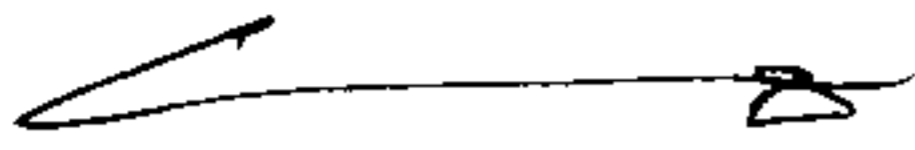


๕) เรียน อ.ค.อ.

๓๖๑๓๐๒ ประเภทที่ ๑ / ๑๖๑๓๐๒๓๐๒
จังหวัดสงขลา ๑๖๑๓๐๒ / ๑๖๑๓๐๒๓๐๒



(นายบดินทร์ ชูชื่น)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

๕) เรียน พ.ร.ท. ๑ ผ่าน ร.ร.ท. ๑. ๕

ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบ ประเภทที่
แล้วพบว่า เป็นไปตาม หลักการคำนวณ.

จึงเรียน มาเพื่อ โปรด พิจารณาดำเนินการต่อไป

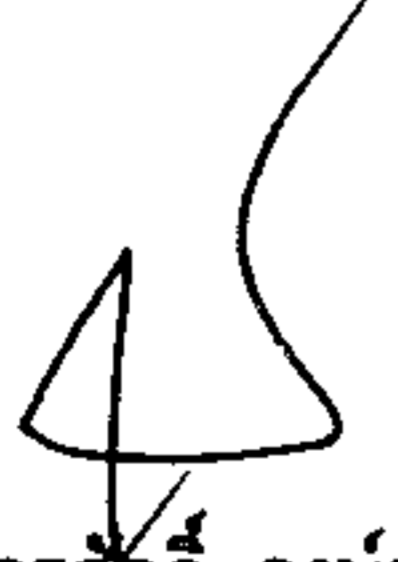


(นายพงษ์พันธ์ บุณยะภิศ)
วพ.ทล.๑

ที่ สทค.๑.๒/๑๓๘ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘

๕) เรียน พล.ท. คำปางทิ้ง
จพ.ทล

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

๓๖๑๓๐๒ ประเภทที่ ๑ / ๑๖๑๓๐๒๓๐๒

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่..... พ.ย. ๒๕๖๘
ผู้ส่ง.....



ส่วนแผนงาน
 เลขที่รับ 4926
 วันที่ 14, พ.ย. 2568
 เวลา 18.24

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการที่.....
 วันที่ 12/11/2025
 พ.ย. 2568
 ณ.....

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร. ๓๑๓๑๒ โทร. ๐๕๔ - ๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๑๘

ที่ สทล.๑ ขท.ลำปาง.๑(พ.๑)/๒๑๙๖ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผส.ทล.๑

๑. เรื่องเดิม

ตามบันทึกสำนักอำนวยความปลอดภัย ที่ สป.๑/ผ./๕๖๐๐ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘ ได้เห็นชอบตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน ๔ ระหว่าง กม.๖๘๖+๒๐๖ - กม.๖๙๑+๒๑๐ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๑๙,๙๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท และแขวงฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑(พ.๑)/๕๐๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๒. เรื่องดำเนินการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

๓. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

แขวงฯ ลำปางที่ ๑ จึงขอเสนอราคากลางงานจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน ๔ ระหว่าง กม.๖๘๖+๒๐๖ - กม.๖๙๑+๒๑๐ (เป็นช่วงๆ) มาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

๒) พ.ท.ก. ดุณภมภักดี

ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ผส.ทล.๑

(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)

ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

- ๓) คุณสุพรรณวดี คุณจตุพงษ์ คุณบตีลักษณ์
 คุณชนทัต คุณกนกวรรณ เจ้าหน้าที่ส่วนฯ
 ดำเนินการตาม เพื่อทราบ
 รวบรวม/แจ้งตอบ ตรวจสอบ/พิจารณา
 อื่นๆ.....

