



415.2_28100_3091

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๓ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ระหว่าง กม.๕+๙๐๐ - กม.๘+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- ลงนามราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผส.ทล.๑๓



ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร

ระหว่าง กม.5+900 - กม. 8+100

ปริมาณงาน 1 แห่ง

28-ค.ค.-68

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ในทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร
ระหว่าง กม.5+900 - กม. 8+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท 415.2_28100_3091

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 28-ต.ค.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	CU.M. /	240.00 /	81.00	19,440.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	CU.M. /	120.00 /	568.00	68,160.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	CU.M. /	120.00 /	910.00	109,200.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK /	SQ.M. /	42,760.00 /	18.00	769,680.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK /	SQ.M. /	600.00 /	23.00	13,800.00
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.) /	SQ.M. /	600.00 /	38.00	22,800.00
7	TACK COAT /	SQ.M. /	43,680.00 /	15.00	655,200.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON /	165.00 /	2,739.00	451,935.00
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M. /	43,360.00 /	508.00	22,026,880.00
10	THERMOPLASTIC PAINT /	SQ.M. /	2,185.00 /	386.00	843,410.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION /	SET /	1.00 /	15,385.00	15,385.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					24,995,890.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 24,995,890.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ (สุทธิวิธ ธรรมกร่าง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ.....กรรมการ (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13
ลงชื่อ.....กรรมการ (คมวรรณ สุทธิบริรักษ์) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13
ลงชื่อ.....กรรมการ (ชีรวิวัฒน์ สหศิริชัย) วฒ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 24,995,890.00 บาท (เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

.....
(สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

รหัสงาน 28100 กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร

ระหว่าง กม.5+900 - กม. 8+100

ปริมาณงาน 1 แห่ง

(นำมาคิดเดิมน้ำมัน ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 30.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	240.00	64.79	15,549.60	1.2519	81.09	81.00	19,440.00	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	120.00	454.56	54,547.20	1.2519	568.89	568.00	68,160.00	
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	120.00	727.60	87,312.00	1.2519	910.61	910.00	109,200.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	42,760.00	14.55	622,158.00	1.2519	18.21	18.00	769,680.00	
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	600.00	18.59	11,154.00	1.2519	23.27	23.00	13,800.00	
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	600.00	30.93	18,558.00	1.2519	38.71	38.00	22,800.00	
7	TACK COAT	SQ.M.	43,680.00	12.63	551,678.40	1.2519	15.81	15.00	655,200.00	
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	165.00	2,188.76	361,145.40	1.2519	2,739.29	2,739.00	451,935.00	
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	43,360.00	406.68	17,633,644.80	1.2519	508.97	508.00	22,026,880.00	
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,185.00	313.00	683,905.00	1.2519	391.73	386.00	843,410.00	
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,293.56	12,293.56	1.2519	15,385.69	15,385.00	15,385.00	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		20,051,945.96		รวมค่างานทั้งหมด		24,995,890.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %		
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191
		20.05
		ADT.
		ภาวะฝนปกติ
		F (Additional Conditions)
		FACTOR F งานทาง
		1.2519
		-
		1.2519

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุวิทย์ ธรรมทรง่าง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13 (สมบูรณ์ สุทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(วีรวัฒน์ สหัสรัมย์) วว.ทล.13 (สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2 (สมบูรณ์ ทรัพย์) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร

ระหว่าง กม.5+900 - กม. 8+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 30.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.28	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	21.66	=		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	29.94	=		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 29.94 x 1.25	=		=	37.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	58.90	=		บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	58.90	x	1.10	=	64.79	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	76.77			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79 กม.	=	172.88			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	249.65			บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 249.65 x 1.60	=		=	399.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		=	454.56	บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	100.00			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 82 กม.	=	179.40			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	279.40			บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 279.40 x 1.50	=		=	419.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.78 บาท	=		=	127.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ผสมวัสดุ)	=		=	47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บ่มวัสดุ)	=		=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		=	727.60	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงเศรษฐกิจ)

ค่าดำเนินการ	=		=	10.64	บาท/ตร.ม.
ค่าเสริมราคา	=		=	1.97	บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 6 กม.	=	24.23	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=		=	1.94	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		=	14.55	บาท/ตร.ม.

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงเศรษฐกิจ)

ค่าดำเนินการ	=		=	12.41	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสริมราคา	=		=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ 6 กม.	=	24.23	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=		=	3.88	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		=	18.59	บาท/ตารางเมตร

6 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่างาย EAP 1.0 ลิตร @ 29.48 บาท	=		=	29.48	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 38 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		=	0.08	บาท/ลิตร
รวมค่างาย + ค่าขนส่ง	=		=	29.56	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		=	23.65	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา	=		=	7.28	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		=	30.93	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	26.50	บาท	=	26.50	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	38	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.08	บาท/ลิตร	
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง							=	26.58	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.		=	5.58	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.05	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม							=	12.63	บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	28,894.72		=	1,415.84	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	388.43		=	287.44	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.55	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.48	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดทับหน้า				5	ซม. (บนผิวแตกได้)				
=	11.74	x	1.00	x	8.33	=	97.79	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,188.76	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุนที่ใช้							=	5,253.02	บาท/ลบ.ม.

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน	@	48,159.72		=	2,407.99	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	602.76		=	446.04	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	383.21	x 1.10 = 421.53	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.55	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.48	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดทับหน้า				5	ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)				
=	11.74	x	1.00	x	8.33	x	1.10	= 107.57	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,387.61	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน						=	3,387.61 / 8.33 = 406.68	บาท/ตร.ม.	

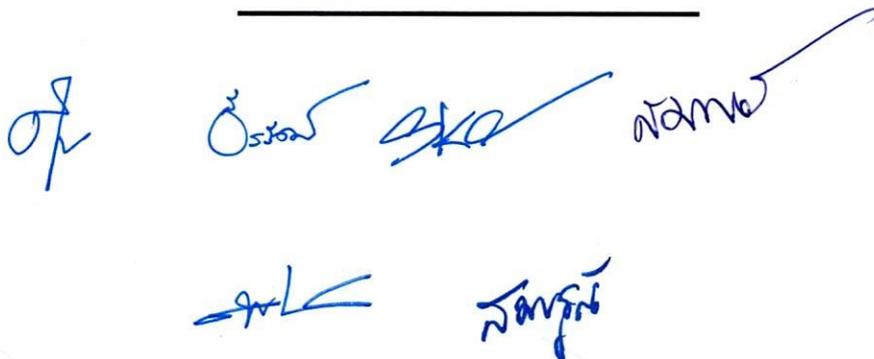
10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00		=	252.00	บาท/ตร.ม.	
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00		=	24.00	บาท/ตร.ม.	
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00		=	24.00	บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00		=	13.00	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน							=	313.00	บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					110,642.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					12,293.56	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโคจรซ้ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร

ระหว่าง กม. 5+900 - กม. 8+100

ระยะทางดำเนินการ 2,200 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่ยม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 30.94 บาท/ลิตร วันที่ 28-ค.ค.-68 ADT คำนวณ

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	38						38	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,050.00	38						38	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	29,486.67	38						38	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,600.00	38						38	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	38						38	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,565.84	136						136	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	388.43	1						1	จากแหล่ง จ.เพชรบุรี
8	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	129						129	จากแหล่ง จ.ชลบุรี
9	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	82						82	จากแหล่ง จ.อยุธยา
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	76.77	79						79	จากแหล่ง จ.สระบุรี



