



# บันทึกข้อความ

417.3\_28100\_3268(2)

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....  
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ ตอน บางพลี - บางบ่อ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๒+๘๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) ประธานกรรมการฯ  
รส.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายศุภโชค มีอำพล)  
ผส.ทล.๑๓

กรมทางหลวง  
RtdS 19.11.5.5.11  
.....

## ราคากลาง

แขวงทางหลวงสุนทรปราการ

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางป่อ ตอน 2  
ระหว่าง กม.12+800 - กม.14+900 ด้านซ้ายทาง  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

20-ต.ค.-68

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางป่อ ตอน 2

ระหว่าง กม.12+800 - กม.14+900 ด้านซ้ายทาง

ปริมาณงาน

1

แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

24,500,000.00

บาท

417.3\_28100\_3268(2)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

20-ต.ค.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	980.00	82.00	80,360.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	490.00	706.00	345,940.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	490.00	1,104.00	540,960.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	13,300.00	18.00	239,400.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	16,100.00	23.00	370,300.00
6	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	16,100.00	38.00	611,800.00
7	TACK COAT	SQ.M.	33,350.00	16.00	533,600.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	380.00	2,809.00	1,067,420.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,100.00	341.00	5,490,100.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,400.00	498.00	14,641,200.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	865.00	386.00	333,890.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	15,437.00	15,437.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,270,407.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,270,407.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

( ศิริวัฒน์ ดีสุ้ย ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( คมวรรณ สุณีติบรรยง ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( สมพร ฤดีวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

( ชีรวัฒน์ สหสังขี ) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ .....บาท

24,270,407.00

( เงินยี่สิบสี่ล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสี่ร้อยเจ็ดบาทถ้วน )

.....

( ศุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

**" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ**

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ ตอน 2

ระหว่าง กม.12+800 - กม.14+900 ด้านซ้ายทาง

ปริมาณงาน 1 แห่ง

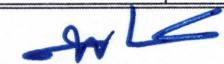
( น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	980.00	65.45	64,141.00	1.2557	82.19	82.00	80,360.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	490.00	562.62	275,683.80	1.2557	706.48	706.00	345,940.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	490.00	879.43	430,920.70	1.2557	1,104.30	1,104.00	540,960.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	13,300.00	14.55	193,515.00	1.2557	18.27	18.00	239,400.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	16,100.00	18.45	297,045.00	1.2557	23.17	23.00	370,300.00
6	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	16,100.00	31.05	499,905.00	1.2557	38.99	38.00	611,800.00
7	TACK COAT	SQ.M.	33,350.00	12.75	425,212.50	1.2557	16.01	16.00	533,600.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	380.00	2,237.46	850,234.80	1.2557	2,809.58	2,809.00	1,067,420.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,100.00	271.93	4,378,073.00	1.2557	341.46	341.00	5,490,100.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,400.00	396.90	11,668,860.00	1.2557	498.39	498.00	14,641,200.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	865.00	313.00	270,745.00	1.2557	393.03	386.00	333,890.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,293.56	12,293.56	1.2557	15,437.02	15,437.00	15,437.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					19,366,629.36			รวมค่างานทั้งหมด	24,270,407.00

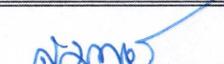
( ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	10.00	20.00	19.37	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2557	-	1.2557	-	1.2557

ลงชื่อ..........กรรมการ  
 ( ศิริวัฒน์ คีลชัย ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ  
 ( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ  
 ( กมวรรณ สุทธิบริรักษ์ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ  
 ( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ  
 ( ศิริวัฒน์ สหสร้างย์ ) วพ.ทล.13

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
 ( ทศพร เหลืองกัญญาณคุณ ) รส.ทล.13.1

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ ตอน 2

ระหว่าง กม.12+800 - กม.14+900 ด้านซ้ายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลือกราคา (ขุดตัด)	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ตัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	30.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 30.28 x 1.25	=	37.85	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	59.50	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมค่างาน	=	59.50 x 1.10	= 65.45 บาท/ลบ.ม.

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	88.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 103 กม.	=	228.85	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	316.85	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 316.85 x 1.60	=	506.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	562.62	บาท/ลบ.ม.

**3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 126 กม.	=	279.73	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	379.73	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 379.73 x 1.50	=	569.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.77 บาท	=	127.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ผสมวัสดุ)	=	47.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ)	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ปมวัสดุ)	=	47.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	879.43	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

**4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK ( นำมาเก็บไว้ที่หมวด... )**

ค่าดำเนินการ	=	10.83	บาท/ตร.ม.
ค่าเลือกราคา	=	1.97	บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	1.75	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.55	บาท/ตร.ม.

**5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK ( นำมาเก็บไว้ที่หมวด... )**

ค่าดำเนินการ	=	12.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเลือกราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	3.51	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	18.45	บาท/ตารางเมตร

**6 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M )**

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 29.48 บาท	=	29.48	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 26 กม. ( บวกค่าขึ้น-ลง )	=	0.07	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.55	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.64	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	31.05	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**7 TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	26.50	บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	26	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.07	บาท/ลิตร
							<u>26.57</u>	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=		5.58 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.17 บาท/ตร.ม.
								<u>12.75 บาท/ตร.ม.</u>

**8 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	28,876.72		=	1,414.96	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	439.87		=	325.51	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.53	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. (บนผิวแตกได้)			
=	11.85	x	1.00	x	8.33	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,237.46</u>	บาท/ตัน
								<u>5,369.90 บาท/ลบ.ม.</u>

**9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน	@	28,876.72		=	1,414.96	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	439.87		=	325.51	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.53	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
=	15.18	x	1.00	x	8.33	=	126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,265.20</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	<u>271.93 บาท/ตร.ม.</u>	

**10 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน	@	48,141.72		=	2,407.09	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	476.79		=	352.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.53	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
=	11.85	x	1.00	x	8.33	x	1.10	= 108.58 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>3,306.17</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	<u>396.90 บาท/ตร.ม.</u>	

**11 THERMOPLASTIC PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00		=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00		=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00		=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00		=	13.00	บาท/ตร.ม.
							<u>313.00</u>	บาท/ตร.ม.

**12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>110,642.00</b>
ค่างานต่อหน่วย					<b>12,293.56</b>

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางป่อ ตอน 2

ระหว่าง กม. 12+800 - กม. 14+900 ด้านซ้ายทาง ระยะทางดำเนินการ 2.100 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท/ลิตร วันที่ 20-ต.ค.-68 ADT 46,997 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่ตั้งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	26						26	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,050.00	26						26	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	29,486.67	26						26	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	26						26	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	26						26	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,565.84	126						126	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,210.84	126						126	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,565.84	126						126	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	439.87	1						1	จากแหล่ง จ.สระบุรี
10	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	70						70	จากแหล่ง จ.ชลบุรี
11	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	126						126	จากแหล่ง จ.เพชรบุรี
12	ลูกรัง	ลบ.ม.	88.00	103						103	จากแหล่ง จ.ปราจีนบุรี

O'som, [Signature], stamp, O, O'som, [Signature]