



# บันทึกข้อความ

417.2\_28300\_3

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอก  
ประจำปี ๒๕๖๙ .....

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงการขุดลอกเชื่อมโยง  
ระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ไขปัญหการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อ  
โครงการขุดลอกโครงการขุดลอก ในทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บางนา - แบริ่ง ระหว่าง กม.๑๖+๕๐๐ - กม.  
๑๗+๑๒๐ และกม.๑๗+๑๖๔ - กม.๑๘+๕๐๐(ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวง  
สมุทรปราการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

6

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) ประธานกรรมการฯ  
รศ.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

ศุภโชค มีอำพล

(นายศุภโชค มีอำพล)  
ผส.ทล.๑๓

กรมทางหลวง  
๒๒๕ ๓๐๕ ๕๕๗  
๒๒๕ ๓๐๕ ๕๕๗

ราคากลางแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

งานอำนวยการ รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - เบริ่ง  
ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+120 และ กม.17+164 - กม.18+500 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

20-ต.ค.-68

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรอนโครงข่ายทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง  
ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+120 และ กม.17+164 - กม.18+500 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท 417.2\_28300\_3

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 20-ต.ค.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	SQ.M.	6,800.00	25.00	170,000.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	2,000.00	67.00	134,000.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	9,200.00	19.00	174,800.00
4	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,360.00	583.00	792,880.00
5	TACK COAT	SQ.M.	9,200.00	16.00	147,200.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,200.00	509.00	4,682,800.00
7	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	5,785.00	1,916.00	11,084,060.00
8	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	EACH	134.00	11,061.00	1,482,174.00
9	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	270.00	1,747.00	471,690.00
10	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	2,000.00	752.00	1,504,000.00
11	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	5,320.00	568.00	3,021,760.00
12	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	SQ.M.	800.00	868.00	694,400.00
13	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	134.00	2,214.00	296,676.00
14	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	840.00	386.00	324,240.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	15,652.00	15,652.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,996,332.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,996,332.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

( ศิริวัฒน์ คีล้อย ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( คมวรรณ สุณีติบรรยง ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( ศิริวัฒน์ สหัสรังษี ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 24,996,332.00 บาท

( เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสามร้อยสามสิบสองบาทถ้วน )

ลงชื่อ.....  
( ศุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - บางรี

ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+120 และ กม.17+164 - กม.18+500 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

( น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาค่าต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	SQ.M.	6,800.00	20.07	136,476.00	1.2732	25.55	25.00	170,000.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	2,000.00	53.02	106,040.00	1.2732	67.51	67.00	134,000.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	9,200.00	15.04	138,368.00	1.2732	19.15	19.00	174,800.00
4	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,360.00	458.43	623,464.80	1.2732	583.67	583.00	792,880.00
5	TACK COAT	SQ.M.	9,200.00	12.96	119,232.00	1.2732	16.50	16.00	147,200.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,200.00	400.24	3,682,208.00	1.2732	509.59	509.00	4,682,800.00
7	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	5,785.00	1,505.53	8,709,480.35	1.2732	1,916.84	1,916.00	11,084,060.00
8	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	EACH	134.00	8,688.28	1,164,229.00	1.2732	11,061.91	11,061.00	1,482,174.00
9	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	270.00	1,372.87	370,674.90	1.2732	1,747.94	1,747.00	471,690.00
10	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	2,000.00	590.88	1,181,760.00	1.2732	752.31	752.00	1,504,000.00
11	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	5,320.00	446.83	2,377,135.60	1.2732	568.90	568.00	3,021,760.00
12	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	SQ.M.	800.00	682.07	545,656.00	1.2732	868.41	868.00	694,400.00
13	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	134.00	1,739.13	233,043.42	1.2732	2,214.26	2,214.00	296,676.00
14	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	840.00	313.00	262,920.00	1.2732	398.51	386.00	324,240.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,293.56	12,293.56	1.2732	15,652.16	15,652.00	15,652.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					19,662,981.63			รวมค่างานทั้งหมด	24,996,332.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)								
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	10.00	20.00	19.66	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	1.3317	1.2712	1.2732	-	1.2732	-	1.2732	

