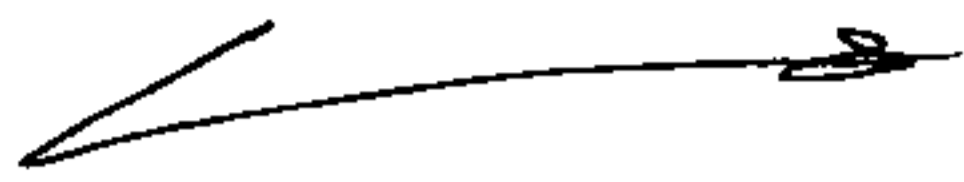


๕) เรียบ วม.ท.๑.

ทรงดสอบ ✓ = ราชการ 110 200 100  
ซึ่ง เรียบ เรียบ 110 = 110 110



(นายบตีลักษณะ ชูเซ็น)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

๕) เรียบ พล.ทล.๑ ผ่าน รส.ทล.๑

ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบ ประมาณการ

แล้วพบว่า เป็นไปตามหลักการคำนวณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรด พิจารณาว่าเห็นควรต่อไป



(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)  
วม.ทล.1

ที่ สทค.๑.๒/๐๓๘๘

๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘

๕) เรียบ ผอ.จท. ส่วนที่ ๑  
วม.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
ผส.ทล.๑

สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์  
วันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘



ส่วนแผนงาน .....  
 เลขที่รับ 4941  
 วันที่ 17 พ.ย. 2568  
 เวลา 14.25

**บันทึกข้อความ**

.....  
 .....  
 วันที่ ..... พ.ย. 2568  
 .....

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร. ๓๑๓๑๒ โทร. ๐๕๔ - ๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๑๘

ที่ สทล.๑ ขท.ลำปาง.๑(พ.๑)/๒๑๙๔ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผส.ทล.๑

**๑. เรื่องเดิม**

ตามบันทึกสำนักอำนวยการความปลอดภัย ที่ สป.๑/ผ./๕๖๗๖ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘ ได้เห็นชอบตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานรวกันอันตราย งานอำนวยการความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน ๗ ระหว่าง กม.๖๖๗+๑๐๐ - กม.๖๗๑+๖๓๖ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๑๙,๙๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท และแขวงฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑(พ.๑)/๕๐๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

**๒. เรื่องดำเนินการ**

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

**๓. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา**

แขวงฯ ลำปางที่ ๑ จึงขอเสนอราคากลางงานจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานรวกันอันตราย งานอำนวยการความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน ๗ ระหว่าง กม.๖๖๗+๑๐๐ - กม.๖๗๑+๖๓๖ (เป็นช่วงๆ) มาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

๒) พ.ท. ดุสิต กงกัฏ

ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

นายพงษ์พันธ์ บุระณะกิติ  
 ผ.ทล. รักษาการในตำแหน่ง ร.ท.ท.๑๕  
 ปฏิบัติราชการแทน ผ.ทล.๑

(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)

ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

- คุณสุพรรณวดี  คุณจตุพงษ์  คุณบดีลักษณ์
- คุณชนหัต  คุณกนกวรรณ  เจ้าหน้าที่ส่วนฯ
- ดำเนินการตาม  เพื่อทราบ
- รวบรวม/แจ้งตอบ  ตรวจสอบ/พิจารณา
- อื่นๆ.....

นายพงษ์พันธ์ บุระณะกิติ  
 ร.ท.ท.



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วผ ๕๗๒ /๖๘

วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

อ้างถึง คำสั่ง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑(พ.๑)/๕๐๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน ๗ ระหว่าง กม.๖๖๗+๑๐๐ - กม.๖๗๑+๖๓๖ (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตบุตร)

ร.อ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ

(นายคณากร มะราง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,999,500.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 19,993,375.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วันเฉลิม เจตะบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 คณากร มะระราง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอันเกี่ยวข้องความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: งานอันเกี่ยวข้องเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคำ ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นวง)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง  
 โดยมีระเบียบวิธีประเมินราคา (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1 ON SIDE SLOPE /	ม. /	10,976.000	1,421.00	15,596,896.00	1.2775	1,815.32	19,925,034.64
2	2. APPROACH TYPE II FOR ROADSIDE OBSTACLE /	ม. /	36.000	1,486.00	53,496.00	1.2775	1,898.36	68,341.14
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>19,993,375.78</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.671+100 - กม.671+636 (เป็นวงจรถวายดี)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง



( ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( วันเฉลิม เจตบุตร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( คณกร มธราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจําปี 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนถนน  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)  
**Factor F งานก่อสร้าง** ดังนี้ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจําปี 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกภายหลังเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกษคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกษคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)  
**Factor F งานก่อสร้างที่เสนอ :** อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะตา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะตา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** คือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าจ้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง ค่าดำเนินการ	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนถนน งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนถนน  
 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** คือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าจ้างราย	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตรายนงานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,650,392.00 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 15,650,392.00 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 19,999,500.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,650,392.00	1.2775
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7  
 ระหว่าง กม.667+100.- กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
 ราวสูงวัสดุท่อก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 -  
 กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 5  
 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 -  
 กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510  
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 -  
กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน  
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7  
 ระหว่าง กม.667+100.- กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
 มาตรฐานชนสูงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 -  
 กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00	88	223.97	313.56	111	282.18	395.05
66	168.26	235.56	89	226.46	317.05	112	284.69	398.57
67	170.81	239.13	90	228.96	320.55	113	287.21	402.09
68	173.29	242.61	91	231.61	324.26	114	289.73	405.62
69	175.87	246.22	92	234.13	327.79	115	292.26	409.17
70	178.38	249.74	93	236.66	331.33	116	294.80	412.72
71	180.91	253.27	94	239.20	334.88	117	297.35	416.29
72	183.44	256.81	95	241.60	338.23	118	299.91	419.87
73	185.98	260.38	96	244.15	341.81	119	302.47	423.46
74	188.54	263.96	97	246.71	345.40	120	305.04	427.06
75	191.02	267.42	98	249.29	349.01	121	307.38	430.33
76	193.60	271.04	99	251.88	352.63	122	309.96	433.94
77	196.09	274.53	100	254.30	356.02	123	312.55	437.58
78	198.60	278.03	101	256.91	359.67	124	315.16	441.22
79	201.22	281.70	102	259.35	363.09	125	317.51	444.51
80	203.74	285.24	103	261.97	366.76	126	320.13	448.18
81	206.28	288.79	104	264.43	370.20	127	322.76	451.86
82	208.71	292.20	105	267.07	373.90	128	325.12	455.17
83	211.27	295.78	106	269.54	377.35	129	327.76	458.87
84	213.84	299.37	107	272.01	380.82	130	330.42	462.58
85	216.42	302.99	108	274.49	384.29	131	332.79	465.91
86	218.89	306.44	109	277.18	388.05	132	335.46	469.65
87	221.36	309.90	110	279.68	391.55	133	337.85	472.99

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 5  
 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 -  
 กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510  
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เคาะคา ตอน 8  
ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เคาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 -  
กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน  
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7  
 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100  
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร  
 เลขหนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.50	6.30	19	30.17	42.24	42	65.94	92.32
2	5.89	8.24	20	31.72	44.41	43	67.49	94.49
3	7.27	10.18	21	33.28	46.59	44	69.05	96.67
4	8.66	12.12	22	34.83	48.77	45	70.61	98.85
5	10.04	14.06	23	36.39	50.95	46	72.17	101.03
6	11.43	16.00	24	37.94	53.12	47	73.72	103.21
7	12.81	17.94	25	39.50	55.30	48	75.27	105.37
8	14.20	19.87	26	41.05	57.48	49	76.83	107.56
9	15.58	21.81	27	42.61	59.65	50	78.38	109.73
10	16.97	23.75	28	44.17	61.84	51	79.94	111.92
11	18.35	25.69	29	45.72	64.01	52	81.49	114.08
12	19.74	27.63	30	47.28	66.19	53	83.04	116.26
13	21.12	29.57	31	48.83	68.36	54	84.60	118.44
14	22.51	31.51	32	50.39	70.54	55	86.16	120.62
15	23.95	33.53	33	51.94	72.72	56	87.71	122.79
16	25.50	35.71	34	53.50	74.89	57	89.26	124.96
17	27.06	37.88	35	55.05	77.07	58	90.82	127.14
18	28.61	40.06	36	56.61	79.25	59	92.38	129.33
			37	58.16	81.42	60	93.94	131.52
			38	59.72	83.60	61	95.49	133.69
			39	61.28	85.79	62	97.04	135.86
			40	62.83	87.96	63	98.60	138.04
			41	64.38	90.14	64	100.16	140.22

