

แขวงทางหลวงพัทลุง
 เลขรับ 1306 4
 วันที่ 17 พ.ย. 2568
 เวลา 13.30 น.

(๗) เรียน ผส.ทล.๑๖ ผ่าน ผบ.ทล.๑๖

ตาม ๑ แขวงฯ พัทลุง ได้นำเสนอการ
 คำนวณราคากลางของงานตาม ๑ ราคากลางรวม
 เป็นเงิน ๒๑,๘๗๒,๖๔๔.๙๗ บาท (เงินยี่สิบเอ็ดล้าน
 แปดแสนเจ็ดหมื่นสองพันหกร้อยสี่สิบสี่บาทเก้าสิบ
 เจ็ดสตางค์) ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบจาก ส่วน
 แผนงานถูกต้องแล้ว และไม่เกินวงเงินงบประมาณ

หน้าที่ 625
 เวลา 15.30
 วันที่ 17 พ.ย. 68

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ
 ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่
 ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐


 (นางสาวกนกกาญจน์ เรืองพุดม)
 นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

(๘) ที่ สทล.๑๖.๑/วส.๑๕ ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘

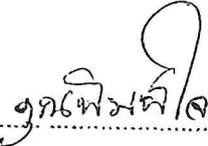
เรียน ผอ.ขท. พัทลุง

- เห็นชอบราคากลางในราคารวมเป็นเงิน ๒๑,๘๗๒,๖๔๔.๙๗ บาท (เงินยี่สิบเอ็ดล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสองพันหกร้อยสี่สิบสี่บาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


 (นายสหัสชัย เรืองรุ่งโรจน์)
 รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๖

๑) รอ. พท.พัทลุง เมา
 กองสวัสดิการ, เมาสุรารัง (เมา)
 - รือออสท
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ


 (นายณัฐชนน จันทร์คง)
 ผอ.ขท.พัทลุง

เรียน 
 -เพื่อทราบ ตรวจสอบและดำเนินการตามระเบียบ
 -แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ


 (นางสุรีย์ เหลี่ยมปาน)
 นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

สำนักงานระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ พัทลุง
 ผู้ส่ง

รายงานการตรวจสอบราคากลาง งานทาง งานสะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ วิศวกรรมอำเภอสว่างวีระบุรี จังหวัดตาก ทางหลวง หมายเลข 116A

1) ตรวจสอบแหล่งวัสดุ ราคา ตามแบบปริมาณ - หนาที่ กม. 10+300 - กม. 11+150

ถูกต้อง แก้ไข

2) ตรวจสอบรายการงาน ชื่อรายการงาน หน่วยนับ

ถูกต้อง แก้ไข

3) ตรวจสอบรายการคำนวณ

ถูกต้อง แก้ไข

4) ตรวจสอบต้นทุน Factor F ราคากลาง

- ต้นทุนงานทาง(R) งานสะพานและท่อเหลี่ยม(B)
- ต้นทุนรวมงานทาง+สะพาน...(บาท)
- ค่าใช้จ่ายพิเศษ โครงการ(S)
- ค่าดำเนินการโดยอ้อม Factor F
- Factor $F_s = 1 + [S / (\text{ค่าต้นทุน B} \times F_B + \text{ค่าต้นทุน R} \times F_R)] =$
- Factor $F_N = \text{Factor F} \times \text{Factor } F_s$
- ราคากลางรวม

ถูกต้อง แก้ไข

งานทาง	งานสะพาน
169,84,85A.60	-
169,84,85A.66	
	-
1.2894	-
	-
-	-
2,872,644.97	

5) อื่นๆ.....