(นายพงษ์พันธ์ บุระณิกิติ)
 ผอ.ทล.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วผ ๕๕๖ /๖๘

วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

อ้างถึง คำสั่ง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑(พ.๑)/๕๐๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน ๔ ระหว่าง กม.๖๘๖+๒๐๖ - กม.๖๘๑+๒๑๐ (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตะบุตร)

ร.อ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ

(นายคณากร มะราง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,999,500.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,999,301.41 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วันเฉลิม เจตตะบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 คณากร มะราง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)
 ตามสัญญา แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กม.ทางหลวง
 หน่วยงาน วัตถุประสงค์และขอบเขต (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1 ON SIDE SLOPE /	ม. /	10,956.000	1,421.00	15,568,476.00	1.2774	1,815.18	19,887,171.24
2	2. APPROACH TYPE I FOR ROADSIDE OBSTACLE /	ม. /	60.000	1,463.00	87,780.00	1.2774	1,868.83	112,130.17
รวมราคา							รวมราคากลาง	19,999,301.41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง



(ราชชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(วันเฉลิม เจตตะบุตร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(คณกร มธราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกษะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกษะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงฯ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงฯ)
Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างที่ใส่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอันรวมความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,656,256.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,656,256.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	19,999,500.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,656,256.00	1.2774
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4
 ระหว่าง กม.686+206.- กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 -
 กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 -
 กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 -
กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 -
 กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4
 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 ตารางขายสูงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขหนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.53	6.34	19	30.66	42.92	42	67.02	93.83
2	5.94	8.31	20	32.24	45.13	43	68.59	96.03
3	7.35	10.29	21	33.82	47.35	44	70.18	98.25
4	8.76	12.26	22	35.40	49.56	45	71.76	100.47
5	10.17	14.24	23	36.98	51.78	46	73.35	102.69
6	11.58	16.21	24	38.56	53.99	47	74.93	104.90
7	12.99	18.19	25	40.14	56.20	48	76.50	107.10
8	14.40	20.16	26	41.72	58.41	49	78.09	109.32
9	15.81	22.14	27	43.30	60.62	50	79.67	111.53
10	17.22	24.11	28	44.89	62.84	51	81.25	113.75
11	18.63	26.09	29	46.46	65.05	52	82.82	115.95
12	20.04	28.06	30	48.05	67.27	53	84.40	118.16
13	21.46	30.04	31	49.63	69.48	54	85.99	120.38
14	22.87	32.01	32	51.21	71.69	55	87.57	122.60
15	24.33	34.07	33	52.79	73.90	56	89.15	124.81
16	25.91	36.28	34	54.37	76.12	57	90.73	127.02
17	27.50	38.49	35	55.95	78.33	58	92.31	129.23
18	29.08	40.71	36	57.53	80.55	59	93.89	131.45
			37	59.11	82.75	60	95.48	133.68
			38	60.69	84.97	61	97.06	135.88
			39	62.28	87.19	62	98.64	138.09
			40	63.86	89.40	63	100.22	140.31
			41	65.44	91.61	64	101.80	142.53

คนากร มะราช

13 พฤศจิกายน 2568 16:34:08

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4
 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 -
 กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72	88	139.73	195.63	111	176.09	246.52
66	104.96	146.95	89	141.31	197.83	112	177.67	248.74
67	106.54	149.15	90	142.93	200.10	113	179.25	250.95
68	108.12	151.36	91	144.51	202.31	114	180.83	253.17
69	109.70	153.58	92	146.05	204.47	115	182.42	255.39
70	111.28	155.79	93	147.64	206.70	116	184.01	257.61
71	112.87	158.01	94	149.23	208.92	117	185.60	259.84
72	114.46	160.24	95	150.82	211.15	118	187.19	262.07
73	116.03	162.44	96	152.41	213.38	119	188.79	264.30
74	117.62	164.67	97	153.97	215.55	120	190.32	266.45
75	119.19	166.87	98	155.57	217.79	121	191.92	268.69
76	120.77	169.08	99	157.12	219.97	122	193.52	270.93
77	122.35	171.29	100	158.73	222.22	123	195.05	273.08
78	123.93	173.50	101	160.29	224.40	124	196.66	275.32
79	125.51	175.72	102	161.90	226.66	125	198.27	277.57
80	127.10	177.94	103	163.46	228.85	126	199.81	279.73
81	128.69	180.17	104	165.03	231.04	127	201.42	281.98
82	130.25	182.35	105	166.64	233.30	128	203.03	284.24
83	131.85	184.59	106	168.21	235.50	129	204.57	286.40
84	133.41	186.78	107	169.79	237.70	130	206.19	288.67
85	135.02	189.02	108	171.36	239.90	131	207.74	290.83
86	136.59	191.22	109	172.93	242.11	132	209.28	292.99
87	138.16	193.42	110	174.51	244.31	133	210.91	295.27

