

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - ชองเย็น ระหว่าง กม.35+175 - กม.35+750
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการรื้อถอนรางระบายน้ำเดิม ก่อสร้างขยายช่องจราจร ด้วยผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีต หน้า 0.10 ม.
ก่อสร้าง เกาะกลางแบบยก ขอบคันหินรางต้น และทางเดินเท้าพร้อม ระบบระบายน้ำ ติดตั้งป้ายจราจร ติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่าง
พร้อมทั้งตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **17 ต.ค. 2568** เป็นเงิน 29,836,297.49 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอภิชา กิตติเกษมธนะวัน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างสำรวจอาวุโส
 - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 119

วันที่ 17 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผล.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4 /500/ 2568 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควนคูม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - ช้องเข็น ระหว่าง กม.35+175 - กม.35+750 วงเงินงบประมาณตามแผน 30,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนด ราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานรื้อวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ A	ลบ.ม.	734 ✓	169.34	124,295.56
2	งานขุดไส้ milling ลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	10,595 ✓	17.06	180,750.70
3	งานวางป่าและชุดต่อ ขนาดเบา	ลบ.ม.	9,395 ✓	2.15	20,199.25
4	งานตัดดิน	ลบ.ม.	8,000	61.51	492,080.00
5	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	500	67.65	33,825.00
6	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	200	67.65	13,530.00
7	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	1,800	213.80	384,840.00
8	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	400	199.43	79,772.00
9	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	1,505	485.50	730,677.50
10	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	1,495 ✓	515.22	770,253.90
11	งานปรับระดับด้วยพื้นทางหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	50	510.62	25,531.00
12	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	1,400	1,143.06	1,600,284.00
13	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	8,585	101.50	871,377.50
14	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์ไค้ด	ตร.ม.	15,195	38.98	592,301.10
15	งานลาดแอสฟัลต์แทคไค้ด	ตร.ม.	15,140	15.92	241,028.80
16	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	10	2,764.88	27,648.80
17	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	15,140	331.96	5,025,874.40
18	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	15,085	331.78	5,004,901.30
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2	ม.	248	4,821.97	1,195,848.56
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3	ม.	1,205	3,959.65	4,771,378.25
21	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. พร้อมฝาบ่อพักแบบคอนกรีต	แห่ง	2	32,430.34	64,860.68
22	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด D สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. พร้อมฝาคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	2	35,068.96	70,137.92
23	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด D สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. พร้อมฝาบ่อพักแบบตะแกรงเหล็ก	แห่ง	98	46,693.28	4,575,941.44
24	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน	ม.	4	1,812.97	7,251.88
25	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	915	667.37	610,643.55
26	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	1,180	280.00	330,400.00
27	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	4.90	5,504.79	26,973.47
28	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	22	528.64	11,630.08
29	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	ต้น	12	50,472.50	605,670.00
30	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	25	24,964.53	624,113.25



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 119

วันที่ 17 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
31	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาป้ายจราจรชนิดแขวนสูงเดิม	แห่ง	2	33,778.62	67,557.24
32	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	780	372.42	290,487.60
33	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	270	49.14	13,267.80
34	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	350,964.96	350,964.96
(ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนสามหมื่นหกพันสองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสี่สิบเก้าสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					29,836,297.49

- 1) ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 31.82 บาท/ลิตร ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2568
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายอภิชา ทัศนเกษมธวัน)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

(นายเนศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

นายช่างสำรวจอาวุโส

ลาพักก่อน

กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายชาคร ชาวไร่)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/ 5964 วันที่ 17 ต.ค. 2568

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.กำแพงเพชร ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สี่มั่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - ซ่งเย็น ระหว่าง กม.35+175 - กม.35+750

