



แบบ บก.01

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๓ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๑๑๗๑๐ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.๓๕+๒๐๐ - กม.๓๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงอยุธยา เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

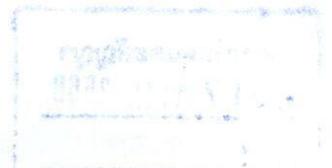
รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายสุภโชค มีอำพล)

ผส.ทล.๑๓



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 309
 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.35+200 -กม.35+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.400 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.35+200 -กม.35+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.400 กม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 19,433,183.73 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมบูรณ์ ชารี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.13.2

7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 คมวรรณ สุนตีบรรยง กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

7.4 อีรวัดน์ สหสังข์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.13

7.5 สมพร ฤดีวิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.6 อธิวัฒน์ อุดมมณีชนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มของจราจร ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อโยธยา - บางเสด็จ ระยะทาง กม.35+200 -กม.35+600 ปริมาณงาน 1 แพง (0.400 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1 | 1. REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 12.000 | 193.34 | 2,320.08 | 1.2808 | 247.62 | 2,971.55 |
| 2 | 2. CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 10,400.000 | 1.73 | 17,992.00 | 1.2808 | 2.21 | 23,044.15 |
| 3 | 3. EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 500.000 | 46.07 | 23,035.00 | 1.2808 | 59.00 | 29,503.22 |
| 4 | 4. SAND EMBANKMENT | ลบ.ม. | 13,695.000 | 218.88 | 2,997,561.60 | 1.2808 | 280.34 | 3,839,276.89 |
| 5 | 5. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | ลบ.ม. | 510.000 | 155.11 | 79,106.10 | 1.2808 | 198.66 | 101,319.09 |
| 6 | 6. SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND | ลบ.ม. | 15.000 | 207.40 | 3,111.00 | 1.2808 | 265.63 | 3,984.56 |
| 7 | 7. POROUS BACKFILL | ลบ.ม. | 10.000 | 521.69 | 5,216.90 | 1.2808 | 668.18 | 6,681.80 |
| 8 | 8. SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 1,180.000 | 362.93 | 428,257.40 | 1.2808 | 464.84 | 548,512.07 |
| 9 | 9. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | ลบ.ม. | 1,560.000 | 674.35 | 1,051,986.00 | 1.2808 | 863.70 | 1,347,383.66 |

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อัยเยะกา - บางเสด็จ ระหว่าง กม.35+200 -กม.35+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (0.400 กม.) ควบคุมราคาต่อตารางเมตรโดยผู้ประมูล (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 10 | 10. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK | ตร.ม. | 500.000 | 18.62 | 9,310.00 | 1.2808 | 23.84 | 11,924.24 |
| 11 | 11. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK | ตร.ม. | 4,600.000 | 26.72 | 122,912.00 | 1.2808 | 34.22 | 157,425.68 |
| 12 | 12. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.) | ตร.ม. | 7,500.000 | 30.83 | 231,225.00 | 1.2808 | 39.48 | 296,152.98 |
| 13 | 13. TACK COAT | ตร.ม. | 8,100.000 | 12.61 | 102,141.00 | 1.2808 | 16.15 | 130,822.19 |
| 14 | 14. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | ตัน | 20.000 | 2,130.66 | 42,613.20 | 1.2808 | 2,728.94 | 54,578.98 |
| 15 | 15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) | ตร.ม. | 7,500.000 | 259.06 | 1,942,950.00 | 1.2808 | 331.80 | 2,488,530.36 |
| 16 | 16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) | ตร.ม. | 8,000.000 | 306.94 | 2,455,520.00 | 1.2808 | 393.12 | 3,145,030.01 |
| 17 | 17. CONCRETE SLOPE PROTECTION | ตร.ม. | 320.000 | 391.99 | 125,436.80 | 1.2808 | 502.06 | 160,659.45 |
| 18 | 18. CONCRETE CURB AND GUTTER | ม. | 750.000 | 546.29 | 409,717.50 | 1.2808 | 699.68 | 524,766.17 |
| 19 | 19. CONCRETE CURB | ม. | 55.000 | 387.90 | 21,344.50 | 1.2808 | 496.82 | 27,325.22 |

รัฐยู่ทอธ อุตมณณฐนภภภ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มของจราจร ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อุทยาน - บางเสด็จ ระยะทาง กม.35+200 -กม.35+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

(0.400 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|-----------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 20 | 20. PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK | ตร.ม. | 90.000 | 136.69 | 12,302.10 | 1.2808 | 175.07 | 15,756.52 |
| 21 | 21. BLOCK SODDING | ตร.ม. | 1,250.000 | 29.00 | 36,250.00 | 1.2808 | 37.14 | 46,429.00 |
| 22 | 22. TOP SOIL | ลบ.ม. | 340.000 | 113.83 | 38,702.20 | 1.2808 | 145.79 | 49,569.77 |
| 23 | 23. W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I" , TYPE "I" | ม. | 336.000 | 1,249.74 | 419,912.64 | 1.2808 | 1,600.66 | 537,824.10 |
| 24 | 24. END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I | EACH | 2.000 | 2,582.29 | 5,164.58 | 1.2808 | 3,307.39 | 6,614.79 |
| 25 | 25. POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I | EACH | 2.000 | 1,761.94 | 3,523.88 | 1.2808 | 2,256.69 | 4,513.38 |
| 26 | 26. EXTRA POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I | EACH | 12.000 | 1,783.29 | 21,399.48 | 1.2808 | 2,284.03 | 27,408.45 |
| 27 | 27. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | 12.000 | 42,327.09 | 507,925.08 | 1.2808 | 54,212.53 | 650,550.44 |

ธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ

13 พฤศจิกายน 2568 21:58:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มของจราจร ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อุดม - บางเสด็จ ระยะทาง กม.35+200 -กม.35+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.400 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง


(สมบูรณ์ ชารี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สุรเชษฐ์ โภชนเกาะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมพร อุดมณีนกิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(อีรวัดน์ สรียงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(อีรยูธ อุดมณีนกิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อู่ยงฯ - บางเสด็จ ระหว่าง กม.35+200 -กม.35+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.400 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)/กรมทางหลวง



รณฤทธิ์ อุดมเมธินกิจ

13 พฤศจิกายน 2568 21:58:08

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อุดรธานี - บางเสด็จ ระหว่าง กม.35+200 - กม.35+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.400 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บ้านกุ่ม อำเภอเมือง จังหวัด อุดรธานี ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อุดรธานี - บางเสด็จ ระหว่าง กม.35+200 - กม.35+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.400 กม.) แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2568

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|--|-----------------|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1 | ELECTRICITY FEE | 1.000 | P.S. | 300,000.00 | |
| รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ | | | | 300,000.00 | |

ธีรยุทธ์ อุดมมณีอินกิจ
13 พฤศจิกายน 2568 22:01:49

หน้า 1 จาก 1

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ELECTRICITY FEE

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อุดรธานี - บางเสด็จ ระหว่าง กม.35+200 - กม.35+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.400 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บ้านกุ่ม อำเภอเมือง จังหวัด อุดรธานี ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อุดรธานี - บางเสด็จ ระหว่าง กม.35+200 - กม.35+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.400 กม.) แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2568

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

หน่วย : บาท

2. รายละเอียดการคำนวณ

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-----|------------------------------|------------|----------|
| 1 | ELECTRICITY FEE | 300,000.00 | |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 300,000.00 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 300,000.00 | |

ธีรยุทธ์ อุดมมณีอินกิจ
13 พฤศจิกายน 2568 22:01:49

หน้า 1 จาก 1

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อสุยา - บางเสด็จ

ระหว่าง กม.35+200 - กม.35+600

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 30.94 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

| | | | | | |
|---------------------------------------|-------------|----|----------|---|----------------|
| - ค่ายรถกระเช้าฐานบูมได้ (พร้อมคนขับ) | 1.000 คัน | @ | 3,897.00 | = | 3,897.00 บาท |
| - แรงงาน | 3.000 คน | @ | 325.00 | = | 975.00 บาท |
| - น้ำมันเชื้อเพลิง | 30.000 ลิตร | @ | 30.94 | = | 928.20 บาท |
| | | | | = | 5,800.20 บาท |
| | 5,800.20 / | 30 | | = | 193.34 บาท/ต้น |

2 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา) (มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น)

| | | | | | |
|---|--|--|--|---|------------------|
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | | = | 1.73 บาท / ตร.ม. |
| | | | | = | 1.73 บาท / ตร.ม. |

3 EARTH EXCAVATION

| | | | | | |
|---|--|--|-------|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | = | 21.47 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | 8.28 | = | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม. | | | 11.40 | = | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | 19.68 | = | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) | | | | = | 24.60 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | = | 46.07 บาท/ลบ.ม. |

4 SAND EMBANKMENT

| | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--------|---|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | 90.00 | = | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 15.00 กม. | | | 33.53 | = | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | 123.53 | = | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 123.53 x 1.40 | | | | = | 172.94 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | = | 45.94 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | = | 218.88 บาท/ลบ.ม. |

5 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

| | | | | | |
|--|--|--|------------------------|---|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | 20.00 | = | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | | 21.77 | = | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 20 กม. | | | 44.41 | = | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | 86.18 | = | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 86.18 x 1.40 | | | | = | 120.65 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | | | 45.94 บาท/ลบ.ม. X 0.75 | = | 34.46 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | = | 155.11 บาท/ลบ.ม. |

6 SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND

| | | | | | |
|--|--|--|--------|---|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | 90.00 | = | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 15 กม. | | | 33.53 | = | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | 123.53 | = | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 123.53 x 1.40 | | | | = | 172.94 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | | | | = | 34.46 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | = | 207.40 บาท/ลบ.ม. |

