



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

ที่

วันที่

12 0 พ.ย. 2568

เรื่อง ราคาากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 ผ่าน รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 งานจ้างเหมาทำการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.0+440 - กม.5+000 (เป็นตอนๆ) พื้นที่ ตำบลตะเคียนเลื่อน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,233.000 ตร.ม.) วงเงินราคากลาง 24,746,511.25 บาท (ยี่สิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่น หกพันห้าร้อยสิบเอ็ดบาทยี่สิบบาทห้าสตางค์) วงเงินงบประมาณ 25,000,000.00 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายศรายุทธ สาริยัง) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายปรมินทร์ พิณเกษม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายเสกสรร สุพรรณธนพงษ์)
ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
(นายเข้มทิศ เพ็องซุ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
ณ ห้องวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายศรายุทธ สาริยัง ประธานกรรมการฯ (รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว))
๒. นายปรมินทร์ พิณเกษม กรรมการฯ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
๓. นายเข้มทิศ เพ็องซุ่ม กรรมการและเลขานุการฯ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งานจ้างเหมาทำการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๕ ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.๐+๔๔๐ - กม.๕+๐๐๐ (เป็นตอนๆ) พื้นที่ ตำบลตะเคียนเลื่อน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๒๓๓.๐๐๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท วงเงินราคากลาง ๒๔,๗๔๖,๕๑๑.๒๕ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

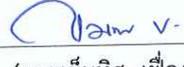
มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อย ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะ
นำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๓.๑๕ น.

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายศรายุทธ สาริยัง) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายปรมินทร์ พิณเกษม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการฯ
(นายเข้มทิศ เพ็องซุ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ขอรับจัดสรร และราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ
ระหว่าง กม.0+440 - กม.5+000 (เป็นตอนๆ)
พื้นที่ ตำบลตะเคียนเลื่อน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
2. วงเงินงบประมาณที่ขอรับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 24,746,511.25 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 ราคาประมาณค่างานรวม
 - 5.2 ราคากลางหรือราคาประเมิน
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายศรายุทธ สารีรัมย์ รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)
 - 6.2 นายปรมินทร์ พิณเกษม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 6.1 นายเข้มทิศ เฟื่องชุ่ม นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาประมาณค่างานรวม
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.0+440 - กม.5+000 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ ตำบลตะเคียนเลื่อน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	หน่วยละ(บาท)	เป็นเงิน(บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 cm.) (ขนเก็บกองในเขตทางหลวง ทล.122 บริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา กม.3+200)	ตร.ม.	27,233.000	13.26	361,044.22	16.62	452,612.46	16.50	449,344.50
2	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุดสีกลละเอียด 0.25 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	27,233.000	98.88	2,692,799.04	123.95	3,375,530.35	123.75	3,370,083.75
3	งานลาดยางแอสฟัลต์พรีเมียมดีด (PRIME COAT) (EAP)	ตร.ม.	27,233.000	31.15	848,307.95	39.05	1,063,448.65	39.00	1,062,087.00
4	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคดีด (TACK COAT)	ตร.ม.	27,233.000	15.18	413,396.94	19.03	518,243.99	19.00	517,427.00
5	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC60/70)	ตร.ม.	27,233.000	254.15	6,921,266.95	318.58	8,675,889.14	318.50	8,673,710.50
6	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC40/50)	ตร.ม.	27,233.000	299.36	8,152,470.88	375.25	10,219,183.25	375.25	10,219,183.25
7	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE))	ตร.ม.	1,307.000	273.24	357,124.68	342.51	447,660.57	342.50	447,647.50
8	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS.	1.000	5,606.60	5,606.60	7,027.87	7,027.87	7,027.75	7,027.75
รวมค่างาน					19,752,017.26		24,759,596.28		24,746,511.25
FACTOR F สำหรับ MLR 7%,VAT 7% ,เงินจ่ายล่วงหน้า 15%,และเงินประกันผลงาน 10%			FACTOR	FACTOR F				ปรียอด +	253,488.75
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	10	20	ADT.	ผูกขาด				รวมทั้งสิ้น	25,000,000.00
FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.3105	1.2521	0.0000	-	1.2535				

