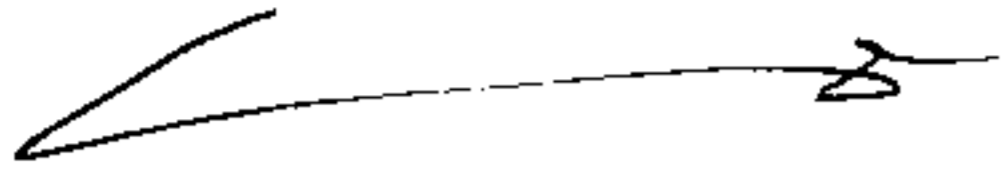


๕) เรียง วพ.ทอ.

๓๕๖๑ ๘๐๒ ประสานกรม ๑๖๖๑๐๗๐๓
จัดระเบียบเอกสาร ๑๖๖๑/๑๐๖๑๑๖๓, ๑๖๖๑๐๗๐๓




(นายบดินทร์ สุชื่น)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

๖) เรียง พส.ทล.๑ ฝ่าย รส.ทล.๑.๒

ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบประมาณการ

แล้วพบว่าไปตาม หลักการกำหนด

คำเรียง ภาเพื่อ โปรด พิจารณา ดำเนินการต่อไป



(นายพงษ์พันธ์ บุรณะกิติ)
วพ.ทล.๑

ที่ สทล.๑.๒/๐๓๘๗ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘

๗) เรียง พส.ทล.คำปวงที่ ๑
วพ.ทล

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

ส่งทางเอกสารเป็นต้นฉบับแล้ว
วันที่ ๑๖/๑๑/๒๕๖๘



ส่วนแผนงาน	4928
เลขที่รับ	14 พ.ย. 2568
วันที่	18.26
เวลา	

บันทึกข้อความ

วันที่รับ	18.26
วันที่	18.26
เวลา	

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร. ๓๑๓๑๒ โทร. ๐๕๔ - ๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๑๘

ที่ สทล.๑ ขท.ลำปาง.๑(พ.๑)/๒๑๘๘ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผส.ทล.๑

๑. เรื่องเดิม

ตามบันทึกสำนักอำนวยการความปลอดภัย ที่ สป.๑/ผ./๕๕๕๗ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘ ได้เห็นชอบตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.๖๕๗+๑๘๐ - กม.๗๑๐+๓๕๓ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๑๘,๙๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท และแขวงฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑(พ.๑)/๕๐๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๒. เรื่องดำเนินการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

๓. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

แขวงฯ ลำปางที่ ๑ จึงขอเสนอราคากลางงานจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.๖๕๗+๑๘๐ - กม.๗๑๐+๓๕๓ (เป็นช่วงๆ) มาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

๒) ผ.ทล.
คุณกมลศักดิ์

ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ผส.ทล.๑

(นายโสภณ วีระวัฒนยิ่งยง)

ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

๓)

- คุณสุพรรณวดี คุณจตุพงษ์ คุณบตีลักษณ์
- คุณชนทัต คุณกนกวรรณ เจ้าหน้าที่ส่วนฯ
- ดำเนินการตาม เพื่อทราบ
- รวบรวม/แจ้งตอบ ตรวจสอบ/พิจารณา
- อื่นๆ.....

(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)

ว.ทล



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วผ ๕๗๒ /๖๘

วันที่ ๖๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

อ้างถึง คำสั่ง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑(พ.๑)/๕๐๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม. ๖๙๗+๑๘๐ - กม.๗๑๐+๓๕๓ (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตบุตร)

ร.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ

(นายภาณุพันธ์ ชัยเรือง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,999,500.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,993,396.22 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วันเฉลิม เจตตะบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ภาณุพันธ์ ชัยเรือง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณการป้องกันอันตรายของทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษะคา - ลำไต้ ระหวาง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1 ON SIDE SLOPE	เมตร	10,952.000	1,429.00	15,650,408.00	1.2775	1,825.54	19,993,396.22
รวมราคากลาง								19,993,396.22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประเภทการป้องกันอันตรายทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะตา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง


