



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕/๒/ ๕๕๓๕ วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๑

ตามที่แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๗๕+๘๔๙ - กม.๒๗๘+๒๗๕ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕.๒/๕๕๓๕ วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบราคากลางงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๑

ตามที่แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๗๕+๘๔๙ - กม.๒๗๘+๒๗๕ งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

อาทิตยา/ร่าง/พิมพ์

/ทาน
/ตรวจ



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
 รับเลขที่ ๑๑๖๙๒
 ลงวันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๘
 เวลา ๙:๐๐ น.
 ผู้รับ ฐภพ

ส่วนราชการ... แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ IP Phone ๓๓๕๐๗ โทร. ๐ ๕๕๔๑ ๑ ๑๐๐๕ โทรสาร ๐ ๕๕๔๑ ๖๐๘๖

ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑.๒/๑๙๑๓ วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ส่วนแผนงาน

เรื่อง ขอสันนราคาากลาง งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ๒๘๖๕

รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

งานบำรุงตามกำหนดเวลา

(๑) เรียน ผส.ทล.๕

เวลา 15:00 น.

แขวงฯ อุดรดิตถ์ที่ ๑ ขอสันนราคาากลาง งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๗๕+๘๔๙ - กม.๒๗๘+๒๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๑,๘๓๔.๐๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายไชยสิริ คงพิม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

(๒) เรียน ผส.ทล.๕

(นางชนม์สิตา นันท์กุล)

ผส.ทล.๕
 - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

(๑) เรียน อ.ท.๖

ตรงรอย แฉกของงานเงินฝาก
 นักเทคนิคของกรมทางหลวง
 จังหวัดพิษณุโลก

(นายบุรีสาร วิชราภาพ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

- ๗ พ.ย. ๒๕๖๘

(๓) เรียน ผอ.น.๕

ข้อทราบ

ดำเนินการในข้อที่เกี่ยวข้องต่อไป

...

...

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ว.ทล.๕

- ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

(๕) เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน ทักษิณา ใจชนันท์

ส่วนแผนงานได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นควรอนุมัติต่อไปได้

...

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ว.ทล.๕

- ๗ พ.ย. ๒๕๖๘



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ IP Phone ๓๓๕๐๗ โทร.๐๕๕-๔๑๑๐๐๕

ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑.๒/

วันที่

พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง การประมาณราคากลาง งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รห้สงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา

① เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่.....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๗๕+๘๔๙

- กม.๒๗๘+๒๗๕

วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

๑. งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ๕ CM. THICK (AC ๖๐ - ๗๐)

ปริมาณงาน ๒๑,๘๓๔.๐๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๒๕๘.๗๔ บาท เป็นเงิน ๕,๖๔๙,๔๐๘.๑๙ บาท

๒. งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณงาน ๒,๖๒๑.๐๐๐ ลิตร ๆ ละ ๑๖๗.๘๒ บาท เป็นเงิน ๔๓๙,๘๗๙.๒๒ บาท

๓. งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

๓.๑ งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ปริมาณงาน ๙๖.๐๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๖๖.๔๒ บาท เป็นเงิน ๖,๓๗๖.๙๒ บาท

๓.๒ งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ปริมาณงาน ๓๖.๐๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๕๒๑.๑๘ บาท เป็นเงิน ๑๘,๗๖๒.๕๗ บาท

๓.๓ งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ปริมาณงาน ๔๘.๐๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๕๙๕.๗๒ บาท เป็นเงิน ๒๘,๕๙๔.๙๖ บาท

๔. งาน PRIME COAT

ปริมาณงาน ๒๔๒.๐๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๔๕.๓๔ บาท เป็นเงิน ๑๐,๙๗๓.๙๓ บาท

๕. งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)

ปริมาณงาน ๒๑,๘๓๔.๐๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๑๒.๘๖ บาท เป็นเงิน ๒๘๐,๙๗๘.๘๖ บาท

๖. งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)

ปริมาณงาน ๒๑,๘๓๔.๐๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๑๖.๔๒ บาท เป็นเงิน ๓๕๘,๕๓๙.๒๕ บาท

๗. งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณงาน ๒๙.๐๐๐ ตัน ๆ ละ ๒,๘๑๒.๕๖ บาท เป็นเงิน ๘๑,๕๖๔.๕๒ บาท

๘. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC ๖๐ - ๗๐) ๕ CM. THICK

(ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ๒๑,๘๓๔.๐๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๓๓๗.๕๐ บาท เป็นเงิน ๗,๓๖๙,๐๘๙.๗๕ บาท

๙. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ปริมาณงาน ๑,๐๐๑.๐๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๓๘๔.๙๔ บาท เป็นเงิน ๓๘๕,๓๓๑.๙๕ บาท

๑๐. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน LS.

เป็นเงิน ๑๒,๔๓๐.๗๙ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๖๔๑,๙๓๐.๙๑ บาท

(สลิปสี่ล้านหกแสนสี่หมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยสามสิบบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
.....นายอัศรายุทธ สายสูง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง
.....นายภูริเดช สมบุตร นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดเดียว เงินล่วงหน้าจ่าย ๑๕.๐๐ % ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗.๐๐ %
เงินประกันผลงาน ๐.๐๐ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗.๐๐ %

② เรียน คณะกรรมการฯ, หัวหน้าเจ้าหน้าที่, เจ้าหน้าที่

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายไชยสิริ คงพิม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ = ๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,641,930.91 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 อัครายุทธ สายสูง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ภูริเดช สมบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานี 1/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| | 1. รายการ | | | | | | | |
| 1 | 1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60-70) | ตร.ม. | 21,834.000 | 198.85 | 4,341,690.90 | 1.3012 | 258.74 | 5,649,408.19 |
| 2 | 1.2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING | ลิตร | 2,621.000 | 128.98 | 338,056.58 | 1.3012 | 167.82 | 439,879.22 |
| | 1.3 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT | | | | | | | |
| 3 | 1.3.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 96.000 | 51.05 | 4,900.80 | 1.3012 | 66.42 | 6,376.92 |
| 4 | 1.3.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 36.000 | 400.54 | 14,419.44 | 1.3012 | 521.18 | 18,762.57 |
| 5 | 1.3.3 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 48.000 | 457.83 | 21,975.84 | 1.3012 | 595.72 | 28,594.96 |

ภูริเดช สมบุตร

01 พฤศจิกายน 2568 16:45:57

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 ภาคลูกบมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานี 1/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 6 | 1.4 งาน PRIME COAT | ตร.ม. | 242,000 | 34.85 | 8,433.70 | 1.3012 | 45.34 | 10,973.93 |
| 7 | 1.5 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) | ตร.ม. | 21,834,000 | 9.89 | 215,938.26 | 1.3012 | 12.86 | 280,978.86 |
| 8 | 1.6 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม) | ตร.ม. | 21,834,000 | 12.62 | 275,545.08 | 1.3012 | 16.42 | 358,539.25 |
| 9 | 1.7 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | ตัน | 29,000 | 2,161.52 | 62,684.08 | 1.3012 | 2,812.56 | 81,564.52 |
| 10 | 1.8 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 21,834,000 | 259.38 | 5,663,302.92 | 1.3012 | 337.50 | 7,369,089.75 |
| 11 | 1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ตร.ม. | 1,001,000 | 295.84 | 296,135.84 | 1.3012 | 384.94 | 385,331.95 |
| 12 | 1.10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S | 1,000 | 9,553.33 | 9,553.33 | 1.3012 | 12,430.79 | 12,430.79 |

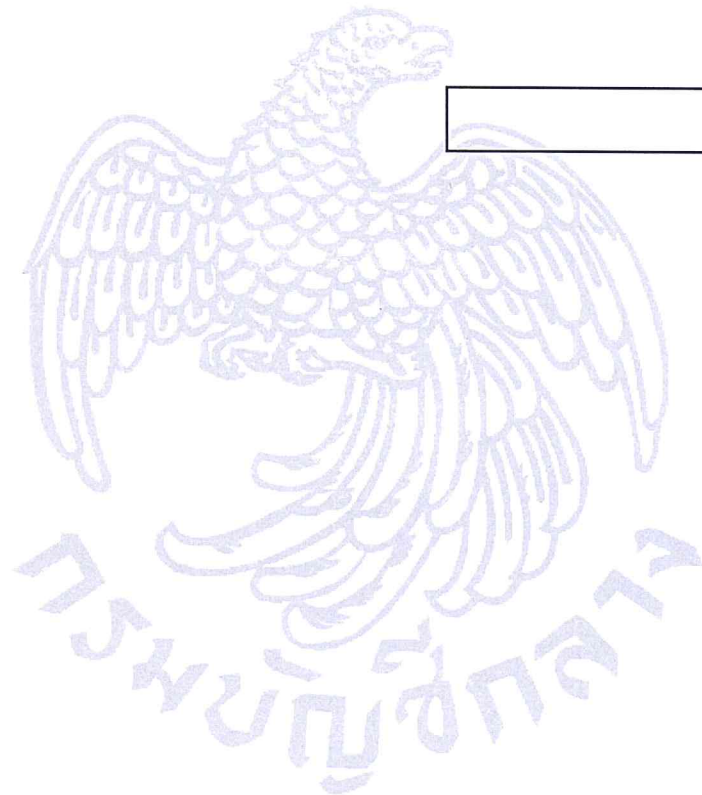
ภูริเดช สมบุตร

01 พฤศจิกายน 2568 16:45:57

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|------------------------------------|--|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.) แขวงทางหลวงอุดรธานี 1/กรมทางหลวง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) |



| | |
|-------------|---------------|
| รวมราคากลาง | 14,641,930.91 |
|-------------|---------------|

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|------------------------------------|--|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม |
| | นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังมาซัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.) |
| | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1/กรมทางหลวง |




(ศุภชัย ประเสริฐคุณาลิน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ฐิริเดช สมบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อัครายุทธ สายสูง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผาขัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N | ราคากลาง |
|------------------|----------|---|-------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| | 1 | รายการ | | | | | | | |
| 1.1 | 1.1 | งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM, THICK (AC 60-70) | ตร.ม. | 21,834.000 | 198.85 | 4,341,690.90 | 1.3012 | 258.74 | 5,649,408.19 |
| 1.2 | 1.2 | งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING | ลิตร | 2,621.000 | 128.98 | 338,056.58 | 1.3012 | 167.82 | 439,879.22 |
| | 1.3 | งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT | | | | | | | |
| 2.1 | 1.3.1 | งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 96.000 | 51.05 | 4,900.80 | 1.3012 | 66.42 | 6,376.92 |
| 2.2 | 1.3.2 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 36.000 | 400.54 | 14,419.44 | 1.3012 | 521.18 | 18,762.57 |
| 2.3 | 1.3.3 | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 48.000 | 457.83 | 21,975.84 | 1.3012 | 595.72 | 28,594.96 |
| 2.4 | 1.4 | งาน PRIME COAT | ตร.ม. | 242.000 | 34.85 | 8,433.70 | 1.3012 | 45.34 | 10,973.93 |
| 2.5 | 1.5 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) | ตร.ม. | 21,834.000 | 9.89 | 215,938.26 | 1.3012 | 12.86 | 280,978.86 |
| 2.6 | 1.6 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม) | ตร.ม. | 21,834.000 | 12.62 | 275,545.08 | 1.3012 | 16.42 | 358,539.25 |
| 2.7 | 1.7 | งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | ตัน | 29.000 | 2,161.52 | 62,684.08 | 1.3012 | 2,812.56 | 81,564.52 |
| 2.8 | 1.8 | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 21,834.000 | 259.38 | 5,663,302.92 | 1.3012 | 337.50 | 7,369,089.75 |
| 2.9 | 1.9 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ตร.ม. | 1,001.000 | 295.84 | 296,135.84 | 1.3012 | 384.94 | 385,331.95 |
| 2.10 | 1.10 | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 9,553.33 | 9,553.33 | 1.3012 | 12,430.79 | 12,430.79 |
| | | | | | | | | TOTAL | 14,641,930.91 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117
 ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60-70)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For
 stock 60%)

| | |
|--|--------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | = 5 ซม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา 5 ซม. | = 12.800 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. x 2.40 | = 0.120 ตัน/ตร.ม. |
| ค่าขนกองเก็บ 6.000 กม. = 0.120 x 17.520 | = 2.102 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = 14.902 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน x 0.600 | = 8.941 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ - งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE

กองเก็บที่ บริเวณ ทล.117 กม.270+400 LT.

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ที่ทำ ASPHALT
 HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For
 Hot Re 40%)

| | |
|--|--------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | = 5 ซม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา 5 ซม. | = 12.800 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. x 2.40 | = 0.120 ตัน/ตร.ม. |
| ค่าขนกองเก็บ 1.000 กม. = 0.120 x 8.180 | = 0.981 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = 13.781 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน x 0.400 | = 5.512 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ - ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ที่ทำ
 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5
 CM. THICK

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117
 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60-70)

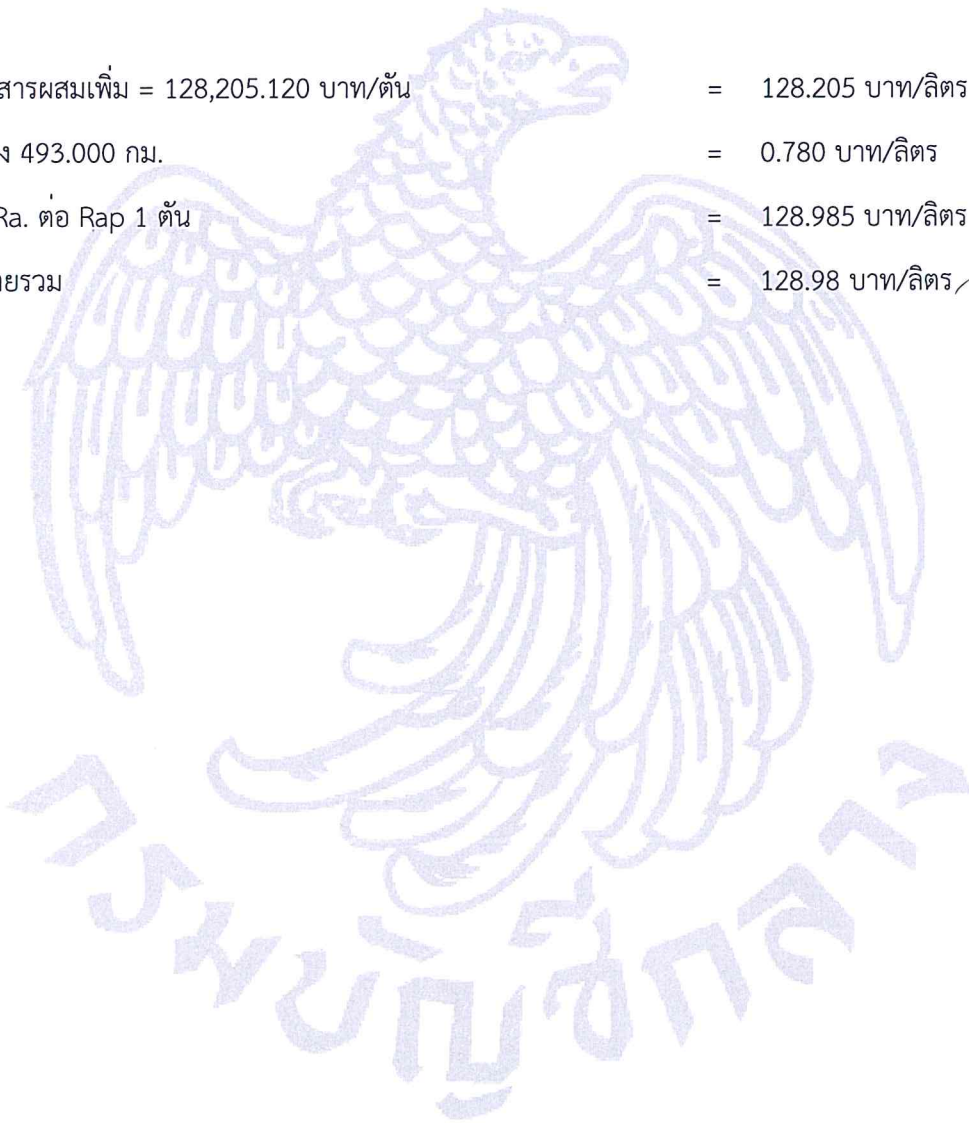
| | | |
|--|---|---------------------|
| ค่ายาง AC 5.0 % = 0.0476 ตัน @ 29,587.570 บาท/ตัน | = | 1,408.368 บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC (คิดวัสดุใหม่ 60 %) 60.000 % ของ 1,408.360 บาท/ตัน | = | 845.016 บาท/ตัน (1) |
| ค่าหิน (คิดวัสดุใหม่ 60 %) 0.740 ลบ.ม. 60.000 % @ 340.920 บาท/ลบ.ม. | = | 151.368 บาท/ตัน (2) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.100 x 393.990 | = | 433.389 บาท/ตัน (3) |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. | = | 8.180 บาท/ตัน (4) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. = 1.000 x 11.850 x 8.330 | = | 98.710 บาท/ตัน (5) |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 1+2+3+4+5 | = | 1,536.663 บาท/ตัน |
| | = | 3,687.991 บาท/ลบ.ม. |
| | = | 184.399 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60-70) | = | 198.85 บาท/ตร.ม. ✓ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117
ตอน ป่าขุ่น - วังผาชัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

| | |
|---|---------------------|
| ค่าวัสดุสารผสมเพิ่ม = 128,205.120 บาท/ตัน | = 128.205 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 493.000 กม. | = 0.780 บาท/ลิตร |
| ดังนั้น Ra. ต่อ Rap 1 ตัน | = 128.985 บาท/ลิตร |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 128.98 บาท/ลิตร ✓ |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117
 ตอน ป่าขนุน - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.3 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.3.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.360 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. | = | 11.450 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 19.810 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 19.810×1.250 | = | 24.762 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 21.650 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 46.412 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | |
| ค่างานต้นทุน = 46.41×1.10 | = | 51.05 บาท/ลบ.ม. ✓ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117
 ตอน ป่าขนุน - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.3 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.3.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | |
|------------------------------------|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 133.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ชุด-ชน) | = | 32.380 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 23.000 กม. | = | 83.230 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 248.610 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 248.610 X 1.60 | = | 397.776 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) | = | 55.660 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 453.436 บาท/ลบ.ม. |
| กรณีใช้วัสดุหินคลุกแทนวัสดุลูกรัง | | |
| ค่าวัสดุปากโม้ (รวมค่าตัด) | = | 187.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 19.000 กม. | = | 42.920 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 229.920 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 229.920 X 1.50 | = | 344.880 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) | = | 55.660 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 400.540 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน ใช้วัสดุหินคลุก | = | 400.54 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117
ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.3 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.3.3 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

