



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานซ่อมสะพาน 29100
สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง 4
501
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.154+672 LT.,RT. 0.000

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 งานซ่อมสะพาน ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0501 ตอน สระพัง - เขาวัง ระหว่าง กม.154+672 LT.,RT.

งบประมาณ 8,000,000.00 บาท
ราคากลาง 7,999,182.59 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายจิราภาส อินทฤทธิ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 7,999,182.59 บาท

(เจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยแปดสิบสองบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายกิตติ ทรัพย์ประสม)

รส.ทล.15.2 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เพชรบุรี

ลงวันที่ 13 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานซ่อมสะพาน 29100
สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง 4
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.154+672 LT.,RT. 0.000

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ราคาประเมิน เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	7,132,971.25	
2	ประเภทงานทาง	866,211.34	
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 12 พ.ย. 2568		
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	7,999,182.59	
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =	เจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยแปดสิบสองบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์	

↓

mm

OK



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานซ่อมสะพาน 29100
 สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง 4
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.154+672 LT.,RT. 0.000

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3486		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9(1)	COLD MILLING 5 CM. DEEP /	SQ.M.	770 /	15.89	12,235.30	21.42	21.42	16,500.52
1.9(2)	COLD MILLING 10 CM. DEEP /	SQ.M.	1,050 /	20.14	21,147.00	27.16	27.16	28,518.84
4.1(2)	TACK COAT /	SQ.M.	1,820 /	15.11	27,500.20	20.37	20.37	37,086.76
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) /	SQ.M.	1,820 /	303.51	552,388.20	409.31	409.31	744,950.72
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT /	SQ.M.	27 /	277.52	7,493.04	374.26	374.26	10,105.11
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา / สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร /	L.S.	1 /	21,540.41	21,540.41	29,049.39	29,049.39	29,049.39
				21,540.41				
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 12 พ.ย. 2568				642,304.15	1.3486			866,211.34
				ปรบยอดลด				
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				866,211.34
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				แปดแสนหกหมื่นหกพันสองร้อยสิบเอ็ดบาทสามสิบสี่สตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน				6,263,685.87				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	6.26368587	1.3486	ใช้ Factor F	1.3486
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานซ่อมสะพาน 29100
สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง 4
501
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.154+672 LT.,RT. 0.000

ประเมินราคาเมื่อ	12 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	38,628	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.013	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	36,950.00	111	176.09	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	26,300.00	111	176.09	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	212.00	33	118.67	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.
4	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	2,210.84	111	176.09	50	ลากพ่วง	กทม.
5	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,900.00	111	176.09	80	ลากพ่วง	กทม.
6	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,700.00	111	176.09	80	ลากพ่วง	กทม.
7	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	25.70	111	0.18	0.08	ลากพ่วง	กทม.
8	ไม้กระบาก	บาท / ลบ.ฟ.	607.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
9	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	700.93	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
10	ไม้อัดยาง 4 มม. (ภายนอก)	บาท / ตร.ม	265.00	-	-	-	-	กทม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

1.9 (1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.6(aT_1 + bT_2)(t/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 13.29 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15.52 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 13.29 + ((5 - 5) / 5) \times (15.52 - 13.29)$ = 13.29 บาท/ตร.ม.

a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดและนำไปกองเก็บที่กำหนด = 100.00 %

T_1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม. = 37.19 บาท/ลบ.ม.

b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดและนำไปใช้งาน Hot Mixed In-Plant Recycling = 0.00 %

T_2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.) = 11.45 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $13.29 + 1.4 \times [(100/100 \times 37.19 + (0/100) \times 11.45) \times (5/100)]$ = 15.89 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ กม. 136.500 เข้าย่อย ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 10 กม.

ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = $136.500 - 154.672 = 18.172$ คิดเป็น = 10 กม.

1.9(2) COLD MILLING 10 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.6(aT_1 + bT_2)(t/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 10 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 12.80 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 14.94 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 12.8 + ((10 - 5) / 5) \times (14.94 - 12.8)$ = 14.94 บาท/ตร.ม.

a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดและนำไปกองเก็บที่กำหนด = 100.00 %

T_1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม. = 37.19 บาท/ลบ.ม.

b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดและนำไปใช้งาน Hot Mixed In-Plant Recycling = 0.00 %

T_2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.) = 11.45 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $14.94 + 1.4 \times [(100/100 \times 37.19 + (0/100) \times 11.45) \times (10/100)]$ = 20.14 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ กม. 136.500 เข้าย่อย ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 10 กม.

ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = $136.500 - 154.672 = 18.172$ คิดเป็น = 10 กม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B	
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 111 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง CRS-2	=	26,300.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 111 กม.	=	176.09	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26300 + 176.09 + 0	=	<u>26,476.09</u>	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 26476.09 + 7.17	=	<u>15.11</u>	บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)	
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	91 ลบ.ม. = 218 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=		0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	238.73 / 10000	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 111 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	=	36,950.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 111 กม.	=	176.09	บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 36950 + 176.09 + 35	=	<u>37,161.09</u>	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 33 กม.			
ค่าหินผสม AC	=	212.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	118.67	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 212 + 118.67	=	<u>330.67</u>	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	<u>393.99</u>	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.18	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack coat	=	11.85	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33	=	<u>98.71</u>	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.048 x 37161.09 + 0.74 x 330.67 + 393.99 + 8.18 + 98.71)	=	2529.31	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6070.34	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	<u>303.51</u>	บาท/ตร.ม.



Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย

31.50 บาท/ลิตร

5.1(15.1.3) งานเปลี่ยนรอยต่อพื้นสะพานชนิด ALUMINUM STRIP SEAL JOINT

1.1 งานสกัดและรื้อถอนวัสดุรอยต่อเดิม

1.1.1 งานสกัดและรื้อถอนวัสดุรอยต่อเดิม

วัสดุกลบชั่วคราว	12.000	ถุง	@	-	บาท	=	-	บาท
โบตคคอนกรีต (1 ใบสามารถตัดได้ 200 เมตร)	1.000	ใบ	@	1,750.00	บาท	=	8.75	บาท
รวมเป็นเงิน						=	8.75	บาท/ม.

1.1.2 ค่าแรงงานสกัดและรื้อถอนวัสดุรอยต่อเดิม

		12	เมตร/วัน					
ค่าเช่าเครื่องตัดคอนกรีต	1.00	เครื่อง/วัน	@	1,000.00	บาท	=	1,000.00	บาท
ค่าเช่าเครื่องสกัดลม (Air Compressor) พร้อมหัวสกัดและอุปกรณ์	1.00	เครื่อง/วัน	@	2,000.00	บาท	=	2,000.00	บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องตัด	17.00	ลิตร/วัน	@	32.00	บาท	=	544.00	บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องสกัดลม (Air Compressor)	32.00	ลิตร/วัน	@	31.50	บาท	=	1,008.00	บาท
ค่าเช่ารถกะบะ	1.00	คัน/วัน	@	900.00	บาท	=	900.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้ง ช่างฝีมือ	1.00	คน	@	800.00	บาท	=	800.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้ง คนงาน	5.00	คน	@	300.00	บาท	=	1,500.00	บาท
รวมเป็นเงิน						=	7,752.00	บาท
คิดราคาต้นทุนต่อเมตร	=	7752 / 12				=	646.00	บาท/ม.
รวมราคาต้นทุน ค่าวัสดุ + ค่าแรง	=	8.75 + 646				=	654.75	บาท/ม.

1.2 งานติดตั้ง Alumimum Stripseal Expaintion Joint พร้อมเทคอนกรีต

Strip Seal (Maxlimum Gap 4.0 - 7.0 cm)

คิดที่ความยาว = 6 m.

1.2.1 วัสดุ Strip Seal รวมอุปกรณ์ (ไม่รวมค่าแรงติดตั้ง)

คิดปริมาณความยาวที่ใช้จริง = ความกว้าง Road way + (2 x ระยะ Uptum 0.15/ข้าง หรือตามแบบกำหนด)

1.2.2 ค่าวัสดุประกอบการติดตั้ง x ความกว้าง Road way (ไม่ต้องพิจารณาถึงระยะ Uptum)

วัสดุ fast setting ready mixed concrete	0.570	ลบ.ม.	@	3,600.00	บาท	=	2,052.00	บาท
น้ำยาประสานคอนกรีต	1.080	ลิตร	@	194.00	บาท	=	209.52	บาท
น้ำยาบ่มคอนกรีต	0.600	ลิตร	@	33.00	บาท	=	19.80	บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม.	62.500	กก.	@	24.46	บาท	=	1,528.75	บาท
เหล็กเสริม DB 16 มม.	125.050	กก.	@	24.26	บาท	=	3,033.71	บาท
ยางหยอด	1.508	กก.	@	75.00	บาท	=	113.10	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.680	กก.	@	25.96	บาท	=	121.49	บาท
โฟมแข็งแผ่นหนา 5 ซม.	1.660	แผ่น	@	77.64	บาท	=	128.88	บาท
รวมเป็นเงิน						=	7,207.26	บาท
รวมเป็นเงิน = 2.1 + 2.2						=	71,527.26	บาท
รวมเป็นเงินต่อเมตร	=	71527.26 / 6				=	11,921.21	บาท/ม.

