



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 17 พ.ย. 2568

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.5+300 - กม.7+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 25,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,700,928.26 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป


(นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายยุกุท บำรุงพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	โครงการอำนวยความสะดวกตามแผนพัฒนางานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00 บาท
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม. 5+300 - กม. 7+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	17 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 24,700,928.26 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
1 นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานคณะกรรมการ
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
3 นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
4 นายพีรพงศ์ ใจฟูดชา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
5 นายยงยุทธ บำรุงพล นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ✓	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
ทางหลวงหมายเลข	2067 ✓	
ตอน	ดอนหวาย - โนนสูง ✓	
กม.ดำเนินการ	กม. 5+300 - กม. 7+070 ✓	
ปริมาณงาน	1 แห่ง ✓	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,284,712.66 ✓	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2562
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3105
20,000,000	1.2521
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2562	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร.๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ✓
 ทางหลวงหมายเลข 2067 ✓ ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ✓
 กม. 5+300 - กม. 7+070 ✓
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) ✓	EACH	84.00	525.00	44,100.00	1.2562	659.50	659.50	55,398.00
2	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	5,000.00	3.73	18,650.00	1.2562	4.68	4.68	23,400.00
3	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M.	1,700.00	46.77	79,509.00	1.2562	58.75	58.75	99,875.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CU.M.	450.00	51.45	23,152.50	1.2562	64.63	64.63	29,083.50
5	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M.	4,500.00	165.83	746,235.00	1.2562	208.31	208.31	937,395.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	CU.M.	230.00	139.25	32,027.50	1.2562	174.92	174.92	40,231.60
7	SELECTED MATERIAL A ✓	CU.M.	1,050.00	268.50	281,925.00	1.2562	337.28	337.28	354,144.00
8	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	CU.M.	1,190.00	557.78	663,758.20	1.2562	700.68	700.68	833,809.20
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	CU.M.	1,075.00	1,418.04	1,524,393.00	1.2562	1,781.34	1,781.34	1,914,940.50
10	PRIME COAT ✓	SQ.M.	4,530.00	31.37	142,106.10	1.2562	39.40	39.40	178,482.00
11	TACK COAT ✓	SQ.M.	29,100.00	12.65	368,115.00	1.2562	15.89	15.89	462,399.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON	9.00	2,587.83	23,290.47	1.2562	3,250.83	3,250.83	29,257.47
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ✓	SQ.M.	4,530.00	314.05	1,422,646.50	1.2562	394.50	394.50	1,787,085.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ✓	SQ.M.	29,000.00	314.20	9,111,800.00	1.2562	394.69	394.69	11,446,010.00
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 ✓	M.	65.00	660.11	42,907.15	1.2562	829.23	829.23	53,899.95
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 ✓	M.	40.00	2,992.67	119,706.80	1.2562	3,759.39	3,759.39	150,375.60
17	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN ✓	EACH	4.00	5,178.41	20,713.64	1.2562	6,505.11	6,505.11	26,020.44

ลงนาม (นายไชยวิทย์ บุตรสมบูรณ์) ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม (นายวิชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์) กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

ลงนาม (นายช่างโยธาชำนาญงาน) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม (นายยุทธ ป่ารุ่งพล) กรรมการ (นายยุทธ ป่ารุ่งพล)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอลด์ร.ถ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓	C.U.M.	3.00	1,976.50	5,929.50	1.2562	2,482.87	2,482.87	7,448.61
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE ✓	C.U.M.	3.00	2,732.08	8,196.24	1.2562	3,432.03	3,432.03	10,296.09
20	R.C. U - DITCH TYPE D ✓	M.	135.00	1,974.59	266,569.65	1.2562	2,480.47	2,480.47	334,863.45
21	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	SQ.M.	600.00	275.61	165,366.00	1.2562	346.22	346.22	207,732.00
22	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT ✓	M.	3,510.00	238.87	838,433.70	1.2562	300.06	300.06	1,053,210.60
23	R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓	SQ.M.	1,680.00	398.45	669,396.00	1.2562	500.53	500.53	840,890.40
24	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF ✓	EACH	49.00	40,170.41	1,968,350.09	1.2562	50,462.06	50,462.06	2,472,640.94
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) ✓	EACH	10.00	19,947.13	199,471.30	1.2562	25,057.58	25,057.58	250,575.80
26	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง ✓	L.S.	1.00	480,000.00	480,000.00	1.0000	480,000.00	480,000.00	480,000.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M.	692.00	304.66	210,824.72	1.2562	380.00	380.00	262,960.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) -	SQ.M.	810.00	304.66	246,774.60	1.2562	380.00	380.00	307,800.00
29	CURB MARKING ✓	SQ.M.	320.00	81.45	26,064.00	1.2562	102.31	102.31	32,739.20
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1.00	14,301.00	14,301.00	1.2562	17,964.91	17,964.91	17,964.91
				รวมทั้งสิ้น	19,284,712.66	ราคากลาง		24,700,928.26	
				ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	19,284,712.66	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
				ค่าจ้างต้นทุนทั้งสิ้น	19,284,712.66				

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. ๒๕๖๘

วันที่คณะกรรมการประกวดราคาได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 13 พ.ย. 2568

เสนอวงเงิน: ๒๕,๗๐๐,๙๒๘.๙๖ บาท

นายปกรณ์ ศรีปานวงษ์ (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (จว.พ.ล.10)
 พ.ศ. ๒๕๖๘
 17 พ.ย. 2568 ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพูดชา) กรรมการ (จว.พ.ล.10)