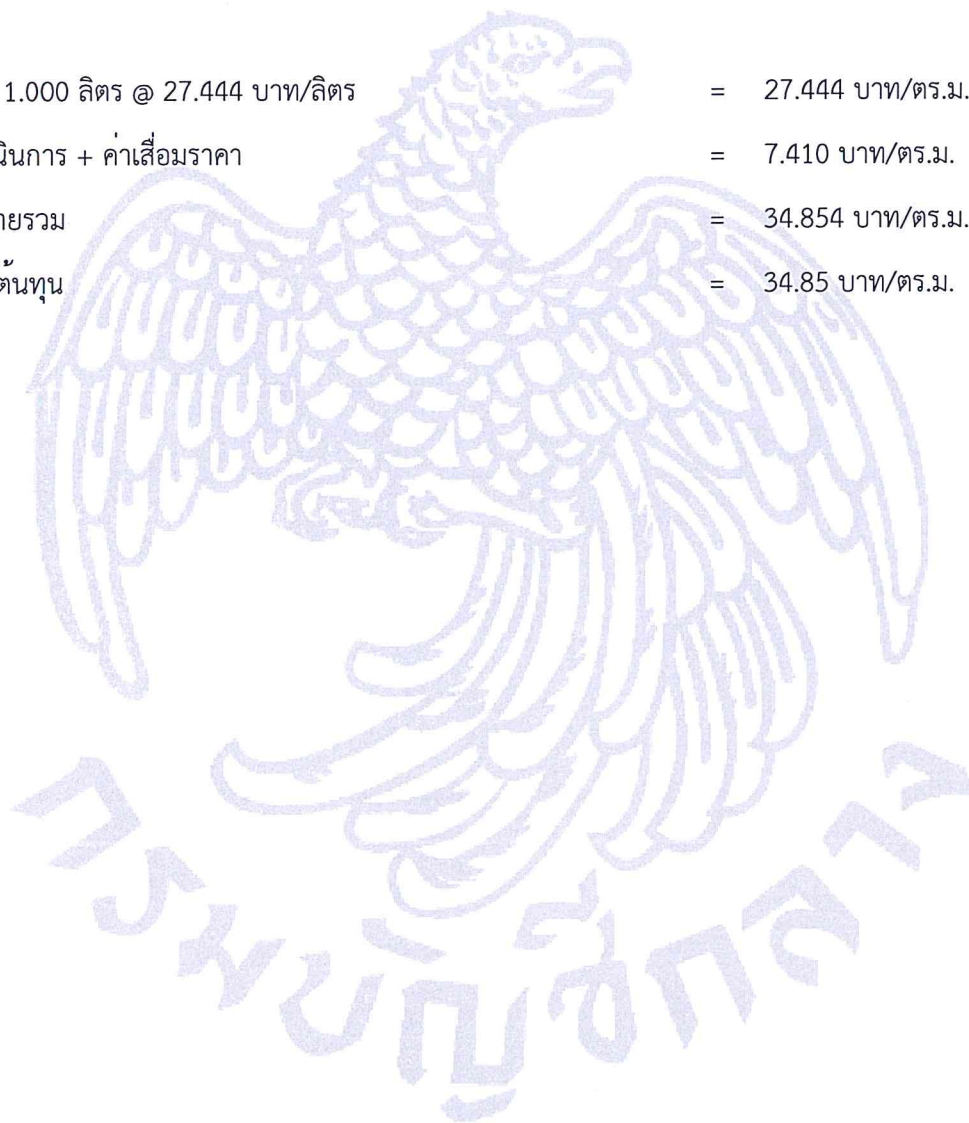
| | | |
|-----------------------------------|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด) | = | 187.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 19.000 กม. | = | 42.920 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 229.920 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 229.920×1.50 | = | 344.880 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสม) | = | 24.850 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) | = | 88.100 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 457.830 |
| ค่างานต้นทุน | = | 457.83 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117
ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.4 งาน PRIME COAT

| | | |
|-------------------------------------|---|------------------|
| ค่างาน 1.000 ลิตร @ 27.444 บาท/ลิตร | = | 27.444 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.410 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 34.854 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 34.85 บาท/ตร.ม. |

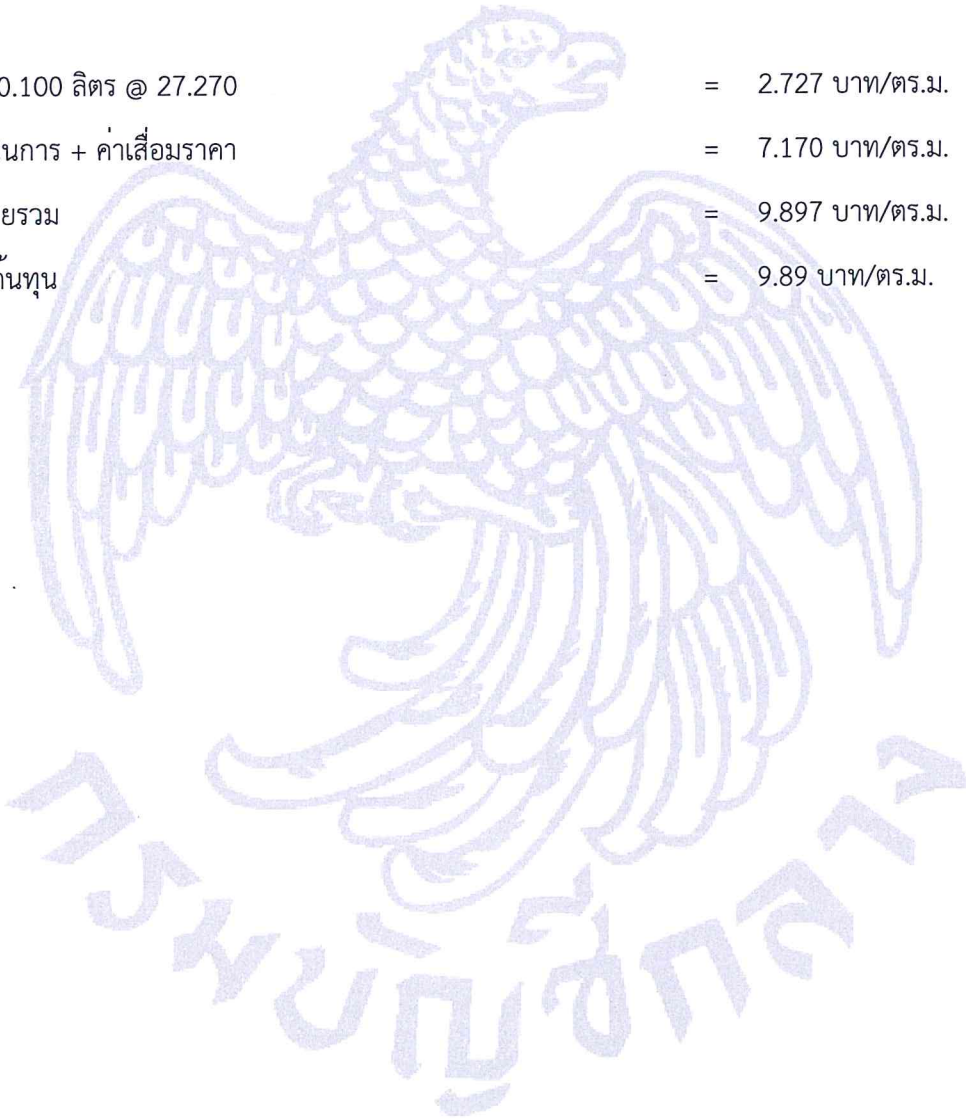


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117
ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.5 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)

| | |
|------------------------------|-------------------|
| ค่ายาง 0.100 ลิตร @ 27.270 | = 2.727 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = 7.170 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 9.897 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 9.89 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117
ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.6 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)

| | | |
|-------------------------------------|---|------------------|
| ค่ายาง 0.200 ลิตร @ 27.270 บาท/ลิตร | = | 5.454 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.170 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 12.624 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 12.62 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117
 ตอน ป่าขุ่น - วังผาชัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.7 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

| | |
|--|---------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. | = 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 0.000 | = 0.000 บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 5.0 % 0.0476 ตัน @ 29,587.570 บาท/ตัน | = 1,408.368 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 340.920 บาท/ลบ.ม. | = 252.280 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = 393.990 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. | = 8.180 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. = 1.000 x 11.850 x 8.330 | = 98.710 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 2,161.528 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = 2,161.52 บาท/ตัน |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117
 ตอน ป่าขุ่น - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.8 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

| | | |
|--|---|---------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่างาน AC 5.0 % 0.0476 ตัน @ 29,587.570 บาท/ตัน | = | 1,408.368 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 340.920 บาท/ลบ.ม. | = | 252.280 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 393.990 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. | = | 8.180 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. | = | 98.710 บาท/ตัน |
| = 1.000 x 11.850 x 8.330 | = | 98.710 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,161.528 บาท/ตัน |
| | = | 5,187.667 บาท/ลบ.ม. |
| | = | 259.383 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 259.38 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหฺสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117
ตอน ป่าขุ่น - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. | = | 245.100 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. | = | 22.740 บาท/ตร.ม. |
| ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) (กรณีผิวทางใหม่ไม่คิดค่ากระเทาะผิวเดิม) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 295.84 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117
 ตอน ป่าขุ่น - วังผาชัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

| | | | |
|----|--|---|----------------|
| 1 | ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.4) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 7,992.000 | = | 15,984.000 บาท |
| | บาท | | |
| 2 | ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 2,997.000 | = | 5,994.000 บาท |
| | บาท | | |
| 3 | ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 3,996.000 | = | 7,992.000 บาท |
| | บาท | | |
| 4 | ป้ายเตือนทางแคบ จำนวน 0.000 แผ่น ๆ ละ 2,997.000 บาท | = | 0.000 บาท |
| 5 | ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 2,497.500 | = | 4,995.000 บาท |
| | บาท | | |
| 6 | ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 3,552.000 บาท | = | 7,104.000 บาท |
| 7 | ป้ายเตือนแนวทางไปทางซ้าย (ตค.25) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ | = | 5,328.000 บาท |
| | 2,664.000 บาท | | |
| 8 | ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา (ตค.26) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ | = | 5,328.000 บาท |
| | 2,664.000 บาท | | |
| 9 | ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 5,994.000 | = | 11,988.000 บาท |
| | บาท | | |
| 10 | ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 2,997.000 | = | 5,994.000 บาท |
| | บาท | | |
| 11 | ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) จำนวน 1.000 แผ่น ๆ ละ | = | 2,997.000 บาท |
| | 2,997.000 บาท | | |
| 12 | ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.8) จำนวน 1.000 แผ่น ๆ ละ | = | 2,997.000 บาท |
| | 2,997.000 บาท | | |
| 13 | ป้ายกำหนดความเร็ว จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 2,353.200 บาท | = | 4,706.400 บาท |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหฺ์สงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117
 ตอน ป่าขุ่น - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

| | | |
|--|---|----------------|
| 14 ป้ายห้ามแซง (บ.4) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 2,353.200 บาท | = | 4,706.400 บาท |
| 15 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 2,353.200 บาท | = | 4,706.400 บาท |
| 16 ป้ายเตือนช่องจราจรปิด จำนวน 0.000 แผ่น ๆ ละ 2,997.000 บาท | = | 0.000 บาท |
| 17 เสাপ้าย จำนวน 72.000 ม ๆ ละ 10.330 บาท | = | 743.760 บาท |
| รวม | = | 91,563.960 บาท |
| อุปกรณ์อำนวยความสะดวก | | |
| - แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 10.000 ชุดๆละ 1,115.000 | = | 11,150.000 บาท |
| - ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ดวงๆละ 1,538.000 | = | 3,076.000 บาท |
| - แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า จำนวน 0.000 ชุดๆละ 230.000 | = | 0.000 บาท |
| - แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 0.000 ชุดๆละ 460.000 | = | 0.000 บาท |
| - สัญญาณธง จำนวน 1.000 ชุดๆละ 100.000 | = | 100.000 บาท |
| - Concrete Barrier จำนวน 0.000 เมตรๆละ 1,500.000 | = | 0.000 บาท |
| - กรวยสูง ขนาด 0.70 ม. จำนวน 25.000 ชิ้นๆละ 350.000 | = | 8,750.000 บาท |
| - ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W จำนวน 0.000 ชุดๆละ 380.000 | = | 0.000 บาท |
| รวม | = | 23,076.000 บาท |
| ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเว ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 3 ปี (1080 วัน) | | |
| ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90.000 วัน = (91,563.960 + 23,076.000) X 90.000 / 1,080.000 | = | 9,553.330 บาท |
| - ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก(คิด 50 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) 0.000 วัน @ 920.000 | = | 0.000 บาท |
| - ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก(คิด 75 % | = | 0.000 บาท |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117
ตอน ป่าขุ่น - วังผาชัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

| | |
|--|----------------|
| ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) 0.000 วัน @ 1,250.000 | 0.000 บาท |
| รวม | = 0.000 บาท |
| รวมทั้งสิ้น | = 9,553.33 บาท |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.8166 | 5.5000 | 27.1504 | 1.2715 | 1.0700 | 1.3605 | 1.3811 | 1.4017 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.7291 | 5.5000 | 22.3099 | 1.2230 | 1.0700 | 1.3086 | 1.3298 | 1.3510 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.6854 | 5.5000 | 16.8238 | 1.1682 | 1.0700 | 1.2499 | 1.2691 | 1.2882 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.6854 | 5.5000 | 13.7413 | 1.1374 | 1.0700 | 1.2170 | 1.2343 | 1.2516 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.5541 | 5.0000 | 12.9851 | 1.1298 | 1.0700 | 1.2088 | 1.2277 | 1.2465 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.5104 | 5.0000 | 12.4516 | 1.1245 | 1.0700 | 1.2032 | 1.2221 | 1.2410 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.4666 | 5.0000 | 11.8438 | 1.1184 | 1.0700 | 1.1966 | 1.2155 | 1.2344 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.4229 | 4.5000 | 11.2664 | 1.1126 | 1.0700 | 1.1904 | 1.2097 | 1.2290 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผ้านั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.2479 | 4.0000 | 8.3332 | 1.0833 | 1.0700 | 1.1591 | 1.1771 | 1.1951 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.2479 | 4.0000 | 8.2530 | 1.0825 | 1.0700 | 1.1582 | 1.1761 | 1.1940 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.2479 | 4.0000 | 8.1960 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1754 | 1.1932 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.1604 | 3.5000 | 7.9265 | 1.0792 | 1.0700 | 1.1547 | 1.1735 | 1.1923 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.1604 | 3.5000 | 7.9023 | 1.0790 | 1.0700 | 1.1545 | 1.1733 | 1.1920 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.1166 | 3.5000 | 7.7959 | 1.0779 | 1.0700 | 1.1533 | 1.1723 | 1.1912 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.1166 | 3.5000 | 7.6849 | 1.0768 | 1.0700 | 1.1521 | 1.1709 | 1.1897 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.1166 | 3.5000 | 7.5971 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1698 | 1.1884 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.1166 | 3.5000 | 7.4781 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1683 | 1.1868 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.1166 | 3.5000 | 7.3687 | 1.0736 | 1.0700 | 1.1487 | 1.1670 | 1.1853 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.1166 | 3.5000 | 7.2677 | 1.0726 | 1.0700 | 1.1476 | 1.1658 | 1.1839 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.1166 | 3.5000 | 7.1743 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1647 | 1.1826 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.1166 | 3.5000 | 7.0874 | 1.0708 | 1.0700 | 1.1457 | 1.1636 | 1.1814 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.1166 | 3.5000 | 7.0066 | 1.0700 | 1.0700 | 1.1449 | 1.1626 | 1.1803 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.1166 | 3.5000 | 6.9311 | 1.0693 | 1.0700 | 1.1441 | 1.1617 | 1.1793 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.1166 | 3.5000 | 6.8901 | 1.0689 | 1.0700 | 1.1437 | 1.1612 | 1.1788 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผ้าน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.0291 | 3.5000 | 6.6775 | 1.0667 | 1.0700 | 1.1413 | 1.1590 | 1.1768 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.0291 | 3.5000 | 6.6556 | 1.0665 | 1.0700 | 1.1411 | 1.1588 | 1.1765 |
| 500.00 | 3.0167 | -0.0145 | 3.5000 | 6.5022 | 1.0650 | 1.0700 | 1.1395 | 1.1572 | 1.1749 |
| 700.00 | 2.7734 | -0.0145 | 3.5000 | 6.2589 | 1.0625 | 1.0700 | 1.1368 | 1.1541 | 1.1713 |
| ≥700.00 | 2.7734 | -0.0145 | 3.5000 | 6.2589 | 1.0625 | 1.0700 | 1.1368 | 1.1541 | 1.1713 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 11,252,636.77 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 11,252,636.77 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 15,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2499 |
| 11,252,636.77 | 1.3012 |
| 10,000,000.00 | 1.3086 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 | | | | | |
| | งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - | | | | | |
| สาย 117 | กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) | | | | | |
| ตอน | ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน 2 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุดรดิตถ์ | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 31.45 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | วัสดุลูกรัง | ลบ.ม. | 133.00 | 23.00 | 83.23 | 0.00 | 0.00 | 216.23 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 2 | หินHotmix | ลบ.ม. | 298.00 | 19.00 | 42.92 | 0.00 | 0.00 | 340.92 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 3 | หินคลุก | ลบ.ม. | 187.00 | 19.00 | 42.92 | 0.00 | 0.00 | 229.92 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 4 | ขนส่งวัสดุไปทิ้ง | ตัน | 0.00 | 1.00 | 8.18 | 0.00 | 0.00 | 8.18 | พ.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 5 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 28,800.00 | 474.00 | 752.57 | 35.00 | 0.00 | 29,587.57 | ก.ย. 2568 | |
| 6 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเก | ตัน | 26,666.67 | 474.00 | 752.57 | 25.00 | 0.00 | 27,444.24 | ก.ย. 2568 | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 | | | | | |
| สาย 117 | งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) | | | | | |
| ตอน | ป่าขุน - วังผาชั้น ตอน 2 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุดรดิตถ์ | เขตफलตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 31.45 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 6 | รตCSS-1บรรจุBULK | ตัน | 26,666.67 | 474.00 | 752.57 | 25.00 | 0.00 | 27,444.24 | ก.ย. 2568 | |
| 7 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรตCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 26,500.00 | 474.00 | 752.57 | 25.00 | 0.00 | 27,277.57 | ก.ย. 2568 | |
| 8 | RejuvenatorOil | ตัน | 128,205.13 | 493.00 | 782.78 | 35.00 | 0.00 | 129,022.91 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุ่น - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 หน่วยงาน แขวงหลวงศุภรัตจังหวัดร้อยเอ็ด / วัสดุ (Sourcing) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงานประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|------------------|-------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|----------------|------------|-----------------------|-------------------|------------------|
| 1 | วัสดุลูกรัง | ลบ.ม. | | | X | | | | บ่อลูกรังบ้านวังแดง | 20 ตุลาคม 2568 | จังหวัดอุดรดิตถ์ |
| 2 | หินHotmix | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หินศิลาพิชัย | 20 ตุลาคม 2568 | จังหวัดอุดรดิตถ์ |
| 3 | หินคลุก | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หินศิลาพิชัย | 20 ตุลาคม 2568 | จังหวัดอุดรดิตถ์ |
| 4 | ขนส่งวัสดุไปทิ้ง | ตัน | X | | | | | | บริเวณใกล้เคียง | 01 พฤศจิกายน 2568 | บริเวณใกล้เคียง |
| 5 | RejuvenatorOil | ตัน | | | X | | | | ZOLA ASPHALT CO.,LTD. | 06 ตุลาคม 2568 | จังหวัดราชบุรี |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | 1 | - | 4 | - | - | - | | | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117