(รวิชฌนทร์ ชัยศักดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(วันเฉลิม เจตตะบุตร)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ภาณุพันธ์ ชัยเรือง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมระยะถัดมาฐานการป้องกันอันตรายจากแผ่นดินไหวตามมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากพลังงาน 33300 รหัสงาน 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากพลังงาน 1 ตอน เกาะคา - สามีตี้ ระหว่าง กม.710+180 - กม.697+180 (เป็นช่วง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากพลังงาน 1 ตอน เกาะคา - สามีตี้ ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วง) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามีตี้ ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วง) **Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าทำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามีคีรี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามีคีรี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมระยะถัดมาฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมากฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามีคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมากฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามีคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างสิ่งทางน้ำ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมระยะถัดมาฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมากฐานการป้องกันอันตรายชายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามีคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมากฐานการป้องกันอันตรายชายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามีคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างสิ่งทางน้ำ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าทำไร่	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมระยะถัดมาฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่าทำไร่					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,650,408.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,650,408.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	19,999,500.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,650,408.00	1.2775
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569
 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 -
 กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)
 ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27

ภานุพันธ์ ชัยเรือง

13 พฤศจิกายน 2568 15:23:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569
 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 -
 กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	218.46	305.84	90	297.04	415.85	114	375.61	525.86
67	221.73	310.43	91	300.32	420.44	115	378.88	530.44
68	225.00	315.01	92	303.58	425.02	116	382.17	535.04
69	228.28	319.60	93	306.84	429.58	117	385.42	539.59
70	231.56	324.18	94	310.12	434.17	118	388.69	544.17
71	234.84	328.77	95	313.42	438.79	119	391.97	548.76
72	238.11	333.35	96	316.67	443.34	120	395.27	553.38
73	241.38	337.93	97	319.94	447.92	121	398.54	557.95
74	244.64	342.50	98	323.23	452.53	122	401.82	562.55
75	247.93	347.10	99	326.51	457.11	123	405.06	567.08
76	251.19	351.67	100	329.76	461.67	124	408.37	571.72
77	254.47	356.25	101	333.04	466.26	125	411.64	576.30
78	257.74	360.83	102	336.34	470.87	126	414.93	580.90
79	261.01	365.42	103	339.61	475.46	127	418.17	585.44
80	264.29	370.00	104	342.87	480.01	128	421.43	590.00
81	267.56	374.59	105	346.14	484.59	129	424.70	594.58
82	270.84	379.17	106	349.43	489.20	130	427.98	599.18
83	274.11	383.75	107	352.70	493.77	131	431.29	603.80
84	277.40	388.36	108	355.98	498.37	132	434.54	608.36
85	280.67	392.93	109	359.24	502.94	133	437.81	612.93
86	283.93	397.50	110	362.52	507.52	134	441.09	617.53
87	287.21	402.09	111	365.81	512.14	135	444.39	622.14
88	290.48	406.67	112	369.08	516.71	136	447.63	626.68
89	293.75	411.25	113	372.36	521.31	137	450.89	631.24

ภาพันธุ์ ชัยเรือง

13 พฤศจิกายน 2568 15:23:20

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระยะทาง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

ภานุพันธ์ ชัยเรือง

13 พฤศจิกายน 2568 15:23:20

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569
 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 -
 กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00

ภานุพันธ์ ชัยเรือง

13 พฤศจิกายน 2568 15:23:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569
 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี กิโลเมตรที่ 697+180 -
 กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26

ภานุพันธ์ ชัยเรือง

13 พฤศจิกายน 2568 15:23:20

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569
 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระยะทาง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

ภานุพันธ์ ชัยเรือง

13 พฤศจิกายน 2568 15:23:20

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระยะทางกม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569
 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 -
 กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรุณานำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72

ภานุพันธ์ ชัยเรือง

13 พฤศจิกายน 2568 15:23:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569
 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระยะทาง 697+180 -
 กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	104.96	146.95	90	142.93	200.10	114	180.83	253.17
67	106.54	149.15	91	144.51	202.31	115	182.42	255.39
68	108.12	151.36	92	146.05	204.47	116	184.01	257.61
69	109.70	153.58	93	147.64	206.70	117	185.60	259.84
70	111.28	155.79	94	149.23	208.92	118	187.19	262.07
71	112.87	158.01	95	150.82	211.15	119	188.79	264.30
72	114.46	160.24	96	152.41	213.38	120	190.32	266.45
73	116.03	162.44	97	153.97	215.55	121	191.92	268.69
74	117.62	164.67	98	155.57	217.79	122	193.52	270.93
75	119.19	166.87	99	157.12	219.97	123	195.05	273.08
76	120.77	169.08	100	158.73	222.22	124	196.66	275.32
77	122.35	171.29	101	160.29	224.40	125	198.27	277.57
78	123.93	173.50	102	161.90	226.66	126	199.81	279.73
79	125.51	175.72	103	163.46	228.85	127	201.42	281.98
80	127.10	177.94	104	165.03	231.04	128	203.03	284.24
81	128.69	180.17	105	166.64	233.30	129	204.57	286.40
82	130.25	182.35	106	168.21	235.50	130	206.19	288.67
83	131.85	184.59	107	169.79	237.70	131	207.74	290.83
84	133.41	186.78	108	171.36	239.90	132	209.28	292.99
85	135.02	189.02	109	172.93	242.11	133	210.91	295.27
86	136.59	191.22	110	174.51	244.31	134	212.45	297.43
87	138.16	193.42	111	176.09	246.52	135	214.08	299.72
88	139.73	195.63	112	177.67	248.74	136	215.63	301.89
89	141.31	197.83	113	179.25	250.95	137	217.27	304.17

