

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและ โลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควมคม 0200
ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.94+158 - กม.95+075
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : งานก่อสร้างปรับปรุงช่องจราจร (4 ช่องจราจรแบบเกาะยก) ด้วยผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา 0.08 ม.
ก่อสร้างเกาะกลางและ ทางเท้า พร้อมระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างรวมทั้งอุปกรณ์ อำนวยความปลอดภัย พร้อมทั้งตีเส้นแบ่ง
ทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 17 ต.ค. 2568 เป็นเงิน 34,991,837.80 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างสำรวจอาวุโส
 - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 120

วันที่ 17

ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4 /533/ 2568 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน เพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ควบคุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.94+158 - กม.95+075 วงเงินงบประมาณ ตามแผน 35,000,000 บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนด ราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและชุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.	16,622	4.51	74,965.22
2	งานชุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10,885	17.10	186,133.50
3	งานตัดดิน	ลบ.ม.	6,000	60.68	364,080.00
4	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,000	66.74	66,740.00
5	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	175	66.74	11,679.50
6	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	3,600	210.92	759,312.00
7	งานดินถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.	1,115	210.92	235,175.80
8	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	530	196.74	104,272.20
9	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,650	423.52	1,122,328.00
10	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,730	452.85	1,236,280.50
11	งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	235	441.54	103,761.90
12	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,440	1,032.70	2,519,788.00
13	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	7,500	98.95	742,125.00
14	งานลาดแอสฟัลต์ไพรیمیโค้ด	ตร.ม.	19,685	38.38	755,510.30
15	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	19,685	15.68	308,660.80
16	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	10	2,677.81	26,778.10
17	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.04 ม.	ตร.ม.	19,685	259.06	5,099,596.10
18	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.04 ม.	ตร.ม.	19,685	258.50	5,088,572.50
19	งานต่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	88	996.04	87,651.52
20	งานต่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	189	887.57	167,750.73
21	งานต่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	356	3,598.86	1,281,194.16
22	งานต่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	1,455	3,136.39	4,563,447.45
23	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. พร้อมฝาป้องกันแบบคอนกรีต	แห่ง	104	28,286.54	2,941,800.16
24	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน	ม.	40	1,750.47	70,018.80
25	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาครอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	22	11,248.42	247,465.24
26	งานกำแพงกันดินแบบที่ IB	ม.	1,432	688.03	985,258.96



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ) / 120

วันที่ 17

ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
27	งานกำแพงกันดินแบบที่ 2A	ม. ✓	76 ✓	3,451.40	262,306.40
28	งานขอบคันหินรางดิน	ม. ✓	3,175 ✓	635.79	2,018,633.25
29	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม. ✓	5,200 ✓	264.12	1,373,424.00
30	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม. ✓	7.45 ✓	5,455.22	40,641.39
31	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม. ✓	36 ✓	513.87	18,499.32
32	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS.CUT - OFF	ต้น ✓	24 ✓	49,098.40	1,178,361.60
33	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม. ✓	850 ✓	366.53	311,550.50
34	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม. ✓	565 ✓	39.56	22,351.40
35	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1 ✓	346,247.10	346,247.10
36	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด ✓	1 ✓	269,476.40	269,476.40
(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยสามสิบเจ็ดบาทแปดสิบสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					34,991,837.80

- 1) ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร
- 2) นำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 31.82 บาท/ลิตร ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2568
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายอภิชา กิตติเกษมชนวัน)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

(นายเนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

นายช่างสำรวจอาวุโส

ลาพักก่อน

กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายชาคร ชาวไร่)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/ 5965 วันที่ 17 ต.ค. 2568

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.กำแพงเพชร ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สีมิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควมคม 0200 ตอน แขวงเพชร ระหว่าง กม.94+158 - กม.95+075