ตอน ป่าขนุน - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
 ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.72 | 19.21 |
| 2 | 15.54 | 21.75 |
| 3 | 17.36 | 24.30 |
| 4 | 19.17 | 26.84 |
| 5 | 20.99 | 29.39 |
| 6 | 22.81 | 31.93 |
| 7 | 25.30 | 35.42 |
| 8 | 28.57 | 40.00 |
| 9 | 31.84 | 44.58 |
| 10 | 35.12 | 49.17 |
| 11 | 38.39 | 53.75 |
| 12 | 41.67 | 58.33 |
| 13 | 44.94 | 62.92 |
| 14 | 48.21 | 67.50 |
| 15 | 51.49 | 72.08 |
| 16 | 54.76 | 76.67 |
| 17 | 58.04 | 81.25 |
| 18 | 61.31 | 85.83 |
| 19 | 64.58 | 90.42 |

| | | |
|----|--------|--------|
| 20 | 67.86 | 95.00 |
| 21 | 71.13 | 99.58 |
| 22 | 74.40 | 104.17 |
| 23 | 77.68 | 108.75 |
| 24 | 80.95 | 113.33 |
| 25 | 84.23 | 117.92 |
| 26 | 87.50 | 122.50 |
| 27 | 90.77 | 127.08 |
| 28 | 94.05 | 131.67 |
| 29 | 97.32 | 136.25 |
| 30 | 100.59 | 140.83 |
| 31 | 103.87 | 145.42 |
| 32 | 107.14 | 150.00 |
| 33 | 110.42 | 154.59 |
| 34 | 113.69 | 159.17 |
| 35 | 116.97 | 163.75 |
| 36 | 120.24 | 168.34 |
| 37 | 123.51 | 172.92 |
| 38 | 126.79 | 177.50 |
| 39 | 130.06 | 182.08 |
| 40 | 133.34 | 186.67 |
| 41 | 136.61 | 191.26 |
| 42 | 139.88 | 195.84 |

| | | |
|----|--------|--------|
| 43 | 143.16 | 200.42 |
| 44 | 146.43 | 205.00 |
| 45 | 149.70 | 209.58 |
| 46 | 152.98 | 214.17 |
| 47 | 156.26 | 218.76 |
| 48 | 159.53 | 223.34 |
| 49 | 162.80 | 227.92 |
| 50 | 166.08 | 232.51 |
| 51 | 169.35 | 237.09 |
| 52 | 172.62 | 241.67 |
| 53 | 175.89 | 246.25 |
| 54 | 179.17 | 250.84 |
| 55 | 182.45 | 255.42 |
| 56 | 185.72 | 260.01 |
| 57 | 188.99 | 264.59 |
| 58 | 192.26 | 269.16 |
| 59 | 195.53 | 273.75 |
| 60 | 198.81 | 278.34 |
| 61 | 202.09 | 282.93 |
| 62 | 205.37 | 287.51 |
| 63 | 208.64 | 292.09 |
| 64 | 211.91 | 296.67 |
| 65 | 215.19 | 301.27 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงรักษาผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 218.46 | 305.84 | 90 | 297.04 | 415.85 | 114 | 375.61 | 525.86 |
| 67 | 221.73 | 310.43 | 91 | 300.32 | 420.44 | 115 | 378.88 | 530.44 |
| 68 | 225.00 | 315.01 | 92 | 303.58 | 425.02 | 116 | 382.17 | 535.04 |
| 69 | 228.28 | 319.60 | 93 | 306.84 | 429.58 | 117 | 385.42 | 539.59 |
| 70 | 231.56 | 324.18 | 94 | 310.12 | 434.17 | 118 | 388.69 | 544.17 |
| 71 | 234.84 | 328.77 | 95 | 313.42 | 438.79 | 119 | 391.97 | 548.76 |
| 72 | 238.11 | 333.35 | 96 | 316.67 | 443.34 | 120 | 395.27 | 553.38 |
| 73 | 241.38 | 337.93 | 97 | 319.94 | 447.92 | 121 | 398.54 | 557.95 |
| 74 | 244.64 | 342.50 | 98 | 323.23 | 452.53 | 122 | 401.82 | 562.55 |
| 75 | 247.93 | 347.10 | 99 | 326.51 | 457.11 | 123 | 405.06 | 567.08 |
| 76 | 251.19 | 351.67 | 100 | 329.76 | 461.67 | 124 | 408.37 | 571.72 |
| 77 | 254.47 | 356.25 | 101 | 333.04 | 466.26 | 125 | 411.64 | 576.30 |
| 78 | 257.74 | 360.83 | 102 | 336.34 | 470.87 | 126 | 414.93 | 580.90 |
| 79 | 261.01 | 365.42 | 103 | 339.61 | 475.46 | 127 | 418.17 | 585.44 |
| 80 | 264.29 | 370.00 | 104 | 342.87 | 480.01 | 128 | 421.43 | 590.00 |
| 81 | 267.56 | 374.59 | 105 | 346.14 | 484.59 | 129 | 424.70 | 594.58 |
| 82 | 270.84 | 379.17 | 106 | 349.43 | 489.20 | 130 | 427.98 | 599.18 |
| 83 | 274.11 | 383.75 | 107 | 352.70 | 493.77 | 131 | 431.29 | 603.80 |
| 84 | 277.40 | 388.36 | 108 | 355.98 | 498.37 | 132 | 434.54 | 608.36 |
| 85 | 280.67 | 392.93 | 109 | 359.24 | 502.94 | 133 | 437.81 | 612.93 |
| 86 | 283.93 | 397.50 | 110 | 362.52 | 507.52 | 134 | 441.09 | 617.53 |
| 87 | 287.21 | 402.09 | 111 | 365.81 | 512.14 | 135 | 444.39 | 622.14 |
| 88 | 290.48 | 406.67 | 112 | 369.08 | 516.71 | 136 | 447.63 | 626.68 |
| 89 | 293.75 | 411.25 | 113 | 372.36 | 521.31 | 137 | 450.89 | 631.24 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามร่องรอยเดิมที่ลูกรังที่ความหนา 118
 ตอน ป่าขนุน - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)

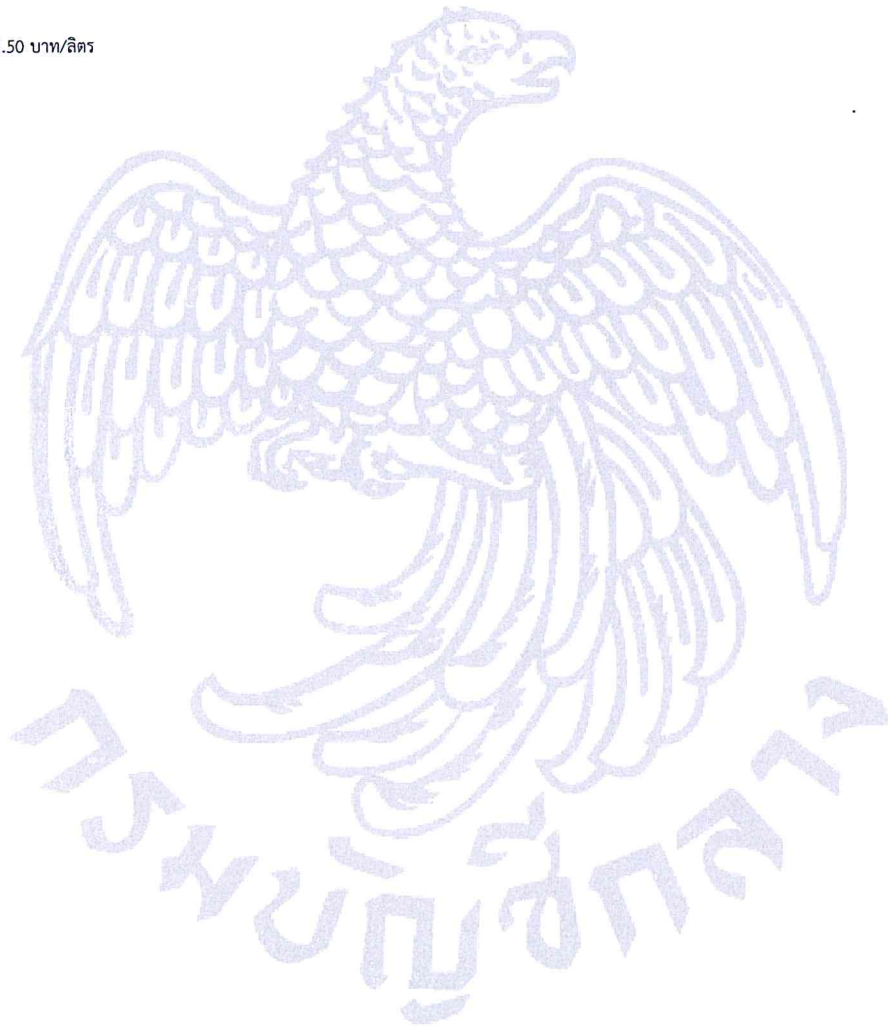
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 454.23 | 635.92 |
| 139 | 457.44 | 640.42 |
| 140 | 460.74 | 645.04 |
| 141 | 463.98 | 649.58 |
| 142 | 467.31 | 654.24 |
| 143 | 470.58 | 658.81 |
| 144 | 473.86 | 663.40 |
| 145 | 477.08 | 667.91 |
| 146 | 480.39 | 672.54 |
| 147 | 483.63 | 677.08 |
| 148 | 486.97 | 681.75 |
| 149 | 490.23 | 686.33 |
| 150 | 493.52 | 690.92 |
| 151 | 496.73 | 695.42 |
| 152 | 500.04 | 700.05 |
| 153 | 503.27 | 704.58 |
| 154 | 506.60 | 709.25 |
| 155 | 509.86 | 713.81 |
| 156 | 513.14 | 718.39 |
| 157 | 516.42 | 722.99 |
| 158 | 519.72 | 727.61 |
| 159 | 522.94 | 732.11 |
| 160 | 526.26 | 736.76 |
| 161 | 529.50 | 741.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 532.75 | 745.85 |
| 163 | 536.02 | 750.42 |
| 164 | 539.29 | 755.01 |
| 165 | 542.58 | 759.61 |
| 166 | 545.88 | 764.23 |
| 167 | 549.19 | 768.87 |
| 168 | 552.41 | 773.38 |
| 169 | 555.75 | 778.05 |
| 170 | 558.99 | 782.59 |
| 171 | 562.24 | 787.14 |
| 172 | 565.51 | 791.71 |
| 173 | 568.78 | 796.30 |
| 174 | 572.07 | 800.90 |
| 175 | 575.37 | 805.52 |
| 176 | 578.57 | 810.00 |
| 177 | 581.89 | 814.64 |
| 178 | 585.22 | 819.31 |
| 179 | 588.45 | 823.83 |
| 180 | 591.69 | 828.36 |
| 181 | 594.94 | 832.91 |
| 182 | 598.32 | 837.64 |
| 183 | 601.59 | 842.22 |
| 184 | 604.87 | 846.81 |
| 185 | 608.03 | 851.25 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 611.33 | 855.87 |
| 187 | 614.65 | 860.51 |
| 188 | 617.97 | 865.16 |
| 189 | 621.17 | 869.64 |
| 190 | 624.52 | 874.33 |
| 191 | 627.74 | 878.84 |
| 192 | 630.98 | 883.37 |
| 193 | 634.35 | 888.09 |
| 194 | 637.61 | 892.65 |
| 195 | 640.87 | 897.22 |
| 196 | 644.14 | 901.80 |
| 197 | 647.42 | 906.39 |
| 198 | 650.72 | 911.00 |
| 199 | 653.87 | 915.42 |
| 200 | 657.19 | 920.06 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.29 | 4.60 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงพื้นที่หินอ่อนหน้าตัวคันที่ลูกรังหมายเลข 118
ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117

ตอน ป่าขาม - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
 ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.18 | 11.45 |
| 2 | 10.04 | 14.06 |
| 3 | 11.92 | 16.68 |
| 4 | 13.78 | 19.30 |
| 5 | 15.66 | 21.92 |
| 6 | 17.52 | 24.53 |
| 7 | 19.39 | 27.15 |
| 8 | 21.50 | 30.10 |
| 9 | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |
| 19 | 49.33 | 69.07 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 51.86 | 72.61 |
| 21 | 54.39 | 76.15 |
| 22 | 56.93 | 79.70 |
| 23 | 59.45 | 83.23 |
| 24 | 61.98 | 86.78 |
| 25 | 64.52 | 90.33 |
| 26 | 67.05 | 93.87 |
| 27 | 69.58 | 97.41 |
| 28 | 72.11 | 100.96 |
| 29 | 74.63 | 104.48 |
| 30 | 77.17 | 108.04 |
| 31 | 79.69 | 111.56 |
| 32 | 82.23 | 115.12 |
| 33 | 84.76 | 118.67 |
| 34 | 87.30 | 122.22 |
| 35 | 89.81 | 125.74 |
| 36 | 92.35 | 129.29 |
| 37 | 94.89 | 132.84 |
| 38 | 97.42 | 136.39 |
| 39 | 99.95 | 139.93 |
| 40 | 102.47 | 143.46 |
| 41 | 105.01 | 147.02 |
| 42 | 107.54 | 150.56 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 110.06 | 154.09 |
| 44 | 112.60 | 157.64 |
| 45 | 115.12 | 161.17 |
| 46 | 117.66 | 164.73 |
| 47 | 120.18 | 168.26 |
| 48 | 122.72 | 171.81 |
| 49 | 125.23 | 175.33 |
| 50 | 127.76 | 178.87 |
| 51 | 130.31 | 182.43 |
| 52 | 132.82 | 185.95 |
| 53 | 135.36 | 189.50 |
| 54 | 137.90 | 193.06 |
| 55 | 140.42 | 196.58 |
| 56 | 142.94 | 200.12 |
| 57 | 145.48 | 203.68 |
| 58 | 148.04 | 207.26 |
| 59 | 150.55 | 210.77 |
| 60 | 153.08 | 214.31 |
| 61 | 155.62 | 217.87 |
| 62 | 158.18 | 221.45 |
| 63 | 160.68 | 224.95 |
| 64 | 163.19 | 228.47 |
| 65 | 165.72 | 232.00 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงซ่อมแซมผิวทางที่ความยาว 04.21.57-118
 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 168.26 | 235.56 |
| 67 | 170.81 | 239.13 |
| 68 | 173.29 | 242.61 |
| 69 | 175.87 | 246.22 |
| 70 | 178.38 | 249.74 |
| 71 | 180.91 | 253.27 |
| 72 | 183.44 | 256.81 |
| 73 | 185.98 | 260.38 |
| 74 | 188.54 | 263.96 |
| 75 | 191.02 | 267.42 |
| 76 | 193.60 | 271.04 |
| 77 | 196.09 | 274.53 |
| 78 | 198.60 | 278.03 |
| 79 | 201.22 | 281.70 |
| 80 | 203.74 | 285.24 |
| 81 | 206.28 | 288.79 |
| 82 | 208.71 | 292.20 |
| 83 | 211.27 | 295.78 |
| 84 | 213.84 | 299.37 |
| 85 | 216.42 | 302.99 |
| 86 | 218.89 | 306.44 |
| 87 | 221.36 | 309.90 |
| 88 | 223.97 | 313.56 |
| 89 | 226.46 | 317.05 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 228.96 | 320.55 |
| 91 | 231.61 | 324.26 |
| 92 | 234.13 | 327.79 |
| 93 | 236.66 | 331.33 |
| 94 | 239.20 | 334.88 |
| 95 | 241.60 | 338.23 |
| 96 | 244.15 | 341.81 |
| 97 | 246.71 | 345.40 |
| 98 | 249.29 | 349.01 |
| 99 | 251.88 | 352.63 |
| 100 | 254.30 | 356.02 |
| 101 | 256.91 | 359.67 |
| 102 | 259.35 | 363.09 |
| 103 | 261.97 | 366.76 |
| 104 | 264.43 | 370.20 |
| 105 | 267.07 | 373.90 |
| 106 | 269.54 | 377.35 |
| 107 | 272.01 | 380.82 |
| 108 | 274.49 | 384.29 |
| 109 | 277.18 | 388.05 |
| 110 | 279.68 | 391.55 |
| 111 | 282.18 | 395.05 |
| 112 | 284.69 | 398.57 |
| 113 | 287.21 | 402.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 289.73 | 405.62 |
| 115 | 292.26 | 409.17 |
| 116 | 294.80 | 412.72 |
| 117 | 297.35 | 416.29 |
| 118 | 299.91 | 419.87 |
| 119 | 302.47 | 423.46 |
| 120 | 305.04 | 427.06 |
| 121 | 307.38 | 430.33 |
| 122 | 309.96 | 433.94 |
| 123 | 312.55 | 437.58 |
| 124 | 315.16 | 441.22 |
| 125 | 317.51 | 444.51 |
| 126 | 320.13 | 448.18 |
| 127 | 322.76 | 451.86 |
| 128 | 325.12 | 455.17 |
| 129 | 327.76 | 458.87 |
| 130 | 330.42 | 462.58 |
| 131 | 332.79 | 465.91 |
| 132 | 335.46 | 469.65 |
| 133 | 337.85 | 472.99 |
| 134 | 340.54 | 476.75 |
| 135 | 342.93 | 480.11 |
| 136 | 345.33 | 483.46 |
| 137 | 348.04 | 487.26 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงซ่อมแซมผิวทางที่ชำรุดเสียหาย
 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)

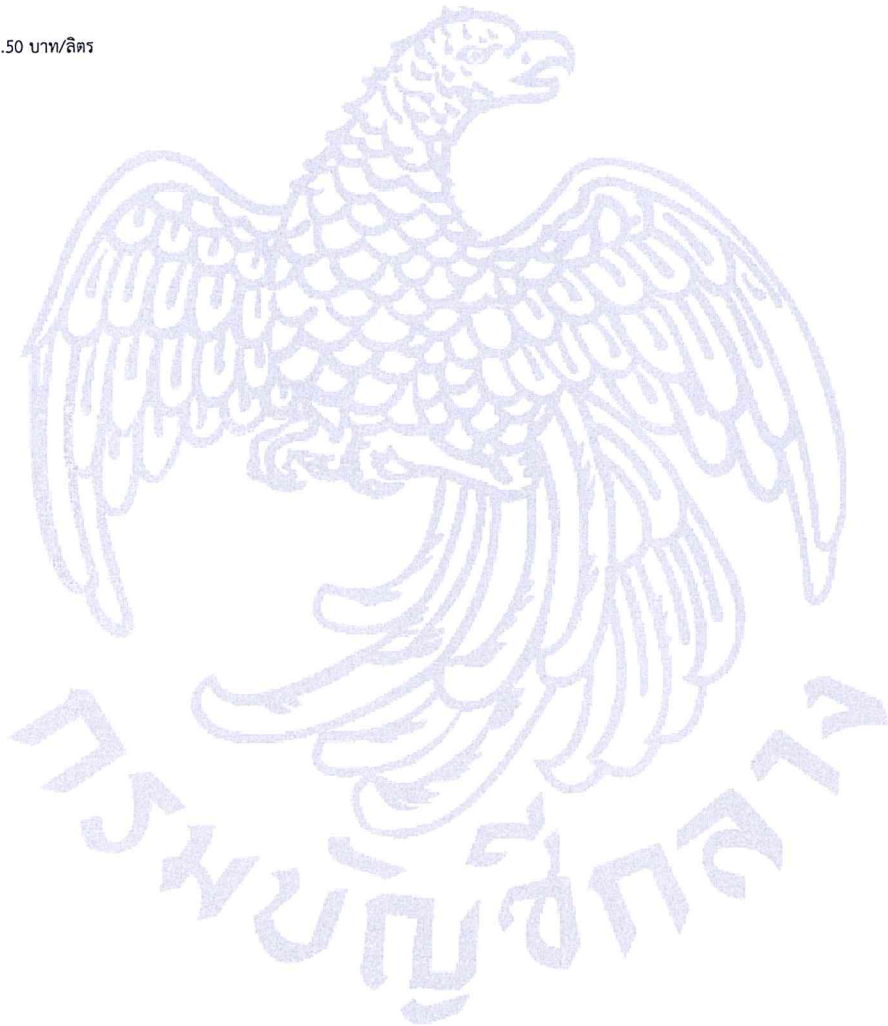
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 350.45 | 490.63 |
| 139 | 353.18 | 494.45 |
| 140 | 355.60 | 497.84 |
| 141 | 358.02 | 501.23 |
| 142 | 360.78 | 505.09 |
| 143 | 363.21 | 508.49 |
| 144 | 365.64 | 511.90 |
| 145 | 368.43 | 515.81 |
| 146 | 370.88 | 519.23 |
| 147 | 373.33 | 522.66 |
| 148 | 375.78 | 526.09 |
| 149 | 378.24 | 529.53 |
| 150 | 381.07 | 533.50 |
| 151 | 383.54 | 536.96 |
| 152 | 386.02 | 540.42 |
| 153 | 388.50 | 543.89 |
| 154 | 390.98 | 547.37 |
| 155 | 393.47 | 550.85 |
| 156 | 395.96 | 554.34 |
| 157 | 398.45 | 557.83 |
| 158 | 401.37 | 561.92 |
| 159 | 403.88 | 565.44 |
| 160 | 406.40 | 568.96 |
| 161 | 408.92 | 572.49 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 411.45 | 576.02 |
| 163 | 413.98 | 579.57 |
| 164 | 416.51 | 583.12 |
| 165 | 419.06 | 586.68 |
| 166 | 421.60 | 590.25 |
| 167 | 424.16 | 593.82 |
| 168 | 426.72 | 597.41 |
| 169 | 428.81 | 600.33 |
| 170 | 431.37 | 603.92 |
| 171 | 433.94 | 607.52 |
| 172 | 436.52 | 611.13 |
| 173 | 439.11 | 614.75 |
| 174 | 441.70 | 618.38 |
| 175 | 444.29 | 622.01 |
| 176 | 446.90 | 625.66 |
| 177 | 449.51 | 629.31 |
| 178 | 451.60 | 632.24 |
| 179 | 454.21 | 635.90 |
| 180 | 456.84 | 639.57 |
| 181 | 459.47 | 643.26 |
| 182 | 462.11 | 646.95 |
| 183 | 464.75 | 650.65 |
| 184 | 466.84 | 653.58 |
| 185 | 469.50 | 657.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 472.16 | 661.02 |
| 187 | 474.83 | 664.76 |
| 188 | 476.92 | 667.68 |
| 189 | 479.59 | 671.43 |
| 190 | 482.28 | 675.19 |
| 191 | 484.97 | 678.96 |
| 192 | 487.06 | 681.89 |
| 193 | 489.77 | 685.67 |
| 194 | 492.48 | 689.47 |
| 195 | 495.20 | 693.28 |
| 196 | 497.29 | 696.21 |
| 197 | 500.02 | 700.03 |
| 198 | 502.76 | 703.86 |
| 199 | 504.85 | 706.79 |
| 200 | 507.60 | 710.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.54 | 3.55 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงทางในชั้นรองพื้นผิวจราจรที่ความหนาแน่น 118
ตอน ป่าขนุน - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รัชสถาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงด้านนี้ส่วนหนึ่งอยู่ที่จุดที่เลขหมาย 118
 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)

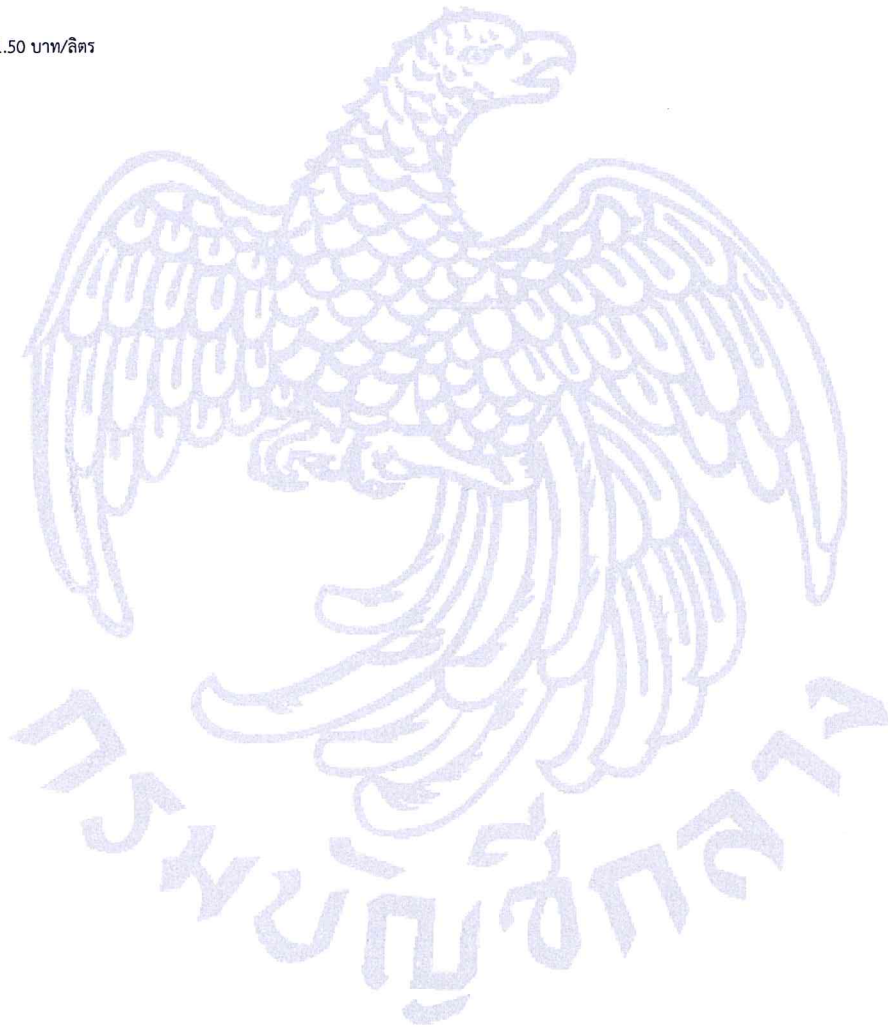
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 218.82 | 306.35 |
| 139 | 220.37 | 308.52 |
| 140 | 221.93 | 310.70 |
| 141 | 223.57 | 313.00 |
| 142 | 225.13 | 315.18 |
| 143 | 226.69 | 317.36 |
| 144 | 228.34 | 319.67 |
| 145 | 229.90 | 321.86 |
| 146 | 231.46 | 324.04 |
| 147 | 233.02 | 326.23 |
| 148 | 234.59 | 328.42 |
| 149 | 236.25 | 330.75 |
| 150 | 237.82 | 332.95 |
| 151 | 239.39 | 335.14 |
| 152 | 240.96 | 337.34 |
| 153 | 242.53 | 339.54 |
| 154 | 244.10 | 341.74 |
| 155 | 245.67 | 343.94 |
| 156 | 247.25 | 346.15 |
| 157 | 248.82 | 348.35 |
| 158 | 250.40 | 350.56 |
| 159 | 251.98 | 352.77 |
| 160 | 253.56 | 354.98 |
| 161 | 255.14 | 357.20 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 256.72 | 359.41 |
| 163 | 258.31 | 361.63 |
| 164 | 259.89 | 363.85 |
| 165 | 261.48 | 366.07 |
| 166 | 263.07 | 368.30 |
| 167 | 264.66 | 370.52 |
| 168 | 266.25 | 372.75 |
| 169 | 267.84 | 374.98 |
| 170 | 269.44 | 377.21 |
| 171 | 271.03 | 379.45 |
| 172 | 272.63 | 381.68 |
| 173 | 274.10 | 383.74 |
| 174 | 275.70 | 385.98 |
| 175 | 277.30 | 388.22 |
| 176 | 278.90 | 390.46 |
| 177 | 280.51 | 392.71 |
| 178 | 282.12 | 394.96 |
| 179 | 283.58 | 397.02 |
| 180 | 285.19 | 399.27 |
| 181 | 286.80 | 401.52 |
| 182 | 288.41 | 403.78 |
| 183 | 290.03 | 406.04 |
| 184 | 291.50 | 408.10 |
| 185 | 293.11 | 410.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 294.73 | 412.63 |
| 187 | 296.35 | 414.89 |
| 188 | 297.82 | 416.95 |
| 189 | 299.44 | 419.22 |
| 190 | 301.07 | 421.50 |
| 191 | 302.70 | 423.78 |
| 192 | 304.16 | 425.83 |
| 193 | 305.79 | 428.11 |
| 194 | 307.43 | 430.40 |
| 195 | 308.89 | 432.45 |
| 196 | 310.53 | 434.74 |
| 197 | 312.17 | 437.03 |
| 198 | 313.63 | 439.09 |
| 199 | 315.27 | 441.38 |
| 200 | 316.91 | 443.68 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.59 | 2.22 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงพื้นที่หินอ่อนหน้าทางหลวงที่ กม. 21+18
ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)















- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



ค้นหาข้อมูลโครงการจัดซื้อจัดจ้าง

สำนักงาน
 ชื่อโครงการ

ค้นหา ล้างตัวเลือก ค้นหาขั้นสูง
 โครงการพิจารณาราคากลางงานก่อสร้าง

| เลขที่โครงการ | ชื่อโครงการ | จำนวนเงินงบประมาณ | ข้อมูลโครงการ | สถานะโครงการ | ขั้นตอนการทำงาน | | | |
|---|--|-------------------|------------------|------------------------------------|---|---|---|-------|
| 68109450745 | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุ่น - วังผาชั้น ตอน 2 ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,834.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) | 15,000,000.00 | รายละเอียด/แก้ไข | แต่งตั้งคณะกรรมการและกำหนดราคากลาง |   | | | |
| 68109449980 | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 ระหว่าง กม.320+997 - กม.321+608 LT. และ กม.320+997 - กม.321+658 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.272 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) | 16,500,000.00 | รายละเอียด/แก้ไข | แต่งตั้งคณะกรรมการและกำหนดราคากลาง |   | | | |
| 68109448720 | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก ระหว่าง กม.303+855 - กม.306+083 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.228 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) | 25,000,000.00 | รายละเอียด/แก้ไข | แต่งตั้งคณะกรรมการและกำหนดราคากลาง |   | | | |
| 68109446991 | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม.288+740 - กม.291+274 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.534 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) | 25,000,000.00 | รายละเอียด/แก้ไข | แต่งตั้งคณะกรรมการและกำหนดราคากลาง |   | | | |
| 68109444171 | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก ระหว่าง กม.300+979 - กม.302+222 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,488.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) | 15,000,000.00 | รายละเอียด/แก้ไข | แต่งตั้งคณะกรรมการและกำหนดราคากลาง |   | | | |
| 68109441009 | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 1204 ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.18+553 - กม.19+530 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1403 ตอน ทางเข้าน้ำอ่าง ระหว่าง กม.0+009 - กม.0+443 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,629.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) | 15,000,000.00 | รายละเอียด/แก้ไข | แต่งตั้งคณะกรรมการและกำหนดราคากลาง |   | | | |
| 68109438856 | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 117 ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย ระหว่าง กม.205+050 - กม.208+036 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,183.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) | 14,000,000.00 | รายละเอียด/แก้ไข | แต่งตั้งคณะกรรมการและกำหนดราคากลาง |   | | | |
| รวมหน้านี้ | | 125,500,000.00 | | | | | | |
| ลำดับที่ 1 - 7 จากทั้งหมด มากกว่า 35 รายการ | | ย้อนกลับ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ถัดไป |