7 POROUS BACKFILL

| | | | | | |
|---|--|--|--|---|---------------------|
| คิดจากความกว้างถนน 1.5 ม. | | | | | |
| ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม. 1 อัน @ 201.87 บาท | | | | = | 201.87 บาท |
| ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 1 อัน @ 10 บาท | | | | = | 10.00 บาท |
| คิดเป็นค่าท่อ PVC | | | | = | 211.87 บาท(1) |
| คานหิน + ค่าขนส่ง 65 กม. = 247.38 บาท | | | | = | |
| ส่วนยุบตัว 1.5 x 247.38 บาท = 371.07 บาท/ลบ.ม. | | | | = | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50%) = 87.32 บาท/ลบ.ม. X 0.50 = 43.66 บาท/ลบ.ม. | | | | = | |
| ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน | | | | = | 414.73 |
| คิดเป็นคานหิน 0.135 ลบ.ม. @ 414.73 บาท = 55.99 บาท(2) | | | | = | |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

| | | | | | | | |
|--|--------|---------|-------------------|--------|------------|----------------------|-----------------------|
| ค่าทราย + ค่าขนส่ง | 15 | กม. | = | 123.53 | บาท | | |
| ส่วนยุบตัว | 1.4 | x | | 123.53 | บาท | = | 172.94 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | | | = | 45.94 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย | | | | | | = | 218.88 บาท/ลบ.ม. |
| คิดเป็นค่าทราย | 0.652 | ลบ.ม. @ | | 218.88 | บาท | = | 142.71 บาท(3) |
| รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3 | | | | | | = | 410.57 บาท |
| ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย | | | | 0.135 | + | 0.652 | = 0.787 ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 410.57 | / | | 0.787 | | | = 521.69 บาท/ลบ.ม. |
| 8 SOIL AGGREGATE SUBBASE | | | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | | | = | 50.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 65 | กม. | | | | = | 142.38 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | | = | 192.38 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 192.38 | x | | 1.60 | | = | 307.81 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | | | = | 55.12 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = 362.93 บาท/ลบ.ม. |
| 9 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (ระบุปริมาณงาน Crushed Rock Cement ลบ.ม.) | | | | | | | |
| ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก) | | | | | | = | 105.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 65 | กม. | | | | = | 142.38 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | | = | 247.38 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 247.38 | x | | 1.50 | | = | 371.07 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าซีเมนต์ 2% = | 46 | @ | | 2.66 | บาท | = | 122.57 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ) | | | | | | = | 47.03 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | | | = | 87.32 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ) | | | | | | = | 46.36 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = 674.35 บาท/ลบ.ม. |
| หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน | | | | | | | |
| 10 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK (นำมาเก็บไว้ที่หน้าตบเสนา) | | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ | | | | | | = | 10.64 บาท/ตร.ม. |
| ค่าเสื่อมราคา | | | | | | = | 1.97 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ | 21 | กม. | | | | = | 75.08 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | | | = | 6.01 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = 18.62 บาท/ตร.ม. |
| 11 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK (นำมาเก็บไว้ที่หน้าตบ...) | | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ | | | | | | = | 12.41 บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเสื่อมราคา | | | | | | = | 2.30 บาท/ตารางเมตร |
| ค่าขนส่ง ระยะ | 21 | กม. | | | | = | 75.08 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | | | = | 12.01 บาท/ตารางเมตร |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = 26.72 บาท/ตารางเมตร |
| 12 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.) | | | | | | | |
| ค่ายาง EAP | 1.0 | ลิตร | @ | 29.28 | บาท | = | 29.28 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 89 | กม. | (บวกค่าขึ้น-ลง) | | | = | 0.16 บาท/ลิตร |
| | | | | | | รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | = 29.44 |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement | | | ใช้ | 0.8 | ลิตร/ตร.ม. | = | 23.55 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | | | = | 7.28 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = 30.83 บาท/ตร.ม. |
| 13 TACK COAT | | | | | | | |
| ค่ายาง CRS - 2 | 1.0 | ลิตร | @ | 26.30 | บาท | = | 26.30 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 89 | กม. | (บวกค่าขึ้น-ลง) | | | = | 0.16 บาท/ลิตร |
| | | | | | | รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | = 26.46 |
| อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) | | | ใช้ | 0.21 | ลิตร/ตร.ม. | = | 5.56 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | | | = | 7.05 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = 12.61 บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

| | | | | |
|--|-------|------------------------------------|-------------|---|
| 14 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | | 5 CM. THICK | | |
| ค่ายาง AC | 0.049 | ตัน @ | 29,174.02 | = 1,429.53 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.740 | ลบ.ม. @ | 296.38 | = 219.32 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | = 383.21 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 0.10 | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = 0.81 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและบดทับหน้า | | | | 5 ซม. (บนผิวแตกได้) |
| = | 11.74 | x | 1.00 x 8.33 | = 97.79 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = 2,130.66 บาท/ตัน |
| | | | | ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 5,113.58 บาท/ลบ.ม. |

| | | | | |
|--|-------|------------------------------------|-------------|--|
| 15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE | | 5 CM. THICK (AC 60/70) | | |
| ค่ายาง AC60/70 | 0.049 | ตัน @ | 29,174.02 | = 1,429.53 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 296.38 | = 219.32 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | = 383.21 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 0.10 | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = 0.81 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและบดทับหน้า | | | | 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโด้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้) |
| = | 15.02 | x | 1.00 x 8.33 | = 125.12 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = 2,157.99 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,157.99 / | 8.33 | = 259.06 บาท/ตร.ม. |

| | | | | |
|--|-------|------------------------------------|-------------|--|
| 16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE | | 5 CM. THICK (AC 40/50) | | |
| ค่ายาง AC.40/50 | 0.050 | ตัน @ | 37,114.02 | = 1,855.70 บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 296.38 | = 219.32 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | = 383.21 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 0.10 | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = 0.81 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและบดทับหน้า | | | | 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโด้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้) |
| = | 11.74 | x | 1.00 x 8.33 | = 97.79 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = 2,556.83 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,556.83 / | 8.33 | = 306.9 บาท/ตร.ม. |

