



## บันทึกข้อความ

416.3\_28100\_1

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๙ .....

เรียน ผส.ทล.๑๓ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สนามกีฬารูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง ระหว่าง กม.๓๕+๘๐๐ - กม. ๓๘+๓๐๐ (ทางหลักด้านขวาทาง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงปทุมธานี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป



(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.๑๓.๒

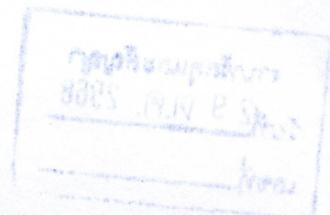
สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป



(นายสุภโชค มีอำพล)

ผส.ทล.๑๓



ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาฐปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง ระหว่าง กม.35+800 - กม.38+300 (ทางหลักด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง
2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท 416.3\_28100\_1
3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "
4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 21-ต.ค.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	25,975.00	20.00	519,500.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	10,105.00	27.00	272,835.00
3	TACK COAT	SQ.M.	46,185.00	15.00	692,775.00
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,100.00	329.00	3,322,900.00
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	36,080.00	505.00	18,220,400.00
6	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	525.00	1,847.00	969,675.00
7	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH EXISTING CAST IRON COVER	EACH	3.00	8,335.00	25,005.00
8	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER (Ø 0.86 M.)	EACH	9.00	25,576.00	230,184.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,075.00	386.00	414,950.00
10	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	19,530.00	19,530.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					24,687,754.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,687,754.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

( ประเมษฐ์ อัมพันสุข ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( คมวรรณ สุทธิบริยง ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมพร ฤทธิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( ธีรวัฒน์ สหัสรังษี ) วฒ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 24,687,754.00 บาท

( เงินยี่สิบสี่ล้านหกแสนแปดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน )

.....

( ศุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาพระเดวี๋ย - ต่างระดับคลองหลวง  
ระหว่าง กม.35+800 - กม.38+300 (ทางหลักด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

( น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 30.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	25,975.00	16.10	418,197.50	1.2535	20.18	20.00	519,500.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	10,105.00	21.70	219,278.50	1.2535	27.20	27.00	272,835.00
3	TACK COAT	SQ.M.	46,185.00	12.64	583,778.40	1.2535	15.84	15.00	692,775.00
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,100.00	262.86	2,654,886.00	1.2535	329.50	329.00	3,322,900.00
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	36,080.00	403.05	14,542,044.00	1.2535	505.22	505.00	18,220,400.00
6	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	525.00	1,474.25	773,981.15	1.2535	1,847.97	1,847.00	969,675.00
7	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH EXISTING CAST IRON COVER	EACH	3.00	6,649.54	19,948.63	1.2535	8,335.20	8,335.00	25,005.00
8	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER (Ø 0.86 M.)	EACH	9.00	20,403.87	183,634.86	1.2535	25,576.26	25,576.00	230,184.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,075.00	313.00	336,475.00	1.2535	392.35	386.00	414,950.00
10	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	15,580.56	15,580.56	1.2535	19,530.23	19,530.00	19,530.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					19,747,804.60			รวมค่างานทั้งหมด	24,687,754.00
( ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 % )									
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	10.00	20.00	19.75	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2535	-	1.2535	-	1.2535		

ลงชื่อ.....กรรมการ

( ประเมษฐ์ อ่ำพันธ์ ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

( ธีรวัฒน์ สหสร้าง ) วิศว.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ท.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ท.13.2

ลงชื่อ.....กรรมการ

( คมวรรณ สุทธิบริรักษ์ ) วม.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมพร ฤทธิโรจน์ ) วว.ท.13

ราคากลางแขวงทางหลวงปทุมธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาฐปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง  
ระหว่าง กม.35+800 - กม.38+300 (ทางหลักด้านขวาทาง)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง 21-ต.ค.-68

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาอุประเดมิย์ - ต่างระดับคลองหลวง

ระหว่าง กม.35+800 - กม.38+300 (ทางหลักด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 30.94 บาท

<b>1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK</b>				( นำมาเก็บไว้ที่แขวงฯปทุมธานี )	
ค่าดำเนินการ		=			10.64 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา		=			1.97 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ	12 กม.	=		43.66 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง		=			3.49 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>16.10 บาท/ตร.ม.</u>
<b>2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK</b>				( นำมาเก็บไว้ที่แขวงฯปทุมธานี )	
ค่าดำเนินการ		=			12.41 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=			2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ	12 กม.	=		43.66 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง		=			6.99 บาท/ตารางเมตร
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>21.70 บาท/ตารางเมตร</u>
<b>3 TACK COAT</b>					
ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร @	26.50 บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	48 กม.	( บวกค่าขึ้น-ลง )	=	0.10	บาท/ลิตร
			รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>26.60</u>
อัตราสวน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		5.59 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=		<u>7.05 บาท/ตร.ม.</u>
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>12.64 บาท/ตร.ม.</u>
<b>4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK</b>					
ค่าช่าง AC60/70	0.049 ตัน @	28,910.27	=	1,416.60 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	350.86	=	259.64 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	383.21 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.63 กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )	=	5.09 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค)		
=	15.02 x	1.00 x	8.33	=	125.12 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,189.66 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	2,189.66 /	8.33	=	<u>262.86 บาท/ตร.ม.</u>
<b>5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK</b>					
ค่าช่าง PMA	0.050 ตัน @	48,175.27	=	2,408.76 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	560.07	=	414.45 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	383.21 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.63 กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )	=	5.09 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค)		
=	11.74 x	1.00 x	8.33 x 1.10	=	107.57 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,357.40 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	3,357.40 /	8.33	=	<u>403.05 บาท/ตร.ม.</u>