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

ที่ สทล.๕.๑/๔๑๐/๒๕๖๘

เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนราย
ประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัส
งาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตาม
กำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๗๕+๘๔๙ - กม.
๒๗๘+๒๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๑,๘๓๔.๐๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผน
รายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัส
งาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตาม
กำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๗๕+๘๔๙ - กม.
๒๗๘+๒๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๑,๘๓๔.๐๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น จึงขอแต่งตั้ง คณะ
กรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทาง
แอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๗๕+๘๔๙ - กม.๒๗๘+๒๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๒๑,๘๓๔.๐๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังรายชื่อต่อไปนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|--|----------------|
| ๑. นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน | ประธานกรรมการฯ |
| นายช่างโยธาอาวุโส | |
| (บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์) | |
| ๒. นายอัศรายุทธ สายสูง | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | |
| ๓. นายภูริเดช สมบุตร | กรรมการ |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | |

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผาชัน ตอน 2

ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | |
|--|---|-----------|-------|-----------------|------------------|--------------------------|--|---------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60-70) | 21,834.00 | ตร.ม. | 198.84 | 4,341,472.56 | 1.3012 | 258.73 | 258.73 | 5,649,110.82 |
| 2 | งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING | 2,621.00 | ลิตร | 128.98 | 338,056.58 | 1.3012 | 167.82 | 167.82 | 439,856.22 |
| 3 | งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT | | | | | | | | |
| 3.1 | งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | 96.00 | ลบ.ม. | 51.05 | 4,900.80 | 1.3012 | 66.42 | 66.42 | 6,376.32 |
| 3.2 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | 36.00 | ลบ.ม. | 400.54 | 14,419.44 | 1.3012 | 521.18 | 521.18 | 18,762.48 |
| 3.3 | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | 48.00 | ลบ.ม. | 457.83 | 21,975.84 | 1.3012 | 595.72 | 595.72 | 28,594.56 |
| 4 | งาน PRIME COAT | 242.00 | ตร.ม. | 34.85 | 8,433.70 | 1.3012 | 45.34 | 45.34 | 10,972.28 |
| 5 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) | 21,834.00 | ตร.ม. | 9.89 | 215,938.26 | 1.3012 | 12.86 | 12.86 | 280,785.24 |
| 6 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม) | 21,834.00 | ตร.ม. | 12.62 | 275,545.08 | 1.3012 | 16.42 | 16.42 | 358,514.28 |
| 7 | งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | 29.00 | ตัน | 2,161.52 | 62,684.08 | 1.3012 | 2,812.56 | 2,812.56 | 81,564.24 |
| 8 | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | 21,834.00 | ตร.ม. | 259.38 | 5,663,302.92 | 1.3012 | 337.50 | 337.50 | 7,368,975.00 |
| 9 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | 1,001.00 | ตร.ม. | 295.84 | 296,135.84 | 1.3012 | 384.94 | 384.94 | 385,324.94 |
| 10 | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | | LS. | 9,553.33 | 9,553.33 | 1.3012 | 12,430.79 | 12,430.79 | 12,430.79 |
| ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568 | | | | รวมค่างานต้นทุน | | | | รวมเป็นเงิน | 14,641,267.17 |
| เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% | | | | | | | | ปรับยอด | + 358732.83 |
| เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 15,000,000.00 |

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 11,252,418.4300
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3012
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2395
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = 1.3012
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = 1.2395

การคำนวณค่า Factor F

| | | | | | | | |
|--------|---------------|--------|--------|----------|---------------|--------|--------|
| งานทาง | 10,000,000.00 | 1.3086 | 1.3012 | งานสะพาน | 10,000,000.00 | 1.2416 | 1.2395 |
| | 20,000,000.00 | 1.2499 | | | 15,000,000.00 | 1.2336 | |

(ลงนาม) ผู้คำนวณ
(นายภูริเดช สมบุตร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม) ตรวจสอบ
(นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน)
ร.ช.ท.อุดรดิตต์ที่ 1 (ว)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ตอน 2

ระหว่าง กม.275+849 - กม.278+275

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

| ลำดับ | วัสดุ | ราคา | หน่วย | วิธี ขนส่ง | ระยะทางขนส่ง(KM.) | | | | | | รวมระยะ | Factor ค่า ขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขน ขึ้น - ลง | ค่าตัด/ตัด เหล็ก | ราคาวัสดุที่ หน้างาน | แหล่งวัสดุ |
|-------|-----------------------------|------------|-------|---------------|-------------------|------|-----|-----------|------|-----|---------|---------------------|----------|-----------------|---------------------|-------------------------|-----------------------------|
| | | | | | ทางลาดยาง | | | ทางลูกรัง | | | | | | | | | |
| | | | | | รวม | เนิน | เขา | รวม | เนิน | เขา | | | | | | | |
| 1 | วัสดุลูกรัง | 133.00 | ลบ.ม. | 1 | 23.00 | - | - | - | - | - | 23.00 | 1.0000 | 83.23 | - | - | 216.23 | บ่อลูกรังบ้านวังแดง |
| 2 | หิน Hot mix | 298.00 | ลบ.ม. | 2 | 19.00 | - | - | - | - | - | 19.00 | 1.0000 | 42.92 | - | - | 340.92 | โรงไม่หินศิลาพิชัย |
| 3 | หินคลุก | 187.00 | ลบ.ม. | 2 | 19.00 | - | - | - | - | - | 19.00 | 1.0000 | 42.92 | - | - | 229.92 | โรงไม่หินศิลาพิชัย |
| 4 | ยาง AC 60-70(สูตร BULK) | 28,800.00 | ตัน | 2 | 474.00 | - | - | - | - | - | 474.00 | 1.0000 | 752.57 | 35.00 | - | 29,587.57 | จ.กรุงเทพฯ ฯ |
| 5 | ยาง CSS-1 | 26,666.67 | ตัน | 2 | 474.00 | - | - | - | - | - | 474.00 | 1.0000 | 752.57 | 25.00 | - | 27,444.24 | จ.กรุงเทพฯ ฯ |
| 6 | ยาง CRS-2 | 26,500.00 | ตัน | 2 | 474.00 | - | - | - | - | - | 474.00 | 1.0000 | 752.57 | 25.00 | - | 27,277.57 | จ.กรุงเทพฯ ฯ |
| 7 | Rejuvenator Oil | 130,000.00 | ตัน | 2 | 119.00 | - | - | - | - | - | 119.00 | 1.0000 | 188.79 | 35.00 | - | 130,223.79 | อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก |
| 8 | Rejuvenator Oil | 128,205.13 | ตัน | 2 | 493.00 | - | - | - | - | - | 493.00 | 1.0000 | 782.78 | 35.00 | - | 129,022.91 | อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี |
| 9 | Rejuvenator Oil | 133,333.33 | ตัน | 2 | 169.00 | - | - | - | - | - | 169.00 | 1.0000 | 267.84 | 35.00 | - | 133,636.17 | อ.เกาะคา จ.ลำปาง |
| 10 | ขนส่งวัสดุไปทิ้ง | - | ตัน | 1 | 1.00 | - | - | - | - | - | 1.00 | 1.0000 | 8.18 | - | - | 8.18 | บริเวณใกล้เคียง |
| 11 | บริเวณทล.117 กม.270+400 LT. | - | ตัน | 1 | 6.00 | - | - | - | - | - | 6.00 | 1.0000 | 17.52 | - | - | 17.52 | บริเวณทล.117 กม.270+400 LT. |

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรียราช-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

| Factor ระยะทาง | ผิวทางลาดยาง | | | ผิวทางลูกรัง | | |
|-------------------|--------------|---------|-------|--------------|---------|-------|
| | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา |
| 10 ล้อ | 1.00 | 1.95 | 2.52 | 1.23 | 2.18 | 2.75 |
| 10 ล้อ+ลากพ่วง | 1.00 | 2.13 | | 1.20 | 2.33 | - |

รายการคำนวณ

1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60-70)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For stock 60%)

| | | | | | | | |
|--|---|------------|---|-------|---|-------|-----------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 5 ซม. | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา | | 5 ซม. | | = | | 12.80 | บาท/ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.05 ลบ.ม. | x | 2.40 | = | 0.120 | ตัน/ตร.ม. |
| ค่าขนกองเก็บ | | 6.00 กม. | = | 0.120 | x | 17.52 | |
| | | | | | | 2.10 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | 14.90 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | | 8.94 | บาท/ตร.ม. |

ค่างานต้นทุน x 0.60

หมายเหตุ - งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE กองเก็บที่ บริเวณ ทล.117 กม.270+400 LT.

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)

| | | | | | | | |
|--|---|------------|---|-------|---|-------|-----------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 5 ซม. | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา | | 5 ซม. | | = | | 12.80 | บาท/ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.05 ลบ.ม. | x | 2.40 | = | 0.120 | ตัน/ตร.ม. |
| ค่าขนกองเก็บ | | 1.00 กม. | = | 0.120 | x | 8.18 | |
| | | | | | | 0.98 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | 13.78 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | | 5.51 | บาท/ตร.ม. |

ค่างานต้นทุน x 0.40

หมายเหตุ - ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--------|-----------------|-----------|-----------|------|----------|----------|-----------|---|
| ค่ายาง AC 5.0 % | = | 0.0476 | ตัน @ | 29,587.57 | บาท/ตัน | = | 1,408.36 | บาท/ตัน | | |
| ค่ายาง AC (คิดวัสดุใหม่ 60 %) | | 60.00 | % ของ | 1,408.36 | บาท/ตัน | = | 845.02 | บาท/ตัน | 1 | |
| ค่าหิน (คิดวัสดุใหม่ 60 %) | | 0.74 | ลบ.ม. 60.00 % @ | 340.92 | บาท/ลบ.ม. | = | 151.36 | บาท/ตัน | 2 | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 1.1 | x | 393.99 | | = | 433.38 | บาท/ตัน | 3 | |
| ค่าขนส่ง | | 1.00 | กม. | | | = | 8.18 | บาท/ตัน | 4 | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | | | | 5.00 | ซม. | | | | | |
| = | | 1.00 | x | 11.85 | x | 8.33 | = | 98.71 | บาท/ตัน | 5 |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 1+2+3+4+5 | | | | | | | = | 1,536.64 | บาท/ตัน | |
| | | | | | | | = | 3,687.93 | บาท/ลบ.ม. | |
| | | | | | | | = | 184.39 | บาท/ตร.ม. | |
| รวมค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60-70) | | | | | | | = | 198.84 | บาท/ตร.ม. | |

2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

| | | | | | | | | |
|---------------------------|---|------------|---------|--|--|---|--------|----------|
| ค่าวัสดุสารผสมเพิ่ม | = | 128,205.12 | บาท/ตัน | | | = | 128.20 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | | 493.00 | กม. | | | = | 0.78 | บาท/ลิตร |
| ดังนั้น Ra. ต่อ Rap 1 ตัน | | | | | | = | 128.98 | บาท/ลิตร |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 128.98 | บาท/ลิตร |

รายการคำนวณ

3 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

3.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

| | | | | |
|---|---|--|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก) | = | | 8.36 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. | = | | 11.45 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | 19.81 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 19.81 × 1.25 | = | | 24.76 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | | 21.65 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | 46.41 | บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | | |
| ค่างานต้นทุน = 46.41 × 1.10 | = | | 51.05 | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

| | | |
|-------------------------------|---|------|
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 |
| ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย | = | 1.25 |

3.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | | |
|------------------------------------|---|--|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | | 133.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ขุด-ขน) | = | | 32.38 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 23.00 กม. | = | | 83.23 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | 248.61 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 248.61 × 1.60 | = | | 397.77 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) | = | | 55.66 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | | 453.43 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | | 453.43 | บาท/ลบ.ม. |

กรณีใช้วัสดุหินคลุกแทนวัสดุลูกรัง

| | | | | |
|-----------------------------------|---|--|--------|-----------|
| ค่าวัสดุปากโม้ (รวมค่าดัก) | = | | 187.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 19.00 กม. | = | | 42.92 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | 229.92 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 229.92 * 1.50 | = | | 344.88 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสม) | = | | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) | = | | 55.66 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | | 400.54 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | | 400.54 | บาท/ลบ.ม. |
| สรุปค่างานต้นทุน ใช้วัสดุหินคลุก | = | | 400.54 | บาท/ลบ.ม. |

3.3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | | | |
|-----------------------------------|---|--|--------|-----------|
| ค่าวัสดุปากโม้ (รวมค่าดัก) | = | | 187.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 19.00 กม. | = | | 42.92 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | 229.92 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 229.92 * 1.50 | = | | 344.88 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสม) | = | | 24.85 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) | = | | 88.10 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | | 457.83 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | | 457.83 | บาท/ลบ.ม. |

รายการคำนวณ

| | | | | | | |
|---|---|------------------|----------|---|----------|-----------|
| 4 | PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก) | (CSS-1) | | | | |
| | ค่ายาง 1.0 ลิตร @ | 27.44 | บาท/ลิตร | = | 27.44 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | = | 7.41 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 34.85 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | | = | 34.85 | บาท/ตร.ม. |
| 5 | TACK COAT (CRS-2) | (บนผิวจราจรใหม่) | | | | |
| | ค่ายาง 0.10 ลิตร @ | 27.27 | บาท/ลิตร | = | 2.72 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | = | 7.17 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 9.89 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | | = | 9.89 | บาท/ตร.ม. |
| 6 | TACK COAT (CRS-2) | (บนผิวจราจรเดิม) | | | | |
| | ค่ายาง 0.20 ลิตร @ | 27.27 | บาท/ลิตร | = | 5.45 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | = | 7.17 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 12.62 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | | = | 12.62 | บาท/ตร.ม. |
| 7 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | | | | | |
| | ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | = | - | ตัน |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. | = | - | บาท/ตัน |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / | | | = | - | บาท/ตัน |
| | ค่ายาง AC 5.0 % = 0.0476 ตัน @ 29,587.57 บาท/ตัน | | | = | 1,408.36 | บาท/ตัน |
| | ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 340.92 | | | = | 252.28 | บาท/ตัน |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | = | 393.99 | บาท/ตัน |
| | ค่าขนส่ง 1.00 กม. | | | = | 8.18 | บาท/ตัน |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. | | | = | 98.71 | บาท/ตัน |
| | = 1.00 x 11.85 x 8.33 | | | = | 98.71 | บาท/ตัน |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 2,161.52 | บาท/ตัน |

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

| ความหนา (ซม.) | ตัวแปร | พื้นที่ ตร.ม. / ตัน |
|---------------|--------|---------------------|
| 2.5 | 0.75 | 16.66 |
| 3 | 0.80 | 13.89 |
| 4 | 0.90 | 10.41 |
| 5 | 1.00 | 8.33 |
| 6 | 1.60 | 6.94 |
| 7 | 1.70 | 5.95 |
| 8 | 1.80 | 5.21 |
| 9 | 1.90 | 4.63 |
| 10 | 2.00 | 4.16 |

รายการคำนวณ

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK (ON TACK COAT)

| | | | |
|---|---|----------|-----------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | - | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / | = | - | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 5.0 % = 0.0476 ตัน @ 29,587.57 บาท/ตัน | = | 1,408.36 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 340.92 | = | 252.28 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 393.99 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. | = | 8.18 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. | = | 98.71 | บาท/ตัน |
| = 1.00 x 11.85 x 8.33 | = | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,161.52 | บาท/ตัน |
| | = | 5,187.64 | บาท/ลบ.ม. |
| | = | 259.38 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

| ความหนา (ซม.) | ตัวแปร | พื้นที่ ตร.ม. / ตัน |
|---------------|--------|---------------------|
| 2.5 | 0.75 | 16.66 |
| 3 | 0.80 | 13.89 |
| 4 | 0.90 | 10.41 |
| 5 | 1.00 | 8.33 |
| 6 | 1.60 | 6.94 |
| 7 | 1.70 | 5.95 |
| 8 | 1.80 | 5.21 |
| 9 | 1.90 | 4.63 |
| 10 | 2.00 | 4.16 |

9 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) (กรณีผิวทางใหม่)

| | | | |
|---|---|--------|-----------|
| ค่าสี 6 กก./ตร.ม. | = | 245.10 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.4 กก./ตร.ม. | = | 22.74 | บาท/ตร.ม. |
| ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1 ตร.ม. | = | 14.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) (กรณีผิวทางใหม่ไม่คิดค่ากระเทาะผิวเดิม) | = | 14.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง | = | | บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 295.84 | บาท/ตร.ม. |

รายการคำนวณ

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง

2 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | เสาป้าย เหล็ก | ขนาด(ม.) | | พื้นที่ (ตร.ม.) | ราคา / ตร.ม. (บาท) | ราคา / แผ่น (บาท) | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
|--------------|----------------------------------|-------|-------|------------------|----------|-----|--------------------|--------------------------|----------------------|------------------|------------|
| | | | | | ก. | ย. | | | | | |
| 1 | ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.4) | แผ่น | 2.00 | 16.00 | 0.9 | 2.4 | 2.160 | 3,700.00 | 7,992.00 | 15,984.00 | |
| 2 | ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) | แผ่น | 2.00 | 8.00 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | |
| 3 | ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) | แผ่น | 2.00 | - | 0.6 | 1.8 | 1.080 | 3,700.00 | 3,996.00 | 7,992.00 | |
| 4 | ป้ายเตือนทางแคบ | แผ่น | - | - | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | - | |
| 5 | ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) | แผ่น | 2.00 | - | 0.75 | 0.9 | 0.675 | 3,700.00 | 2,497.50 | 4,995.00 | |
| 6 | ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) | แผ่น | 2.00 | - | 0.8 | 1.2 | 0.960 | 3,700.00 | 3,552.00 | 7,104.00 | |
| 7 | ป้ายเตือนแนวทางไปทางซ้าย (ตค.25) | แผ่น | 2.00 | - | 0.6 | 1.2 | 0.720 | 3,700.00 | 2,664.00 | 5,328.00 | |
| 8 | ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา (ตค.26) | แผ่น | 2.00 | - | 0.6 | 1.2 | 0.720 | 3,700.00 | 2,664.00 | 5,328.00 | |
| 9 | ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) | แผ่น | 2.00 | 8.00 | 0.9 | 1.8 | 1.620 | 3,700.00 | 5,994.00 | 11,988.00 | |
| 10 | ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) | แผ่น | 2.00 | 8.00 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | |
| 11 | ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) | แผ่น | 1.00 | 4.00 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 2,997.00 | |
| 12 | ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.8) | แผ่น | 1.00 | 4.00 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 2,997.00 | |
| 13 | ป้ายกำหนดความเร็ว | แผ่น | 2.00 | 8.00 | ∅ | 0.9 | 0.636 | 3,700.00 | 2,353.20 | 4,706.40 | |
| 14 | ป้ายห้ามแซง (บ.4) | แผ่น | 2.00 | 8.00 | ∅ | 0.9 | 0.636 | 3,700.00 | 2,353.20 | 4,706.40 | |
| 15 | ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) | แผ่น | 2.00 | 8.00 | ∅ | 0.9 | 0.636 | 3,700.00 | 2,353.20 | 4,706.40 | |
| 16 | ป้ายเตือนช่องจราจรปิด | แผ่น | - | - | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | - | |
| 17 | เสาป้าย | ม | 72.00 | - | - | - | - | - | 10.33 | 743.76 | |
| รวม | | | | | | | | | | 91,563.96 | บาท |

