

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.38+500 - กม.40+500 และ ทางหลวงหมายเลข
3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.39+808 - กม.40-500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.692 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.38+500
- กม.40+500 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน-ประเวศ ฯลฯ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 19,935,810.70 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมบูรณ์ ชารี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.13.2

7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 คมวรรณ สุนิตบรรยง กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

7.4 อีร์วัฒน์ สหสร้างซี กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.13

7.5 สมพร ฤดีวิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.6 วชิรวิทย์ สวัสดิ์ดินถนาท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สมบูรณ์ ชารี

17 พฤศจิกายน 2568 17:49:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.38+500 - กม.40+500 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.39+808 - กม.40-500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.692 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	15,700.000	1.70	10,203.00	1.2994	2.32	13,257.77
2	2. REMOVAL OF EXISTING FENCE	ม.	90.000	198.17	17,835.30	1.2994	257.50	23,175.18
3	3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	30.000	10.80	324.00	1.2994	14.03	421.00
4	4. REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	15.000	386.68	5,800.20	1.2994	502.45	7,536.77
5	5. REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER	ม.	150.000	50.47	7,570.50	1.2994	65.58	9,837.10
6	6. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,540.000	60.20	152,908.00	1.2994	78.22	198,688.65
7	7. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	3,890.000	421.40	1,639,246.00	1.2994	547.56	2,130,036.25
8	8. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	490.000	409.24	200,527.60	1.2994	531.76	260,565.56
9	9. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	940.000	547.37	514,527.80	1.2994	711.25	668,577.42
10	10. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	830.000	858.53	712,579.90	1.2994	1,115.57	925,926.32
11	11. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	3,220.000	30.92	99,562.40	1.2994	40.17	129,371.38

สมบูรณ์ ชารี

17 พฤศจิกายน 2568 17:49:08

หน้า 1 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.38+500 - กม.40+500 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.39+808 - กม.40-500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.692 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. TACK COAT	ตร.ม.	6,140.000	12.81	206,753.40	1.2994	16.64	268,655.36
13	13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC60/70	ตร.ม.	3,220.000	270.33	870,462.60	1.2994	351.26	1,131,079.10
14	14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC40/50	ตร.ม.	6,140.000	318.06	5,33,488.40	1.2994	413.28	6,670,454.82
15	15. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.)(0 < W <=10)(USED CDR 6 @ 15X15 CM.)	ตร.ม.	1,225.000	935.57	1,196,073.25	1.2994	1,215.67	1,489,207.58
16	16. EXPANSION JOINT	ม.	20.000	447.19	8,943.80	1.2994	581.07	11,621.57
17	17. CONTRACTION JOINT	ม.	100.000	318.85	31,885.00	1.2994	414.31	41,431.36
18	18. LONGITUDINAL JOINT	ม.	560.000	80.65	45,164.00	1.2994	104.79	58,686.10
19	19. EDGE JOINT	ม.	65.000	51.02	3,316.30	1.2994	66.29	4,309.20
20	20. R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	ตร.ม.	100.000	243.43	24,343.00	1.2994	316.31	31,631.29

สมบูรณ์ ชารี

17 พฤศจิกายน 2568 17:49:08

หน้า 2 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.38+500 - กม.40+500 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.39+808 - กม.40+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.692 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	21. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	12,000	4,948.65	59,383.80	1.2994	6,430.27	77,163.30
22	22. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	ม.	165,000	3,994.43	659,080.95	1.2994	5,190.36	856,409.78
23	23. R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. P. ท่อ Ø 1.20 M. (ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.)	EACH	11,000	2,557.77	193,128.87	1.2994	22,813.78	250,951.65
24	24. RETAINING WALL TYPE 1A	ม.	65,000	6510.55	33,185.75	1.2994	663.40	43,121.56
25	25. RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	80,000	3,066.02	245,282.40	1.2994	3,983.99	318,719.95
26	26. CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	275,000	587.18	161,474.50	1.2994	762.98	209,819.96
27	27. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	575,000	415.06	238,659.50	1.2994	539.32	310,114.15
28	28. CONCRETE CURB CUTTING RAMP	EACH	8,000	1,850.36	14,802.88	1.2994	2,404.35	19,234.86
29	29. MOUNTABLE CURB	ม.	36,000	442.68	15,936.48	1.2994	575.21	20,707.86

สมบูรณ์ ชารี

17 พฤศจิกายน 2568 17:49:08

หน้า 3 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.38+500 - กม.40+500 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.39+808 - กม.40-500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.692 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
30	30. W - BEAM GUARDRAIL	ม.	120.000	1,250.92	150,110.40	1.2994	1,625.44	195,053.45
31	31. POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH	4.000	2,261.94	7,047.76	1.2994	2,289.46	9,157.85
32	32. END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH	4.000	2,627.29	10,509.16	1.2994	3,413.90	13,655.60
33	33. RELOCATED SIGN	EACH	15.000	560.00	8,400.00	1.2994	727.66	10,914.96
34	34. SIGN PLATE (ALUMINIUM ALLOY SHEET 2.0 MM. THICK) MICROPRISMATIC TYPE OF REFLECTIVE COLOR BACKGROUND WITH BLACK OPAQUE COLOR ALPHABET, BORDER AND SIGN (WITH FRAME)	ตร.ม.	20.000	4,997.95	99,959.00	1.2994	6,494.33	129,886.72

สมบูรณ์ ชารี

17 พฤศจิกายน 2568 17:49:08

หน้า 4 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.38+500 - กม.40+500 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.39+808 - กม.40-500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.692 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
35	35. SIGN PLATE (OVERHANG SIGN ALUMINIUM ALLOY SHEET 3.0 MM. THICK) MICROPRISMATIC TYPE OF REFLECTIVE COLOR BACKGROUND WITH REFLECTIVE COLOR ALPHABET, BORDER AND SIGN (WITH FRAME) ชนิด MICROPRISMATIC พื้น,ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ)	ตร.ม.	25.000	7,449.99	186,249.75	1.2994	9,680.51	242,012.92
36	36. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	ม.	24.000	451.05	10,825.20	1.2994	586.09	14,066.26
37	37. OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 108,000 SQ.CM.	EACH	4.000	63,234.23	252,936.92	1.2994	82,166.55	328,666.23

สมบูรณ์ ชารี

17 พฤศจิกายน 2568 17:49:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.38+500 - กม.40+500 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.39+808 - กม.40-500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.692 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง

19,935,810.70



สมบูรณ์ ขารี

17 พฤศจิกายน 2568 17:49:08

หน้า 7 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.38+500 - กม.40+500 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.39+808 - กม.40+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.692 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง



สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สมพร ฤดีวิโรจน์
(สมพร ฤดีวิโรจน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ธีรวัฒน์ สหัสรังษี
(ธีรวัฒน์ สหัสรังษี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สมบุรณ์ ชารี

17 พฤศจิกายน 2568