



415.1_28100_3651

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๓ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข ๓๖๕๑ ตอน แยกสาครเกษม- คลองมะเดื่อ ระหว่าง กม.๔+๒๐๐ - กม.๖+๑๒๕ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบูรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- ลงนามราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผส.ทล.๑๓



ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3651 ตอน แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ
ระหว่าง กม.4+200 - กม.6+125 ด้านซ้ายทาง
ปริมาณงาน 1 แห่ง

20-ต.ก.-68

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3651 ตอน แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ
ระหว่าง กม.4+200 - กม.6+125 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท 415.1_28100_3651

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 20-ต.ค.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	140.00	63.00	8,820.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	70.00	589.00	41,230.00
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	70.00	359.00	25,130.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	26,500.00	23.00	609,500.00
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	26,500.00	97.00	2,570,500.00
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	26,950.00	38.00	1,024,100.00
7	TACK COAT	SQ.M.	26,950.00	15.00	404,250.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	26,950.00	335.00	9,028,250.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	26,950.00	402.00	10,833,900.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	800.00	386.00	308,800.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	15,396.00	15,396.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,869,876.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,869,876.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุทธิวิธ ธรรมกร่าง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุณีดิบรยง) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร อุตีวีโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ชีร์วัฒน์ สหัสรังษี) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 24,869,876.00 บาท

(เงินยี่สิบสี่ล้านแปดแสนหกหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน)

.....
(สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

"เอกสาร ก" รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงนครราชสีมา

1. งานช่างหมวกถาวร รหัสงาน 28100 กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3651 ตอน แยกสาคกรเกษม - คลองมะเดื่อ
ระหว่าง กม.4+200 - กม.6+125 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (นำนับพิเศษยกเว้นปริม ปรตท. จังหวัด นครเทพ ราคา 31.44 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		ต่างงานต้นทุน		FACTOR	ต่างงาน ต่อหน่วย (บาท)	ต่างงานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่างงานต้นทุน ต่อหน่วย	ต่างงานต้นทุน เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน				
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	140.00	51.05	7,147.00	1.2524	63.94	1.2524	63.00	8,820.00	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	70.00	470.59	32,941.30	1.2524	589.37	1.2524	589.00	41,230.00	
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	70.00	286.78	20,074.60	1.2524	359.16	1.2524	359.00	25,130.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	26,500.00	18.45	488,925.00	1.2524	23.11	1.2524	23.00	609,500.00	
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	26,500.00	77.78	2,061,170.00	1.2524	97.41	1.2524	97.00	2,570,500.00	
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	26,950.00	31.06	837,067.00	1.2524	38.90	1.2524	38.00	1,024,100.00	
7	TACK COAT	SQ.M.	26,950.00	12.75	343,612.50	1.2524	15.97	1.2524	15.00	404,250.00	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	26,950.00	268.14	7,226,373.00	1.2524	335.82	1.2524	335.00	9,028,250.00	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	26,950.00	321.04	8,652,028.00	1.2524	402.07	1.2524	402.00	10,833,900.00	
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	800.00	313.00	250,400.00	1.2524	392.00	1.2524	386.00	308,800.00	
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,293.56	12,293.56	1.2524	15,396.45	1.2524	15,396.00	15,396.00	
รวมต่างงานต้นทุนทั้งหมด						19,932,031.96				รวมต่างงานทั้งหมด	24,869,876.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายงก์ 15 % เงินประเมินผลงาน 10 %			
ต่างงานต้นทุน (ด้านบาท)	10.00	20.00	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2524

ลงชื่อ.....กรรมการ  ลงชื่อ.....กรรมการ  ลงชื่อ.....กรรมการ  ลงชื่อ.....กรรมการ 

(สุทธิวิศ ธรรมกร่าง) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขก.ทล.13 (คมวรรณ สุทธิธรรมกร) ขก.ทล.13 (สมพร ฤทธิโรจน์) ขก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  (สมบูรณ์ ขารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3651 ตอน แยกสารเกษม - คลองมะเดื่อ

ระหว่าง กม.4+200 - กม.6+125 ด้านซ้ายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25	=	24.76	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.41	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	46.41	x	1.10	=	51.05	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	76.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 82 กม.	=	182.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	259.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 259.33 x 1.60	=	414.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	470.59	บาท/ลบ.ม.

3 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 84 กม.	=	186.78	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	286.78	บาท/ลบ.ม.

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดเศษธุรกิจ)

ค่าดำเนินการ	=	12.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	3.51	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	18.45	บาท/ตารางเมตร

5 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

20 CM.

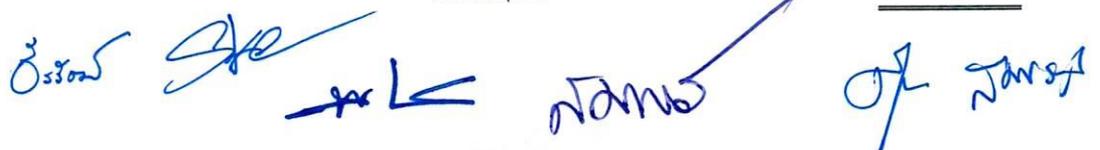
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.18	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Y ₀)	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x Y ₀	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,773.58	บาท/ตัน
	=	41.60	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	77.78	บาท/ตร.ม.

6 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 29.48 บาท	=	29.48	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 35 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.08	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.56	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.65	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	31.06	บาท/ตร.ม.

7 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.50 บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 35 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.08	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.58	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.58	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.75	บาท/ตร.ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE		5 CM. THICK (AC 60/70)		
ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	28,890.95	= 1,415.66 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	396.70	= 293.56 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.48	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 3.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปลูกรดและบดทับหนา				5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)
=	15.18	x	1.00 x 8.33	= 126.45 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,233.60 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,233.60 /	8.33	= 268.14 บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5 CM. THICK (AC 40/50)		
ค่ายาง AC 40/50	0.050	ตัน @	37,680.95	= 1,884.05 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	396.70	= 293.56 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.48	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 3.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปลูกรดและบดทับหนา				5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)
=	11.85	x	1.00 x 8.33	= 98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,674.25 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,674.25 /	8.33	= 321.0 บาท/ตร.ม.

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	= 13.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	= 313.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00			

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโคจรข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3651 ตอน แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ

ระหว่าง กม. 4+200 - กม.6+125 ด้านซ้ายทาง ระยะทางดำเนินการ 1.925 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท/ลิตร วันที่ 20-ต.ค.-68 ADT 37,288 คันวัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	35						35	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	35						35	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,600.00	35						35	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1H (For Para Slurry Seal)	ตัน	43,000.00	35						35	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	35						35	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,565.84	131						131	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,565.84	131						131	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	396.70	1						1	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
9	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	84						84	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	76.98	82						82	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี




 รวม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย
ทางหลวงหมายเลข ๓๖๕๑ ตอน แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ
ระหว่าง กม.๔+๒๐๐ - กม.๖+๑๒๕ ด้านซ้ายทาง
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานบูรณะโครงข่าย

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๔,๘๖๙,๘๗๖.๐๐ .- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง
 ๖.๒ _____
 ๖.๓ _____
 ๖.๔ _____
 ๖.๕ _____

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายสมบุญ ชารี	รส.ทล.๑๓.๒	ประธานกรรมการฯ
๗.๒	นายสมพร ฤดีวิโรจน์	วว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๓	นายธีรวัฒน์ สหสังขี	วผ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๔	นายคมวรรณ สุนตีบรรยง	วบ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๕	นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๖	นายสุทิวาส ธรรมกร่าง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