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

| | | | | | | | | |
|------------------------------|----|------|---|----------|---|-----------|------------------|------------|
| - แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10 | ชุด | @ | 1,115.00 | = | 11,150.00 | บาท | |
| - ไฟกระพริบ | 2 | ดวง | @ | 1,538.00 | = | 3,076.00 | บาท | |
| - แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | 0 | ชุด | @ | 230.00 | = | - | บาท | |
| - แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 0 | ชุด | @ | 460.00 | = | - | บาท | |
| - สัญญาณธง | 1 | ชุด | @ | 100.00 | = | 100.00 | บาท | |
| - Concrete Barrier | 0 | เมตร | @ | 1,500.00 | = | - | บาท | |
| - กรวยสูง ขนาด 0.70 ม. | 25 | ชิ้น | @ | 350.00 | = | 8,750.00 | บาท | |
| - ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W | 0 | ชุด | @ | 380.00 | = | - | บาท | |
| รวม | | | | | | | 23,076.00 | บาท |

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (91,563.96 + 23,076.00) x 90.00 / 1080 = 9,553.33 บาท

- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก - วัน @ 920.00 = - บาท
(คิด 50 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)

- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก - วัน @ 1,250.00 = - บาท
(คิด 75 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)

รวม - บาท

รวมทั้งสิ้น 9,553.33 + - = **9,553.33** บาท



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม โทร. ๐-๕๕๓๐-๒๔๑๔

ที่ สทล.๕.๔ / ๗๕๓๕ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งราคาวัสดุและแหล่งวัสดุ

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล

ตามบันทึกสำนักมาตรฐานและประเมินผล ที่ สฐ.๑/๗๒๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ขอให้สำนักฯ ส่งข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุที่ใช้ภายในพื้นที่ของสำนักฯ ส่งให้สำนักมาตรฐานและประเมินผล เป็นประจำภายใน วันที่ ๕ ของทุกเดือน นั้น

สำนักฯ ขอส่งข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุ ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๘ ตามเอกสารแนบท้ายนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) พันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา
(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

กองทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑
รับเลขที่ ๗๕๓๕
วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘
เวลา ๑๐.๒๕ น.

๒) สำเนาเรียน ผอ.ขท.ในสังกัด
วพ.ทล.๕

- เพื่อทราบ และใช้เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนรายประมาณการ และกำหนดราคากลางต่อไป

(Handwritten signature)

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

เรียน รอ.ขท.(บ) รอ.ขท.(ป) รอ.ขท.(จ)

คุณ อธิปไตย ฤกษ์ ฤกษ์
- เพื่อทราบและใช้เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนรายประมาณการ และกำหนดราคากลางต่อไป

(นายไชยสิริ คงพิมพ์)
ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๑
๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘

ปริยานุช/ร่าง
ปริยานุช/พิมพ์
พรช. วท.สุทธาน/ตรวจ

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘

ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 5

ประจำเดือน.....ตุลาคม.....พ.ศ.2568.....

| ลำดับที่ | ชื่อแหล่งวัสดุ | ที่ตั้ง | กำลังการผลิต (ตัน/วัน) | ราคาแหล่งวัสดุ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท / ลบ.ม. | | | | | | | | | | ข้อมูลจากแหล่งทางหลวง | หมายเหตุ | |
|----------|---------------------|--|------------------------|--|----------|---------|-------|-----------|----------|---------------|------------|---------|---------|-----------------------|-----------|--|
| | | | | หิน Single Size | | | | | | หินผสมคอนกรีต | หินผสม AC. | หินคลุก | หินฝุ่น | | | |
| | | | | หิน3/8" | หิน 1/2" | หิน3/4" | หิน1" | หิน2,2.5" | หินเรียง | | | | | | | |
| 1 | โรงโม่หินบ่อทองศิลา | สาย 1214 ตอน น้ำอ่าง - วังมาขัน กม.24+385 LT. 2.7 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat.17.482794 long 100.341179 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.48479 long 100.34034 | 3,500 ตัน | ราคาเดิม | 277 | 410 | 410 | 390 | 660 | 300 | 410 | 298 | 187 | 217 | อุดรดิตถ์ | |
| | | | | ราคาสืบ | 277 | 420 | 420 | 390 | - | 345 | 420 | 302 | 187 | 217 | | |
| | | | | ราคาพาณิชย์ | - | - | - | 392 | - | - | - | - | 205 | - | | |
| | | | | ราคา สทล.5 | 277 | 410 | 410 | 390 | 660 | 325 | 410 | 298 | 187 | 217 | | |
| 2 | โรงโม่หินศิลาขุยดี | สาย 1214 ตอน น้ำอ่าง - วังมาขัน กม.24+385 LT 4.2 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 17.468869 long 100.336954 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.492938 long 100.335629 | 2,800 ตัน | ราคาเดิม | 277 | 410 | 410 | 390 | 660 | 300 | 410 | 298 | 187 | 217 | อุดรดิตถ์ | |
| | | | | ราคาสืบ | 280 | 430 | 430 | 390 | - | - | 430 | 312 | 200 | 230 | | |
| | | | | ราคาพาณิชย์ | - | - | - | 392 | - | - | - | - | 205 | - | | |
| | | | | ราคา สทล.5 | 277 | 410 | 410 | 390 | 660 | 325 | 410 | 298 | 187 | 217 | | |
| 3 | โรงโม่หินศิลาพิชัย | สาย 117 ตอน ป่าขุ่น - วังมาขัน กม.216+900 LT. 5.0 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 17.585126 long 100.232884 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.619615 long 100.259336 | 580 ตัน | ราคาเดิม | 277 | 410 | 410 | 390 | 660 | 300 | 410 | 298 | 187 | 217 | อุดรดิตถ์ | |
| | | | | ราคาสืบ | 280 | 410 | 410 | 390 | 660 | 325 | 410 | 305 | 200 | 230 | | |
| | | | | ราคาพาณิชย์ | - | - | - | 392 | - | - | - | - | 205 | - | | |
| | | | | ราคา สทล.5 | 277 | 410 | 410 | 390 | 660 | 325 | 410 | 298 | 187 | 217 | | |

หมายเหตุ : ราคาพาณิชย์อ้างอิงเดือน กันยายน 2568

ลงชื่อ.....
(นายพันการณ เหมพิสุทธิ)
ว.ทล.5

วันที่ ตุลาคม 2568

ลงชื่อ.....
(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

(นายพิษณุ อัคร)
นายจารุโษภราชกุล
ผู้ตรวจการ

ข้อมูลและราคาแหล่งวัสดุในพื้นที่ สำนักงานทางหลวงที่ 5

ประจำเดือน.....ตุลาคม.....พ.ศ.2568.....

| ลำดับที่ | ชื่อแหล่งวัสดุ | ที่ตั้ง | ปริมาณวัสดุ (ลบ.ม.) | ราคาแหล่งวัสดุ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท / ลบ.ม. | | | ข้อมูลจากแขวงทางหลวง | หมายเหตุ | |
|----------|--------------------|--|---------------------|--|--------------------|-------------|----------------------|-----------|--|
| | | | | ทรายผสมคอนกรีต | ทรายถมคันทาง | ทรายละเอียด | | | |
| | | | | รวมค่าชุด | รวมค่าชุด | รวมค่าชุด | | | |
| 1 | บ่อทรายประมวล | สาย 1065 ตอน หองงูลา - พิชณุโลก กม.43+900 RT. 0.2 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.683711 long 99.992904 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 16.68166 long 99.99570 | 50 (ลบ.ม./วัน) | ราคาเดิม | 275 | 220 | 360 | พิษณุโลก | |
| | | | | ราคาสีบ | 275 | 220 | 360 | | |
| | | | | ราคาพาณิชย์ | - | - | - | | |
| | | | | ราคา สทล.5 | 275 | 220 | 360 | | |
| 2 | บ่อทรายนิคมบางระกำ | สาย 1303 ตอน ปลายนา - หองงูลา กม.2+000 RT. 2.6 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.671794 long 99.935642 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 16.674099 long 99.94253 | 660 (ลบ.ม./วัน) | ราคาเดิม | 275 | 220 | 360 | พิษณุโลก | |
| | | | | ราคาสีบ | 330 | 270 | 420 | | |
| | | | | ราคาพาณิชย์ | - | - | - | | |
| | | | | ราคา สทล.5 | 275 | 220 | 360 | | |
| 3 | บ่อทรายสุชน | สาย 117 ตอน นครสวรรค์ - พิชณุโลก กม.112+400 LT. 3.0 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.717520 long 100.160484 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 16.707616 long 100.147727 | 660 (ลบ.ม./วัน) | ราคาเดิม | 275 | 220 | 360 | พิษณุโลก | |
| | | | | ราคาสีบ | ไม่มีข้อมูลราคาสีบ | | | | |
| | | | | ราคาพาณิชย์ | - | - | - | | |
| | | | | ราคา สทล.5 | 275 | 220 | 360 | | |
| 4 | ท่าทรายเมืองเจริญ | สาย 117 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์ กม.213+700 RT. 0.9 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 17.555612 long 100.110061 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.54503 long 100.115114 | 250 (ลบ.ม./วัน) | ราคาเดิม | 350 | 200 | 400 | อุดรดิตถ์ | |
| | | | | ราคาสีบ | - | 200 | - | | |
| | | | | ราคาพาณิชย์ | 420 | 205 | 429 | | |
| | | | | ราคา สทล.5 | 385 | 200 | 429 | | |
| 5 | ท่าทรายชลิตตา | สาย 11 ตอน บึงหลัก - หองงูลา กม.322+800 RT. 3.5 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 17.635234 long 100.127597 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.651301 long 100.131894 | 100-150 (ลบ.ม./วัน) | ราคาเดิม | 350 | 200 | 400 | อุดรดิตถ์ | |
| | | | | ราคาสีบ | 400 | 300 | 450 | | |
| | | | | ราคาพาณิชย์ | 420 | 205 | 429 | | |
| | | | | ราคา สทล.5 | 385 | 200 | 429 | | |

หมายเหตุ : ราคาค่าพาณิชย์อ้างอิงเดือน กันยายน 2568

ลงชื่อ.....

(นายพันการณ เหมพิสุทธิ)

ว.ทล.5

วันที่ ตุลาคม 2568

ลงชื่อ.....

(นายพันรัฐศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

(นายพิษณุ วัชชู)
นายช่างโยธาอาวุโส
ผู้ตรวจลงหลัก

ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 5

ประจำเดือน.....ตุลาคม.....พ.ศ.2568.....

| ลำดับที่ | ชื่อแหล่งวัสดุ | ที่ตั้ง | ปริมาณวัสดุ (ลบ.ม.) | ราคาแหล่งวัสดุ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท / ลบ.ม. | | | | ข้อมูลจากแขวงทางหลวง | หมายเหตุ |
|----------|----------------------------------|---|---------------------|--|---------------------|---------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|
| | | | | ทุกรังรองพื้นทาง | วัสดุคัดเลือก " ก " | วัสดุคัดเลือก " ข " | ดินถมคันทาง | | |
| | | | | ไม่รวมค่าซุก | ไม่รวมค่าซุก | ไม่รวมค่าซุก | ไม่รวมค่าซุก | | |
| 1 | บ่อลูกรังบ้านท่าแก้ง (โชคอนันต์) | สาย 11 ตอน ร่องโพธิ์ - นาอิน กม.245+000 RT. 19.0 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.996574 long 100.326685 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.048701 long 100.391607 | 80,000 | ราคาเดิม | 121 | 90 | 75 | ราคาประเมินที่ดิน แต่ไม่เกิน 40 บาท | พิชญ์โลก |
| | | | | ราคาสืบ | 250 | 230 | 200 | | |
| | | | | ราคาพาณิชย์ | - | - | - | | |
| | | | | ราคา สทล.5 | 133 | 99 | 82 | | |
| 2 | บ่อลูกรังบ้านน้ำหัก | สาย 11 ตอน ร่องโพธิ์ - นาอิน กม.245+000 RT. 21.0 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.996574 long 100.326685 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.071065 long 100.414142 | 30,000 | ราคาเดิม | 121 | 90 | 75 | ราคาประเมินที่ดิน แต่ไม่เกิน 40 บาท | พิชญ์โลก |
| | | | | ราคาสืบ | 275 | 235 | 220 | | |
| | | | | ราคาพาณิชย์ | - | - | - | | |
| | | | | ราคา สทล.5 | 133 | 99 | 82 | | |
| 3 | บ่อลูกรังบ้านวังแดง (บ้านท่า) | สาย 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.306+500 RT. 4.5 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 17.521611 long 100.216865 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.511511 long 100.1753232 | 50,000 | ราคาเดิม | 121 | 84 | 72 | ราคาประเมินที่ดิน แต่ไม่เกิน 40 บาท | อุตรดิตถ์ |
| | | | | ราคาสืบ | 160 | 145 | 135 | | |
| | | | | ราคาพาณิชย์ | - | - | - | | |
| | | | | ราคา สทล.5 | 133 | 92 | 79 | | |
| 4 | บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง | สาย 1115 ตอน น้อยซุ้มซีเหล็ก - บ้านมุง กม.11+760 RT. 3.0 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.485324 long 100.563571 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 16.485324 long 100.563571 | 80,000 | ราคาเดิม | 121 | 84 | 72 | ราคาประเมินที่ดิน แต่ไม่เกิน 40 บาท | พิจิตร |
| | | | | ราคาสืบ | 130 | 130 | 130 | | |
| | | | | ราคาพาณิชย์ | - | - | - | | |
| | | | | ราคา สทล.5 | 130 | 92 | 79 | | |
| 5 | บ่อลูกรังหลัง รพ. เบนินมะปราง | สาย 1115 ตอน น้อยซุ้มซีเหล็ก - บ้านมุง กม.19+000 RT. 1.5 กม. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.563396 long 100.623947 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 16.563396 long 100.623947 | 65,000 | ราคาเดิม | 121 | 84 | 72 | ราคาประเมินที่ดิน แต่ไม่เกิน 40 บาท | พิจิตร |
| | | | | ราคาสืบ | 180 | 180 | 180 | | |
| | | | | ราคาพาณิชย์ | - | - | - | | |
| | | | | ราคา สทล.5 | 130 | 92 | 79 | | |

หมายเหตุ : ราคาพาณิชย์อ้างอิงเดือน กันยายน 2568

ลงชื่อ.....
(นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์)
ว.ทล.5

วันที่ ตุลาคม 2568

ลงชื่อ.....
(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

(นายพิชญ์ อัคร)
นายช่างโยธาอาวุโส
ผู้ตรวจการตรวจ

ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 5

ประจำเดือน.....ตุลาคม.....พ.ศ. 2568.....