1.2.3 ค่าแรงประกอบติดตั้ง Strip Seal Aluminum Expansion Joint

12.00 ม./วัน

ค่าเช่าเครื่องเชื่อมไฟฟ้า	1.00	เครื่อง/วัน	@	500.00	บาท	=	500.00	บาท
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	1.00	เครื่อง/วัน	@	500.00	บาท	=	500.00	บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	13.00	ลิตร/วัน	@	32.00	บาท	=	416.00	บาท
ค่าเช่ารถกะบะ	1.00	คัน/วัน	@	900.00	บาท	=	900.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้ง ช่างฝีมือ	2.00	คน	@	800.00	บาท	=	1,600.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้ง คนงาน	4.00	คน	@	300.00	บาท	=	1,200.00	บาท
รวมเป็นเงิน						=	5,116.00	บาท
คิดราคาต้นทุนต่อเมตร	=	5116 / 12				=	426.33	บาท/ม.
รวมราคาต้นทุน ค่าวัสดุ + ค่าแรง	=	11921.21 + 426.33				=	12,347.53	บาท/ม.
รวมราคาต้นทุน ทั้งสิ้น (1.1+1.2)	=	654.75 + 12347.53				=	13,002.29	บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

5.1(15.3) REPAIR CONCRETE STRUCTURE WITH NON-SHRINK (NO CHANGE STEEL)

คิดปริมาณ	1	ตรม. สกัตล็ก	0.07	ม.					
- NON-SHRINK CONCRETE				131.25	กก. @	29.00	=	3,806.25	บาท/ตร.ม.
- น้ํายาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม				0.25	ลิตร @	295.00	=	73.75	บาท/ตร.ม.
- น้ํายาประสานคอนกรีต				0.5	ลิตร @	194.00	=	97.00	บาท/ตร.ม.
- น้ํายาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต				0.5	ลิตร @	295.00	=	147.50	บาท/ตร.ม.
- ไม้แบบ(1)				1	ตร.ม.	350.64	=	350.64	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงานและค่าเครื่องจักร							=	480.08	บาท/ตร.ม.
รวมค่าต้นทุน							=	4,955.22	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		4,955.22 / 1					=	4,955.22	บาท/ตร.ม.

ค่าแรงงานและค่าเครื่องจักร		คิดปริมาณงาน	30	ตารางเมตร
- โฟร์แมน	1	คน @	800	= 800.00 บาท
- คนงานทั่วไป	10	คน @	300	= 3,000.00 บาท
- ค่าเช่ารถกระบะ	1	คัน @	1000	= 1,000.00 บาท
- ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 50 KVA.	1	ชุด @	2000	= 2,000.00 บาท
- ค่าเช่าเครื่องลม พร้อมอุปกรณ์	1	ชุด @	1500	= 1,500.00 บาท
- ค่าเช่าเครื่องตัดคอนกรีต	2	ชุด @	500	= 1,000.00 บาท
- ค่าเช่าเครื่องสกัตไฟฟ้า	4	ชุด @	500	= 2,000.00 บาท
- ค่าน้ำมันดีเซล	35	ลิตร @	31.5	= 1,102.50 บาท
- ค่าวัสดุสิ้นเปลืองงานคอนกรีต	1	L.S. @	1000	= 1,000.00 บาท
- ค่าเช่าระบบนั่งร้าน	20	ชุด @	50	= 1,000.00 บาท
				= 14,402.50 บาท
				= 480.08 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

5.1(15.4) งานเสริมกำลังด้วย CARBON FIBER REINFORCED POLYMERS (CFRP) WITH UV

COATING PROTECTION

คิดจากพื้นที่	1	ตร.ม.					
SIKADUR 31 CF NORMAL	2.85	กก. @	620.00	=	1,767.00	บาท/ตร.ม.	
PRIMER	0.5	กก. @	700.00	=	350.00	บาท/ตร.ม.	
Epoxy Encapsulation Resin	1	กก. @	700.00	=	700.00	บาท/ตร.ม.	
CFRP.	1	ตร.ม. @	1,550.00	=	1,550.00	บาท/ตร.ม.	
UV. PROTECTION PAINT	0.25	ลิตร @	250.00	=	62.50	บาท/ตร.ม.	
ต้นทุน				=	4,429.50	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรงงานและค่าเครื่องจักร				=	441.50	บาท/ตร.ม.	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				=	4,871.00	บาท/ตร.ม.	
				=	4,871.00	บาท/ตร.ม.	