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		Factor	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ราคากำหนด (บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดคอ ขนากลาง	ตร.ม.	16,622	3.70	61,501.40	1.2243	4.52	4.51	74,965.22
2	งานขุด ไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10,885	14.00	152,390.00	1.2243	17.14	17.10	186,133.50
3	งานตัดดิน	ลบ.ม.	6,000	49.67	298,020.00	1.2243	60.81	60.68	364,080.00
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,000	54.63	54,630.00	1.2243	66.88	66.74	66,740.00
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	175	54.63	9,560.25	1.2243	66.88	66.74	11,679.50
6	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	3,600	172.63	621,468.00	1.2243	211.35	210.92	759,312.00
7	งานดินถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.	1,115	172.63	192,482.45	1.2243	211.35	210.92	235,175.80
8	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	530	161.03	85,345.90	1.2243	197.14	196.74	104,272.20
9	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,650	346.63	918,569.50	1.2243	424.37	423.52	1,122,328.00
10	งานรองพื้นทางวัสดุควมคม	ลบ.ม.	2,730	370.63	1,011,819.90	1.2243	453.76	452.85	1,236,280.50
11	งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก (หลวง)	ลบ.ม.	235	361.38	84,924.30	1.2243	442.43	441.54	103,761.90
12	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,440	845.20	2,062,288.00	1.2243	1,034.77	1,032.70	2,519,788.00
13	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในทีลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	7,500	80.99	607,425.00	1.2243	99.15	98.95	742,125.00
14	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิวิต	ตร.ม.	19,685	31.42	618,502.70	1.2243	38.46	38.38	755,510.30
15	งานลาดแอสฟัลต์เทค โค้ด	ตร.ม.	19,685	12.84	252,755.40	1.2243	15.72	15.68	308,660.80
16	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	คัน	10	2,191.61	21,916.10	1.2243	2,683.18	2,677.81	26,778.10
17	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.04 ม.	ตร.ม.	19,685	212.03	4,173,810.55	1.2243	259.58	259.06	5,099,596.10
18	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.04 ม.	ตร.ม.	19,685	211.57	4,164,755.45	1.2243	259.02	258.50	5,088,572.50
19	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	88	815.20	71,737.60	1.2243	998.04	996.04	87,651.52
20	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	189	726.42	137,293.38	1.2243	889.35	887.57	167,750.73
21	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	356	2,945.43	1,048,573.08	1.2243	3,606.08	3,598.86	1,281,194.16

แผนรายละเอียดการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อถนนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อถนนทุกกลุ่ม 1084 ตอนความยาว 1084 ตอน ความหมายเลข 1084 ตอน ความหมายเลข 1084 - กม.94+158 - กม.95+075

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินปลี่ยนค่าเงิน 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ราคากำหนด (บาท)	
				ค่าต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
22	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	1,455	2,566.92	3,734,868.60	1.2243	3,142.68	3,136.39	4,563,447.45
23	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. พร้อมฝาปิดกแบบคอนกรีต	แห่ง	104	23,150.56	2,407,658.24	1.2243	28,343.23	28,256.54	2,941,800.16
24	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมเหล็กพริกเหลี่ยมจากอบคันทันหิน	ม.	40	1,432.64	57,305.60	1.2243	1,753.98	1,750.47	70,018.80
25	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาครอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	22	9,206.06	202,533.32	1.2243	11,270.97	11,248.42	247,465.24
26	งานกำแพงกันดินแบบที่ IB	ม.	1,432	563.11	806,373.52	1.2243	689.41	688.03	985,258.96
27	งานกำแพงกันดินแบบที่ 2A	ม.	76	2,824.74	214,680.24	1.2243	3,458.32	3,451.40	262,306.40
28	งานขอบคันหินรางต้น	ม.	3,175	520.36	1,652,143.00	1.2243	637.07	635.79	2,018,633.25
29	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	5,200	216.17	1,124,084.00	1.2243	264.65	254.12	1,373,424.00
30	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	7.45	4,464.73	33,262.23	1.2243	5,466.16	5,455.22	40,641.39
31	งานเสาป้ายจราจรเหล็กวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	36	420.57	15,140.52	1.2243	514.90	513.87	18,499.32
32	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	ต้น	24	40,183.62	964,406.88	1.2243	49,196.80	49,098.40	1,178,361.60
33	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	850	299.99	254,991.50	1.2243	367.27	356.53	311,550.50
34	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	565	32.38	18,294.70	1.2243	39.64	39.56	22,351.40
35	งานจัดการเครื่องหนักของจราจรระหว่างก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	283,379.07	283,379.06	1.2243	346,940.99	346,247.10	346,247.10
36	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1	269,476.40	269,476.40	1.0000	269,476.40	269,476.40	269,476.40
รวมค่างานต้นทุน						28,688,366.77	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		34,991,837.80

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนทาง(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ) 28,418,890.37 บาท

ต้นทุน FACTOR F = 20.00 ล้าน = 1.2521

ต้นทุน FACTOR F = 30.00 ล้าน = 1.2191

F_{max} = 1.2243

อ.สง่า

(นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการฯ

(นายเนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)
นายช่างสำรวจอาวุโส

กรรมการฯ

(นายชัชวาล ชาวไร่)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร