



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100  
สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว ตอน 3 4  
502  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.161+500 - กม.166+200 RT. 4.700

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0502 ตอน เขาวัง-หนองบัว ตอน 3 กม.161+500 - กม.166+200 RT.

งบประมาณ 900,000.00 บาท  
ราคากลาง 899,056.25 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....   
(นายจิรภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ  
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....   
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ  
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....   
(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) กรรมการและเลขานุการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 899,056.25 บาท

(แปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายกิตติ ทรัพย์ประสม)

รส.ทล.15.2 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เพชรบุรี

ลงวันที่ 11 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100  
 สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว ตอน 3 4  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.161+500 - กม.166+200 RT. 4.700

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
<b>งานทาง</b>								
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,883	286.46	539,404.18	390.04	390.00	734,370.00
6.15(2.5)	COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	SQ.M.	126	874.91	110,238.66	1,191.27	1,191.25	150,097.50
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวาสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	10,714.43	10,714.43	14,588.77	14,588.75	14,588.75
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 11 พ.ย. 2568					660,357.27	1.3616		899,056.25
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			899,056.25
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				แปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					660,357.27			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่ 12						
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		0.66035727	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	"Ref. Table.xls\F_ท11_VAT7_2566_IR.7				10	1.3105	ปกติ	-



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100  
สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว ตอน 3 4  
502  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.161+500 - กม.166+200 RT. 4.700

ประเมินราคาเมื่อ	11 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน( N/R )	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	40,152	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 ( กม.)	1.175	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	110	279.68	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	110	279.68	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ
3	การรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	110	279.68	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ
4	วัสดุ เคลือบผิว PMMA	บาท / ตัน	154,000	121	307.38	100	10 ล้อ	กทม.
5	วัสดุทำให้แข็ง HARDENER	บาท / ตัน	300,000	121	307.38	100	10 ล้อ	กทม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ค่าเงินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 110 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 110 กม. = 0.28 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.28 + 0.1 = 37.88 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกรัก + ค่าขนส่ง 110 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกรัก = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 110 กม. = 0.28 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.28 + 0.1 = 40.38 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 110 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 110 กม. = 0.28 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.28 + 0.1 = 100.38 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม = 22.95 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 22.95 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 × 37.88 + 0.40 × 40.38 + 0.20 × 100.38 + 22.95 = 286.46 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(2.3) COLD PLASTIC(TWO COMPONENTS) ดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม

ต้นทุน = 5 A + 0.20 B + 0.25 C + O

A = ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA + ค่าขนส่ง 121 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA

= 154.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 121 กม.

= 0.31 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 154 + 0.31 + 0.1

= 154.41 บาท/กก.

B = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 110 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น

= 100.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 110 กม.

= 0.28 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 100 + 0.28 + 0.1

= 100.38 บาท/กก.

C = ค่าวัสดุทำให้แข็ง Hardener

= 300.00 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการ (คิดให้ 600 ตร.ม. / วัน)

ค่าเช่ารถ

= 920.00 บาท/วัน

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน @ 31.50 บาท/ลิตร

= 945.00 บาท/วัน

ช่างควบคุมพร้อมขับรถ 2 คน/วัน @ 500 บาท/วัน

= 1000.00 บาท/วัน

คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 คน/วัน @ 300 บาท/วัน

= 1800.00 บาท/วัน

รวมค่าดำเนินการ

= 4665.00 บาท/วัน

ดังนั้น O = 4665 / 600

= 7.78 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 5 x 154.41 + 0.20 x 100.38 + 0.25 x 300 + 7.78

= 874.91 บาท/ตร.ม.



*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม. @	2,563.51	=	63,754.49	บาท
17 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.0	ม. @	222.78	=	18,045.18	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	1,993.00	=	63,776.00	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	874.76	=	41,988.48	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	24.69	ตร.ม. @	89.90	=	2,219.63	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	192,859.78	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		=	2.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7	=	192859.78 x 2 / 36			=	10,714.43	บาท

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ....แขวงทางหลวงเพชรบุรี
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ...900,000.00...บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)  
 แผนรายประมาณการประจำปี 2569...งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน  
 ควบคุม 0502 ตอนเขาวัง...หนองบัว ตอน3...ตำบลวังรงค์ อำเภอน้ำลาด...จังหวัดเพชรบุรี...ปริมาณ  
 งาน 1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ...11 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 899,056.25 บาท (แปดแสนเก้าหมื่น  
 เก้าพันห้าสิบกบาทสี่สิบห้าสตางค์)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 ตามเอกสารแบบสรุปรายละเอียดราคากลาง...งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง...ในทางหลวง  
 หมายเลข 4 ตอนควบคุม 0502 ตอนเขาวัง...หนองบัว ตอน 3 ตำบลวังรงค์ อำเภอน้ำลาด จังหวัด  
 เพชรบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง
7. รายชื่อคณะกรรมการราคากลาง
  - 7.1 นายจิรภาส อินทฤทธิ ประธานกรรมการฯ  
 รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี
  - 7.2 นายพอล อุทัยศรี กรรมการ  
 รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี
  - 7.3 นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม กรรมการและเลขานุการ  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