

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการ: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100
ตอน วังเจ้า - โละโละ ระหว่าง กม.20+425 - กม.21+650
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรบริเวณทางแยก ด้วยผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.10 ม. ก่อสร้าง
ระบบระบายน้ำ ขอบคันหินรางดิน และ ทางเดินเท้า ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ป้ายจราจร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมทั้งตีเส้นแบ่ง
ทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 17 ต.ค. 2568 เป็นเงิน 24,611,040.12 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างสำรวจอาวุโส
 - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) / 115

วันที่ 17 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4 /464 /2568 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โละโคะ ระหว่าง กม.20+425 - กม.21+650 วงเงินงบประมาณ ตามแผน 25,000,000 บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนด ราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	16,735	4.64	77,650.40
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	9,750	62.36	608,010.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	690	68.59	47,327.10
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	200	68.59	13,718.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	3,450	216.75	747,787.50
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	105	202.18	21,228.90
7	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,270	527.80	1,198,106.00
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,140	557.93	1,193,970.20
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	1,905	1,128.63	2,150,040.15
10	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	315	500.99	157,811.85
11	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	10,505	99.76	1,047,978.80
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ต	ตร.ม.	19,470	39.56	770,233.20
13	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ต	ตร.ม.	19,425	16.14	313,519.50
14	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	12	2,793.38	33,520.56
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	19,330	335.38	6,482,895.40
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	19,285	335.19	6,464,139.15
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	20	3,842.83	76,856.60
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	4.35	2,649.50	11,525.33
19	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	4.65	3,189.46	14,830.99
20	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	588	650.87	382,711.56
21	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหายาบ)	ตร.ม.	515	255.94	131,809.10
22	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	4.80	5,580.80	26,787.84
23	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	24	529.14	12,699.36
24	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS ,CUT - OFF	ตัน	26	40,275.98	1,047,175.48
25	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	ตัน	10	50,585.75	505,857.50
26	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยว 9.00 ม.)	ตัน	6	25,110.25	150,661.50



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) / 115

วันที่ 17 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
27	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	760	375.95	285,722.00
28	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	235	63.24	14,861.40
29	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	355,810.74	355,810.74
30	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1	265,794.02	265,794.02
(ยี่สิบสี่ล้านหกแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันสี่สิบบาทสิบสองสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					24,611,040.12

- 1) ที่อยู่ที่ จังหวัดกำแพงเพชร
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 31.82 บาท/ลิตร ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2568
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

(นายเนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

นายช่างสำรวจอาวุโส

ลาพักก่อน

กรรมการ

(นายไทรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายชาคร ชาวไร่)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/ 5960 วันที่ .

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.กำแพงเพชร ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สี่มั่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

รายละเอียดประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควมคม 0100 ตอน วังเจ้า - โตะโคะ ระหว่าง กม.20+425 - กม.21+650

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(VLRR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.	16,735	3.70	61,919.50	1.2556	4.64	4.64	77,650.40
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	9,750	49.67	484,282.50	1.2556	62.36	62.36	608,010.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	690	54.63	37,694.70	1.2556	68.59	68.59	47,327.10
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	200	54.63	10,926.00	1.2556	68.59	68.59	13,718.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	3,450	172.63	595,573.50	1.2556	216.75	216.75	747,787.50
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	105	161.03	16,908.15	1.2556	202.18	202.18	21,228.90
7	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,270	420.36	954,217.20	1.2556	527.80	527.80	1,198,106.00
8	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ลบ.ม.	2,140	444.36	950,930.40	1.2556	557.93	557.93	1,193,970.20
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	1,905	898.88	1,712,366.40	1.2556	1,128.63	1,128.63	2,150,040.15
10	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	315	399.01	125,688.15	1.2556	500.99	500.99	157,811.85
11	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในทีลึกลับ 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	10,505	79.46	834,727.30	1.2556	99.76	99.76	1,047,978.80
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโค้ต	ตร.ม.	19,470	31.51	613,499.70	1.2556	39.56	39.56	770,233.20
13	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ต	ตร.ม.	19,425	12.86	249,805.50	1.2556	16.14	16.14	313,519.50
14	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	12	2,224.74	26,696.88	1.2556	2,793.38	2,793.38	33,520.56
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	19,330	267.11	5,163,236.30	1.2556	335.38	335.38	6,482,895.40
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	19,285	266.96	5,148,323.60	1.2556	335.19	335.19	6,464,139.15
17	งานต่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	20	3,060.56	61,211.20	1.2556	3,842.83	3,842.83	76,856.60
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	4.35	2,110.15	9,179.15	1.2556	2,649.50	2,649.50	11,525.33
19	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	4.65	2,540.19	11,811.88	1.2556	3,189.46	3,189.46	14,830.99
20	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	588	518.38	304,807.44	1.2556	650.87	650.87	382,711.56

รายละเอียดประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังเจ้า - โตะโคะ ระหว่าง กม.20+425 - กม.21+650

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(VLIR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ปีที่	รายการก่อสร้าง	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
21	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	515	ตร.ม.	203.84	104,977.60	1.2556	255.94	255.94	131,809.10
22	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	4.80	ตร.ม.	4,444.73	21,334.70	1.2556	5,580.80	5,580.80	26,787.84
23	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	24	ม.	421.43	10,114.32	1.2556	529.14	529.14	12,699.36
24	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	26	ต้น	32,077.08	834,004.08	1.2556	40,275.98	40,275.98	1,047,175.48
25	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	10	ต้น	40,288.11	402,881.10	1.2556	50,585.75	50,585.75	505,857.50
26	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยว 9.00 ม.)	6	ต้น	19,998.61	119,991.66	1.2556	25,110.25	25,110.25	150,661.50
27	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	760	ตร.ม.	299.42	227,559.20	1.2556	375.95	375.95	285,722.00
28	งานทาสีขอบคันหิน	235	ตร.ม.	50.37	11,836.95	1.2556	63.24	63.24	14,861.40
29	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	1	เหมาจ่าย	283,379.06	283,379.06	1.2556	355,810.74	355,810.74	355,810.74
30	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	1	ชุด	265,794.02	265,794.02	1.0000	265,794.02	265,794.02	265,794.02
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,611,040.12

รวมค่างานต้นทุนไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ 19,389,884.12 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 10 ล้าน = 1.3105 F ทางการเงิน = 1.2556

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521

0.01

(นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน)
วิศวกรโยธาผู้เชี่ยวชาญ

(นายอนันต์ ศรีรัตนชาติ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ประธานกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

(นายชัชกร ชวาไร่)
นักช่างสำรวจอาวุโส

กรรมการฯ

กรรมการฯ

(นายชัชกร ชวาไร่)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