



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100  
สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง ตอน 3 4  
501  
สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.134+587 - กม.138+000 RT. 3.413

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทาง  
หลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0501 ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน 3 กม.134+587 - กม.138+000 RT.

งบประมาณ 600,000.00 บาท  
ราคากลาง 598,176.31 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....   
(นายจิรภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ  
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....   
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ  
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....   
(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) กรรมการและเลขานุการ  
วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 598,176.31 บาท

( ห้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบหกบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
.....  
( นายกิตติ ทรัพย์ประสม )

รส.ทล.15.2 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เพชรบุรี

ลงวันที่ 11 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100  
 สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง ตอน 3 4  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.134+587 - กม.138+000 RT. 3,413

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	<b>งานทาง</b>							
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,499.00	285.93	428,609.07	389.32	389.32	583,594.11
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	10,709.60	10,709.60	14,582.19	14,582.19	14,582.20
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 11 พ.ย. 2568						439,318.67	1.3616	598,176.31
						ปรับยอดลด		
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		598,176.31
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				ห้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบหกบาทสามสิบเอ็ดสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน				439,318.67				

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%				
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		0.43931867	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7				10	1.3105	ปกติ	-



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100  
สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง ตอน 3 4  
501  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.134+587 - กม.138+000 RT. 3.413

ประเมินราคาเมื่อ	11 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน ( N/R )	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	38,628	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.853	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	77	196.09	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	77	196.09	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ
3	การรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	77	196.09	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ค่าเนิการบนิวแอสฟัลต์เดิม

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 77 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 77 \text{ กม.} = 0.20 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.2 + 0.1 = \underline{37.80} \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 77 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 77 \text{ กม.} = 0.20 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.2 + 0.1 = \underline{40.30} \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 77 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 77 \text{ กม.} = 0.20 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.2 + 0.1 = \underline{100.30} \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนิวแอสฟัลต์เดิม} + \text{ค่าวัดการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนิวแอสฟัลต์เดิม} = 22.95 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัดการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = \underline{22.95} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 37.8 + 0.40 \times 40.3 + 0.20 \times 100.3 + 22.95 = \underline{\underline{285.93}} \text{ บาท/ตร.ม.}$$





รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม.	@	2,561.43	=	63,702.76	บาท
17 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.0	ม.	@	222.78	=	18,045.18	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด	@	1,992.20	=	63,750.40	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด	@	874.56	=	41,978.88	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	24.69	ตร.ม.	@	89.90	=	2,219.63	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	192,772.85	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		=	2.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7	=	192772.85 x 2 / 36			=	10,709.60	บาท



## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ...แขวงทางหลวงเพชรบุรี
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ...600,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)  
แผนรายประมาณการประจำปี 2569...งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน  
ควนคม 0501 ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน 3 ตำบลเขาย้อย อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน  
1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ...11 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 598,176.31 บาท (ห้าแสนเก้าหมื่น  
แปดพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบหกบาทสามสิบเอ็ดสตางค์)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 ตามเอกสารแบบสรุปรายละเอียดราคากลาง...งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวง  
หมายเลข 4 ตอนควนคม 0501 ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน 3 ตำบลเขาย้อย อำเภอเขาย้อย จังหวัด  
เพชรบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง
7. รายชื่อคณะกรรมการราคากลาง
  - 7.1 นายจิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการฯ  
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี
  - 7.2 นายพอล อุทัยศรี กรรมการ  
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี
  - 7.3 นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม กรรมการและเลขานุการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