| ลำดับ ที่ | ชื่อแหล่งวัสดุ | ที่ตั้ง | ราคาพื้นวาง (ไมรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท / ม. | | | | | | | | | | | | | | | ข้อมูลจากตาราง ทางหลวง | หมายเหตุ | |
|--------------|--|--|---|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------------------------|----------|---|
| | | | มอก. ชั้น 2 ขนาด Diameter | | | | | | | มอก. ชั้น 3 ขนาด Diameter | | | | | | | | | | |
| | | | 0.30 ม. | 0.40 ม. | 0.60 ม. | 0.80 ม. | 1.00 ม. | 1.20 ม. | 1.50 ม. | 0.30 ม. | 0.40 ม. | 0.60 ม. | 0.80 ม. | 1.00 ม. | 1.20 ม. | 1.50 ม. | | | | |
| 1 | โรงงานผลิตท่อ บริษัท ซี.พี.ซี.คอนกรีตยี่สิบมม จำกัด | สาย 12 คอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก กม.224+700 RT. สิบสองทราง คำพิทักษ์ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.866375 long 100.211271 คำพิทักษ์แหล่งวัสดุ lat 16.866375 long 100.211271 | ราคาเดิม | 240 | 365 | 795 | 1,300 | 1,900 | 2,700 | 4,500 | 230 | 305 | 470 | 960 | 1,400 | 2,000 | 3,300 | พิชณุโลก | | |
| | | | ราคาสืบ | 300 | 430 | 995 | 1,895 | 2,700 | 4,100 | 7,700 | 280 | 365 | 545 | 1,055 | 2,000 | 2,915 | 5,585 | | | |
| | | | ราคาพาณิชย์ | 240 | 365 | 795 | 1,300 | 1,900 | 2,700 | 4,500 | 230 | 305 | 470 | 960 | 1,400 | 2,000 | 3,300 | | | |
| | | | ราคา สทล.5 | 240 | 365 | 770 | 1,300 | 1,900 | 2,700 | 4,500 | 230 | 305 | 470 | 960 | 1,400 | 2,000 | 3,300 | | | |
| 2 | โรงงานผลิตท่อ หจก. ซี พี แอส | สาย 117 คอน นอนงมา - พิชณุโลก กม.126+500 RT. สิบสองทราง คำพิทักษ์ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.802476 long 100.214501 คำพิทักษ์แหล่งวัสดุ lat 16.802476 long 100.214501 | ราคาเดิม | 240 | 365 | 795 | 1,300 | 1,900 | 2,700 | 4,500 | 230 | 305 | 470 | 960 | 1,400 | 2,000 | 3,300 | พิชณุโลก | | |
| | | | ราคาสืบ | 295 | 445 | 920 | 1,730 | 2,560 | 3,630 | 6,270 | 285 | 375 | 550 | 1,100 | 1,900 | 2,530 | 4,320 | | | |
| | | | ราคาพาณิชย์ | 240 | 365 | 795 | 1,300 | 1,900 | 2,700 | 4,500 | 230 | 305 | 470 | 960 | 1,400 | 2,000 | 3,300 | | | |
| | | | ราคา สทล.5 | 240 | 365 | 770 | 1,300 | 1,900 | 2,700 | 4,500 | 230 | 305 | 470 | 960 | 1,400 | 2,000 | 3,300 | | | |
| 3 | โรงงานผลิตท่อ บริษัท รุ่งชัยคอนกรีต จำกัด | สาย 1065 คอน นอนงมา - พิชณุโลก กม.58+600 RT. สิบสองทราง คำพิทักษ์ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.744807 long 100.104112 คำพิทักษ์แหล่งวัสดุ lat 16.744807 long 100.104112 | ราคาเดิม | 240 | 365 | 795 | 1,300 | 1,900 | 2,700 | 4,500 | 230 | 305 | 470 | 960 | 1,400 | 2,000 | 3,300 | พิชณุโลก | | |
| | | | ราคาสืบ | 280 | 380 | 770 | 1,400 | 2,140 | 2,950 | 4,640 | 270 | 350 | 515 | 1,150 | 1,950 | 3,150 | 4,250 | | | |
| | | | ราคาพาณิชย์ | 240 | 365 | 795 | 1,300 | 1,900 | 2,700 | 4,500 | 230 | 305 | 470 | 960 | 1,400 | 2,000 | 3,300 | | | |
| | | | ราคา สทล.5 | 240 | 365 | 770 | 1,300 | 1,900 | 2,700 | 4,500 | 230 | 305 | 470 | 960 | 1,400 | 2,000 | 3,300 | | | |
| 4 | โรงหล่อท่อ บริษัท สอ.คอนกรีต จำกัด | สาย 11 คอน บึงหลัก - นอนงมา - เขียว กม.327+200 RT. สิบสองทราง คำพิทักษ์ปากทางเข้าแหล่ง lat 17.661703 long 100.147773 คำพิทักษ์แหล่งวัสดุ lat 17.661703 long 100.147773 | ราคาเดิม | 290 | 480 | 920 | 1,820 | 2,620 | 3,760 | 5,850 | 275 | 350 | 560 | 1,140 | 1,831 | 2,803 | 4,220 | อุตรดิตถ์ | | |
| | | | ราคาสืบ | 300 | 490 | 950 | 1,850 | 2,700 | 4,500 | 6,500 | 290 | 370 | 650 | 1,200 | 2,000 | 3,100 | 4,700 | | | |
| | | | ราคาพาณิชย์ | - | - | - | - | - | - | - | - | 280 | 420 | 560 | 1,177 | 1,831 | 2,803 | | | - |
| | | | ราคา สทล.5 | 300 | 490 | 950 | 1,850 | 2,630 | 3,940 | 5,930 | 280 | 370 | 560 | 1,177 | 1,831 | 2,803 | 4,280 | | | |
| 5 | โรงงานผลิตท่อ บริษัท เจ เอ ที คอนกรีต จำกัด | สาย 11 คอน บึงหลัก - นอนงมา - เขียว กม.320+700 RT. สิบสองทราง คำพิทักษ์ปากทางเข้าแหล่ง lat 17.616195 long 100.12632 คำพิทักษ์แหล่งวัสดุ lat 17.616195 long 100.12632 | ราคาเดิม | 290 | 480 | 920 | 1,820 | 2,620 | 3,760 | 5,850 | 275 | 350 | 560 | 1,140 | 1,831 | 2,803 | 4,220 | อุตรดิตถ์ | | |
| | | | ราคาสืบ | 390 | 540 | 1,090 | 1,900 | 2,630 | 3,940 | 5,930 | 370 | 480 | 710 | 1,290 | 2,090 | 2,850 | 4,280 | | | |
| | | | ราคาพาณิชย์ | - | - | - | - | - | - | - | - | 280 | 420 | 560 | 1,177 | 1,831 | 2,803 | | | - |
| | | | ราคา สทล.5 | 300 | 490 | 950 | 1,850 | 2,630 | 3,940 | 5,930 | 280 | 370 | 560 | 1,177 | 1,831 | 2,803 | 4,280 | | | |
| 6 | โรงงานผลิตท่อ หจก.พีรมย์คอนกรีต | สาย 115 คอน คอนกรีต - เขียว กม.84+800 RT. สิบสองทราง คำพิทักษ์ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.451684 long 100.303437 คำพิทักษ์แหล่งวัสดุ lat 16.451684 long 100.303437 | ราคาเดิม | 500 | 670 | 860 | 1,100 | 1,820 | 2,430 | 2,730 | 370 | 299 | 467 | 841 | 887 | 1,930 | 2,230 | พิจิตร | | |
| | | | ราคาสืบ | หยุดผลิตชั่วคราว | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ราคาพาณิชย์ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 320 | 500 | 950 | 1,000 | - | | | - |
| | | | ราคา สทล.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | - |
| 7 | โรงงานผลิตท่อ หจก.เจ.เอส.ซี. วัฒนา | สาย 113 คอน เขียว - เขียว กม.26+000 RT. สิบสองทราง คำพิทักษ์ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.224523 long 100.407964 คำพิทักษ์แหล่งวัสดุ lat 16.224523 long 100.407964 | ราคาเดิม | 500 | 670 | 860 | 1,100 | 1,820 | 2,430 | 2,730 | 370 | 299 | 467 | 841 | 887 | 1,930 | 2,230 | พิจิตร | | |
| | | | ราคาสืบ | 550 | 720 | 910 | 1,150 | 1,870 | 2,480 | 2,780 | 430 | 330 | 517 | 891 | 934 | 1,980 | 2,280 | | | |
| | | | ราคาพาณิชย์ | - | - | - | - | - | - | - | - | 320 | 500 | 950 | 1,000 | - | - | | | |
| | | | ราคา สทล.5 | 550 | 720 | 910 | 1,150 | 1,870 | 2,480 | 2,780 | 407 | 320 | 500 | 891 | 934 | 1,980 | 2,280 | | | |

หมายเหตุ : ราคาพาณิชย์อ้างอิงเดือน กันยายน 2568

ลงชื่อ.....
(นายพันฉัตรณ์ เหมพิสุทธิ)
ว.ท.5

วันที่ ตุลาคม 2568

ลงชื่อ.....
(นายพันฉัตรณ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

(นายพิษณุ ชัยสุข)
นายช่างโยธาอาวุโส
ผู้ตรวจและทดลอง

ระยะเวลา กันยายน 2568

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ : ผู้มีหน้าที่ใช้ราคาต้องเข้ามาติดตามราคาและประกาศอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอาจมีการปรับปรุรงราคาที่เคยแพร่แล้ว ราคาวัสดุก่อสร้างในส่วนกลาง (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)

วันที่คำนวณโหดไฟล์ 15 ตุลาคม 2568 13:23:00น.

| รหัสหมวด | ชื่อหมวดสินค้า | รหัส | รายการ | หน่วย | กันยายน |
|----------|----------------|------------------|--|---------|-----------|
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 15010101100000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนสูง ประเภท 5 บรรจุ 50 กก./ถุง คราดาลาม | ตัน | 2,673.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 15010101200000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนสูง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง คราที่ฟิโอ สีแดง* | ตัน | 2,900.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 15010101500000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนสูง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง คราดอกบัว(แดง) | ตัน | 2,694.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1501030200100000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง คราข้าง SCG สตรีไฮบริด | ตัน | 3,376.64 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1501030200200000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ครา อินทรีเพชรพลัส | ตัน | 2,694.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1501030200300000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง ครา อินทรีเพชร Easy Flow | ตัน | 2,594.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1501030200400000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง ครา อินทรีเพชร Quick Cast | ตัน | 2,594.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1501030200500000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ครา ที่ฟิโอ ปูนแดง 299 | ตัน | 2,565.84 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1501030200600000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ครา บัวแดง โยเทค เอ็กซ์ตรา | ตัน | 2,646.07 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1501030200700000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ครา ราชนิคมแดง เพาเวอร์แมกซ์ | ตัน | 2,694.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1501030201100000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ปูนงานโครงสร้าง) บรรจุ 50 กก./ถุง คราข้าง เอสซีจี สตรีคาร์บอนต้า | ตัน | 3,171.91 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1502010100100000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง คราเสือ | ตัน | 3,037.69 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1502030101200000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนสูง บรรจุ 40 กก./ถุง ซุปเปอร์ซีเมนต์ คราเสือ | ตัน | 3,580.69 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1502030101800000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง คราดอกบัว(บัวเขียว) | ตัน | 2,396.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1502030102200000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง คราราชสีห์เขียว* | ตัน | 2,358.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1502030103000000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง คราที่ฟิโอ สีเขียว รุ่น M197 | ตัน | 2,181.50 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1502030103100000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง คราที่ฟิโอ สีเขียว รุ่น M199 | ตัน | 2,272.46 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1504010100800000 | ปูนก่อดผสมสำเร็จรูป สำหรับงานก่ออิฐมวลเบา บรรจุ 50 กก./ถุง คราที่ฟิโอ รุ่น M319 | ตัน | 2,560.75 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1504010101000000 | ปูนก่อดผสมสำเร็จรูป ชนิดก่อดแห้ง บรรจุ 50 กก./ถุง คราที่ฟิโอ รุ่น M300 | ตัน | 1,418.22 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1504010101400000 | ปูนก่อดผสมสำเร็จรูป บรรจุ 40 กก./ถุง คราเสือ รุ่นซูเปอร์ | ตัน | 3,235.52 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1505010101500000 | ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC- 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 28,800.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1505010101600000 | ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC- 40/50 บรรจุ BULK | ตัน | 37,600.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1505010200400000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS - 2 บรรจุ BULK | ตัน | 26,500.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1505010200500000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK | ตัน | 29,486.67 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1505010200600000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS - 2h บรรจุ BULK | ตัน | 27,586.67 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1505010200700000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1 บรรจุ BULK | ตัน | 26,666.67 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1505010200800000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1h บรรจุ BULK | ตัน | 31,200.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1505010200900000 | ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1h (EMA) บรรจุ BULK | ตัน | 43,000.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1505010300400000 | ยางมะตอย ชนิดคัทแบ็คแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC - 70 บรรจุ BULK | ตัน | 41,880.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1505010400400000 | ยางมะตอย ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK | ตัน | 48,050.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1506010100900000 | น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม คราท่อน้ำไทย | กระป๋อง | 128.04 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1506010102600000 | น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 100 กรัม คราข้าง | กระป๋อง | 56.07 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1506010102700000 | น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม คราข้าง | กระป๋อง | 121.50 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1506010103300000 | น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดเข้มข้น ขนาด 250 กรัม คราข้าง | กระป๋อง | 214.95 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1506010106400000 | ปูนกาวซีเมนต์ บรรจุ 20 กก./ถุง คราจรเซ้ รุ่นเกเตอร์ | ถุง | 111.21 |



ที่ QUO.028/2568

วันที่ 1 ตุลาคม 2568

เรื่อง แจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์ประจำเดือน ตุลาคม 2568

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดซื้อพิเศษธุรกิจการค้า

ด้วยบริษัท ทิปปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ส่วนแผนงาน
เลขที่รับ 2572
บัญชีระบบ ๙ ต.ค. ๒๕๖๘
วันที่ 09:1๐๙.

| ชนิดยาง | บรรจุ | ราคา/หน่วย | เวลา |
|-----------------|---------------------|------------|------|
| AC 60/70 | Bulk (1,000 kg.) | 95,800 ✓ | |
| | Drum (200 kg.) | 7,960 ✓ | |
| AC 40/50 | Bulk (1,000 kg.) | 39,300 ✓ | |
| | Drum (200 kg.) | 8,560 ✓ | |
| PARA AC | Bulk (1,000 kg.) | 43,800 ✓ | |
| | Drum (200 kg.) | 9,460 ✓ | |
| MC-70 | Bulk (1,000 kg.) | 55,300 ✓ | |
| | Drum (200 kg.) | 11,760 ✓ | |
| PMA | Bulk (1,000 kg.) | 48,800 ✓ | |
| | Drum (200 kg.) | 10,460 ✓ | |
| CSS-1 | Bulk (1,000 kg.) | 33,000 ✓ | |
| | Drum (200 kg.) | 7,300 ✓ | |
| CRS-2 | Bulk (1,000 kg.) | 32,800 ✓ | |
| | Drum (200 kg.) | 7,260 ✓ | |
| CMS-2h | Bulk (1,000 kg.) | 33,200 ✓ | |
| | Drum (200 kg.) | 7,340 ✓ | |
| CSS-1h | Bulk (1,000 kg.) | 33,200 ✓ | |
| | Drum (200 kg.) | 7,340 ✓ | |
| CSS-1h (EMA) | Bulk (1,000 kg.) | 42,700 ✓ | |
| | Drum (200 kg.) | 9,240 ✓ | |
| EAP | Bulk (1,000 kg.) | 38,200 ✓ | |
| | Drum (200 kg.) | 8,340 ✓ | |
| CRS-1P | Bulk (1,000 kg.) | 48,400 ✓ | |
| | Drum (200 kg.) | 10,380 ✓ | |
| REJUVENATOR RA5 | Drum (200 kg.) | 26,000 ✓ | |
| JOINT SEALER | Box (12 kg.) | 1,000 ✓ | |
| JOINT PRIMER | Gallon (3.50 litre) | 900 ✓ | |
| TIPCO PREMIX | Bag (20 kg.) | 160 ✓ | |

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง , Box = บาท/กล่อง , Gallon = บาท/กระป๋อง , Bag = บาท/ถุง

หมายเหตุ : ราคาสถิตภัณฑ์เป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาสถิตภัณฑ์ : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม. 126 ซอย รพช.10232 กรุงเทพมหานคร อ.ตลิ่งชัน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสุรพล เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค

(๒) ปิ่น นายช่างเทคนิค
- 10๕๗๗.

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

รพ.ทล.5

๙ ต.ค. ๒๕๖๘

ZOLA

ASPHALT

บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
ZOLA ASPHALT CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ : 112 หมู่ 5 ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359
โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์. (66) 32 301000
E-mail : sales@zolaasphalt.co.th

Address : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110
TAX ID : 0705542000359
TEL (66) 32 212503-6 FAX (66) 32 301000
Website : www.zolaasphalt.co.th

ส่วนแผนงาน
วันที่ 3 ตุลาคม 2561
เลขที่รับ.....
วันที่..... ๖ ต.ค. ๒๕๖๑
16:2016

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
รับเลขที่ ๑๐๓๑
ลงวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๐:๕๖ น.
ผู้รับ จ.รชบ.พ.

เรื่อง ขอเสนอราคาค่าช่างแอสฟัลท์
(๑) เรียง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

ข้าพเจ้า บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคาค่าช่างแอสฟัลท์ มีใบรับรองผลยางจากกรมทางหลวง และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก./ISO 9001:2008 ตามรายการที่ปรากฏท้ายนี้ หากท่านมีงบประมาณหวังว่าคงจะมีโอกาสได้รับใช้ท่านในเร็ววัน

| ลำดับที่ | รายการ | ราคา/ตัน | ราคา/ถัง |
|----------|-------------------------------------|------------------|---------------|
| 1. | CRS-2 | 31,900.- / ตัน / | 6,980.- / ถัง |
| 2. | CSS-1 | 31,900.- / ตัน / | 6,980.- / ถัง |
| 3. | CMS-2h | 33,200.- / ตัน / | 7,240.- / ถัง |
| 4. | CSS-1h | 31,500.- / ตัน / | 6,980.- / ถัง |
| 5. | MC-70 | 42,700.- / ตัน | 9,140.- / ถัง |
| 6. | CSS-1hp (EMAE) | 35,800.- / ตัน / | 7,760.- / ถัง |
| 7. | EAP (Penetrate Prime coat) | 36,400.- / ตัน / | 7,700.- / ถัง |
| 8. | CRS-IP | 36,400.- / ตัน / | 7,880.- / ถัง |
| 9. | AC 60/70 | 50,900.- / ตัน / | 8,880.- / ถัง |
| 10. | AC 40/50 | 43,700.- / ตัน / | 9,440.- / ถัง |
| 11. | PMA | 49,500.- / ตัน / | - |
| 12. | NRMA (Para AC) | 45,000.- / ตัน / | - |
| 13. | Premix Bag (บรรจุ 20 กก.) | 180.- / ถุง | - |
| 14. | Joint Sealer (บรรจุ 15 กก.) | 970.- / กสอบ | - |
| 15. | Joint Primer (บรรจุ 15 กก.) | 2,400.- / ปีบ | - |
| 16. | ADDITIVE (บรรจุ 200 กก.) | 38,000.- / ถัง | - |
| 17. | Rejuvenator Oil RA5 (บรรจุ 195 กก.) | 25,000.- / ถัง / | - |

- หมายเหตุ : 1. ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง
2. ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
3. สิ้นค้าบรรจุถัง ขนาดบรรจุ 200 กิโลกรัม / ถัง

ยื่น นางช่างทุกท่าน
- เพื่อทราบ
- ให้เงินอุดหนุน
- ชำรับเงิน ๗๐% J.