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายศรายุทธ สารียิ่ง) รอง.จท.นครสวรรค์ที่ 1 (จ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายปรมินทร์ พิณเกษม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายเข็มทิศ เพ็ญขุ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางหรือราคาประเมิน

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.0+440 - กม.5+000 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ ตำบลตะเคียนเลื่อน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

1. งานรื้อผิวลาดยางเดิม (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 cm.) (ชนเก็บกองในเขตทางหลวง ทล.122 บริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา กม.3+200)
- | | | | |
|--|--------------|--------------|----------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดรื้อผิว AC 5 ซม.) | = | 12.80 | บาท/ตร.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.05 | ลบ.ม./ตร.ม. |
| ส่วนขยาย 0.05 x 1.60 | = | 0.08 | ลบ.ม./ตร.ม. |
| ชนเก็บ ระยะ 0.500 กม. | 0.080 x 5.72 | = | 0.46 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>13.26</u> | บาท/ตร.ม. |
2. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุตลิกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)
- | | | | |
|---|---|-------------------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 48.24 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ 3.8 % (ชุตลิกประมาณ 25 ซม.) | = | 0.0210 x 2,411.21 | |
| รวม | = | 50.64 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>98.88</u> | บาท/ตร.ม. |
3. งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (EAP)
- | | | | |
|------------------------------|---|--------------|-----------|
| ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร @ 29.67 | = | 23.74 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.41 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>31.15</u> | บาท/ตร.ม. |
4. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)
- | | | | |
|--------------------------------|---|--------------|-----------|
| ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ 26.69 | = | 8.01 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.17 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>15.18</u> | บาท/ตร.ม. |
5. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC60/70)
- | | | | |
|---|-----------------|----------|-------------------------|
| ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | | - | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | - | กม. | = - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250.000 / - | | - | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC60/70 0.0467 ตัน @ 29,397.52 | | 1,372.86 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 293.24 | | 217.00 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | 398.18 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 / 4 = 0.250 กม. | | 1.13 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. บน Prime Coat | | 127.87 | บาท/ตัน |
| = 15.35 x 1.00 x 8.33 | | 127.87 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | 2,117.04 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,117.04 / 8.33 | = | <u>254.15</u> บาท/ตร.ม. |

6. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC40/50)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = - ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = - กม. บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250.000 / - = - บาท/ตัน

ค่ายาง AC40-50 0.0476 ตัน @ 37,347.52 = 1,777.74 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 293.24 = 217.00 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต X 1.00 = 398.18 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 / 4 = 0.250 กม. = 1.13 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. บน Tack Coat
= 11.96 x 1.00 x 8.33 X 1.00 = 99.63 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,493.68 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน 2,493.68 / 8.33 = 299.36 บาท/ตร.ม.

7. งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE))

งานทาสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง, สีขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.00 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานทาสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1.00	212.48	212.48	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.17	16.17	ผิวใหม่
3	ค่า Prime (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.60	12.60	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					273.24	บาท / ตร.ม.

8. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1.	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2.	ป้ายแนะนำ ตค.10	4	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3.	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4.	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5.	ป้ายแนะนำ ตค.23	1	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6.	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7.	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8.	ป้ายเตือน ตค.4	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
9.	ป้ายแนะนำ ตค.26	1	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10.	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11.	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	แผง	1,115.00	11,150.00	
12.	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13.	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40	ชุด	460.00	18,400.00	
14.	สัญญาณธง	2	ชุด	100.00	200.00	
รวม =					68,213.63	บาท/ชุด

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 1,095

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90

ค่างานต้นทุน = $68,213.63 \times 90 = \frac{6,139,226.70}{1095} = 5,606.60$ บาท/แห่ง

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย