



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
สายทาง - หมายเลข : ทนงบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 2 4
503
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.174+700 - กม.184+200 RT. 9.500

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทาง
หลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0503 ตอน ทนงบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 2 กม.174+700 - กม.184+200 RT.

งบประมาณ 1,800,000.00 บาท
ราคากลาง 1,799,276.65 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... 
(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... 
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(บ) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... 
(นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 1,799,276.65 บาท

(หนึ่งล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทหกสิบห้าสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายกิตติ ทรัพย์ประสม)

รส.ทล.15.2 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เพชรบุรี

ลงวันที่ 14 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บ.ท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
 สายทาง - หมายเลข : หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 2 4
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.174+700 - กม.184+200 RT. 9.500

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทาง								
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	4,132	286.72	1,184,727.04	390.39	390.39	1,613,124.33
6.15(2.5)	COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	SQ.M.	144	875.01	126,001.44	1,191.41	1,191.41	171,563.56
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวาสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	10,714.43	10,714.43	14,588.77	14,588.77	14,588.76
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 11 พ.ย. 2568					1,321,442.91	1.3616		1,799,276.65
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			1,799,276.65
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				หนึ่งล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยเจ็ดสิบหกบาทหกสิบห้าสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน				1,321,442.91				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	1,321,442.91	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ย11_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
สายทาง - หมายเลข : นongบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 2 4
503
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.174+700 - กม.184+200 RT. 9.500

ประเมินราคาเมื่อ	11 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	47,904	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	2.375	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	126	320.13	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	126	320.13	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	126	320.13	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ
4	วัสดุ เคลือบผิว PMMA	บาท / ตัน	154,000	128	325.12	100	10 ล้อ	กทม.
5	วัสดุทำให้แข็ง HARDENER	บาท / ตัน	300,000	128	325.12	100	10 ล้อ	กทม.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ค่าเนิการบนผิวแอสฟัลต์เดิม

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 126 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 126 กม. = 0.32 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.32 + 0.1 = 37.92 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 126 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 126 กม. = 0.32 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.32 + 0.1 = 40.42 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 126 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 126 กม. = 0.32 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.32 + 0.1 = 100.42 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม = 22.95 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 22.95 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 × 37.92 + 0.40 × 40.42 + 0.20 × 100.42 + 22.95 = 286.72 บาท/ตร.ม.

←

mm

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(2.3) COLD PLASTIC(TWO COMPONENTS) ดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม

ต้นทุน = 5 A + 0.20 B + 0.25 C + O

A = ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA + ค่าขนส่ง 128 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA

= 154.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 128 กม.

= 0.33 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 154 + 0.33 + 0.1

= 154.43 บาท/กก.

B = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 126 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น

= 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 126 กม.

= 0.32 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 100 + 0.32 + 0.1

= 100.42 บาท/กก.

C = ค่าวัสดุทำให้แข็ง Hardener

= 300.00 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการ (คิดให้ 600 ตร.ม. / วัน)

ค่าเช่ารถ

= 920.00 บาท/วัน

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน @ 31.50 บาท/ลิตร

= 945.00 บาท/วัน

ช่างควบคุมพร้อมขับรถ 2 คน/วัน @ 500 บาท/วัน

= 1000.00 บาท/วัน

คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 คน/วัน @ 300 บาท/วัน

= 1800.00 บาท/วัน

รวมค่าดำเนินการ

= 4665.00 บาท/วัน

ดังนั้น O = 4665 / 600

= 7.78 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 5 x 154.43 + 0.20 x 100.42 + 0.25 x 300 + 7.78

= 875.01 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 24.870 ตร.ม. @ 2,563.51 = 63,754.49 บาท

17 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 81.0 ม. @ 222.78 = 18,045.18 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 32 ชุด @ 1,993.00 = 63,776.00 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 48 ชุด @ 874.76 = 41,988.48 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 24.69 ตร.ม. @ 89.90 = 2,219.63 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 192,859.78 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2.0 เดือน

ค่างานป้ายชุดที่ 7 = $192859.78 \times 2 / 36$ = 10,714.43 บาท



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๗๔+๗๐๐ - กม.๑๘๔+๒๐๐
 RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๔,๑๓๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๒ ระหว่าง
 กม.๑๗๔+๗๐๐ - กม.๑๘๔+๒๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง(ปริมาณงาน ๔,๑๓๒ ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 1,799,276.65 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคู่ม ๐๕๐๓ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๗๔+๗๐๐ - กม.๑๘๔+๒๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๔,๑๓๒ ตร.ม.) แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 1.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	4,132.000	286.72	1,184,727.04	1.3616	390.39	1,613,124.33
2	1.1.2 6.15(2.5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS) 1.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	144.000	875.01	126,001.44	1.3616	1,191.41	171,563.56

จิรภาส อินทฤทธิ์

14 พฤศจิกายน 2568 15:27:36

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐

งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๕๐๓ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๗๔+๗๐๐ - กม.๑๘๔+๒๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๔,๑๓๒ ตร.ม.) แขวงทางหลวงเพชรบุรีกรมทางหลวง (ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding))

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	1.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	10,714.43	10,714.43	1.3616	14,588.76	14,588.76
รวมราคากลาง								1,799,276.65

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน ทนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๗๔+๗๐๐ - กม.๑๘๔+๒๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๔,๑๓๒ ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ ก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง


(พงษ์พล อุทัยศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(จิรภาส อินทฤทธิ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ แก้วสีงาม)
กรรมการกำหนดราคากลาง