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตอน ๑๒๑.๕ ตอน ๑๒๑.๘
 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 -
 กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เคาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เคาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206 -
กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4
ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1 ON SIDE SLOPE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 1,421.000 (ตั้งเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 1,421.00 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31510
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4
ระหว่าง กม.686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4 ระหว่าง กม.686+206
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)

2 APPROACH TYPE I FOR ROADSIDE OBSTACLE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 1,463.000 (ตั้งเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 1,463.00 บาท/ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย	
รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สปปราบ - เกาะคา ตอน 4	
ระหว่าง กม. 686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)	
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 68	

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1 ON SIDE SLOPE

Thickness 3.2 MM.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยเมตรยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./เมตร) จำนวน 32 เมตร ; ความยาว = 10,956 เมตร						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./เมตร)	เมตร	2,739	3,130.00	8,573,070.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./เมตร)	เมตร	30	1,080.00	32,400.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./เมตร)	เมตร	30	1,060.00	31,800.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.50 ม. หน้า 4 มม.(W = 25 กก./ต้น)	ต้น	2,754	1,450.00	3,993,300.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	24,786	20.00	495,720.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	5,508	30.00	165,240.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	2,754	30.00	82,620.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	10,956	48.32	529,393.92	
9	LEAN CONCRETE	ลบ.ม.	247.86	1,889.42	468,311.64	
10	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	2,754	37.30	102,724.20	
11	ค่าขนส่ง	ม.	10,956	35.78	392,005.68	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	2,754	178.15	490,625.10	
13	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	5,508	30.85	169,921.80	
14	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	5,508	10.00	55,080.00	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					15,582,212.34	บาท/แห่ง(10956ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (15582212.34 / 10956)					1,422.25	บาท/ม.
คิดให้					1,421.00	บาท/ม.

2 APPROACH TYPE I FOR ROADSIDE OBSTACLE

คิดเฉลี่ยเมตรยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./เมตร) จำนวน 4 เมตร ; ความยาว = 12 เมตร						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./เมตร)	เมตร	3	3,130.00	9,390.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./เมตร)	เมตร	1	1,080.00	1,080.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./เมตร)	เมตร	1	1,060.00	1,060.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.50 ม. หน้า 4 มม.(W = 25 กก./ต้น)	ต้น	2	1,450.00	2,900.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	24	20.00	480.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	6	30.00	180.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	2	30.00	60.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	12	48.32	579.84	
9	LEAN CONCRETE	ลบ.ม.	0.18	1,889.42	340.10	
10	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	2	37.30	74.60	
11	ค่าขนส่ง	ม.	12	35.78	429.36	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	2	178.15	356.30	
13	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	4	30.85	123.40	
14	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	4	10.00	40.00	
15	END ANCHORAGE CONCRETE 1:3 BY VOLUME	ลบ.ม.	0.250	2,181.13	545.28	
16	ค่าดำเนินการติดตั้ง END ANCHORAGE CONCRETE (คิด 30%)	ชุด	1.000	163.58	163.58	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					17,802.46	บาท/แห่ง(12ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (17802.46 / 12)					1,483.54	บาท/ม.
คิดให้					1,463.00	บาท/ม.

ค่าขนส่งเสาเสริม

ระยะขนส่งจริง	=	580.00	กม.
ค่าขนส่ง	=	1,472.80	บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ตัน
เสา 32 ตัน หนัก 25 กก./ตัน	=	0.80	ตัน
ค่าขนส่ง	=	40.57	บาท/ตัน
คิดให้	=	40.00	บาท/ตัน

ค่าขนส่งแผ่น Guardrail หนา 3.2 mm.