ส. ทวี ผู้ตรวจสอบ
(นายสุราษฎร์ วรเศรษฐ์)

ส วพ.ทล.16
(นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานจ้างเหมาก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4164 ตอนควบคุม 0100 ตอน สีแยกโพธิ์ทอง - เขาปู่
ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+150

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพัทลุง สำนักงานทางหลวงที่ 16 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 22,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานจ้างเหมาก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 21,872,644.97 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	1	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	5	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายศิริรัชชัย ชูนาคาศ	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
6.2	นายสุรพงษ์ ธรรมเสถียร	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
6.3	นายเฉลิมพล เอียดวุ่น	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ



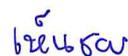
(นายศิริรัชชัย ชูนาคาศ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสุรพงษ์ ธรรมเสถียร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ



(นายเฉลิมพล เอียดวุ่น)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ



(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)
รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๖



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4164 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี่แยกโพธิ์ทอง - เขาปู่

ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+150

ราคากลาง = 21,872,644.97 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ยี่สิบเอ็ดล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสองพันหกร้อยสี่สิบสี่บาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงพัทลุง สำนักงานทางหลวงที่ 16 กรมทางหลวง

(นายศิริชัย ชูนาคา)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสุรพงษ์ ธรรมเสถียร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

(นายเฉลิมพล เอียดุ่น)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568

สรุปราคากลาง ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4164 ตอนควนชุม 0100 ตอน สีแยกโพธิ์ทอง - เขาปู่

ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+150

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (เป็นเงิน...ยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	SQ.M.	7,650.00	17.40	133,110.00	1.2894	22.44	-	22.00	168,300.00
2	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง) (เป็นเงิน...สี่บาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	SQ.M.	9,350.00	3.84	35,904.00	1.2894	4.95	-	4.50	42,075.00
3	EARTH EXCAVATION (เป็นเงิน...หกสิบเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	CU.M.	11,950.00	47.72	570,254.00	1.2894	61.53	-	61.50	734,925.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION (เป็นเงิน...หกสิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	CU.M.	500.00	52.49	26,245.00	1.2894	67.68	-	67.50	33,750.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	CU.M.	50.00	52.49	2,624.50	1.2894	67.68	-	67.50	3,375.00
6	EARTH EMBANKMENT (เป็นเงิน...สองร้อยสิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	CU.M.	1,618.00	168.95	273,361.10	1.2894	217.84	-	217.50	351,915.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยแปดสิบสองบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	CU.M.	715.00	141.69	101,308.35	1.2894	182.70	-	182.50	130,487.50
8	SELECTED MATERIAL A (เป็นเงิน...สองร้อยหกสิบสามบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	CU.M.	2,032.00	204.60	415,747.20	1.2894	263.81	-	263.50	535,432.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE (เป็นเงิน...สองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	CU.M.	2,032.00	209.40	425,500.80	1.2894	270.00	-	270.00	548,640.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยห้าสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	CU.M.	2,700.00	584.77	1,578,879.00	1.2894	754.00	-	754.00	2,035,800.00

สรุปราคากลาง ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4164 ตอนควบคุม 0100 ตอน สีแยกโพธิ์ทอง - เขาน้อย

ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+150

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
11	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (เป็นเงิน...สามารถแยกเก็บกับบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	CU.M.	425.00	309.56	131,563.00	1.2894	399.15	-	399.00	169,575.00
12	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK (เป็นเงิน...เก็บกับบาททำลิบสตางค์...ต่อหน่วย)	SQ.M.	4,250.00	15.12	64,260.00	1.2894	19.50	-	19.50	82,875.00
13	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก ไซยง CSS-1) (เป็นเงิน...สีลิบกับบาททำลิบสตางค์...ต่อหน่วย)	SQ.M.	16,300.00	35.39	576,857.00	1.2894	45.63	-	45.50	741,650.00
14	TACK COAT (เป็นเงิน...ยี่ลิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	SQ.M.	16,300.00	15.69	255,747.00	1.2894	20.23	-	20.00	326,000.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (เป็นเงิน...สามารถยี่ลิบสองบาททำลิบสตางค์...ต่อหน่วย)	SQ.M.	16,300.00	265.75	4,331,725.00	1.2894	342.66	-	342.50	5,582,750.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (เป็นเงิน...สองร้อยเจ็ดลิบห้าบาททำลิบสตางค์...ต่อหน่วย)	SQ.M.	16,300.00	213.74	3,483,962.00	1.2894	275.60	-	275.50	4,490,650.00
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	M.	120.00	778.11	93,372.60	1.2894	1,003.29	-	1,003.00	120,360.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 (เป็นเงิน...สามพันหนึ่งร้อยสามสิบบาททำลิบสตางค์...ต่อหน่วย)	M.	24.00	2,430.57	58,333.65	1.2894	3,133.98	-	3,133.50	75,204.00
19	MEDIAN DROP INLET TYPE A (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	EACH	10.00	7,803.83	78,038.30	1.2894	10,062.26	-	10,062.00	100,620.00
20	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) (เป็นเงิน...สี่พันหนึ่งร้อยสามสิบบาททำลิบสตางค์...ต่อหน่วย)	CU.M.	2.080	3,206.60	6,669.73	1.2894	4,134.59	-	4,134.50	8,599.76

สรุปราคากลาง ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4164 ตอนควบคุม 0100 ตอน สีแยกโพธิ์ทอง - เขาน้อย

ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+150

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) (เป็นเงิน...สี่พันหกร้อยสี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	CU.M.	2.800	3,600.06	10,080.17	1.2894	-	4,641.92	4,641.50	12,996.20
22	R.C. U-DITCH TYPE D (เป็นเงิน...สามพันหกร้อยสี่สิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	M.	370.00	2,830.75	1,047,377.50	1.2894	-	3,649.97	3,649.50	1,350,315.00
23	SIDE DITCH LINING TYPE II (เป็นเงิน...สี่ร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	SQ.M.	500.00	365.62	182,810.00	1.2894	-	471.43	471.00	235,500.00
24	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) H = 1.00 - 1.50 M. (เป็นเงิน...สามพันแปดร้อยแปดสิบสามบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	M.	20.00	3,012.11	60,242.12	1.2894	-	3,883.81	3,883.50	77,670.00
25	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (เป็นเงิน...แปดร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	M.	1,350.00	686.66	926,991.00	1.2894	-	885.38	885.00	1,194,750.00
26	REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	SQ.M.	2,160	323.83	699,472.80	1.2894	-	417.55	417.50	901,800.00
27	CONCRETE GUIDE POST (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยสิบสี่บาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	EACH	10.00	554.22	5,542.20	1.2894	-	714.61	714.50	7,145.00
28	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING (เป็นเงิน...สองพันห้าร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	EACH	2.00	2,004.99	4,009.98	1.2894	-	2,585.23	2,585.00	5,170.00
29	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสี่สิบแปดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	EACH	57.00	100.00	5,700.00	1.2894	-	128.94	128.50	7,324.50

สรุปราคาากลาง ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4164 ตอนควบคุม 0100 ตอน สีแยกโพธิ์ทอง - เขาค้อ

ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+150

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
38	CURB MARKING (เป็นเงิน...ทำลิบเอ็ดบาททำลิบสตางค์...ต่อหน่วย)	SQ.M.	210.00	40.00	8,400.00	1.2894	51.58	-	51.50	10,815.00	
39	ROAD STUD UNI-DIRECTION (เป็นเงิน...สองร้อยสามสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	EACH	215.00	180.00	38,700.00	1.2894	232.09	-	232.00	49,880.00	
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-3) (เป็นเงิน...สองหมื่นหกพันสี่ร้อยสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	SET	1.00	20,478.01	20,478.01	1.2894	26,404.35	-	26,404.00	26,404.00	
รวมต่างงานต้นทุน					16,984,854.66	รวมราคากลาง					21,872,644.97

(เงินยี่สิบเอ็ดล้านแปดแสนเจ็ดพันสองหมื่นสี่ร้อยสี่สิบบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)

ราคากลาง (ตัวอักษร)


(นายศิริพงษ์ ชูนาค) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการ


(นายสุรพงษ์ ธรรมเสถียร) นายช่างโยธากำหนดงาน กรรมการ


(นายเฉลิมพล เอียด่วน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