

(๗) เรียน ผส.ทล.๑๖ ผ่าน ผบ.ทล.๑๖

ตาม ๑ แขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ ๒
ได้นำเสนอการคำนวณราคากลางของงานตาม ๑
ราคากลางรวมเป็นเงิน ๑๐,๘๙๘,๘๕๙.๖๒ บาท
(เงินสิบล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยห้า
สิบบาทหกสิบบสองสตางค์) ซึ่งได้ผ่านการ
ตรวจสอบจาก ส่วนแผนงานถูกต้องแล้ว และไม่เกิน
วงเงินงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ
ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่
๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐

(นางสาวกนกกาญจน์ เรืองพุด)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

(๘) ที่ สทล.๑๖.๑/๒๘๕๑ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท. นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

- เห็นชอบราคากลางในราคารวมเป็นเงิน
๑๐,๘๙๘,๘๕๙.๖๒ บาท (เงินสิบล้านแปดแสนเก้า
หมื่นแปดพันแปดร้อยห้าสิบบาทหกสิบบสอง
สตางค์)

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายสมนึก เศียรอุ่น)

รส.ทล.๑๖.๒ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๖

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘ พัชระพันธ์
วันที่ผู้ส่ง.....



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
รับที่ 12639
วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา ๐๙.๓๐ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร. ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙
 ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๑๗๕๒๒ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง

๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๓๐๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๓๔+๓๕๐ - กม.๓๔๐+๖๔๑ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๐,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๐,๘๙๘,๘๖๘.๖๓ บาท (เงินสิบล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยหกสิบแปดบาทหกสิบสามสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายปริญญา วีระจิตต์)
 ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

๒) เรียน งานพัสดุและสัญญา
 เพื่อโปรดรับเรื่องไว้ดำเนินการ


 ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘

๑) คุณพัชรวิทย์
อำนวยการ


๓) เรียน วผ.ทล.๑๖

โปรดตรวจสอบรายละเอียดการคำนวณราคากลางของงานตาม ๑ ถูกต้องหรือไม่ ก่อนนำเรียนเสนอ ผส.ทล.๑๖ เห็นชอบ เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐


 (นางสาวกนกกาญจน์ เรืองพุดม)
 นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

๕) เรียน วผ.ทล.๑๖

โปรดแจ้งผลการตรวจ
 ราคากลางกับขลแล้วถูกต้อง
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา
 พ.ต.
 (นายพัชรวิทย์ ขอมสง)

๖) เป็นแผนและ
เพื่อไปดำเนินการ


ชื่อ... นางสาว อิมมาทรุภากร ใจดี วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ถนนสาย 41 กม. 335+350 - กม. 340-641 ฝั่งขวา
 มอก 3 หน้าที่ 10 กม. 335+350 - กม. 340-641 ฝั่งขวา

1) ตรวจสอบแหล่งวัสดุ ราคา

ถูกต้อง แก้ไข

2) ตรวจสอบรายการงาน ชื่อรายการงาน หน่วยนับ

ถูกต้อง แก้ไข

3) ตรวจสอบรายการคำนวณ

ถูกต้อง แก้ไข

ราคาที่ใช้ตลอด เป็นราคาแบบรายการ
 Factor F ๓๕

4) ตรวจสอบต้นทุน Factor F ราคากลาง

- ต้นทุนงานทาง(R) งานสะพานและท่อเหลี่ยม(B)
- ต้นทุนรวมงานทาง+สะพาน...(บาท)
- ค่าใช้จ่ายพิเศษ โครงการ(S)
- ค่าดำเนินการโดยอ้อม Factor F
- $Factor F_s = 1 + [S / (\text{ค่าต้นทุน B} \times F_B + \text{ต้นทุน R} \times F_R)] =$
- $Factor F_N = Factor F \times Factor F_s$
- ราคากลางรวม

ถูกต้อง แก้ไข

งานทาง	งานสะพาน
7,935,099.84	-
7,935,099.84	
	-
1.3435	-
	-
-	-
10,898,859.62	

5) อื่นๆ.....

น.ต. ผู้ตรวจสอบ
 (นายทวีชัย วัฒนศิริ)

ร. วส.ทล.16
 (นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ตอน 3 ระหว่าง
 กม.334+350 - กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ตอน 3

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 10,898,859.62 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

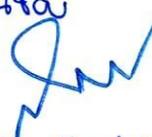
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยรัตน์ ขาดอริยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

7.2 ชนะชัย ถาวรานุรักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

7.3 มงคลพันธ์ แซ่หลี่ กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

ในนาม


(นายสมนึก เตียรอุ้น)

รศ.ทล.๑๖.๒ รักษาการแทน ผส.ทล.๑๖



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร. ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙
ที่ สทล.๑๖.ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๑๗๕๕ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๑๖

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖.ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๑๗๕๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๓๔+๓๕๐ - กม.๓๔๐+๖๔๑ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๐,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๐,๘๘๘,๘๕๙.๖๒ บาท (เงินสิบล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยห้าสิบบาทหกสิบสองสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41
 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 - กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	ม.	6,520.000	1,216.60	7,932,232.00	1.3735	1,671.00	10,894,920.65
2	2. เสาค้ำเสริม STEEL POST 0.10 X 2.00 M.	แท่ง	2.000	1,433.92	2,867.84	1.3735	1,969.48	3,938.97
รวมราคากลาง								10,898,859.62

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวตราคางก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน
รอนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 - กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง


(ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

15.
(ชนะชัย ถาวรานุรักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(มงคลพันธ์ แซ่หลี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 - กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
0.1	1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	ม.	6,520.000	1,216.60	7,932,232.00	1.3735	1,671.00	10,894,920.65
0.2	2	เสาเสริม STEEL POST 0.10 X 2.00 M.	แท่ง	2,000	1,433.92	2,867.84	1.3735	1,969.48	3,938.97
TOTAL									10,898,859.62