ระยะขนส่งจริง	=	580.00	กม.
ค่าขนส่ง	=	1,472.80	บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ตัน
ความยาว	=	128.00	ม.
แผ่น 4.00 ม. 32 แผ่น หนัก 55.57 กก./แผ่น	=	1,778.24	กก.
แผ่นปลายหัว-ท้าย 2 แผ่น หนัก 11.15 กก./แผ่น	=	22.30	กก.
แผ่น Splice 2 แผ่น หนัก 9.76 กก./แผ่น	=	19.52	กก.
เสา 33 ตัน หนัก 25 กก./ตัน	=	825.00	กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5=33ชุด (3.99กก./ชุด)	=	131.67	กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. =66ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	45.61	กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,822.34	กก.
ค่าขนส่ง	=	35.78	บาท/ม.
คิดให้	=	35.78	บาท/ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300 x 2)/20	
คิดให้	=	30.00	บ./ตัน

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31510 ลักษณะงาน งานรื้อถอนอาคาร

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคู่ม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4

ระหว่าง กม. 686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 5.004 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 68

ADT 12,392 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,149.53				330.00	415.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	15				24	31	
ค่าขนส่ง (บาท)	24.33				86.78	111.56	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50				-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-				-	-	
รวม	3,223.86				416.78	526.56	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	D 350:441:662	E 300:466:662	Lean 1:3:5 240:429:767
2. ทราย	183.05	220.56	233.07	214.56
3. หิน	400.87	400.87	400.87	464.45
4. ค่าแรงผสม - ๗	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,712.45	2,242.20	2,085.46	1,889.42

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt.		1 : 2 : 4 by vol.		Mortar 1:3 by vol.		Mortar 1:4 by vol.	
	320:381:818	1,083.22	300:299:652	1,015.52	500:749	400:799	400:799	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	3385.05	1,905.55	1,015.52	1,692.53	1,354.02	1,354.02	1,354.02	
2. ทราย	500.14	190.55	149.54	374.60	399.61	399.61	399.61	
3. กรวด	-	-	-	-	-	-	-	
4. ค่าแรงผสม - ๗	-	436.00	436.00	114.00	114.00	114.00	114.00	
รวม	1,709.77	1,601.06	2,181.13	1,867.63				

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคู่ม 1103
 ระหว่าง กม. 686+206 - กม.691+210 (เป็นช่วงๆ)
 วัตถุประสงค์ ลำปาง
 รหัสงาน 31510 ลักษณะงาน งานรวกันอันตราย
 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 4
 ระยะทางดำเนินการ 5.004 กม.
 บพ/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 68 ADT 12.392 คับ/วัน

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ภาวะฝนปกติ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,149.53	15			15	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	ทรายแสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	24			24	จาก แหล่ง ทล. 11 กม.479+800 RT +(4.800 ม.)
3	หินแสมคอนกรีต	ลบ.ม.	415.00	31			31	ทล.11 กม.441+400 RT(+1.900 กม.)



คำสั่ง แขนงทางหลวงลำปางที่ ๑

ที่ คค ๐๖๐๑๑(พ.๑)/๕๐๖/๒๕๖๘

เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนราย
ประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกัน
อันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน
สบปราบ - เกาะคา ตอน ๔ ระหว่าง กม.๖๘๖+๒๐๖ - กม.๖๙๑+๒๑๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย แขนงทางหลวงลำปางที่ ๑ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนราย
ประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกัน
อันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบ
ปราบ - เกาะคา ตอน ๔ ระหว่าง กม.๖๘๖+๒๐๖ - กม.๖๙๑+๒๑๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.
ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น
จึงขอแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวก
เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน
๔ ระหว่าง กม.๖๘๖+๒๐๖ - กม.๖๙๑+๒๑๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดัง
รายชื่อต่อไปนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ๑. นายวันเฉลิม เจตะบุตร ประธานกรรมการฯ
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม
(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)
- ๒. นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- ๓. นายคณากร มะราง กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน
(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

โดยมีอำนาจและหน้าที่

ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องเหมาะสมตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๑๖.๒ และดำเนินการให้แล้วเสร็จ เพื่อใช้เป็นฐานสำหรับเปรียบเทียบราคาที่ยื่นข้อเสนอไว้ ซึ่งสามารถจัดจ้างได้จริง

อนึ่ง กรณีที่ราคาของผู้เสนอราคารายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง แตกต่างจากราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป โดยใช้ราคากลางเป็นฐานในการคำนวณ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางแจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