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 -  
 กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 -  
 กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 8  
 ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 -  
 กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510  
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 5  
ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100 -  
กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510  
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7  
ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
- กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1 ON SIDE SLOPE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 1,421.000 (ตั้งเอกสารแนบ)  
ค่างานต้นทุน = 1,421.00 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510  
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7  
ระหว่าง กม.667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7 ระหว่าง กม.667+100  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
- กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)

## 2 APPROACH TYPE I FOR ROADSIDE OBSTACLE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 1,486.000 (ตั้งเอกสารแนบ)  
ค่างานต้นทุน = 1,486.00 บาท/ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย	
รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 คอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 7	
ระหว่าง กม. 667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)	
น้ำมันซีเมนต์หน้าป้อม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 68	

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1 ON SIDE SLOPE

Thickness 3.2 MM.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.<sup>2</sup>

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 10,976 เมตร							
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	2,744	3,130.00	8,588,720.00	ปริมาณตามแบบ	
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	22	1,080.00	23,760.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC	
3	แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	22	1,060.00	23,320.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %	
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.50 ม. หน้า 4 มม.(W = 25 กก./ต้น)	ต้น	2,755	1,450.00	3,994,750.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย 10 %	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	24,795	20.00	495,900.00		
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	5,510	30.00	165,300.00		
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	2,755	30.00	82,650.00		
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	10,976	48.32	530,360.32		
9	LEAN CONCRETE	ลบ.ม.	247.95	1,994.26	494,476.77		
10	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	2,755	37.30	102,761.50		
11	ค่าขนส่ง	ม.	10,976	34.94	383,501.44		
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	2,755	177.99	490,362.45		
13	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	5,510	30.83	169,873.30		
14	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	5,510	10.00	55,100.00		
					จำนวนต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	15,600,835.78	บาท/แห่ง(10976ม.)
					เฉลี่ยค่างานต้นทุน ( 15600835.78 / 10976)	1,421.36	บาท/ม.
					คิดให้	1,421.00	บาท/ม.

2 APPROACH TYPE I FOR ROADSIDE OBSTACLE

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 4 แผ่น ; ความยาว = 12 เมตร							
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	3	3,130.00	9,390.00	ปริมาณตามแบบ	
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	1	1,080.00	1,080.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC	
3	แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	1	1,060.00	1,060.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %	
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.50 ม. หน้า 4 มม.(W = 25 กก./ต้น)	ต้น	2	1,450.00	2,900.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย 10 %	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	24	20.00	480.00		
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	6	30.00	180.00		
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	2	30.00	60.00		
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	12	48.32	579.84		
9	LEAN CONCRETE	ลบ.ม.	0.18	1,994.26	358.97		
10	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	2	37.30	74.60		
11	ค่าขนส่ง	ม.	12	34.94	419.28		
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	2	177.99	355.98		
13	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	4	30.83	123.32		
14	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	4	10.00	40.00		
15	END ANCHORAGE CONCRETE 1:3 BY VOLUME	ลบ.ม.	0.250	2,262.93	565.73		
16	ค่าดำเนินการติดตั้ง END ANCHORAGE CONCRETE (คิด 30%)	ชุด	1.000	169.72	169.72		
					จำนวนต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	17,837.44	บาท/แห่ง(12ม.)
					เฉลี่ยค่างานต้นทุน ( 17837.44 / 12)	1,486.45	บาท/ม.
					คิดให้	1,486.00	บาท/ม.

ค่าขนส่งเสาเสริม

ระยะขนส่งจริง	=	565.00	กม.
ค่าขนส่ง	=	1,434.70	บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ตัน
เสา 32 ตัน หนัก 25 กก./ตัน	=	0.80	ตัน
ค่าขนส่ง	=	39.62	บาท/ตัน
คิดให้		39.00	บาท/ตัน

ค่าขนส่งแผ่น Guardrail หนา 3.2 mm.