| | | | | | |
|--------------------------------------|---------|-------------|----------|---------------------|------------------|
| 17 CONCRETE SLOPE PROTECTION | | | | | |
| คิดจากพื้นที่ | 193.370 | ตร.ม. | | (DWG. NO. SP - 301) | |
| คอนกรีต CLASS E | 27.532 | ลบ.ม. @ | 1,893.84 | = | 52,141.20 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 251.338 | กก. @ | 25.01 | = | 6,285.96 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 244.592 | กก. @ | 25.81 | = | 6,312.92 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 12.398 | กก. @ | 25.70 | = | 318.69 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 21.322 | ตร.ม. @ | 237.22 | = | 5,058.00 บาท |
| หิน FILTER | 1.541 | ลบ.ม. @ | 429.96 | = | 662.57 บาท |
| JOINT FILLER | 32.752 | ลิตร @ | 45.00 | = | 1,473.84 บาท |
| ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง | 78.254 | ตร.ม. @ | 42.50 | = | 3,325.80 บาท |
| EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN) | | | | = | 748.74 บาท |
| | | | | ค่าใช้จ่ายรวม | = 76,327.72 บาท |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | = | 76,327.72 / | 194.72 | = | 391.99 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ

- ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว
- ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
- Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.
 ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail " 1 ")

| | | | | | |
|----------------------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|--------------------|
| Conc. E = (0.30 + 0.30) 0.15 x 3 | = | 0.270 M. ³ | @ | 1,893.84 | 511.34 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | = | 9.00 x 0.499 | = | 4.940 Kg. | @ 25.01 123.55 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | = | 0.75 x 9 x 0.222 | = | 1.650 Kg. | @ 25.81 42.59 บาท |
| ไม้แบบ (2) | = | 0.10 x 3.00 | = | 0.300 M. ² | @ 237.22 71.17 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 0.025 x 6.59 | = | 0.160 Kg. | @ 25.70 4.11 บาท |
| | | | | รวม 1 | 752.76 บาท |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")

| | | | | | |
|---|---|-----------------------|--------------|-----------------------|---------------------|
| Conc. E = (0.90 x 0.15) + (0.60 x 0.10) | = | 0.614 M. ³ | @ | 1,893.84 | 1,162.82 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | = | 9.00 x 0.499 | = | 5.990 Kg. | @ 25.01 149.81 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | = | 0.75 x 9 x 0.222 | = | 4.000 Kg. | @ 25.81 103.24 บาท |
| ไม้แบบ (2) | = | 0.10 x 3.00 | = | 0.300 M. ² | @ 237.22 71.17 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 0.025 x 6.59 | = | 0.250 Kg. | @ 25.70 6.43 บาท |
| | | | | รวม 2 | 1,493.47 บาท |
| | | | รวม 1 | รวม 2 | 2,246.23 บาท |
| ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M. ² | = | (รวม 1 + รวม 2) / 3 | | | 748.74 บาท |

18 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

| | | | | | |
|----------------------|-------------|------------------|----------|---|----------------------|
| คิดจากความยาว | 10.000 ม. | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 0.600 ลบ.ม. | @ | 60.00 | = | 36.00 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 1.600 ลบ.ม. | @ | 2,033.71 | = | 3,253.94 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.160 ตร.ม. | @ | 237.22 | = | 2,172.94 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 5,462.88 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 5,462.88 / 10.00 | | = | 546.29 บาท/ม. |

19 CONCRETE CURB

(DWG.NO.DS.-709)

| | | | | | |
|----------------------|------------|------------------|----------|---|----------------------|
| Barrier Curb สูง | 0.45 ม. | | | | |
| คิดจากความยาว | 10.00 ม. | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 2.00 ลบ.ม. | @ | 60.00 | = | 120.00 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.85 ลบ.ม. | @ | 1,893.84 | = | 1,609.76 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.06 ตร.ม. | @ | 237.22 | = | 2,149.21 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 3,878.97 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 3,878.97 / 10.00 | | = | 387.90 บาท/ม. |

20 PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

| | | | | | |
|----------------------|------------|---|----------|---|---------------------------|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 0.20 ลบ.ม. | @ | 60.00 | = | 12.00 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.05 ลบ.ม. | @ | 1,893.84 | = | 94.69 บาท |
| ค่าขุดหยาบผิวพื้น | 1 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 30.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 136.69 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = | 136.69 / 1 | | | = | 136.69 บาท / ตร.ม. |

21 BLOCK SODDING

| | | | | | |
|-----------------------|--|--|--|---|--------------------------|
| ค่าหญ้า | | | | = | 20.00 บาท / ตร.ม. |
| ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง | | | | = | 4.00 บาท / ตร.ม. |
| ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา | | | | = | 5.00 บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 29.00 บาท / ตร.ม. |

22 TOP SOIL

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 20.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) | | | | = | 8.28 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 20.00 กม. | | | | = | 44.41 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 72.69 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 72.69 x 1.25 | | | | = | 90.86 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50% | | | | = | 22.97 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 113.83 บาท/ลบ.ม. |

