



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 248 /2569

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 2 ระหว่าง กม.66+915 - กม.68+110 LT., RT. และ กม.68+747 - กม.68+813 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 2 ระหว่าง กม.66+915 - กม.68+110 LT., RT. และ กม.68+747 - กม.68+813 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ        | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | กรรมการ          |
| 5. นายพลรัฐ อุตถาวงค์<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน            | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 28 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 12 พ.ย. 2568

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - นongกระทิง ตอน 2 ระหว่าง กม.66+915 - กม.68+110 LT.,RT. และ กม.68+747 - กม.68+813 LT.,RT. วงเงิน 23,760,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 23,823,287.77 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพลรัฐ อุตถาวงค์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	23,760,000.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม ตอน 2 ระหว่าง กม.66+915 - กม.68+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.261 กม.)		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	12 พฤศจิกายน 2568	เป็นเงิน	23,823,287.77 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง			

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1 นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์	ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
3 นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา	กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
5 นายพลรัฐ อัดถาวงค์	กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน	

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
ทางหลวงหมายเลข	226 ✓	
ตอน	หัวทะเล - ท้องกระหัง ตอน 2 ✓	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.66+915 - กม 68+110 LT.,RT. และ กม.68+747 - กม.68+813 LT.,RT. ✓	
ปริมาณงาน	1 แห่ง (1.261 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	18,935,431.04	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2583
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-

ค่างาน(ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3105
20,000,000	1.2521
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2583	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

1056

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

" เอกสาร ๓ "

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะพวงภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - ท้องกระหัง ตอน 2  
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.66+915 - กม.68+110 L.T.,R.T. และ กม.68+747 - กม.68+813 L.T.,R.T.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.261 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	22,698	13.71	311,189.58	1.2583	17,2513	17.25	391,540.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	90	650.13	58,511.70	1.2583	818.0586	818.06	73,625.40
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	22,698	85.25	1,935,004.50	1.2583	107,2701	107.27	2,434,814.46
4	PRIME COAT	SQ.M.	22,698	31.29	710,220.42	1.2583	39,3722	39.37	893,620.26
5	TACK COAT	SQ.M.	26,228	12.54	328,899.12	1.2583	15,7791	15.78	413,877.84
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC-60-70)	TON	12	2,582.65	30,991.80	1.2583	3,249,7485	3,249.75	38,997.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC-60-70)	SQ.M.	22,698	313.37	7,112,872.26	1.2583	394,3135	394.31	8,950,048.38
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC-60-70)	SQ.M.	26,030	313.59	8,162,747.70	1.2583	394,5903	394.59	10,271,177.70
9	THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE )	SQ.M.	540	304.66	164,516.40	1.2583	383,3537	380.00	205,200.00
10	THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW )	SQ.M.	361	304.66	109,982.26	1.2583	383,3537	380.00	137,180.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	10,495.30	10,495.30	1.2583	13,206.2360	13,206.23	13,206.23
				ค่าจ้างต้นทุนก่อสร้างทาง	18,935,431.04			ราคาทาง	
				ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
				ค่าจ้างต้นทุนทั้งสิ้น	18,935,431.04				23,823,287.77

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. ๒๕๖๑ เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวางเงิน ๕๒,๘๒๓,๙๘๙.๙๙ บาท

(นายทศพร ศรีปานวงศ์)

พ.ศ. ๒๕๖๑

12 พ.ย. 2568

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.๑๐)

(นายสุชาติ บุญเจริญ)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.๑๐)

(นายพิรพงศ์ ใจพิเศษ)

ลงนาม.....

(นายวิสิทธิ์ บุรณบุรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.๑๐)

(นายธีรวัฒน์ ทิระพัฒน์พงษ์)

MOJ

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายพัศรัฐ อัครเวท)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 12 พฤศจิกายน 2568

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - ทนงกระทิง ตอน 2

ระหว่าง กม.66+915 - กม.68+110 LT.,RT. และ กม.68+747 - กม.68+813 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.261 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สับเจ็ดบาทสี่สัดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,698	17.25	391,540.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน แปดร้อยสิบแปดบาทหกสัดต่างค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	90	818.06	73,625.40
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดบาทสี่สิบเจ็ดสัดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,698	107.27	2,434,814.46
4	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบเก้าบาทสามสิบเจ็ดสัดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,698	39.37	893,620.26
5	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าบาทเจ็ดสิบแปดสัดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,228	15.78	413,877.84

ลงนาม.....  
(นายวิฑูรย์ บุญศิริ)  
กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม.....  
(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)  
กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม.....  
(นายไชยวิทย์ ประสมบุรณ์)  
ประธานกรรมการ (ร.ส.พ.10.2)

ลงนาม.....  
(นายธีรวัฒน์ ศิริพัฒน์พงษ์)  
กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม.....  
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - ท้องกระตี่ ตอน 2

ระหว่าง กม.66+915 - กม.68+110 LT.,RT. และ กม.68+747 - กม.68+813 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.261 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.60-70) เป็นเงิน สามพันสองร้อยสี่สิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	TON	12	3,249.75	38,997.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70) เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบห้าบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,698	394.31	8,950,048.38
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70) เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบห้าบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,030	394.59	10,271,177.70
9	THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE ) เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	540	380.00	205,200.00
10	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	361	380.00	137,180.00

ลงนาม.....  
(นายวุฒิชัย บุณยจินดา)  
กรรมการ (ว.พ.๑๐)

ลงนาม.....  
(นายพิรพงศ์ ใจพูดชา)  
กรรมการ (ว.พ.๑๐)

ลงนาม.....  
(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญอิน)  
ประธานกรรมการ (ร.พ.๑๐.๒)

ลงนาม.....  
(นายธีรวัฒน์ ทิระพัฒน์พงษ์)  
กรรมการ (ว.พ.๑๐)

ลงนาม.....  
(นายพลรัฐ อัคราวงศ์)  
กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และภาษี ไร่ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระดัง ตอน 2

ระหว่าง กม.66+915 - กม.68+110 LT.,RT. และ กม.68+747 - กม.68+813 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.261 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยหกบาทยี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	13,206.23	13,206.23
					23,823,287.77

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสามล้านแปดแสนสองหมื่นสามพันสองร้อยแปดสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์)

ลงนาม.....  
(นายวิฑูรย์ บุษบงบุรณ์)  
กรรมการ (ว.พ.ล.10)  
นายวิฑูรย์ บุษบงบุรณ์

ลงนาม.....  
(นายไชยวิทย์ บุรณบุรณ์)

ลงนาม.....  
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)  
กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม.....  
(นายพิรพงศ์ ไชยุดชา)  
กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม.....  
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
(นายพลรัฐ อัดขาวดี)