นางสาว (นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์) ประธานกรรมการ (ร.ส.พ.ล.10.2)
 ลงนาม
 19.๑๑.๖๘
 คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 13 พ.ย. 2568

นางสาว (นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์) กรรมการ (จว.พ.ล.10)
 ลงนาม
 ยงยุทธ์ (นายช่างโยธาชำนาญงาน) กรรมการ (นายยุทธ บำรุงพล) กรรมการ (นายยุทธ บำรุงพล)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอนควมคม 0101 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง

ระหว่าง กม. 5+300 - กม. 7+070

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน ทร้อยห้าสิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	84.00	659.50	55,398.00
2	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สิบบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,000.00	4.68	23,400.00
3	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,700.00	58.75	99,875.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบสี่บาทหกสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	450.00	64.63	29,083.50
5	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยแปดบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,500.00	208.31	937,395.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบสี่บาทเก้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	230.00	174.92	40,231.60

6

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ปริมาณ

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

นายวุฒิชัย บุญสมจิตร

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

นายพีรพงศ์ ใจพิชิต

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง

ระหว่าง กม. 5+300 - กม. 7+070

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	SELECTED MATERIAL A				
	เป็นเงิน สามร้อยสามสิบเจ็ดบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,050.00	337.28	354,144.00
8	SOIL CEMENT SUBBASE				
	เป็นเงิน เจ็ดร้อยบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,190.00	700.68	833,809.20
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	เป็นเงิน หนึ่งพันเจ็ดร้อยแปดสิบเก้าบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,075.00	1,781.34	1,914,940.50
10	PRIME COAT				
	เป็นเงิน สามสิบเก้าบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,530.00	39.40	178,482.00
11	TACK COAT				
	เป็นเงิน สิบห้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	29,100.00	15.89	462,399.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
	เป็นเงิน สามพันสองร้อยห้าสิบเก้าบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	TON	9.00	3,250.83	29,257.47

ลงนาม (นายวิฑูรย์ บุณยสมจิตร)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายไชยสิทธิ์ บุรสมบุรณ์)

ลงนาม กรรมการ (รต.ทล.10.2)

ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอนควมคม 0101 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง

ระหว่าง กม. 5+300 - กม. 7+070

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบห้าบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,530.00	394.50	1,787,085.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบห้าบาทหกสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	29,000.00	394.69	11,446,010.00
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 เป็นเงิน แปดร้อยยี่สิบเก้าบาทยี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	65.00	829.23	53,899.95
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.00	3,759.39	150,375.60
17	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน หกพันห้าร้อยห้าสิบบาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	6,505.11	26,020.44
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองพันสี่ร้อยแปดสิบบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3.00	2,482.87	7,448.61

6

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)

ลงนาม



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดตา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

ชยภัทร

(นายชยภัทร บำรุงพล)

กรรมการ (นายชยภัทร บำรุงพล)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


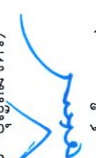
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง

ระหว่าง กม. 5+300 - กม. 7+070

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	3.00	3,432.03	10,296.09
20	เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยสามสิบสองบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย R.C. U - DITCH TYPE D	M.	135.00	2,480.47	334,863.45
21	เป็นเงิน สองพันสี่ร้อยแปดสิบบาทสี่สิบลีเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	600.00	346.22	207,732.00
22	เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบบาทหกบาทสี่สิบลีสองสตางค์ ต่อหน่วย BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT	M.	3,510.00	300.06	1,053,210.60
23	เป็นเงิน สามร้อยบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	1,680.00	500.53	840,890.40
24	เป็นเงิน ห้าร้อยบาทห้าสิบบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	49.00	50,462.06	2,472,640.94

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

 (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)


ลงนาม (นายไชยวิทย์ บุรตสมบัติ)

 (นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)


ลงนาม ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)
 กรรมการ (ว.ทล.10)
 กรรมการ (ว.ทล.10)
 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง

ระหว่าง กม. 5+300 - กม. 7+070

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	10.00	25,057.58	250,575.80
26	เป็นเงิน สองหมื่นห้าพันห้าสิบลบาทห้าสิบบแปดสตางค์ ต่อหน่วย ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S.	1.00	480,000.00	480,000.00
27	เป็นเงิน สีแสดแปดหมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	692.00	380.00	262,960.00
28	เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	810.00	380.00	307,800.00
29	เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย CURB MARKING	SQ.M.	320.00	102.31	32,739.20
30	เป็นเงิน ห้าร้อยสองบาทสามสิบบแปดสตางค์ ต่อหน่วย TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	17,964.91	17,964.91
	เป็นเงิน ห้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยหกสิบบาทเก้าสิบบแปดสตางค์ ต่อหน่วย				24,700,928.26

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนเก้าร้อยยี่สิบบาทยี่สิบบหกสตางค์)

๒

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพิศตา)

กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

ลงนาม

(นายยงยุทธ บำรุงพล)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 205 /2569

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่ง
ทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2569, รหัสงาน 33400-งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อ
ความปลอดภัย, ทางหลวงหมายเลข 2067, ตอน ดอนหวาย - โนนสูง, ระหว่าง กม.5+300 - กม.7+070 ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางาน
จ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2569 รหัสงาน 33400-งาน
ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย, ทางหลวงหมายเลข 2067, ตอน ดอนหวาย - โนนสูง, ระหว่าง
กม.5+300 - กม.7+070 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะ
กรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึง
ขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายยงยุทธ บำรุงพล
นายช่างโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตาม
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง
ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงาน
ตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 16 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง