



แขวง/ - รหัส : เพชรบุรี  
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
สายทาง - หมายเลข : ชะอำ - วังโปสถ์ ตอน 3

338  
31100  
37  
100  
5.932

สถานีทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.17+500 - กม.23+482 LT.

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 37 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ ตอน 3 กม.17+500 - กม.23+482 LT.

งบประมาณ 1,200,000.00 บาท  
ราคากลาง 1,199,892.66 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  
(นายจิรภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ  
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ  
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  
(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) กรรมการและเลขานุการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 1,199,892.66 บาท

(หนึ่งล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบสองบาทหกสิบหกสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายกิตติ ทรัพย์ประสม)

รส.ทล.15.2 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เพชรบุรี

ลงวันที่ 14 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100  
 สายทาง - หมายเลข : ชะอำ - วังโบสถ์ ตอน 3 37  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.17+500 - กม.23+482 LT. 5.932

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	<b>รวมทาง</b>							
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,045	287.12	874,280.40	390.94	390.94	1,190,420.19
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	6,956.87	6,956.87	9,472.47	9,472.47	9,472.47
				4,707.76				
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 11 พ.ย. 2568					881,237.27	1.3616		1,199,892.66
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			1,199,892.66
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				หนึ่งล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบสองบาทหกสิบลบาทหกสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					881,237.27			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.88123727	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

↓

mmv

Drif



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี  
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
 สายทาง - หมายเลข : ชะอำ - วังโปสถ์ ตอน 3

338  
 31100  
 37  
 100  
 5,932

สำนักทงหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.17+500 - กม.23+482 LT.

ประเมินราคาเมื่อ	11 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน ( N/R )	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	34,137	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 ( กม.)	1.483	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	155	393.47	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิบหาบ อ
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	155	393.47	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิบหาบ อ
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	155	393.47	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิบหาบ อ

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม

ต้นทุน	=	$6A + 0.40B + 0.20C + O$	
A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง		155 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50	บาท/กก.
ค่าขนส่ง 155 กม.	=	0.39	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น A =		$37.5 + 0.39 + 0.1$	= 37.99 บาท/กก.
B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง		155 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง 155 กม.	=	0.39	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น B =		$40 + 0.39 + 0.1$	= 40.49 บาท/กก.
C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง		155 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่าการรองพื้น	=	100.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง 155 กม.	=	0.39	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น C =		$100 + 0.39 + 0.1$	= 100.49 บาท/กก.
O = ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง			
ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม	=	22.95	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O =		22.95	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =		$6 \times 37.99 + 0.40 \times 40.49 + 0.20 \times 100.49 + 22.95$	= 287.18 บาท/ตร.ม.
คิดให้ =		287.12	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,565.47	=	55,106.30	บาท
13 จุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.0	ม. @	222.78	=	14,480.70	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,993.78	=	21,931.58	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	874.95	=	28,873.35	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม. @	89.90	=	1,780.92	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	125,248.85	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน	=	2.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	125248.85 x 2 / 36		=	6,958.27	บาท
				คิดให้ =	6,956.87	บาท

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๗+๕๐๐ - กม.๒๓+๕๘๒ LT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓,๐๕๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ ตอน ๓ ระหว่าง  
 กม.๑๗+๕๐๐ - กม.๒๓+๕๘๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง(ปริมาณงาน ๓,๐๕๕ ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,200,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 1,199,892.66 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

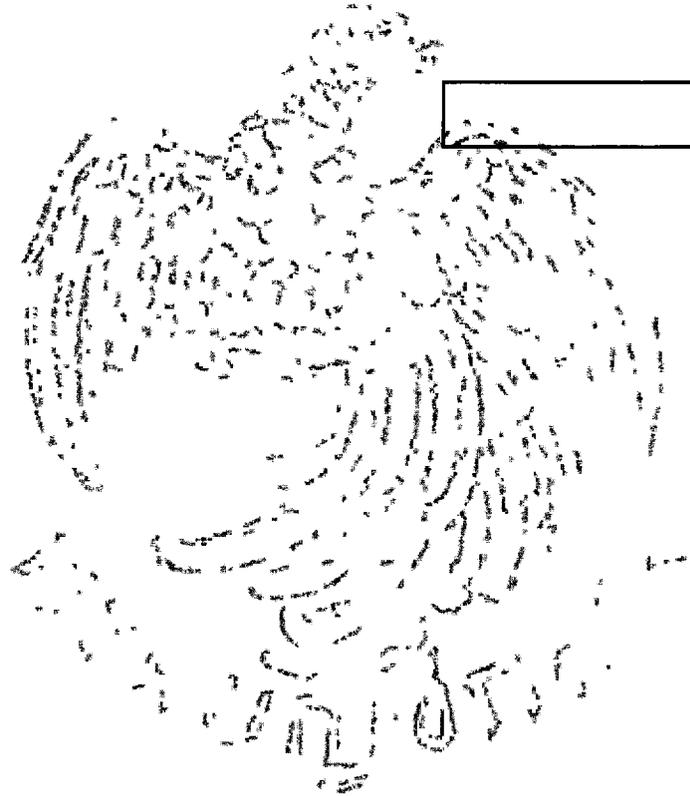


## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทรวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐

งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สะฮ้า - วิ่งโบสถ์ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๗+๕๐๐ - กม.๒๓+๕๘๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓,๐๔๕ ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



รวมราคากลาง	1,199,892.66
-------------	--------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน ซะฮ้า - วิ่งโบสถ์ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๗+๕๐๐ - กม.๒๓+๔๘๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓,๐๔๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



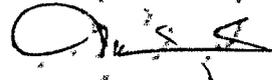
( พงษ์พล อุทัยศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( จิรภาส อินทฤทธิ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( จิตรพันธุ์ แก้วสิงาม )

กรรมการกำหนดราคากลาง