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( ธีรวัฒน์ ดีสุ่ย ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( คมวรรณ สุณีติบริยง ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมพร ฤทธิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( ธีรวัฒน์ สหธรรมย์ ) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( ทศพร เหลืองกัลยาณกุล ) รส.ทล.13.1

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารจากรบโครงการขั้วทางหลวง**

รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารจากรบโครงการขั้วทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - บางศรี

ระหว่าง กม.16+500 - กม.17+120 และ กม.17+164 - กม.18+500 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท

**1 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK**

คิดจากปริมาณ	4.00	ตร.ม.				
ปริมาตรคอนกรีตทางเท้า	=	4.00	@	0.040	=	0.160
ปริมาตรของวัสดุใต้ทางเท้า	=	4.00	@	0.100	=	0.400
					=	0.560
1. วัสดุรองทางเท้า (ร็อกกอง) คิด	50%	ของค่าปู		4.000	@	15.00
2. วัสดุใต้ทางเท้า (ร็อกกอง)						
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นตัด (ดิน) (คิด 50%)				0.400	@	11.21
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมตัก (ดิน)				0.400	@	8.79
3. ค่าขนทิ้ง	5	กม.		0.560	@	21.92
						80.28
						20.07
						บาท/ตร.ม.

**2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER**

( Curb 0.085 / +Gutter 0.164 )

คิดจากความยาว =	1.00	ม.				
ปริมาตรวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.164	ลบ.ม.			
ส่วนขยาย =	0.164 x 1.70		=	0.280	ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200	บาท/ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีต =	200	x	0.164	=	32.80	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นและตัก (หินผุ)	=	0.280	x	42.11	=	11.79
ขนทิ้ง	8	กม.		0.280	x	30.10
						8.43
						53.02
						บาท / ตร.ม.

**3 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ	=					10.83
ค่าเสื่อมราคา	=					2.46
ค่าขนทิ้ง ระยะ	5	กม.				21.92
ค่าขนเก็บ						1.75
						15.04
						บาท/ตร.ม.

**4 SAND FILL UNDER SIDEWALK**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=					90.00
ค่าขนส่ง	95.00	กม.				211.15
รวม						301.15
ส่วนยุบตัว	301.15	x	1.40	=		421.61
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)						36.82
						458.43
						บาท/ลบ.ม.

**5 TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	26.50	บาท	=	26.50
ค่าขนส่ง	8	กม.	( บวกค่าขนส่ง )			=	0.04
						=	26.54
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	5.57
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.39
						=	12.96
						=	บาท/ตร.ม.

**6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน	@	48,114.40		=	2,405.72		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	503.35		=	372.48		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	398.18	x	1.10	=	438.00	
ค่าขนส่ง	0.49	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )			=	4.00		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5	ซม.	2	( ทิมพ์ 1 = บนมผิวโพรมีดีด, ทิมพ์ 2 = บนมผิวเทคไคด์ )	=	113.80	
	12.42	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	113.80
ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,334.00		
ค่างานต้นทุน						=	400.24		
						=	บาท/ตร.ม.		

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง**

**7 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK**

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ	100	.- บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
2.	ค่าทุบหรือค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม = 100 บาท/ตร.ม.			=	3,500.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แฉก					
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70 = 23.80 ม. <sup>3</sup> / 35 ม. <sup>2</sup>					
	- ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.92 บาท/ม. <sup>3</sup>			=	521.70	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 33.90 บาท/ม. <sup>3</sup>			=	806.82	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง			=	4,828.52	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,766.94			=	9,276.44	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ 12.65 .- บาท			=	442.75	"
	<b>รวมเป็นเงิน</b>			=	9,719.19	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าอีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๆ ละ 23.94 .- บาท			=	340.49	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท			=	270.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท			=	360.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	<b>รวม</b>			=	970.49	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 69.44 กก. ๆ ละ 23.94 .- บาท			=	1,662.70	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพอกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆ ละ 45.- บาท			=	990.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
				=	2,652.70	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม. (ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 3,080.00 .-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)			=	26,950.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ตะแกรงเหล็กเส้นรูป ราคา ตร.ม.ละ 99.00 บาท			=	3,465.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- เหล็กเสริมมุม DB12 5.86 กก.@ 24.00 บาท			=	140.67	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าตัดหยาบผิว 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ 30.00 บาท			=	1,050.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ 12.65 บาท			=	442.75	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	<b>รวม</b>			=	32,048.42	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
7	งานบ่มผิวคอนกรีต					
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม. <sup>2</sup> ๆ ละ 9.68 .- บาท			=	338.80	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางแนว					
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๆ ละ 24.26 .- บาท			=	316.38	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าวัสดุยางแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ๆ ละ 40.00 .- บาท			=	520.00	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	<b>รวมเป็นเงิน</b>			=	835.38	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	รวม : 1 - 8 เงิน			=	52,693.49	บาท/ 35 ม. <sup>2</sup>
	<b>รวมค่างานต้นทุน</b>			=	1,505.53	บาท/ ม. <sup>2</sup>

**8 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)**

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1.000	แฉก	@	500.00	=	500.00 บาท
NON SHRINK	0.336	ลบ.ม.	@	15,000.00	=	5,040.00 บาท
เหล็กเสริม	21.250	กก.	@	25.24	=	536.35 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.531	กก.	@	24.34	=	12.93 บาท
ไม้แบบ (1)	2.070	ตร.ม.	@	262.78	=	543.95 บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	@	5.00	=	120.00 บาท
ฝาปิดคอนกรีต	2.000	ฝา	@	967.52	=	1,935.04 บาท
					=	8,688.28 บาท/EACH

**9 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET**

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.105	ลบ.ม.	@	2,115.63	=	222.14 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	26.04	=	150.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	24.34	=	3.53 บาท
ไม้แบบ (2)	4.200	ตร.ม.	@	237.22	=	996.32 บาท
					=	1,372.87 บาท
					=	1,372.87 บาท/เมตร

*(Handwritten signatures and initials)*

ค่าใช้จ่ายรวม  
 ค่างานต้นทุนที่ใช้

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน 28300 ลักษณะงาน กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารจากรอบนโครงสร้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - บางริ้ง

ระหว่าง กม. 16+500 - กม.17+120 และ กม.17+164 - กม.18+500 (ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 1.956 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท/ลิตร วันที่ 20-ต.ค.-68 ADT คับวัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	8						8	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,050.00	8						8	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	8						8	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,565.84	116						116	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
5	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,210.84	116						116	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,850.00	8						8	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	21,050.00	8						8	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	เหล็ก Dia. 15 มม.	ตัน	20,500.00	8						8	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	เหล็ก Dia. 19 มม.	ตัน	20,600.00	8						8	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,950.00	8						8	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
11	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,950.00	8						8	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
12	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	20,950.00	8						8	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
13	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,565.84	116						116	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.34	8						8	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
15	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	262.78	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
16	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	237.22	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	435.56	1						1	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	310.00	117						117	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
19	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	82						82	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	182.00	80						80	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
21	ทรายรองคอนกรีต	ลบ.ม.	182.00	80						80	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
22	ทรายถม	ลบ.ม.	90.00	95						95	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
23	CDR 6 0.15x0.15	ตร.ม.	94.00	8						8	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
24	Slab Block	แผ่น	40.00	8						8	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

อ.สงวน ส.ส. น.บ. ๐ อ.สงวน  
 ส.ส. น.บ. ๐ อ.สงวน