(Handwritten signature)

(นายเสกสรรค์ ศรุตบึงพริ้ว)

ว.ทล.5

๖ ต.ค. ๒๕๖๑

(๒) เรียง จ.ทล.๕

ขอแสดงความนับถือ

(Handwritten signature)
(นายวรพล สุดสก)
เจ้าหน้าที่แผนกขาย

(Handwritten signature)
(นางชนมลีดา นันทกุล)
ว.ทล.๕
๖ ต.ค. ๒๕๖๑

- ทราบ

- ทบ

- นพ

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)



บริษัท เอเชียแอสฟัลท์ จำกัด

Asian Asphalt Company Limited

150 หมู่ 3 ตำบลป่าบง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ 50140

โทร. 053-021148 โทรสาร 053-021149

- เรื่อง แจงราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์
(๑) เรียน สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

บริษัท เอเชียแอสฟัลท์ จำกัด ขอเสนอราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ สำหรับใช้ในงานบูรณะและบำรุงสายทางใน
ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

| ลำดับ | ชนิดผลิตภัณฑ์ | ราคาจำหน่าย (บาท) |
|-------|-------------------------------------|-------------------|
| 1 | Premix Bag (บรรจุ 20 กก.) | 170.- /ถุง |
| 2 | Joint Sealer (บรรจุ 12 กก.) | 770.- / กล่อง |
| 3 | Joint Primer (บรรจุ 3.5 ลิตร) | 480.- / กระป๋อง |
| 4 | Joint Primer (บรรจุ 16.5 ลิตร) | 2,400.- / กระป๋อง |
| 5 | Rejuvenator Oil RA5 (บรรจุ 195 กก.) | 26,000.- / ถัง |

เงื่อนไขการเสนอราคา

- ราคาที่เสนอ เป็นราคา ณ โรงงานจังหวัดลำปาง
- ราคานี้ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- ราคาเสนอข้างต้นใช้ได้ภายในเดือนสิงหาคม 2568

(๖) เรียน อพ.ทล.๕.

๕

(นางชนม์ลิตา นันทกุล)

สน.ทล.๕

- ๖ ต.ค. ๒๕๖๘

รับแล้วทุกหน่วย
- เพื่อทราบ ราคาให้เป็น
ข้อมูลในการปฏิบัติงานต่อไป

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วพ.ทล.5

- ๖ ต.ค. ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสมบูรณ์ ธิยา)

รองกรรมการผู้จัดการ

- ทบ

- พพ

นทก



บริษัท เอเชียแอสฟัลท์ จำกัด

Asian Asphalt Company Limited

150 หมู่ 3 ตำบลป่าบาง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ 50140

โทร. 053-021148 โทรสาร 053-021149

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 รับเลขที่ 90๓๕
 ลงวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๐:๕๓ น.
 ผู้รับ ๖๘๖๖๗

ส่วนแผนงาน ๒๕๖๐
 วันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๖:๒๐ น.

เรื่อง แจ้งราคาค่าผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์

เรียน สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

บริษัท เอเชียแอสฟัลท์ จำกัด ขอเสนอราคาค่าผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ สำหรับใช้ในงานบูรณะและบำรุงสายทางใน

ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

| ลำดับ | ชนิดผลิตภัณฑ์ | ราคาจำหน่าย (บาท) | |
|-------|---------------|-------------------|-------|
| | | Bulk | Drum |
| 1 | AC 40-50 | 42,100 / | 9,100 |
| 2 | MC-70 | 40,300 | 8,740 |
| 3 | CRS-2 | 30,800 / | 6,840 |
| 4 | CRS-1P | 34,800 / | 7,640 |
| 5 | CMS-2h | 31,300 / | 6,940 |
| 6 | CSS-1 | 30,800 / | 6,840 |
| 7 | CSS-1h | 30,800 / | 6,840 |
| 8 | EMA | 34,300 / | 7,540 |
| 9 | EAP | 33,800 / | 7,440 |
| 10 | PMA | 47,300 / | - |
| 11 | NRMA | 43,600 / | - |
| 12 | AC60/70 | 38,600 / | 8,400 |

เงื่อนไขการเสนอราคา

- ราคาที่เสนอ เป็นราคา ณ โรงงานจังหวัดลำปาง
- ราคานี้ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- ราคาเสนอข้างต้นใช้ได้ภายในเดือนสิงหาคม 2568
- สินค้าบรรจุถัง ขนาดบรรจุ 200 กิโลกรัม / ถัง

export

ระยะเวลา กันยายน 2568

สำนักงานพาณิชย์จังหวัดอุตรดิตถ์ กระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ : ผู้มีหน้าที่ใช้ราคาต้องเข้ามาติดตามราคาและประกาศอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอาจมีการปรับปรุงราคาที่เคยแพร่แล้ว ราคาวัสดุก่อสร้างจังหวัดอุตรดิตถ์ (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)

วันที่ดาวน์โหลดไฟล์ 30 ตุลาคม 2568 09:30:02น.

| รหัสหมวด | ชื่อหมวดสินค้า | รหัส | รายการ | หน่วย | กันยายน |
|----------|----------------|------------------|---|---------|----------|
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1501030200100000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง SCG สูตรไฮบริด | ตัน | 2,900.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1501030200500000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ทีพีไอ ปูนแดง 299 | ตัน | 2,850.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1501030200600000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง ไฮเทค เอ็กซ์ตรา | ตัน | 2,825.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1502030100100000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราเสือ | ตัน | 2,860.00 |
| 15 | วัสดุผลิตภัณฑ์ | 1506010100500000 | ฟลีนโค้ท เบอร์ 3 ขนาด 3.5 กก. ตราเซลล์ | กระป๋อง | 420.56 |

บริษัท เพาเวอร์ ทราฟฟิค จำกัด (สำนักงานใหญ่)
เลขที่ 189 หมู่ที่ 12 ตำบลท่าโรง อำเภอวิเชียรบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ 67130
โทร : 056-754119 , 086-6799599 Email : Power.tf19@gmail.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0 6755 62001 61 1

ใบเสนอราคา

เรียน แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

วันที่ 16 กรกฎาคม 2568

ทางบริษัทฯ ขอเสนอราคาตามรายละเอียดต่อไปนี้

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
|-------|---|-------------|--------------|----------|
| | งานอำนวยความสะดวก | | | |
| 1 | ROAD STUD (UNI - DIRECTION) | 1 อัน | 240.00 | 240.00 |
| 2 | ROAD STUD (BI - DIRECTION) | 1 อัน | 280.00 | 280.00 |
| 3 | สติ๊กเกอร์สีดำ (ทึบแสง) | 1 ตารางเมตร | 240.00 | 240.00 |
| 4 | แผ่นสะท้อนแสงสี เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ขาว (MICROPRISMATIC) | 1 ตารางเมตร | 3,360.00 | 3,360.00 |
| 5 | แผ่นสะท้อนแสงสีเหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ขาว (HIGH INTENSITY GRADE) | 1 ตารางเมตร | 1,790.00 | 1,790.00 |
| 6 | แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.20 มม. (W =10.36กก./ตร.ม.) | 1 ตารางเมตร | 850.00 | 850.00 |
| 7 | สีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว และ สีเหลือง) ขนาดจุก 20 กก. | 1 บาท/กก. | 40.00 | 40.00 |
| 8 | น้ำยา Primer (กาวรองพื้น) | 1 บาท/กก. | 70.00 | 70.00 |
| 9 | ลูกแก้วสะท้อนแสง บรรจุ 25 กก. มอก.543-2556 | 1 บาท/กก. | 56.00 | 56.00 |
| 10 | หมุดแก้วสะท้อนแสง 360 องศา (สีเหลือง) | 1 ตัว | 325.00 | 325.00 |
| 11 | หมุดแก้วสะท้อนแสง 360 องศา (สีขาว) | 1 ตัว | 325.00 | 325.00 |
| 12 | กาว EPOXY A 1 kg + B 1 kg | 1 ชุด | 700.00 | 700.00 |

หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา 30 วัน
- ราคาที่เสนอยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- ราคาที่เสนอยังไม่รวมค่าติดตั้ง และขนส่ง



(นายวัฒนา สมภยานิต)

ผู้เสนอราคา



บริษัท ปัทรวิต ทรานฟิค (ประเทศไทย) จำกัด (สำนักงานใหญ่)
PATTARAWIT TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED (HEAD OFFICE)

12/4 ซอยรามอินทรา 77 แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
12/4 Soi Ram Inthra 77, Ram Inthra, Khan Na Yao, Bangkok 10230
TEL.(662) 946-4633-5 FAX. (662) 946-4636

ใบเสนอราคา / QUOTATION

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0 1055 64083 59 7

| | | | |
|---|---------------------------------|--|--------------------------|
| ผู้ซื้อ CUSTOMER ที่อยู่ ADDRESS เลขประจำตัวผู้เสียภาษี | ปลายทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 | วันที่ DATE | เลขที่ NO. PRW2568-285-2 |
| | | ยืนยันภายใน | กำหนดส่งของ |
| | เงื่อนไขการชำระ TERM OF PAYMENT | ปลายทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ เลขที่ใบ ๒๕๖๗ วันที่ ก.ค. ๖๗ เวลา ๑๕.๓๖ น. | |

บริษัท ปัทรวิต ทรานฟิค (ประเทศไทย) จำกัด มีความยินดี เสนอราคา ดังรายการต่อไปนี้

| ลำดับ ITEM | รายการ DESCRIPTION | จำนวน QUANTITY | หน่วย UNIT | ราคา/หน่วย UNIT PRICE | จำนวนเงิน AMOUNT |
|--|--|----------------|------------|----------------------------|------------------|
| | งานอำนวยความสะดวก | | | | |
| 1 | หมุด 3 M 1 ด้าน | 1 | อัน | 225.00 | 225.00 |
| 2 | หมุด 3 M 2 ด้าน | 1 | อัน | 262.00 | 262.00 |
| 3 | สติ๊กเกอร์ดำและสีอื่นๆ หน้ากว้าง 48" | 1 | เมตร | 599.00 | 599.00 |
| 4 | แผ่นสะท้อนแสง 3M ชนิด DIAMOND GRADE 48 " | 1 | หลา | 4,860.00 | 4,860.00 |
| 5 | แผ่นสะท้อนแสงแรงสูง HIGH PRISMATIC 3M สีขาว, สีเหลือง ขนาด 48" | 1 | หลา | 2,468.00 | 2,468.00 |
| 6 | แผ่นเหล็กอาบสังกะสี ขนาด 1.20 ม. x 2.40 ม. หน้า 1.2 มม. | 1 | แผ่น | 2,385.00 | 2,385.00 |
| 7 | วัสดุสีเทอร์โมพลาสติกสีขาว บรรจุ 20 กิโลกรัม (มอก.542-2549) | 1 | ถุง | 1,030.00 | 1,030.00 |
| 8 | วัสดุสีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง บรรจุ 20 กิโลกรัม (มอก.542-2549) | 1 | ถุง | 1,030.00 | 1,030.00 |
| 9 | น้ำยาพวยเมอร์ (Tack Coat) มอก.521-2527 ประเภท 2 | 1 | ปี๊บ | 1,800.00 | 1,800.00 |
| 10 | ลูกแก้วสะท้อนแสง บรรจุ 25 กิโลกรัม (มอก.543-2550) | 1 | ถุง | 1,685.00 | 1,685.00 |
| 11 | หมุดแก้วสะท้อนแสง 360 องศา (สีเหลือง) | 1 | ตัว | 468.00 | 468.00 |
| 12 | หมุดแก้วสะท้อนแสง 360 องศา (สีขาว) | 1 | ตัว | 468.00 | 468.00 |
| ระเบียบ <input type="checkbox"/> ร.ชพ.(น) <input type="checkbox"/> ร.ชพ.(ป) <input type="checkbox"/> ร.ชพ.(ม) <input checked="" type="checkbox"/> คุณกรรณิการ์ คุณอัศรายุทธ | | | | | |
| - เพื่อพร้อมและใช้เป็นข้อมูลในการ จัดซื้อจัดจ้างต่อไป ดำเนินการตามระเบียบต่อไป | | | | | |
| (นายไชยศิริ คงพิมพ์) (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ผอ.ชพ.อุดรดิตถ์ที่ ๑ | | | | รวมมูลค่าสินค้า/บริการ | 16,149.53 |
| | | | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT 7% | 1,130.47 |
| | | | | จำนวนเงินสุทธิ GRAND TOTAL | 17,280.00 |

หมายเหตุ ราคาที่เสนอไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

()
 ยืนยันการสั่งซื้อ / CONFIRM BY
 วันที่/DATE

เฟิส
 (นางสาว รุติยาภรณ์ ไร่พงษ์)
 ผู้เสนอราคา / QUOTATION BY
 วันที่/DATE

ขอแสดงความนับถือ / YOURS SINCERELY,

บริษัท ปัทรวิต ทรานฟิค (ประเทศไทย) จำกัด

 Nont Lij
 Pattarawit
 ผู้เสนอราคา / APPROVED BY
 PATTARAWIT TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED



บริษัท ตรีทอร์ จำกัด TANATTORN COMPANY LIMITED

70/809 ซ.พิชชาธร 2/8 ถ.พหลโยธิน ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120

โทร. 02-902-1246-8 โทรสาร. 02-902-1249 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105539115961

www.tanattorn.com Line : @tanattorn E-mail : tanattorn_traffic@hotmail.com

ใบเสนอราคา
QUOTATION

เรียน : ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิศดที่ 1

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0994000480644

ชื่อผู้ติดต่อ : หัวหน้างานพัสดุและสัญญา

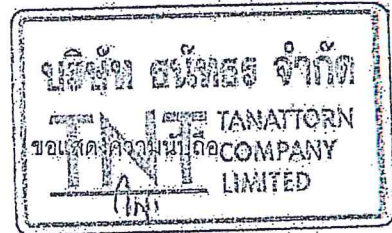
เลขที่ : TNT68-070064

วันที่ : 15 ก.ค. 2568

ที่อยู่ : 15 ถนนประชานิมิตร ตำบลท่าอิฐ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิศดที่ 53000

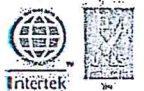
| ลำดับ No. | รายการสินค้า Description | จำนวน Quantity | | ราคาต่อหน่วย Unit Price | จำนวนเงิน Amount |
|--------------|---|----------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| | งานอำนวยการความปลอดภัย | | | | |
| 1 | ROAD STUD (UNI - DIRECTION) | 1 | อัน | 240.00 | 240.00 |
| 2 | ROAD STUD (BI - DIRECTION) | 1 | อัน | 280.00 | 280.00 |
| 3 | สติ๊กเกอร์สีดำ (ทึบแสง) | 1 | ตร.ม. | 550.00 | 550.00 |
| 4 | แผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ (MICROPRISMATIC) | 1 | ตร.ม. | 4,850.00 | 4,850.00 |
| 5 | แผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE) | 1 | ตร.ม. | 2,450.00 | 2,450.00 |
| 6 | แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หน้า 1.20 มม. (W=10.36 กก./ตร.ม.) | 1 | ตร.ม. | 850.00 | 850.00 |
| 7 | สีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว และ สีเหลือง) ขนาดจุ 20 กก. | 1 | ถุง | 1,650.00 | 1,650.00 |
| 8 | น้ำยา Primer (กาวรองพื้น) | 1 | ปี๊บ | 3,950.00 | 3,950.00 |
| 9 | ลูกแก้วสะท้อนแสง บรรจุ 25 กก. มอก.543-2556 | 1 | ถุง | 1,850.00 | 1,850.00 |
| 10 | หมุดแก้วสะท้อนแสง 360 องศา (สีเหลือง) | 1 | ตัว | 500.00 | 500.00 |
| 11 | หมุดแก้วสะท้อนแสง 360 องศา (สีขาว) | 1 | ตัว | 500.00 | 500.00 |
| 12 | กาว EPOXY ชนิด A | 1 | กระป๋อง | 1,300.00 | 1,300.00 |
| 13 | กาว EPOXY ชนิด B | 1 | กระป๋อง | 1,300.00 | 1,300.00 |
| | | รวมเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | |
| | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% | | | |
| ตัวอักษร | | บาท | จำนวนเงินทั้งสิ้น | | |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายวุฒิต บัญญัติ)

ผู้จัดการ





ราคาน้ำมัน

● ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

● ราคาขายปลีก กกม. และ
ปริมณฑล

● การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วัน - เวลา | ดีเซล Diesel | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน | ซูเปอร์พาวเวอร์ Diesel | ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol 95 |
|------------------|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------|------------------------|----------------------------|
| 21-10-2568 05:00 | 31.45 | 28.10 | 30.15 | 31.99 | 32.36 | 40.65 | 43.95 | 40.55 |
| 04-10-2568 05:00 | 31.95 | 28.40 | 30.45 | 32.29 | 32.66 | 40.95 | 43.95 | 40.85 |

« < 1 > »

แผนผังเว็บไซต์ [▼](#)

[นโยบายความเป็นส่วนตัว](#) | [นโยบายการใช้คุกกี้](#) | [Career](#)



ติดตามเราที่