23 W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 40 ม.

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|-------|---|-------|--------|------------|-----------|------------------------------------|
| 1 | แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) | แผ่น | 10 | 3,130.00 | 31,300.00 | ปริมาณตามแบบ |
| 2 | เสานวดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) | ต้น | 9 | 1,160.00 | 10,440.00 | - เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษเสียหาย 10 % |
| 3 | น๊อตยาว 3 cm. | ชุด | 81 | 22.00 | 1,782.00 | - คอนกรีตเมื่อการเสียหาย 5 % |
| 4 | น๊อตยาว 15 - 18 cm. | ชุด | 18 | 30.00 | 540.00 | - เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษเสียหาย 10 % |
| 5 | ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ | ต้น | 9 | 30.00 | 270.00 | |
| 6 | ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ | ม. | 40 | 48.00 | 1,920.00 | |
| 7 | LEAN CONCRETE 1:3:5 | ลบ.ม. | 0.252 | 1,574.25 | 396.71 | |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

| | | | | | | | |
|----|---|-----|-------|--------|--------------------------------|-----------|------------------|
| 8 | ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) | ต้น | 9 | 34.00 | 306.00 | | |
| 9 | ค่าขนส่ง | ม. | 40.00 | 18.00 | 720.00 | | |
| 10 | BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) | ชุด | 9 | 176.19 | 1,585.71 | | |
| 11 | STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) | ชุด | 18 | 30.51 | 549.18 | | |
| 12 | ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) | ชุด | 18 | 10.00 | 180.00 | | |
| | | | | | ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | 49,989.60 | บาท/แห่ง(128 ม.) |
| | | | | | เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128) | 1,249.74 | บาท/ม. |

24 END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ | |
|-------|--|-------|--------|------------|--------------|---------------------|---------|
| 1 | แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น) | แผ่น | 1 | 1,080.00 | 1,080.00 | - น.น.ไม่รวมชุบZINC | |
| 2 | แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) | แผ่น | 1 | 1,060.00 | 1,060.00 | | |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | 2,582.29 | บาท/ชุด |

25 POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ | |
|-------|---|-------|--------|------------|----------------------------|---------------------|---------|
| 1 | ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ | ต้น | 1 | 30.00 | 30.00 | | |
| 2 | เสารูปขนาดDia.0.10x2.00 ม.หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) | ต้น | 1 | 1,160.00 | 1,160.00 | - น.น.ไม่รวมชุบZINC | |
| 3 | น๊อตยาว 3 cm. | ชุด | 9 | 22.00 | 198.00 | | |
| 4 | น๊อตยาว 15 - 18 cm. | ชุด | 2 | 30.00 | 60.00 | | |
| 5 | LEAN CONCRETE 1:3:5 | ลบ.ม. | 0.028 | 1,574.25 | 22.73 | | |
| 6 | ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) | ต้น | 1 | 34.00 | 34.00 | | |
| 7 | BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) | ชุด | 1 | 176.19 | 176.19 | | |
| 8 | STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) | ชุด | 2 | 30.51 | 61.02 | | |
| 9 | ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) | ชุด | 2 | 10.00 | 20.00 | | |
| | | | | | ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | 1,761.94 | บาท/ชุด |

26 EXTRA POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ | |
|-------|---|-------|--------|------------|----------------------------|---------------------|---------|
| 1 | ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ | ต้น | 1 | 30.00 | 30.00 | | |
| 2 | เสารูปขนาดDia.0.10x2.00 ม.หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) | ต้น | 1 | 1,160.00 | 1,160.00 | - น.น.ไม่รวมชุบZINC | |
| 3 | น๊อตยาว 3 cm. | ชุด | 9 | 22.00 | 198.00 | | |
| 4 | น๊อตยาว 15 - 18 cm. | ชุด | 2 | 30.00 | 60.00 | | |
| 5 | LEAN CONCRETE 1:3:5 | ลบ.ม. | 0.028 | 1,574.25 | 44.08 | | |
| 6 | ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) | ต้น | 1 | 34.00 | 34.00 | | |
| 7 | BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) | ชุด | 1 | 176.19 | 176.19 | | |
| 8 | STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) | ชุด | 2 | 30.51 | 61.02 | | |
| 9 | ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) | ชุด | 2 | 10.00 | 20.00 | | |
| | | | | | ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | 1,783.29 | บาท/ชุด |

27 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF

(DWG. No. EE-101 - EE-113) จำนวน 12 ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|---|-------|-------|--------------|------------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (กิ่งคู่) | ต้น | 1 | 12,330.00 | 12,330.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 2 | 5,990.00 | 11,980.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 136.00 | 136.00 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต | แห่ง | 1 | 3,210.00 | 3,210.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) | ม. | 34 | 215.11 | 7,313.74 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) | ม. | 22 | 58.06 | 1,277.32 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 22 | 11.08 | 243.76 |
| 1.1.9 LEAN CONCRETE (0.20 x 0.07 x 34) | ม. | 34 | 88.44 | 3,006.96 |
| 1.1.10 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | ชุด | 1 | 725.00 | 725.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 40,222.78 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HP.S.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | ชุด | 1 | 15,694.00 | 15,694.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ชุด | 2 | 297.33 | 594.67 |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. | ชุด | 1 | 743.00 | 743.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 17,031.67 |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

| | | | | |
|--|-----|---|--------|------------------|
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท | ตัน | 1 | 600.00 | 600.00 |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อตัน | ตัน | 1 | 85.00 | 85.00 |
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อตัน (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 42,327.09 |