ภานุพันธ์ ชัยเรือง

13 พฤศจิกายน 2568 15:23:20

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569
 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 -
 กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

ภานุพันธ์ ชัยเรือง

13 พฤศจิกายน 2568 15:23:20

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา- สามัคคี ระหว่าง กม.697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1 ON SIDE SLOPE

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	1,429.000 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	1,429.00 บาท/ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูน 1104 ตอน เกาะคา - ส่ามคี

ระหว่าง กม. 697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 68

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 1 ON SIDE SLOPE

Thickness 3.2 MM.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 10,952 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	2,738	3,130.00	8,569,940.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	78	1,080.00	84,240.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	78	1,060.00	82,680.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.50 ม. ทน 4 มม.(W = 25 กก./ต้น)	ต้น	2,776	1,450.00	4,025,200.00	- เหล็กรูปพรรณเพื่อเสียหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	24,984	20.00	499,680.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	5,552	30.00	166,560.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	2,776	30.00	83,280.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	10,952	48.32	529,200.64	
9	LEAN CONCRETE	ลบ.ม.	249.84	1,852.07	462,721.17	
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	2,776	37.30	103,544.80	
11	ค่าขนส่ง	ม.	10,952	36.68	401,719.36	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	2,776	178.19	494,655.44	
13	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	5,552	30.86	171,334.72	
14	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	5,552	10.00	55,520.00	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					15,730,276.13	บาท/แห่ง(10952ม.)
เฉลี่ยคำนวณต้นทุน (15730276.13 / 10952)					1,436.29	บาท/ม.
คิดให้					1,429.00	บาท/ม.

ค่าขนส่งเสาเสริม

ระยะขนส่งจริง	=	596.00 กม.
ค่าขนส่ง	=	1,513.44 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00 บาท/ตัน
เสา 32 ต้น หนัก 25 กก./ต้น	=	0.80 ต้น
ค่าขนส่ง	=	41.59 บาท/ต้น
คิดให้	=	41.00 บาท/ต้น

ค่าขนส่งแผ่น Guardrail หนา 3.2 mm.

ระยะขนส่งจริง	=	596.00 กม.
ค่าขนส่ง	=	1,513.44 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00 บาท/ตัน
ความยาว	=	128.00 ม.
แผ่น 4.00 ม. 32 แผ่น หนัก 55.57 กก./แผ่น	=	1,778.24 กก.
แผ่นปลายหัว-ท้าย 2 แผ่น หนัก 11.15 กก./แผ่น	=	22.30 กก.
แผ่น Splice 2 แผ่น หนัก 9.76 กก./แผ่น	=	19.52 กก.
เสา 33 ต้น หนัก 25 กก./ต้น	=	825.00 กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5=33ชุด (3.99กก./ชุด)	=	131.67 กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. =66ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	45.61 กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,822.34 กก.
ค่าขนส่ง	=	36.68 บาท/ม.
คิดให้	=	36.68 บาท/ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300 x 2)/20
คิดให้	=	30.00 บ./ต้น

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2	วัน
ความยาว	=	128.00	ม.
ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมค่าเชื้อเพลิง	=	1,392.35	บ./วัน
ค่าจ้างคนขับรถหัวหน้างาน 1 คน	=	500.00	บ./วัน
ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4=1200)	=	1,200.00	บ./วัน
รวมค่าใช้จ่าย	=	3,092.35	บ./วัน
ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	=	48.32	บ./ม.
คิดให้	=	48.32	บ./ม.