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 -
 กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ตอน 3

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I

SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I
 TYPE I

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32	=	128.000 ม.
แผ่น ; ความยาว		
1.แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) = 32.000 แผ่น	=	100,160.000 บาท ✓
@ 3,130.000 บาท/แผ่น		
2.แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น @	=	2,160.000 บาท ✓
1,080.000 บาท/แผ่น		
3.แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น @ 1,060.000	=	2,120.000 บาท ✓
บาท/แผ่น		
4.เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) =	=	38,280.000 บาท ✓
33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท/ต้น		
5.น๊อตยาว 3 cm. = 297.000 ชุด @ 22.000 บาท/ชุด	=	6,534.000 บาท ✓
6.น๊อตยาว 15 - 18 cm. = 66.000 ชุด @ 30.000 บาท/ชุด	=	1,980.000 บาท ✓
7.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 33.000 ต้น @ 20.000	=	660.000 บาท ✓
บาท/ต้น		
8.ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 128.000 ม. @ 48.200 บาท/ม.	=	6,169.600 บาท ✓
9.LEAN CONCRETE (1:3:6) = 2.490 ลบ.ม. @ 1,546.490	=	3,850.760 บาท
บาท/ลบ.ม.		
10.ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) =	=	214.800 บาท ✓
6.000 ต้น @ 35.800 บาท/ต้น		
11.ค่าขนส่ง = 128.000 ม. @ 7.500 บาท/ม.	=	960.000 บาท ✓
12.BLOCK OUT LIP [-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก.	=	5,516.940 บาท ✓

ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล

13 พฤศจิกายน 2568 12:51:38

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 -
 กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ตอน 3

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I

/ชุด) = 33.000 ชุด @ 167.180 บาท/ชุด		5,516.940 บาท ✓
13.STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก/ชุด) = 66,000 ชุด @	=	1,910.700 บาท ✓
28.950 บาท/ชุด		
14.ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) = 66,000 ชุด	=	456.060 บาท
@ 6.910 บาท/ชุด		
รวมค่างานต้นทุน	=	170,972.860 บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน = 170,972.860 / 128.000	=	1,335.725 บาท/ม.
คิดให้	=	1,216.60 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 -
 กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ตอน 3

2 เสาสเสริม STEEL POST 0.10 X 2.00 M.

1.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 1.000 ต้น @ 20.000 บาท/ต้น	=	20.000 บาท ✓
2.เสานขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) = 1.000 ต้น @ 1,160.000 บาท/ต้น	=	1,160.000 บาท ✓
3.น๊อตยาว 15 - 18 cm. = 2.000 ชุด @ 30.000 บาท/ชุด	=	60.000 บาท ✓
4.LEAN CONCRETE 1:3:6 = 0.080 ลบ.ม. @ 1,546.490 บาท/ลบ.ม.	=	123.719 บาท ✓
5.ค่าขนส่ง = 1.000 ต้น @ 7.500 บาท/ต้น	=	7.500 บาท ✓
6.BLOCK OUT LIP [-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) = 1.000 ต้น @ 167.180 บาท/ต้น	=	167.180 บาท ✓
7.STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) = 1.000 ต้น @ 28.950 บาท/ต้น	=	28.950 บาท ✓
8.ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) = 1.000 ต้น @ 6.910 บาท/ต้น	=	6.910 บาท ✓
ค่างานต้นทุน	=	1,574.259 บาท/ต้น
คิดให้	=	1,433.92 บาท/ต้น

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 - กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 - กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี่ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	คาคอกเบี่ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 - กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 - กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 - กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,935,099.84 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,935,099.84 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	10,900,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3529 /
7,935,099.84	1.3735 /
5,000,000.00	1.4029 /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน รอนพิบูลย์ - ไม่เสียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 - กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 41	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน					
ตอน	รอนพิบูลย์ - ไม่เสียบ ตอน 3					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	31.34	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์Type1(แบบบรรจุBu lk)	ตัน	2,500.00	40.00	63.86	50.00	0.00	2,613.86	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	230.00	11.00	26.09	0.00	0.00	256.09	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	350.00	26.00	58.41	0.00	0.00	408.41	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 - กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / จังหวัดพัทลุง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ตอน 3

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมง	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type1(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน			X				บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด	12 พฤศจิกายน 2568	แหล่งท้องที่
2	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	X						บ่อทรายชะอวด	12 พฤศจิกายน 2568	แหล่งท้องที่
3	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	X						โรงโม่หินวังศิลา	12 พฤศจิกายน 2568	แหล่งท้องที่
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	-	1	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 -
 กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 ภูมิภาคเป็นพื้นที่ราบ ผิวทางดีดียาง และการจราจรปกติ
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สตุ ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์-ไม้เสียบ ตอน 21.5+508
 กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์-ไม้เสียบ ตอน 1 กิโลเมตรที่ 42+45-42+58
 กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์-ไม้เสียบ ตอน 3 กิโลเมตร
กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3

- ระยะชนล่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าชนล่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/คัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การติดตั้งชนล่ง ใช้ระยะทางชนล่ง สูงด้วยอัตราค่าชนล่งต่อคัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 -
 กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 ภูมิภาคเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์-ไม้เสียบ ตอน 215/2508
 กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล

13 พฤศจิกายน 2568 12:51:47

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์-ไม้เสียบ ตอน 1 กิโลเมตร ทางกม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์-ไม้เสียบ ตอน 1 กิโลเมตร
กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใจระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 -
 กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 ภูมิภาคประเทศเป็นทวีปเอเชียทางภาคใต้ และการจราจรปกติ
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

ไชยรัตน์ ซาตอริยะกุล

13 พฤศจิกายน 2568 12:51:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์-ไม้เสียบ ตอนที่มีรหัสทางหลวง 3345/2508
 กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์-ไม้เสียบ ตอน 1 กิโลเมตรที่ 41+345/3508
 กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ที่หนึ่งสี่ ตอน 7 กิโลเมตร กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300
 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 -
 กม.340+641 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี 2569 รหัสงาน 33300 งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	426.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2613.86	1,097.82	960.59	960.59	878.25	603.80	1,372.27
3. ทราย 1.20 x 256.09	132.75	154.26	147.81	156.72	120.77	230.17
4. หิน 1.15 x 408.41	346.14	336.28	331.58	339.10	395.93	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	1,576.71	1,451.13	1,439.98	1,374.07	1,546.50	1,602.44



ID Code 69032831

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0503 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3

ระหว่าง กม.334+350 - กม.340+641 เป็นช่วงๆ

วงเงินงบประมาณ 10,900,000 บาท

(ลงนาม)

(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

ตรวจสอบ (ลงนาม)

(.....)

อนุมัติ (ลงนาม)

(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

รท.ผส.ทล.16

เห็นชอบ (ลงนาม)

(.....)

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

- (/) งานจ้างเหมา
- () งานดำเนินการเอง
- () งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

สำนักงานทางหลวงที่ 16

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

ลำดับ ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข ตอน กม. ทำการ	อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด	ผลผลิต (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	33300	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควนคูม 0503 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ตอน 3 ระหว่าง กม.334+350 - กม.340+641 เป็นช่วงๆ	ด. ควนทองหงส์ ค. เขาพระทอง จ. วังอ่าง อ. ชะอวด จ. นครศรีธรรมราช	1	10,900,000	เบิกจ่ายคลังจังหวัดนครศรีธรรมราช
รวมทั้งสิ้น						10,900,000	

ตรวจสอบ

(ลงนาม) รอ.ขท. (ว) นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
(นายวินัย กู้เมือง)

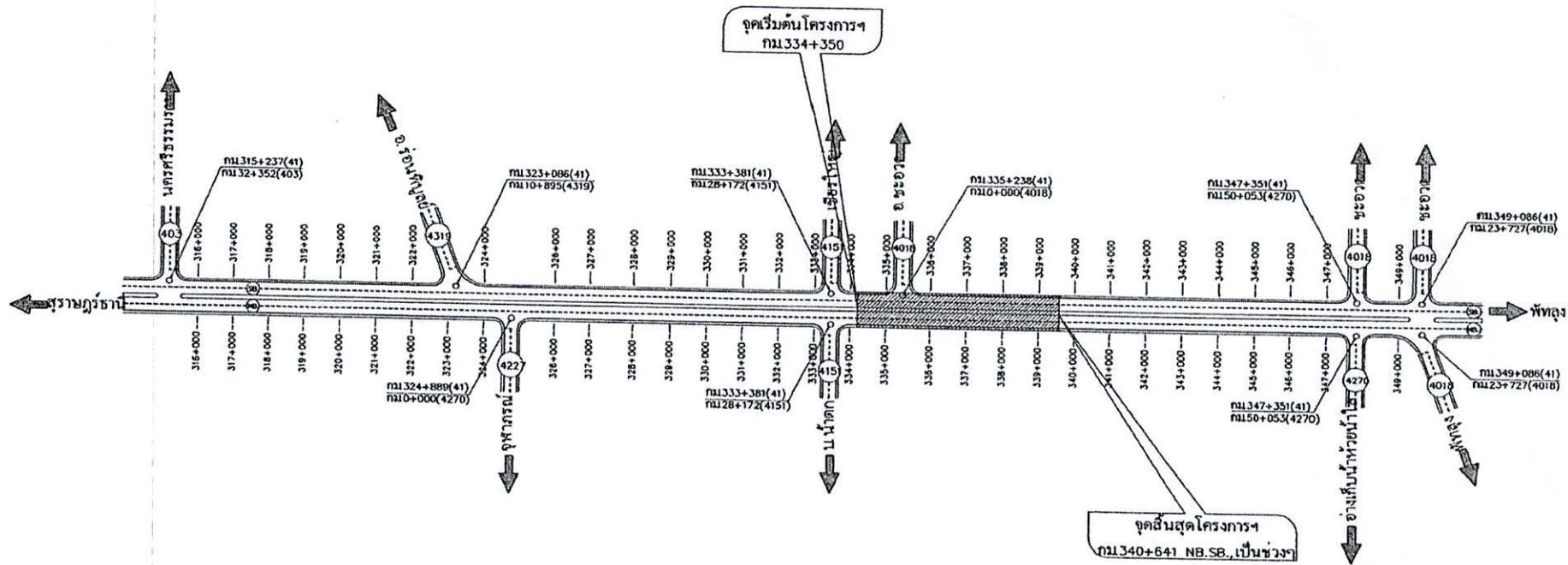
ตรวจสอบ

(ลงนาม) ว.ทล.16
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

แผนที่สังเขป

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)
สำนักงานทางหลวงที่ 16

รหัสงาน 33300 กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0503 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เลียบ ตอน 3
ระหว่าง กม 334+350 - กม 340+641 เป็นช่วงๆ



[Signature]
.....เขียน)
(นางสาวมุกดาวรรณ กองทอง)