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อตัน = 42,327.09 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

28 THERMOPLASTIC PAINT

| | | | | | |
|--|------------|---|-------|--------------|---------------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. | @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. | @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (การรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. | @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | 1.00 ตร.ม. | @ | 13.00 | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = 313.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ปรับใช้ | = <u>301.37 บาท/ตร.ม.</u> |

29 CURB MARKING

| | | | | | |
|--------------------------------------|------------|---|-------|---|------------------------|
| คิดจากพื้นที่ | 1.00 ตร.ม. | | | | |
| ค่าสีนำพลาสติก | 1.00 ตร.ม. | @ | 28.09 | = | 28.09 บาท |
| ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา | 1.00 ตร.ม. | @ | 34.00 | = | 34.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | <u>62.09 บาท/ตร.ม.</u> |

30 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 35+414 FROM 12.00 M. TO 24.00 M.

สะพานเดิมยาว 26.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.
ขยายความกว้างทางรถเป็น 24.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ + ค่าแรง | |
|----------------------------------|------------------------------------|--------|-----------------|--------------------|---------------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | จำนวนเงิน (บาท) |
| 1 | งานนั่งร้าน | 480.00 | ม. ² | 330.00 | 158,400.00 |
| 2 | งานสกัดสะพานเดิม | 52.00 | ม. | 1,000.00 | 52,000.00 |
| 3 | งานตอม่อกลางน้ำเพิ่มข้างละ 6.00 ม. | 2.00 | ข้าง | 34,494.46 | 68,988.92 |
| 4 | งานตอม่อริมฝั่งเพิ่มข้างละ 6.00 ม. | 2.00 | ข้าง | 81,887.79 | 163,775.58 |
| 5 | งาน PLANK GIRDER SPAN 8.00 M. | 24.00 | คาน | 25,406.11 | 609,746.64 |
| 6 | งาน PLANK GIRDER SPAN 10.00 M. | 12.00 | คาน | 35,742.69 | 428,912.28 |
| 7 | งานพื้นสะพาน (TOPPING) | 33.80 | ลบ.ม. | 2,313.46 | 78,194.95 |
| 8 | งาน BEARING PAD (หนา 1.0 ซม.) | 84.00 | ม. | 250.00 | 21,000.00 |
| 9 | งาน JOINT FILLER (หนา 1.0 ซม.) | 8.40 | ตร.ม. | 200.00 | 1,680.00 |
| 10 | งาน JOINT SEALER | 4.50 | ลิตร | 45.00 | 202.50 |
| 11 | งานขอบทาง | 52.00 | ม. | 3,546.87 | 184,437.24 |
| 12 | งานตกแต่งรื้อถอน | 1.00 | แห่ง | 10,000.00 | 10,000.00 |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรง | | | | | 1,777,338.11 |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรง/เมตร | | | | | 68,359.16 |

- งานนั่งร้านบนจันทัน

| | | | |
|---|---|---------------------|---------------------------------|
| ตอม่อกลางน้ำ กว้าง 16.00 ม. ยาว 10.00 ม. | = | 160.00 ตร.ม./2 ข้าง | |
| ตอม่อตอม่อริมฝั่ง คิดให้ 50 % ของตอม่อกลางน้ำ | = | 80.00 ตร.ม./2 ข้าง | |
| ค่าวัสดุ | | | = 200.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = 130.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | รวม = 330.00 บาท / ตร.ม. |

- งานตอม่อกลางน้ำ คส.ล. + เสาค้ำ - BRACING (คิดต่อความยาว 6.00 ม./ต้น)

| | | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|---|------------|---|-------------------------------|
| คอนกรีต CLASS B | 4.712 | ลบ.ม. | @ | 2,313.46 | = | 10,901.02 บาท |
| เหล็กเสริม | 0.596 | ตัน | @ | 23,711.72 | = | 14,132.19 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 14.900 | กก. | @ | 25.70 | = | 382.99 บาท |
| แบบเหล็ก | 28.620 | ตร.ม. | @ | 162.00 | = | 4,636.44 บาท |
| แรงประกอบแบบ | 28.620 | ตร.ม. | @ | 139.00 | = | 3,978.18 บาท |
| วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ | | | | | = | 463.64 บาท |
| | | | | รวม | = | 34,494.46 บาท |
| | | | | ปรับราคา | = | <u>3,449.00 บาท/ม.</u> |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

- งานตอม่อริมฝั่ง ค.ส.ล.+ กำแพงปีก (คิดต่อความยาว 6.00 ม./ต้น)

| | | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|---|-----------|---|-----------------|
| คอนกรีต CLASS B | 20.896 | ลบ.ม. | @ | 2,313.46 | = | 48,342.06 บาท |
| เหล็กเสริม | 0.508 | ตัน | @ | 23,711.72 | = | 12,045.55 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 12.700 | กก. | @ | 25.70 | = | 326.44 บาท |
| แบบเหล็ก | 66.752 | ตร.ม. | @ | 162.00 | = | 10,813.82 บาท |
| แรงประกอบแบบ | 66.752 | ตร.ม. | @ | 139.00 | = | 9,278.53 บาท |
| วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ | | | | | = | 1,081.38 บาท |
| | | | | รวม | = | 81,887.79 บาท |
| | | | | ปรับราคา | = | 8,188.00 บาท/ม. |

- งาน PLANK GIRDER SPAN 8.00 M.

ปริมาณงานต่อ 1 คาน

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------|---|----------|---|---------------|
| คอนกรีต CLASS B | 2.024 | ลบ.ม. | @ | 2,313.46 | = | 4,682.44 บาท |
| เหล็กเสริม SD 30 | 246.047 | กก. | @ | 23.66 | = | 5,821.90 บาท |
| เหล็กเสริม SR 24 | 34.701 | กก. | @ | 25.01 | = | 867.93 บาท |
| ลวดขัดแรง | 102.566 | กก. | @ | 59.75 | = | 6,128.30 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 7.019 | กก. | @ | 25.70 | = | 180.42 บาท |
| ไม้แบบ (3) | 17.103 | กก. | @ | 262.78 | = | 4,494.33 บาท |
| ตั้งลวด | 102.566 | กก. | @ | 12.00 | = | 1,230.79 บาท |
| ขนส่งและติดตั้ง | 1.000 | คาน | @ | 2,000.00 | = | 2,000.00 บาท |
| รวมราคา PLANK GIRDER 1 คาน | | | | | = | 25,406.11 บาท |

- งาน PLANK GIRDER SPAN 10.00 M.

ปริมาณงานต่อ 1 คาน

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------|---|----------|---|---------------|
| คอนกรีต CLASS B | 3.220 | ลบ.ม. | @ | 2,313.46 | = | 7,449.34 บาท |
| เหล็กเสริม SD 30 | 294.103 | กก. | @ | 23.66 | = | 6,958.98 บาท |
| เหล็กเสริม SR 24 | 43.351 | กก. | @ | 25.01 | = | 1,084.28 บาท |
| ลวดขัดแรง | 143.986 | กก. | @ | 59.75 | = | 8,603.15 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 8.436 | กก. | @ | 25.70 | = | 216.84 บาท |
| ไม้แบบ (3) | 27.408 | กก. | @ | 262.78 | = | 7,202.27 บาท |
| ตั้งลวด | 143.986 | กก. | @ | 12.00 | = | 1,727.83 บาท |
| ขนส่งและติดตั้ง | 1.000 | คาน | @ | 2,500.00 | = | 2,500.00 บาท |
| รวมราคา PLANK GIRDER 1 คาน | | | | | = | 35,742.69 บาท |

- งานขอบทาง ค.ส.ล ข้างละ 0.50 ม. (คิดต่อความยาว 1.00 ม.)

| | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|---|-----------|---|--------------|
| คอนกรีต CLASS B | 0.540 | ลบ.ม. | @ | 2,313.46 | = | 1,249.27 บาท |
| เหล็กเสริม | 0.030 | ตัน | @ | 23,711.72 | = | 711.35 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.750 | กก. | @ | 25.70 | = | 19.28 บาท |
| แบบเหล็ก | 4.940 | ตร.ม. | @ | 162.00 | = | 800.28 บาท |
| แรงประกอบแบบ | 4.940 | ตร.ม. | @ | 139.00 | = | 686.66 บาท |
| วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ | | | | | = | 80.03 บาท |
| | | | | รวม | = | 3,546.87 บาท |

31 PRESTRESSED CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.

เสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.

(คิดที่ความยาว 21.00 ม.)

| | | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|---|--|---|---------------|
| คอนกรีต CLASS B | 3.360 | ลบ.ม. | @ | 2,313.46 | = | 7,773.23 บาท |
| เหล็กเสริม | 0.716 | ตัน | @ | 23,711.72 | = | 16,977.59 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 17.900 | กก. | @ | 25.70 | = | 460.10 บาท |
| แบบเหล็ก | 12.760 | ตร.ม. | @ | 162.00 | = | 2,067.12 บาท |
| แรงประกอบแบบ | 25.520 | ตร.ม. | @ | 139.00 | = | 3,547.28 บาท |
| วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ | | | | | = | 206.71 บาท |
| | | | | รวมค่าเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม. | = | 31,032.03 บาท |

ค่างานตอกเสาเข็ม

| | | | | | | |
|---------------|--------|----|---|--------|---|--------------|
| ค่าตอกเสาเข็ม | 21.000 | ม. | @ | 154.76 | = | 3,249.96 บาท |
|---------------|--------|----|---|--------|---|--------------|

รวมค่างานตอกเสาเข็ม = 3,249.96 บาท

รวมเป็นเงิน = 34,281.99 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 34,281.99 / 21.00 = 1,632.48 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

32 BRIDGE APPROACH SLAB

(DWG. NO. AP - 3)

คิดจากความกว้าง 12 ม. ความยาว 10.00 ม.