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	รวมปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานรื้อวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ A	ลบ.ม.	734	136.73	100,359.82	1.2385	169.34	169.34	124,295.56
2	งานขุดใส่ milling ลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	10,595	13.78	145,999.10	1.2385	17.06	17.06	180,750.70
3	งานวางป่าและขูดจอ ขนาดเบา	ลบ.ม.	9,395	1.74	16,347.30	1.2385	2.15	2.15	20,199.25
4	งานตัดดิน	ลบ.ม.	8,000	49.67	397,360.00	1.2385	61.51	61.51	492,080.00
5	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	500	54.63	27,315.00	1.2385	67.65	67.65	33,825.00
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	200	54.63	10,926.00	1.2385	67.65	67.65	13,530.00
7	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	1,800	172.63	310,734.00	1.2385	213.80	213.80	384,840.00
8	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	400	161.03	64,412.00	1.2385	199.43	199.43	79,772.00
9	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	1,505	392.01	589,975.05	1.2385	485.50	485.50	730,677.50
10	งานรองพื้นทางวัสดุรวม	ลบ.ม.	1,495	416.01	621,934.95	1.2385	515.22	515.22	770,253.90
11	งานปรับระดับด้วยพื้นทางหินคลุก (หกลม)	ลบ.ม.	50	412.29	20,614.50	1.2385	510.62	510.62	25,531.00
12	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	1,400	922.94	1,292,116.00	1.2385	1,143.06	1,143.06	1,600,284.00
13	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	8,585	81.96	703,626.60	1.2385	101.50	101.50	871,377.50
14	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ต	ตร.ม.	15,195	31.48	478,338.60	1.2385	38.98	38.98	592,301.10
15	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ต	ตร.ม.	15,140	12.86	194,700.40	1.2385	15.92	15.92	241,028.80
16	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	10	2,232.45	22,324.50	1.2385	2,764.88	2,764.88	27,648.80
17	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	15,140	268.04	4,058,125.60	1.2385	331.96	331.96	5,025,874.40
18	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	15,085	267.89	4,041,120.65	1.2385	331.78	331.78	5,004,901.30
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2	ม.	248	3,893.40	965,563.20	1.2385	4,821.97	4,821.97	1,195,848.56
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3	ม.	1,205	3,197.14	3,852,553.70	1.2385	3,959.65	3,959.65	4,771,378.25
21	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. พร้อมฝาปิดแบบคอนกรีต	แห่ง	2	26,185.18	52,370.36	1.2385	32,430.34	32,430.34	64,860.68
22	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด D สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	2	28,315.68	56,631.36	1.2385	35,068.96	35,068.96	70,137.92

แผนรายละเอียดการ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - ช่องเย็น ระหว่าง กม.35+175 - กม.35+750

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	รวมปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
23	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเหล็ก ชนิด D สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. พร้อมฝาปิดแบบตะแกรงเหล็ก	แห่ง	98	37,701.48	3,694,745.04	1.2385	46,693.28	46,693.28	4,575,941.44
24	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน	ม.	4	1,463.85	5,855.40	1.2385	1,812.97	1,812.97	7,251.88
25	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	915	538.86	493,056.90	1.2385	667.37	667.37	610,643.55
26	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	1,180	226.08	266,774.40	1.2385	280.00	280.00	330,400.00
27	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	4.90	4,444.73	21,779.17	1.2385	5,504.79	5,504.79	26,973.47
28	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	22	426.84	9,390.48	1.2385	528.64	528.64	11,630.08
29	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS.CUT - OFF	ต้น	12	40,752.93	489,035.16	1.2385	50,472.50	50,472.50	605,670.00
30	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดียวสูง 9.00 ม.)	ต้น	25	20,157.07	503,926.75	1.2385	24,964.53	24,964.53	624,113.25
31	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาป้ายจราจรชนิดแขวนสูงเดิม	แห่ง	2	27,273.82	54,547.64	1.2385	33,778.62	33,778.62	67,557.24
32	งานติดตั้งจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	780	300.71	234,553.80	1.2385	372.42	372.42	290,487.60
33	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	270	39.68	10,713.60	1.2385	49.14	49.14	13,267.80
34	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	เหม่าจ่าย	1	283,379.06	283,379.06	1.2385	350,964.96	350,964.96	350,964.96
หมายเหตุ				รวมค่างานต้นทุน		24,091,206.09	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,836,297.49

รวมค่างานต้นทุน(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ) 24,091,206.09

FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 20.00 ล้าน = 1.2521 F_{avg} = 1.2385

ต้นท่น FACTOR F 30.00 ล้าน = 1.2191

อลน

(นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



(นายอนริศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



(นายไตรภพ ตานชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)
นางช่างสำรวจอาวุโส



(นายชาคร ชาวไร่)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

ประธานกรรมการฯ

กรรมการฯ