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง	=	0.02	ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสง High Intensity Grade สีต่างๆ	=	1,790.00	บ./ตร.ม.
ค่าแรง	=	75.00	บ./ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	37.30	บ./ต้น
คิดให้	=	37.30	บาท/ต้น

การประเมินคิดราคาวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก. (ซูป ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.00	บาท/กก.
ราคาขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต)ประเมินระยะ 543 กม.(ตามจริง)	=	1.51	บาท/กก.
ราคาค่าขึ้น-ลง = $1 \times 150 / 1000$	=	0.15	บาท/กก.
ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10	บาท/กก.
ราคาค่าซูป ZINC			
ค่าซูป ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10	บาท/กก.
ราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	44.66	บาท/กก.

ที่	รายการ		ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33ม.(3.99กก./ชุด)	=	178.19	
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	=	30.86	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงหลว่งลำปางที่ 1

รหัสงาน 33300 ลักษณะงาน กิจกรรมยกระดับภูมิสถาปัตย์การป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ตอน 1104 ตอน เกษะคา - ลำปาง

ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 68 ADT 58,456 คม/วัน

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ระยะทางดำเนินการ 13.213 กม.

ระหว่ง กม. 697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	สูงเนิน	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,149.53	1			1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	19			19	จาก แหล่ง ทล. 11 กม.479+800 RT+(4.800 กม.)
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	415.00	19			19	จาก แหล่ง ทล.11 กม.441+400 RT(+1.900 กม.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 33300 ลักษณะงาน กิจการกรมการคมนาคมการป้องกันอันตรายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1104 ตอน เกาะคา - สามคคี

ระหว่าง กม. 697+180 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 13.213 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 68

ADT 58,456 ค./วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่เหลือ	3,149.53					330.00	415.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	1					19	19	
ค่าขนส่ง (บาท)	4.55					74.65	81.94	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50					-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					-	-	
รวม	3,204.08					404.65	496.94	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A			D			E		
	500:366:662			350:441:662			300:466:662		
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,204.08 =	3364.28	1,682.14	1,177.50	1,009.28	807.43	Lean 1:3:5	240:429:767
2. ทราย	1.20 x	404.65 =	485.58	177.72	214.14	226.28	208.31		
3. หิน	1.15 x	496.94 =	571.481	378.32	378.32	378.32	438.33		
4. ค่าแรงผสม - ๗				436.00	436.00	436.00	398.00		
รวม				2,674.18	2,205.96	2,049.88	1,852.07		

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt.			1 : 2 : 4 by vol.			Mortar 1:3 by vol.			Mortar 1:4 by vol.		
	320:381:818			300:299:652			500:749			400:799		
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,204.08 =	3364.28	1,076.57	1,009.28	1,682.14	1,345.71					
2. ทราย	1.20 x	404.65 =	485.58	185.01	145.19	363.70	387.98					
3. กรวด	1.15 x											
4. ค่าแรงผสม - ๗				436.00	436.00	114.00	114.00					
รวม				1,697.58	1,590.47	2,159.84	1,847.69					



คำสั่ง แขนงทางหลวงลำปางที่ ๑

ที่ คค ๐๖๐๑๑(พ.๑)/๕๐๘/๒๕๖๘

เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนราย
ประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน
๓๓๓๐๐ งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกาะคา -
สามัคคี ระหว่าง กม.๖๙๗+๑๘๐ - กม.๗๑๐+๓๙๓ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding)

ด้วย แขนงทางหลวงลำปางที่ ๑ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนราย
ประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน
๓๓๓๐๐ งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกาะคา -
สามัคคี ระหว่าง กม.๖๙๗+๑๘๐ - กม.๗๑๐+๓๙๓ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ
ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น จึงขอแต่งตั้ง
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยก
ระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งานยกระดับมาตรฐาน
การป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.๖๙๗+๑๘๐ -
กม.๗๑๐+๓๙๓ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังรายชื่อต่อไปนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|--|----------------|
| ๑. นายวันเฉลิม เจตตะบุตร | ประธานกรรมการฯ |
| รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม
(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์) | |
| ๒. นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์ | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | |
| ๓. นายภานุพันธ์ ชัยเรือง | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน
(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์) | |

โดยมีอำนาจและหน้าที่

ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องเหมาะสมตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๑๖.๒ และดำเนินการให้แล้วเสร็จ เพื่อใช้เป็นฐานสำหรับเปรียบเทียบราคาที่ยื่นข้อเสนอไว้ ซึ่งสามารถจัดจ้างได้จริง

อนึ่ง กรณีที่ราคาของผู้เสนอราคาขายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง แตกต่างจากราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป โดยใช้ราคากลางเป็นฐานในการคำนวณ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางแจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