พื้นที่ 120.00 ตร.ม.

| | | | | | | |
|-----------------|-----------|-------|---|----------|----------------------|---|
| คอนกรีต Class D | 36.900 | ลบ.ม. | @ | 2,033.71 | = | 75,043.90 บาท |
| เหล็กเสริม | 6,068.460 | กก. | @ | 23.77 | = | 144,257.73 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 151.712 | กก. | @ | 25.70 | = | 3,899.62 บาท |
| ไม้แบบ(2) | 22.950 | ตร.ม. | @ | 237.22 | = | 5,444.20 บาท |
| ขุดดิน | 6.346 | ลบ.ม. | @ | 60.00 | = | 380.76 บาท |
| | | | | | รวม | = 229,026.21 บาท |
| | | | | | ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = | 229,026.21 / 120.00 = 1,908.55 บาท/ตร.ม. |

33 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|-------|-----------------------------------|-------|-------|-----------------------|-----------------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง | 20.51 | ตรม. | 3,700.00 | 75,887.00 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | 56.00 | ม. | 155.00 | 8,680.00 |
| 3 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 12.00 | ชุด | 1,115.00 | 13,380.00 |
| 4 | แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า | 60.00 | ชุด | 230.00 | 13,800.00 |
| 5 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | 114,823.00 บาท / ชุด |
| | | | | ค่างานต่อหน่วย | 15,947.64 บาท / ชุด |

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

34 ELECTRICITY FEE

| | | | | |
|--|-----|------|------------|-------------------|
| 1. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | |
| 1.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | 1.00 | 300,000.00 | 300,000.00 |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง | | | | 300,000.00 |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอุยธยา

รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน กิจการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อุยธยา - บางเสด็จ

ระหว่าง กม. 35+200 - กม.35+600 ระยะทางดำเนินการ 0.400 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบิ่บ ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 30.94 บาท/ลิตร วันที่ 7-พ.ย.-68 ADT คับวัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางดำเนินการ | | | | | | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|-----------|---|----------|----------------------------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|----------|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 29,000.00 | 89 | | | | | 89 | จาก แหล่ง กทม. | |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ EAP | ตัน | 29,286.67 | 89 | | | | | 89 | จาก แหล่ง กทม. | |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) | ตัน | 26,466.67 | 89 | | | | | 89 | จาก แหล่ง กทม. | |
| 4 | ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 36,950.00 | 89 | | | | | 89 | จาก แหล่ง กทม. | |
| 5 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 26,300.00 | 89 | | | | | 89 | จาก แหล่ง กทม. | |
| 6 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 2,652.57 | 45 | | | | | 45 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี | |
| 7 | ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 2,210.84 | 45 | | | | | 45 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี | |
| 8 | เหล็ก Dia. 6 มม. | ตัน | 21,600.00 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 9 | เหล็ก Dia. 9 มม. | ตัน | 20,800.00 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 10 | เหล็ก Dia. 12 มม. | ตัน | 20,360.00 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 11 | เหล็ก Dia. 15 มม. | ตัน | 20,250.00 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 12 | เหล็ก Dia. 19 มม. | ตัน | 20,350.00 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 13 | เหล็ก Dia. 16 มม. | ตัน | 20,700.00 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 14 | เหล็ก Dia. 20 มม. | ตัน | 20,700.00 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 15 | เหล็ก Dia. 25 มม. | ตัน | 20,700.00 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 16 | เหล็ก Wire Mesh 6 มม. ขนาด 0.20 x 0.20 ม. | ตร.ม. | 70.00 | 20 | | | | | | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 17 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 2,594.00 | 45 | | | | | 45 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี | |
| 18 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 25.70 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 19 | ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน) | ม. | 134.58 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 20 | ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป | ตร.ม. | 262.78 | อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ' | | | | | | ใช้งาน 4 ครั้ง | |
| 21 | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | ตร.ม. | 237.22 | อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ' | | | | | | ใช้งาน 5 ครั้ง | |
| 22 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 154.00 | 65 | | | | | 65 | จากแหล่ง จ.สระบุรี | |
| 23 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 305.00 | 57 | | | | | 57 | จากแหล่ง จ.สระบุรี | |
| 24 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 165.00 | 11 | | | | | 11 | จากแหล่ง จ.อุยธยา | |
| 25 | หินคลุก | ลบ.ม. | 105.00 | 65 | | | | | 65 | จากแหล่ง จ.สระบุรี | |
| 26 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 50.00 | 65 | | | | | 65 | จากแหล่ง จ.สระบุรี | |
| 27 | ทรายรองคอนกรีต | ลบ.ม. | 165.00 | 11 | | | | | 11 | จากแหล่ง จ.อุยธยา | |
| 28 | ทรายถม | ลบ.ม. | 90.00 | 15 | | | | | 15 | จากแหล่ง จ.อุยธยา | |
| 29 | ดินถม | ลบ.ม. | 20.00 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 30 | ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 165.00 | 11 | | | | | 11 | จาก แหล่ง | |
| 31 | ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS II | ท่อน | 2,030.00 | 2 | | | | | 2 | จากแหล่ง จ.ปราจีนบุรี | |
| 32 | ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS III | ท่อน | 2,390.00 | 2 | | | | | 2 | จากแหล่ง จ.ปราจีนบุรี | |
| 33 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | กก. | 22.50 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 34 | เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. | กก. | 21.50 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 35 | สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 sq.mm. | ม้วน | 21,511.44 | 20 | | | | | | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 36 | สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 sq.mm. | ม้วน | 5,806.08 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 37 | สายไฟฟ้า THW 1 x 16 sq.mm. | ม้วน | 7,164.16 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 38 | สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm. | ม้วน | 1,108.04 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 39 | สีรองพื้นโลหะ รองพื้นกันสนิม ขนาด 18.925 ลิตร | ลิตร | 70.22 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 40 | สีน้ำมันเคลือบชนิดเงา | ลิตร | 103.80 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |
| 41 | Slab Block | แผ่น | 40.00 | 20 | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น | |