*Handwritten signatures in blue ink.*

*Handwritten signatures in blue ink.*

*Handwritten signature in blue ink.*

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค**

**6 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK**

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ	100	.- บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
2	ค่าหุบรี้อและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าหุบรี้อคอนกรีตเดิม	400	บาท/ลบ.ม	=	100	บาท/ตร.ม.
2.2	จากการขุดลึก	0.40	ม. ต่อ 1 แฉก			
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง =	0.40 x 35 x 1.70	=	23.80	ม. <sup>3</sup> / 35 ม. <sup>2</sup>	
	- ค่าขนส่ง	5	กม. =	21.66	บาท/ม. <sup>3</sup>	
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =			32.68	บาท/ม. <sup>3</sup>	
	ดังนั้น ค่าเช่ารถหุบคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง					
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x	1,576.68		=	8,277.57	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า	35	ม. <sup>2</sup> ๆ ละ	12.12	.- บาท	
					รวมเป็นเงิน	
					8,701.77	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หน้า 14.22 กก. ๆ ละ			23.97	.- บาท	
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท					270.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท					360.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
					รวม	970.82 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หน้า 69.44 กก. ๆ ละ			23.97	.- บาท	
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆ ละ 45.- บาท					1,664.33 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
						990.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
						2,654.33 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม. (ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x	3,080.00	.-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	=	26,950.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ตะแกรงเหล็กฉ่ำรีจรูป ราคา ตร.ม. ละ	99.00	บาท	=	3,465.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- เหล็กเสริมมุม DB12	5.86	กก. @	24.03	บาท	140.80 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าขัดหน้าผิว 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ	30.00	บาท	=	1,050.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ	12.12	บาท	=	424.20	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
					รวม	32,030.00 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
7	งานป่นผิวคอนกรีต					
	- ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ	9.27	.- บาท	=	324.45	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางแนว					
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๆ ละ	23.39	.- บาท	=	304.07	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าวัสดุยางแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ๆ ละ	40.00	.- บาท	=	520.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
					รวมเป็นเงิน	824.07 บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวม : 1 - 8 เงิน				51,598.74	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวมค่างานต้นทุน				1,474.25	บาท/ ม. <sup>2</sup>

**7 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH EXISTING CAST IRON COVER**

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1.000	แฉก	@	500.00	=	500.00 บาท
NON SHRINK	0.300	ลบ.ม.	@	15,000.00	=	4,500.00 บาท
เหล็กเสริม	21.250	กก.	@	25.27	=	536.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.531	กก.	@	24.34	=	12.93 บาท
ไม้แบบ (1)	2.070	ตร.ม.	@	262.78	=	543.95 บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	@	5.00	=	120.00 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม.	@	121.02	=	435.67 บาท
					=	6,649.54 บาท/EACH

*Osank sko*

*สก*

*สก*

*สก*

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

8 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER (Ø 0.86 M.)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1.000	แ่ง	๕	500.00	=	500.00 บาท
NON SHRINK	0.336	ลบ.ม.	๕	15,000.00	=	5,040.00 บาท
เหล็กเสริม	21.250	กก.	๕	25.27	=	536.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.531	กก.	๕	24.34	=	12.93 บาท
ไม้แบบ (1)	2.070	ตร.ม.	๕	262.78	=	543.95 บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	๕	5.00	=	120.00 บาท
ผ้าบ่อพักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบ	1.000	จุด	๕	10,500.00	=	10,500.00 บาท
ค่าติดตั้ง	1.000	จุด	๕	3,150.00	=	3,150.00 บาท
					=	<u>20,403.87 บาท/EACH</u>

9 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	จุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	จุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>112,180.00</b> บาท / จุด
				ค่างานต่อหน่วย	15,580.56 บาท / จุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาอุปะเดมิย์ - ต่างระดับคลองหลวง

ระหว่าง กม. 35+800 - กม.38+300 (ทางหลักด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 2,500 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 30.94 บาท/ลิตร วันที่ 21-ต.ค.-68 ADT คำนวณ

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	48						48	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,050.00	48						48	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	48						48	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,565.84	63						63	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
5	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,850.00	24						24	จาก แหล่ง ที่องถิ่น
6	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	21,050.00	24						24	จาก แหล่ง ที่องถิ่น
7	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,610.00	24						24	จาก แหล่ง ที่องถิ่น
8	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,565.84	63						63	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.34	24						24	จาก แหล่ง ที่องถิ่น
10	ไม้แบบ (2) , ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	237.22	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	154.00	90						90	จากแหล่ง จ.สระบุรี
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	285.00	88						88	จากแหล่ง จ.สระบุรี
13	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	250.00	142						142	จากแหล่ง จ.ลพบุรี

