

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแพร่  
ระหว่าง กม.4+600 - กม.7+734 (เป็นช่วง ๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแพร่  
ระหว่าง กม.4+600 - กม.7+734 (เป็นช่วง ๆ)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 24,627,548.- บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	-
5.2	-
5.3	-
5.4	-

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายบรรเจ็ด ดีดอ้า	รอ.ขท.แพร่ (ว)	ประธานกรรมการ
6.2 นายएम สุวรรณแสง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
6.3 นายนพดล ขันคำนัน๊ะ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

แผนขายโปรแกรมการ งบประมาณขายอุปกรณ์ประปาปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 129 ตอนควนปูน 0+02 ตอน ทางเลี้ยงเมืองแพร่ ระหว่าง กม.4+600 - กม.7+734 (เป็นช่วงๆ)

งบประมาณตามแผน 25,000,000.- บาท

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 13,713 คัน/วัน (F ปกติ)

แบบราคาตามแผน 2 (แพร่) ตามประกาศที่

ลงวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาฐาน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่ใช้เสนอ		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา	ราคารวม (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM THICK	SQ. M.	18,288.00	14.76	269,930.88	1.25/4	18.47	18.00	329,184.00	
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M. THICK	SQ. M.	13,898.00	94.21	1,299,546.48	1.25/4	117.89	117.00	1,601,496.00	
3	PAVE COAT	SQ. M.	13,898.00	31.56	431,933.28	1.25/4	39.49	39.00	533,832.00	
4	TACK COAT	SQ. M.	39,095.00	13.97	546,157.15	1.25/4	17.48	17.00	664,615.00	
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON.	50.00	2,665.35	133,267.50	1.25/4	3,335.42	3,335.00	166,750.00	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (AC 40-50)	SQ. M.	18,288.00	315.13	5,763,097.44	1.25/4	394.35	394.00	7,205,472.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 40-50)	SQ. M.	34,495.00	315.89	10,895,625.55	1.25/4	395.30	395.00	13,625,525.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ. M.	1,228.00	320.30	392,887.80	1.25/4	400.82	399.00	489,174.00	
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS	1.00	9,257.87	9,257.87	1.25/4	11,585.30	11,500.00	11,500.00	
				รวมรวมทั้งสิ้น	19,732,563.95			24,627,548.00 บาท		

ราคานำเข้าวัสดุเป็นบาท ค่าขนส่งและเงินพร้า ราคาประมาณ 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร  
 Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินวงเงินจ่าย 15% เงินประกันผลงานที่ 0%

Factor F < 10 สำหรับ = 1.3086  
 Factor F < 20 สำหรับ = 1.2499

ต้นทุนงานและค่าขนส่ง  
 ต้นทุนงานทาง = 19,732,563.95

(ใช้กับค่าที่มากกว่าค่าของเงินที่บันทึกไว้หรือค่าที่ต่ำกว่าค่าที่บันทึกไว้)

- (1) ลดต้นทุนค่าจ้างช่างก่อสร้างทาง = 19,732,563.95
- (2) ลดต้นทุนค่าจ้างช่างก่อสร้างและช่างเทคนิคอื่น = -
- (3) ลดต้นทุนค่าจ้างช่างเทคนิคและช่างก่อสร้างอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2514
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างและช่างเทคนิคอื่น = -
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษอื่นที่นอกเหนือ - 1 + [(3) + ((1)x(4) + (2)x(5))] = -
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างที่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษอื่นที่นอกเหนือ (Factor FN) = (4) x (6) = -
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างและช่างเทคนิคอื่นที่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษอื่นที่นอกเหนือ (Factor FN) = (5) x (6) = -

(2) เงิน ผอ.ช.บ.แพร่  
 - เพื่อโปรดพิจารณาจากเอกสารแนบ  
 งบงาน .....  
 (นายสมชาย คุ้มคำ)  
 ผอ.ช.บ.แพร่ (อ.)  
 (3) ใช้แผนขายโปรแกรมการงบประมาณขายอุปกรณ์ประปาปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 งบงาน (อ.)แพร่ พ.ศ. 2569  
 - อนุมัติราคาากลางตาม ต้นฉบับแนบมา  
 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวิทย์ คุ้มคำ)  
 ผอ.ช.บ.แพร่

งบงาน .....  
 (นายสมชาย คุ้มคำ)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน  
 1992 ก.ร

งบงาน .....  
 (นายสมชาย คุ้มคำ)  
 นายช่างอัตราชำนาญ  
 1992 ก.ร

๘๑๐.๑๓.๖๕๖  
 - อ.สุวิทย์  
 - อ.ไพโรจน์ธรรมสาร - วิศวกรโยธา

นายสุวิทย์ คุ้มคำ  
 ผอ.ช.บ.แพร่