[Signature]
.....(ตรวจ)
(นายวิชัย กุเมือง)
รอ.ชท. (ว)

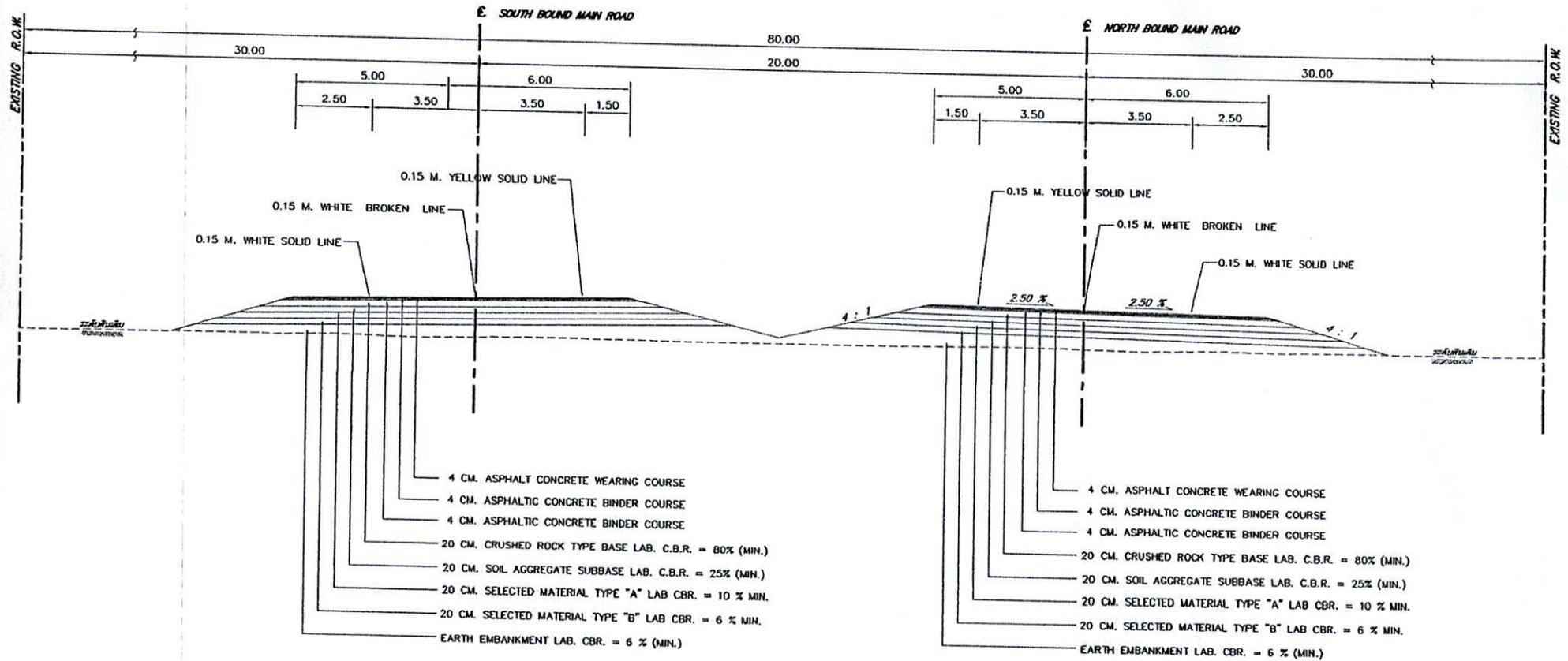
[Signature]
.....(เห็นชอบ)
(นายปริญญา วิระจิตต์)
ผอ.ชท. นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

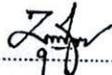
[Signature]
.....(อนุมัติ)
(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)
รท.ผส. ทล.16

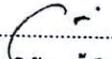
TYPICAL CROSS - SECTION

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงค
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0503 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3
ระหว่าง กม 334+350 - กม 340+641 เป็นช่วงๆ
(ก่อนดำเนินการ)

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)
สำนักงานทางหลวงที่ 16




.....เขียน)
(นางสาวมุกดาวรรณ กองทอง)


.....(ตรวจ)
(นายวินัย กูเมือง)
ร.อ.ชท (ว)

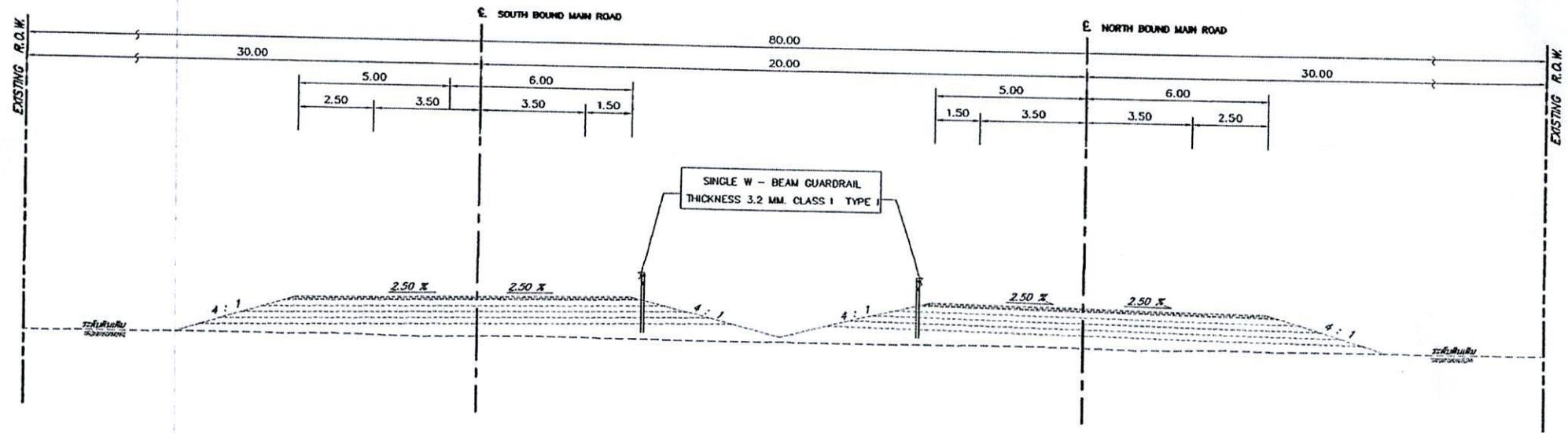

.....(เห็นชอบ)
(นายปริญญา วีระจิตต์)
ผ.ชท นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)


.....(อนุมัติ)
(นายสหัชชัย เรืองรุ่งโรจน์)
รท.ผส.ทล16

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราช ที่ 2 (ทุ่งสง)
สำนักงานทางหลวงที่ 16

TYPICAL CROSS - SECTION

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0503 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3
ระหว่าง กม 334+350 - กม 340+641 เป็นช่วงๆ
(หลังดำเนินการ)



[Signature]
.....เขียน)
(นางสาวมุกดาวรรณ กองทอง)

[Signature]
.....(ตรวจ)
(นายวินัย ภูมิเมือง)
ร.อ.ชท. (ว)

[Signature]
.....(เห็นชอบ)
(นายปริญญา วีระจิตต์)
ผอ.ชท. นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

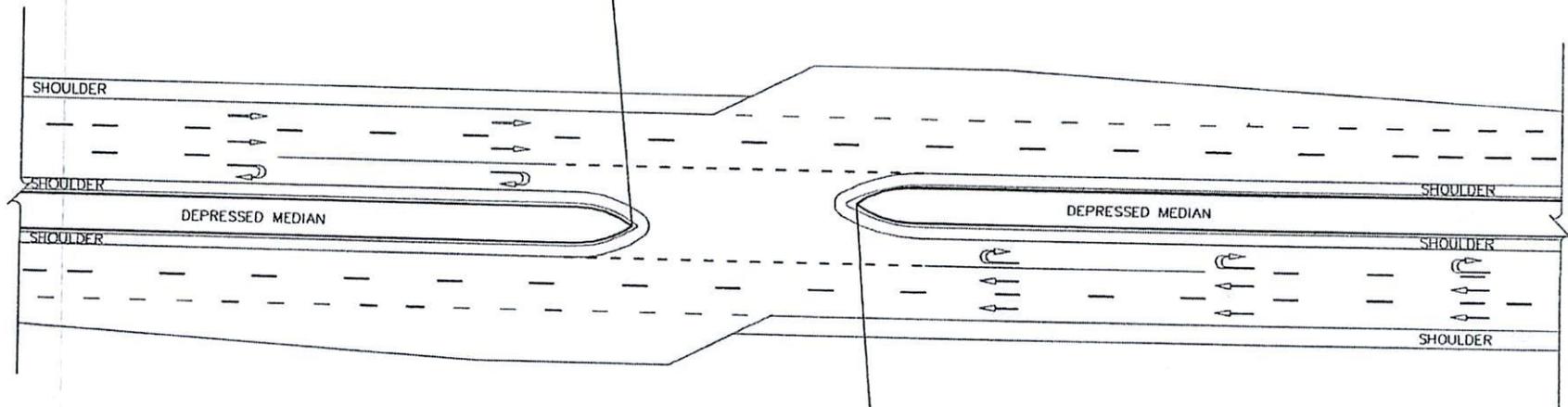
[Signature]
.....(อนุมัติ)
(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)
รท.ผส.ทล.16

PLAN

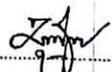
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 (ทุ่งสง)
สำนักงานทางหลวงที่ 16

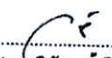
รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0503 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3
ระหว่าง กม 334+350 - กม 340+641 เป็นช่วงๆ

SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I
(ตัดโค้งตามหัวเกาะ)



SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I
(ตัดโค้งตามหัวเกาะ)


..... (เขียน)
(นางสาวนุกดาวรรณ กองทอง)


..... (ตรวจ)
(นายวินัย กูเมือง)
ร.ช.ท.(ว)


..... (เห็นชอบ)
(นายปริญญา วีระจิตต์)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2 (ทุ่งสง)


..... (อนุมัติ)
(นายสหัสชัย เรืองรุ่งโรจน์)
ร.ก.ผส.ทล.16

แผนราขประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0503 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3
ระหว่าง กม.334+350 - กม.340+641 เป็นช่วงๆ

<p>ข้อมูลและลงบันทึก</p> <p>ถนนทางเดิมทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0503</p> <p>มาตรฐานทางข้ามพิเศษ ผิวทาง AC. กว้าง 3.50 เมตร ช่องจราจร ไหล่ทางซ้าย AC. กว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางขวา AC. กว้าง 1.50 เมตร เขตทางด้านขวา กว้าง 50.00 เมตร เขตทางด้านซ้าย กว้าง 30.00 เมตร ปริมาณการจราจร 21,309 คัน/วัน รองรับรถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป 5,213 คัน/วัน</p> <p>รายละเอียดของงานที่จะทำ</p> <p>ทำการจ้างเหมากิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE I</p> <p>ปริมาณงาน 6,520.00 M.</p> <p>2 เสาเสริม STEEL POST 0.10 X 2.00 M.</p> <p>ปริมาณงาน 2.00 EACH</p> <p>โดยวิธี หรือแบบ X-SECTION และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (DWG.RS - 603.605)</p> <p>ระยะทางจริง ระหว่าง กม.334+350 - กม.340+641 NB. เป็นช่วงๆ ระยะทาง 6.291 กม. ระหว่าง กม.334+350 - กม.340+526 SB. เป็นช่วงๆ</p> <p>ปริมาณงาน 1 แห่ง</p> <p>ระยะเวลาทำการ 90 วัน</p> <p>เหตุผลและความจำเป็น</p> <p>เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0503 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ จ.นครศรีธรรมราช เป็นแก้มทางคมนาคมที่สำคัญของภาคใต้ และผู้ใช้เส้นทางนี้เป็นจำนวนมากในแต่ละวัน ซึ่งช่วง กม. ดังกล่าว ร่องกลางมีสภาพภูมิประเทศเป็นที่ลาดชัน ความเร็วรถและบางแห่งเป็นลูกรังน้ำที่ปัจจุบันยังไม่มีการกั้นอันตราย ขวางฯ จึงกั้นด้วย คัดตั้งราวกันอันตราย เพื่อป้องกันทรัพย์สินของทางราชการและความรุนแรงของอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการฉีก โผล่ หรือเสียวล้อออกนอกช่องจราจร และอำนวยความสะดวกของผู้ใช้เส้นทางต่อไป</p>	<p>งบประมาณแยกตามหน่วยวัดและสิ่งก่อสร้าง</p> <p>วงเงิน 10,900,000.00 บาท</p> <p>ก. งานหินกั้นเบรค "ไม่มี"</p> <p>ข. งานจ้างเหมา ดังนี้-</p> <p>1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE I</p> <p>ปริมาณงาน 6,520.00 M.ๆ ละ 1,672.00 บาท เป็นเงิน 10,901,440.00 บาท</p> <p>2 เสาเสริม STEEL POST 0.10 X 2.00 M.</p> <p>ปริมาณงาน 2.00 EACH ๗ ละ 1,978.50 บาท เป็นเงิน 3,957.00 บาท</p> <p align="right"> เป็นเงิน 10,905,397.00 บาท ปรับยอด -5,397.00 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น <u>10,900,000.00</u> บาท </p> <p>(ลงนาม)..... ร.อ.ช. (ว) นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) (นายวินัย ภูมิ้อง)</p> <p align="center"></p> <p>(ลงนาม)..... พ.ท. 16 (นายสุรเกียรติ์ อินทวิเชียร)</p>
--	--

แขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร.๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๕ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๕
สทล.๑๖ ขท. นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง).๒ / ๑๕๕๐ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๘
ขอเสนอแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๖

ติดต่อบันทึกที่ สป.๑/ผ./๔๖๒๒ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แจ้งจัดส่งแผนรายประมาณการ พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ นั้น.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ขอส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง งบประมาณประจำปี ๒๕๖๙ พร้อมแผนรายประมาณการ จำนวน ๘ เล่ม โดยมีรายละเอียดดังนี้

ID CODE	๖๙๐๓๒๘๓๑
รหัสสถาน	๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	๔๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๓๔+๓๕๐ - กม.๓๔๐+๖๔๑ เป็นช่วงๆ
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๑๐,๙๐๐,๐๐๐ บาท
ระยะเวลา	๙๐ วัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายปริญญา วีระจิตต์)
ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

นิศากร/พิมพ์/ทาน
ไชรัตน์/ร่าง
๒๕๖๙ /ตรวจ



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควนคูม 0503 ตอน ร่อนทิบูลย์ - ไม้เสียบ ตอน 3

ระหว่าง กม.334+350 - กม.340+641 เป็นช่วงๆ

แบบรายละเอียดการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนคาบจน 0503 ตอน ร้อยพิบูลย์ - ไม้สียบ ตอน 3
 ระหว่าง กม.334+350 - กม.340+641 เป็นช่วงๆ

ID Code 69032831

20 กันยายน 2568

ร.ก.	300113	หน่วย	ปริมาณ งาน	วัสดุ		ราคาประเมิน		รวมงบจก.ค่าเพิ่ม		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE I	M.	6,520.00	1,336.43	8,713,523.60	1,672.00	10,901,440.00	1,672.00	10,901,440.00	
2	600กรัม STEEL POST Ø.10 X 2.00 M.	EACH	2.00	1,581.78	3,163.56	1,978.96	3,957.92	1,978.50	3,957.00	
รวมต้นทุนงานช่าง - งานสะพาน -					8,716,687.16		10,905,397.92		10,905,397.00	
									ปรับเพิ่ม	(5,397.00)
										10,900,000.00

จัดซื้อ วัสดุเสริมรวมฯ ใช้ Factor F เป็นผลคูณ 2 ราคาประเมิน 32.34 บาท/กิโล	ค่าแรงเสริม (งานช่าง)	5.0000	กิโลเมตร	FACTOR F -	1.4029
เงินค่าแรงช่าง 15% เงินประกันผลงาน 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ค่าภาษี ค่าขนส่งค่าเพิ่ม (VAT) 7%	ค่าแรงเสริม (งานช่าง)	10.0000	กิโลเมตร	FACTOR F -	1.3529
จะใช้ค่าแรงเสริม (งานช่าง)		8.7167	กิโลเมตร	FACTOR F -	1.3657
				ใช้ FACTOR F รวม 3 โครงการ -	1.2511

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I

ตามแบบครั้งที่ RS-803

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,050.00	2,100.00	- น.บ. ไม่ทาสี ZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,050.00	2,120.00	- คอนกรีตเมื่อการเคียวหาย 5 %
4	เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33.00	1,160.00	38,280.00	- เหล็กปูประทุนเมื่อเคียวหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm	ชุด	297.00	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm	ชุด	66.00	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหมึงเกาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	20.00	660.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	48.50	6,208.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	ตบ.ม.	2.48	1,551.06	3,851.75	
10	ค่าติดตั้งเบ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (High Intensity Grade)	ต้น	6.00	35.80	214.80	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	5.10	652.80	
12	BLOCK OUT LIP [-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)]	ชุด	33.00	172.77	5,701.31	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66.00	29.92	1,974.72	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนข้าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66.00	6.91	456.06	
รวมทำงานต้นทุน					171,063.44	บาท แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยทำงานต้นทุน				171,063.44	/	1,336.43 บาท ม
คิดให้					1,336.43	บาท ม

2. เสาเสริม STEEL POST 0.10 X 2.00 M.

ค่าชุดหมึงเกาทำระดับแล้วเสร็จ	1.00	ต้น	๖	20.00	=	20.00 บาท
เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	1.00	ต้น	๖	1,160.00	=	1160.00 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm	2.00	ชุด	๖	30.00	=	60.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6	0.08	ตบ.ม.	๖	1,551.06	=	127.29 บาท
ค่าขนส่ง	1.00	ต้น	๖	4.90	=	4.90 บาท
BLOCK OUT LIP [-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)]	1.00	ต้น	๖	172.77	=	172.77 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	1.00	ต้น	๖	29.92	=	29.92 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนข้าง ติดกับเสา (คิด 30%)	1.00	ต้น	๖	6.91	=	6.91 บาท
ทำงานต้นทุน					=	1,581.78 บาท ต้น

Back up งานราวกันอันตราย

การประเมินคิดค่าขนส่งในส่วนของเขาเสริมกรณีต่างๆขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. = 32 ตัน

- ระยะขนส่ง(ตามจริง)	=	105	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม.ละ (ตามจริง)	=	1.61	บาท/ตัน
- ค่าขนถ่าย (ค่าขึ้น - ลง ใช้เท่ากับเหล็กเส้น)	=	80	บาท/ตัน
- เสา 32 ตัน หนัก = 20 กก./ตัน	=	0.64	ตัน
- ค่าขนส่ง = $((105 \times 1.61) + 80) \times 0.64 / 32$	=	4.981	บาท/ตัน
คิดให้	=	4.90	บาท/ตัน

การประเมินคิดค่าขนส่งในส่วนของเขาแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W-Beam Guardrail 3.2 mm" Thickness

- ระยะขนส่ง (ตามจริง)	=	105	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม.ละ (ตามจริง)	=	1.61	บาท/ตัน
- ค่าขนถ่าย (ค่าขึ้น - ลง ใช้เท่ากับเหล็กเส้น)	=	80	บาท/ตัน
- ความยาว	=	128	ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น	=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ห้าย = 2 แผ่น	=	22.30	กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. = 33 ตัน	=	660.00	กก.
- BLOCK OUT LIP [-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด.	=	131.67	กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด	=	45.61	กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,658.00	กก.
- ค่าขนส่ง = $\{[(105 \times 1.61 \times 2,658) + (2,658 \times 80)] / 128\}$	=	5.172	บาท/ม.
คิดให้	=	5.10	บาท/ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 15 หลุม/วัน)

- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	20.00	บาท/ตัน

การประเมินคิดค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2	วัน
- ความยาว	=	128	ม.
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมค่าเชื้อเพลิง $(920 + (32.34 \times 15))$	=	1,405.10	บาท/วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน	=	500	บาท/วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน $(300 \times 4 = 1,200)$	=	1,200	บาท/วัน
- รวมค่าใช้จ่าย $(1,405.1 + 500 + 1,200)$	=	3,105.10	บาท/วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ $(3,105.1 \times 2) / 128$	=	48.52	บาท/ม.
คิดให้	=	48.50	บาท/ม.

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน $((0.05 \times 0.15) \times 2 \text{ ไร่} = 0.02)$	=	0.02	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade) สีต่างๆ			
ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน	=	1,755.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรง (คนงาน 1 คน(300 บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ 8 ตร.ม./วัน)	=	37.00	บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน $(1755+37) \times 0.02$	=	35.84	บาท/ตัน
คิดให้	=	35.80	บาท/ตัน

การประเมินคิดราคาวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.(ซูป ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	21.98	บาท/กก
- ราคาค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ 795 กม.	=	1.28	บาท/กก
- ค่าขนส่ง - ลง = $1 \times 80 / 1000$	=	0.08	บาท/กก
- ราคาค่าขึ้นรูป + ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10.00	บาท/กก
- ราคาค่าซูป ZINC			
- ค่าซูป Zinc หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10.00	บาท/กก
- รวมราคาวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	43.34	บาท/กก
คิดให้	=	43.30	บาท/กก

ที่	รายการ	ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT LIP [-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	= 172.77	
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก/ชุด)	= 29.92	

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา

- นำหนัก STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก/ชุด) x 66 ตัน	=	45.606	กก.
- ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา 10 บาท/กก.	=	456.06	บาท/กก.
คิดให้	=	6.91	บาท/ตัน

แบบฟอร์มคำนวณราคาต่อหน่วย

1. งานถม, การบดหิน, บดหิน, การขุดดิน

Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ต้นฉบับ (Cube)		> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa		
คำนวณราคาต่อหน่วย		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ปริมาณหิน (ลบ.ม.)	1.05 x 2.614.88 =	1,372.81	1,235.53	1,098.25	960.97	823.69	604.04	1,372.81
2. หิน (ลบ.ม.)	1.20 x 327.58 =	143.87	153.70	163.53	173.36	183.18	154.49	294.43
3. หิน (ลบ.ม.)	1.15 x 419.35 =	319.25	319.25	319.25	319.25	319.25	406.54	-
4. บดหิน		211.05	211.05	211.05	211.05	211.05	-	-
5. บดกรวด		466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	476.00	114.00
รวม		2,512.99	2,385.53	2,258.08	2,130.62	2,009.17	1,591.06	1,781.24

2. งานเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก

Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ต้นฉบับ (Cube)		> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa		
คำนวณราคาต่อหน่วย		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ปริมาณหิน (ลบ.ม.)	1.05 x 2.614.88 =	1,372.81	1,235.53	1,098.25	960.97	823.69	604.04	1,372.81
2. หิน (ลบ.ม.)	1.20 x 327.58 =	143.87	153.70	163.53	173.36	183.18	154.49	294.43
3. หิน (ลบ.ม.)	1.15 x 419.35 =	319.25	319.25	319.25	319.25	319.25	406.54	-
4. บดหิน		211.05	211.05	211.05	211.05	211.05	-	-
5. บดกรวด		532.00	532.00	532.00	532.00	532.00	476.00	114.00
รวม		2,578.99	2,451.53	2,324.08	2,196.62	2,069.17	1,591.06	1,781.24

3. งานเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก

Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ต้นฉบับ (Cube)		> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa		
คำนวณราคาต่อหน่วย		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ปริมาณหิน (ลบ.ม.)	1.05 x 2.614.88 =	1,372.81	1,235.53	1,098.25	960.97	823.69	604.04	1,372.81
2. หิน (ลบ.ม.)	1.20 x 327.58 =	143.87	153.70	163.53	173.36	183.18	154.49	294.43
3. หิน (ลบ.ม.)	1.15 x 419.35 =	319.25	319.25	319.25	319.25	319.25	406.54	-
4. บดหิน		211.05	211.05	211.05	211.05	211.05	-	-
5. บดกรวด		579.00	579.00	579.00	579.00	579.00	476.00	114.00
รวม		2,625.99	2,498.53	2,371.08	2,243.62	2,116.17	1,591.06	1,781.24

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	598.80	600.80	676.63
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	149.70	120.16	225.54
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	270.70	241.16	387.54

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1): ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 คบฟ.	@	460.00	=	460.00	บาท ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 คบฟ.	@	373.83	=	112.15	บาท ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	31.00	=	9.30	บาท ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก. ตร.ม.	@	37.39	=	9.35	บาท ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.(4 ครั้ง)	@	2.00	=	8	บาท ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>598.80</u>	บาท ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2): ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 คบฟ.	@	460.00	=	460.00	บาท ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 คบฟ.	@	373.83	=	112.15	บาท ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	31.00	=	9.30	บาท ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก. ตร.ม.	@	37.39	=	9.35	บาท ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.(5 ครั้ง)	@	2.00	=	10	บาท ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>600.80</u>	บาท ตร.ม.

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3): ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 คบฟ.	@	460.00	=	460.00	บาท ตร.ม.
- ไม้ยึดขนาด 4 มม.	1 ตร.ม.	@	89.13	=	89.13	บาท ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 คบฟ.	@	373.83	=	112.15	บาท ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก. ตร.ม.	@	37.39	=	9.35	บาท ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.(3 ครั้ง)	@	2.00	=	6	บาท ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>676.63</u>	บาท ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ขลัง

เอกสารประกอบเอกสารที่ 2

ลักษณะงาน รหัสงาน 33300.01 งานรวมตะขอมุงหลังคา มุงด้วยไม้คอกับฉนวนใยหินตามแบบ

รายละเอียดของงาน 31.10 งานมุงหลังคา

สถานที่ ชุมชนใหม่ - บ้านใหม่ ลอน 3

รายการเลข 333/350 - 000.340/611 เป็นขลัง

ระยะเวลาปฏิบัติงาน 6.291 ชม.

<http://www.pda.e-construction.com>

ราคาวัสดุสิ้นเปลือง 2568

ค่าระงับผูก 2

น้ำมันดีเซลของน้ำมัน ปตท. จำกัด นครศรีธรรมราช ราคา 32.34 บาท/ลิตร วันที่ 20 กันยายน 2568 ADT 21,309 บาท/วัน

ระยะเวลาขลังรวมทุก 795.00 ชม.

รหัสนี้	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะเวลาขลัง (ชม.)				รวม ระยะเวลาขลัง (ชม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขลัง (บาท)	ค่าขน (บาท)	ค่า ทราย (บาท)	รวม ค่าขนทราย (บาท)	รวม (บาท)	วิธี	หมายเหตุ
				ทาสี	ปูน	ทาสี	ปูน									
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (แบบบรรจุ Bag)	ตัน	2,500.00	40				40	64.88		50.00		114.88	ขนทรายโดยรถลากพื้น	จาก ทราย 0.50 ตัน	
2	หินผกคอกมุง	ลบ.ม.	360.00	26				26	59.35			59.35	419.35	ขนทรายโดยรถลากพื้น	จาก ทราย ทราย 403.00.22+775 RT	
3	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	230.00	43				43	97.58			97.58	327.58	ขนทรายโดยรถลากพื้น	จาก ทราย ทราย 4151.00.19+100 L.T.	
4	ไม้คอก (2) : ไม้คอกฉนวนใยหิน	ตร.ม.	241.16	ค่าขลัง Sheet ใยหินใยหิน									241.16		ใช้งาน 5 ครั้ง	
5	ค่าตั้งรูปทรงทั่วไป	00.	21.98	รวมค่าขลัง									-	21.98		จาก ทราย ทราย 0.50 ตัน.