117.58 = 117.58 บาท/ตร.ม.
 - ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 460.00 = 138.00 บาท/ตร.ม.
 - ตะปู 0.25 กก./ตร.ม. @ 30.27 = 7.57 บาท/ตร.ม.
- รวมค่างาน = 723.14 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณทรายหยาบอัดแน่น

ราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าตัด	=	230.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28.00 กม.	=	100.96 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>330.96</u> บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	1.40 X <u>330.96</u> = 463.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75%	=	49.09 X <u>0.75</u> = 36.818 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>500.16</u> บาท/ลบ.ม.