ค่าแรงงานและค่าเครื่องจักร		คิดปริมาณงาน	30	ตารางเมตร
- โฟร์แมน	1 คน @	800	=	800.00 บาท
- คนงานทั่วไป	10 คน @	300	=	3,000.00 บาท
- ค่าเช่ารถกระบะ	1 คัน @	1000	=	1,000.00 บาท
- ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 50 KVA.	1 ชุด @	2000	=	2,000.00 บาท
- ค่าเช่าเครื่องลม พร้อมอุปกรณ์	1 ชุด @	1500	=	1,500.00 บาท
- ค่าเช่าเครื่องสกัดไฟฟ้า	2 ชุด @	500	=	1,000.00 บาท
- ค่าน้ำมันดีเซล	30 ลิตร @	31.50	=	945.00 บาท
- ค่าวัสดุสิ้นเปลืองงานคอนกรีต	1 L.S. @	1000	=	1,000.00 บาท
- ค่าเช่าระบบนั่งร้าน	40 ชุด @	50	=	2,000.00 บาท
			=	13,245.00 บาท
			=	441.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6A + 0.40B + 0.20C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 95 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 95 กม. = 0.24 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.24 + 0.1 = 37.84 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 95 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 95 กม. = 0.24 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.24 + 0.1 = 40.34 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 95 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 95 กม. = 0.24 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.24 + 0.1 = 100.34 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.28 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.28 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.84 + 0.40 x 40.34 + 0.20 x 100.34 + 14.28 = 277.52 บาท/ตร.ม.







รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม. @	2,587.33	=	64,346.90	บาท
17 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.0	ม. @	222.78	=	18,045.18	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	2,002.35	=	64,075.20	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	877.10	=	42,100.80	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	24.69	ตร.ม. @	89.90	=	2,219.63	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	193,863.71	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	120	วัน		=	4.0	เดือน
คำนวณป้ายชุดที่ 7	=	193863.71 x 4 / 36			=	21,540.41	บาท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๙๑๐๐
งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน สระพัง - เขาวัง ที่ กม.๑๕๔+๖๗๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑
แห่ง (๒ จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน สระพัง - เขาวัง ที่ กม.๑๕๔+๖๗๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมสะพาน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 7,999,182.59 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๙๑๐๐ งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน สระพัง - เขาวัง ที่
 กม.๑๕๔+๖๗๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	770.000	15.89	12,235.30	1.3486	21.42	16,500.52
2	1.2 COLD MILLING 10 CM. DEEP	ตร.ม.	1,050.000	20.14	21,147.00	1.3486	27.16	28,518.84
	1.3 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
3	1.3.1 TACK COAT	ตร.ม.	1,820.000	15.11	27,500.20	1.3486	20.37	37,086.76
	1.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
4	1.4.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	1,820.000	303.51	552,388.20	1.3486	409.31	744,950.72
	2. งานสะพานและท่อเหลี่ยม							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รัหัสงาน ๒๙๑๐๐ งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน สระพัง - เขาวัง ที่ กม.๑๕๔+๖๗๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1 . ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT (FAST SETTING CONCRETE 24 HR.) 2.1.1 งานเปลี่ยนรอยต่อพื้นสะพานชนิด ALUMINUM STRIP SEAL JOINT,	ม.	124.000	13,002.29	1,612,283.96	1.2689	16,498.60	2,045,827.11
6	2.2 3. REPAIR CONCRETE STRUCTURE WITH NON-SHRINK 2.2.1 .REPAIR CONCRETE STRUCTURE WITH NON-SHRINK (NO CHANGE STEEL) ✓	ตร.ม.	408.000	4,955.22	2,021,729.76	1.2689	6,287.67	2,565,372.89
7	2.3 2.CARBON FIBER REINFORCED POLYMER (CFRP) 2.3.1 .งานเสริมกำลังด้วย CARBON FIBER REINFORCED POLYMER (CFRP) WITH UV COATING PROTECTION ✓ 2.5 5. CONCRÉTE SLOPE PROTECTIÓN	ตร.ม.	408.000	4,871.00	1,987,368.00	1.2689	6,180.81	2,521,771.25

จิรภาส อินทฤทธิ์

13 พฤศจิกายน 2568 14:56:30

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๙๑๐๐ งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน สระพัง - เขาวัง ที่ กม.๑๕๔+๖๗๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	2.5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.5.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.5.1.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	27.000	277.52	7,493.04	1.3486	374.26	10,105.11
9	2.6 7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 2.6.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.6.1.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	21,540.41	21,540.41	1.3486	29,049.39	29,049.39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๙๑๐๐ งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน สระพัง - เขาวัง ที่
กม.๑๕๔+๖๗๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	7,999,182.59
-------------	--------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๙๑๐๐ งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน สระพัง - เขาวัง ที่
กม.๑๕๔+๖๗๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จักรพันธ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ

13 พฤศจิกายน 2568