ระยะขนส่งจริง	=	565.00	กม.
ค่าขนส่ง	=	1,434.70	บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ตัน
ความยาว	=	128.00	ม.
แผ่น 4.00 ม. 32 แผ่น หนัก 55.57 กก./แผ่น	=	1,778.24	กก.
แผ่นปลายหัว-ท้าย 2 แผ่น หนัก 11.15 กก./แผ่น	=	22.30	กก.
แผ่น Splice 2 แผ่น หนัก 9.76 กก./แผ่น	=	19.52	กก.
เสา 33 ตัน หนัก 25 กก./ตัน	=	825.00	กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5=33ชุด (3.99กก./ชุด)	=	131.67	กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. =66ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	45.61	กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,822.34	กก.
ค่าขนส่ง	=	34.94	บาท/ม.
คิดให้		34.94	บาท/ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300 x 2)/20	
คิดให้	=	30.00	บ./ตัน



รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31510 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สปราก - เกาะคา ตอม 7  
 ระหว่าง กม. 667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วง)  
 ระยะทางดำเนินการ 4.536 กม.  
 วันที่ 13 พ.ย. 68  
 ADT 12,392 คับ/วัน  
 รากาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (kg) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัดตั้งแหล่ง	3,149.53					330.00	415.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	33					45	50	
ค่าขนส่ง (บาท)	52.79					161.17	178.87	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50					-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					-	-	
<b>รวม</b>	<b>3,252.32</b>					<b>491.17</b>	<b>593.87</b>	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	D 350:441:662	E 300:466:662	Lean 1:3:5 240:429:767
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,252.32 = 3414.94				
2. ทราย 1.20 x 491.17 = 589.40	215.72	259.93	274.66	252.85
3. หิน 1.15 x 593.87 = 682.9505	452.11	452.11	452.11	523.82
4. ค่าแรงผสม - ๗	436.00	436.00	436.00	398.00
<b>รวม</b>	<b>2,811.30</b>	<b>2,343.27</b>	<b>2,187.25</b>	<b>1,994.26</b>

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by vol. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799	Mortar 1:4 by vol. 400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,252.32 = 3414.94					
2. ทราย 1.20 x 491.17 = 589.40	224.56	176.23	441.46	470.93	
3. กรวด 1.15 x -					
4. ค่าแรงผสม - ๗	436.00	436.00	114.00	114.00	
<b>รวม</b>	<b>1,753.34</b>	<b>1,636.71</b>	<b>2,262.93</b>	<b>1,950.91</b>	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 31510

ลักษณะงาน งานรื้อถอนอาคาร

เลขที่ใบแจ้งหนี้ 1103

เลขที่ใบแจ้งหนี้ 1

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคู่ม 1 ตอนควนคู่ม 7

ระหว่าง กม. 667+100 - กม.671+636 (เป็นช่วงๆ)

สนับรอก - เกาะตา ตอน 7

บริษัท เจริญวิทย์ จำกัด

ระยะทางตั้งต้นกม. 4.536 กม.

ระยะทางตั้งต้นกม. 4.536 กม.

ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 68

ADT 12,392

วันที่ 13 พ.ย. 68

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,149.53	33			33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	45			45	จาก แหล่ง พต. 11 กม.479+800RT +(4.800)
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	415.00	50			50	พต.11 กม.441+400 RT.(+1.900 กม.)



คำสั่ง แขนงทางหลวงลำปางที่ ๑

ที่ คค ๐๖๐๑๑(พ.๑)/๕๐๗/๒๕๖๘

เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนราย  
ประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกัน  
อันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน  
สบปราบ - เกาะคา ตอน ๗ ระหว่าง กม.๖๖๗+๑๐๐ - กม.๖๗๑+๖๓๖ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย แขนงทางหลวงลำปางที่ ๑ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนราย  
ประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกัน  
อันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบ  
ปราบ - เกาะคา ตอน ๗ ระหว่าง กม.๖๖๗+๑๐๐ - กม.๖๗๑+๖๓๖ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.  
ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น  
จึงขอแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ  
กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวย  
ความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน  
๗ ระหว่าง กม.๖๖๗+๑๐๐ - กม.๖๗๑+๖๓๖ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดัง  
รายชื่อต่อไปนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |  |                |
|--|----------------|
| ๑. นายวันเฉลิม เจตบุตร   | ประธานกรรมการฯ |
| รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม<br>(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์) |                |
| ๒. นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์   | กรรมการ        |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ   |                |
| ๓. นายคณากร มะราง  | กรรมการ        |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน<br>(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)                              |                |

โดยมีอำนาจและหน้าที่

ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องเหมาะสมตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๑๖.๒ และดำเนินการให้แล้วเสร็จ เพื่อให้เป็นฐานสำหรับเปรียบเทียบราคาที่ยื่นข้อเสนอไว้ ซึ่งสามารถจัดจ้างได้จริง

อนึ่ง กรณีที่ราคาของผู้เสนอราคาขายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง แตกต่างจากราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป โดยใช้ราคากลางเป็นฐานในการคำนวณ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางแจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