



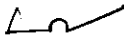
บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2/62

วันที่ 18 พ.ย. 2568


เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปช.01)

① เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ สทล.10.2/212/2569 ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวง หมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนัก ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 วงเงิน 15,000,000.- บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,754,751.55 บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป


(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)


ประธานคณะกรรมการ

② คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ

- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน 14,754,751.55 บาท


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.10

๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน
แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,754,751.55 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
- 7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.3 พีรพงศ์ ใจพุดซา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.4 อีร์วัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.5 ยงยุทธ บำรุงพล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์

18 พฤศจิกายน 2568 16:19:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมยกระดับจุดกึ่งกลางถนนระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

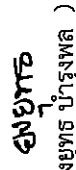
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับกัญชุกัลป์บริเวณใกล้เคียงกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสามนาง - ดอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง


(วุฒิชัย บุญสมจิตร)


กรรมการกำหนดราคากลาง


(ยิงยุทธ บุญงพล)


กรรมการกำหนดราคากลาง


(ไชยวิทย์ บุญสมบุรณ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(พีรพงศ์ ใจพิทยกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ซีร์วัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 3.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 3.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
ดอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสียมราคา (ตัก)	= 8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.000 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสียมราคา (ขุดตัด)	= 21.650 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 46.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
 ดอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	= 21.650 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 46.412 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15,	= 1.25
ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย	
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH	
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
ค่างานต้นทุน = 46.412 x 1.100	= 51.053 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 51.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
ดอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.60	=	118.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	164.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
ตอนตะหนักน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนักน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดอัด 1.40	=	103.460 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ (75% Embankment)	=	34.790 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	138.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง	= 100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0 กม.	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	= 32.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 132.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 211.808 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	= 55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 267.46 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง -
 ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 SOIL CEMENT SUBBASE

ดิน	
ราคาที่แหล่ง	= 30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	= 32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	= 21.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 84.300 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 134.880 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์	
ปูนซีเมนต์+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	= 2,611.020 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5% = 100 กก.	= 261.102 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	= 44.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	= 47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	= 46.390 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	= 398.692 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 533.57 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
 ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

CASE 1 : กรณีใช้โรงผสม (Plant)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม (150,000/5,000 ลบ.ม.)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุจากปากม่ (หินคลุก) รวมค่าตัด	=	360.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 122.000 กม.	=	433.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	793.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	=	1,190.910 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 2% = 46.000 กก. @ 2,611.020	=	120.106 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ผสม)	=	47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บ่ม)	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน CASE 1	=	1,493.626 บาท/ลบ.ม.

CASE 2: กรณีใช้เครื่องจักรผสมวัสดุในที่ (Road Mix)

กระบวนการก่อนใช้เครื่องจักรผสมในที่		
ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัด)	=	360.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 122.000 กม.	=	433.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	793.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	=	1,190.910 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าราคา (ผสม)	=	24.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 2% = 46.000 กก. @ 2,611.020	=	120.106 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ผสม)	=	176.540 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บ่ม)	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
ดอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่างานต้นทุน CASE 2	=	1,647.546 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,493.62 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 cm.

แล้วบดทับ

(งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรัง 10 cm.)

= 11.040 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 11.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
ดอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	= 29,867.080 บาท/ตัน
อัตราการใช้อย่าง EAP 0.800 ลิตร/ตร.ม.	= 23.893 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 7.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 31.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,880.410 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.170 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยาง 0.200 ลิตร/ตร.ม.	=	5.376 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
 ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่ง 80 ตัน 0.000 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.000	= 0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 0.049 x 29,590.000	= 1,449.910 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 1,043.300	= 772.042 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	= 393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.099 กม.	= 0.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. = 1 x 8.33 x 11.85	= 98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Lime stone	= 2,715.102 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,715.10 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง -
 ตอนตะหนิง ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ตอนตะหนิง ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่ง 80 ตัน 0.000 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.000	= 0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 0.049 x 29,590.410	= 1,449.930 บาท/ตัน หิน Lime stone
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 1,043.300	= 772.042 บาท/ตัน บาท/ตัน หิน Lime stone
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	= 393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม.	= 0.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	
= 1 x 8.33 x 15.18	= 126.440 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Lime stone	= 2,742.852 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,742.852 / 8.330	= 329.273 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 329.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง -
 ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่ง 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.000	= 0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 = 0.050 x 29,590.410	= 1,479.520 บาท/ตัน หิน Lime stone
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 1,043.300	= 772.042 บาท/ตัน หิน Lime stone
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	= 393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม.	= 0.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. = 1 x 8.33 x 11.85	= 98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Lime stone	= 2,744.712 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,744.712 / 8.330	= 329.497 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 329.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
 ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ดินถมหลังท่อสูง 0.500 ม.

ราคาวัสดุที่แหล่งไม่รวมภาษี = 2,200.000 บาท/ม.

ระยะขนส่ง = 114.000 กม.

ค่าขนส่ง = 289.730 บาท/ตัน

จำนวนท่อที่บรรจุทุกต่อเที่ยว = 10.000 ท่อ

รวมค่าขนส่ง = 406.649 บาท/ท่อ

ค่าวางและกลบกลับ = 510.000 บาท/ม.

ค่าขุดดิน = 21.650 บาท/ลบ.ม.

ปริมาตรดินขุด = 2.480 ลบ.ม.

ปริมาตรคอนกรีตหยาบ = 0.000 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 3,170.34 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง -
ดอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1-1.00 ม. Dia. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต 184 ksc. 0.640 ลบ.ม. @ 1,995.270	=	1,276.972 บาท
ไม้แบบ 0.700 ลบ.ม. @ 19.500	=	13.650 บาท
ชุดดิน 1.000 ลบ.ม. @ 21.650	=	21.650 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,312.272 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,050.42 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง -
 ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1.00 ม. Dia. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต 184 ksc. 2.310 ลบ.ม. @ 1,995.270	=	4,609.073 บาท
เหล็กเสริม RB6 มม. 21.730 กก. @ 26.300	=	571.499 บาท
เหล็กเสริม DB12 มม. 15.270 กก. @ 24.550	=	374.878 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.900 กก. @ 30.260	=	27.234 บาท
ไม้แบบ 2.400 ตร.ม. @ 288.750	=	693.000 บาท
ขุดดิน 3.500 ลบ.ม. @ 21.650	=	75.775 บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม. @ 1,598.030	=	19.176 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,370.635 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,757.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง -
 ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3x2.00	= 6.00 ตร.ม.)
1. กรณีใช้เหล็ก RB6	
งานขุดแต่งดิน 0.482 ลบ.ม. @ 21.650	= 10.435 บาท
คอนกรีต 184 ksc. 0.482 ลบ.ม. @ 1,995.270	= 961.720 บาท
ไม้แบบ คัด 1 ข้าง 0.161 ตร.ม. @ 325.500	= 52.405 บาท
Geotextile Weight 200G./Sq.M. 2.237 ตร.ม. @ 48.000	= 107.376 บาท
PVC Pipe dia.75mm. @ 0.10 m. 0.700 ม. @ 91.160	= 63.812 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000	= 20.000 บาท
หิน 0.117 ลบ.ม. @ 835.860	= 97.795 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. 15.927 กก. @ 26.300	= 418.880 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 30.260	= 12.043 บาท
SAND ASPHALT ยานว 1.005 ลิตร @ 40.000	= 40.200 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม CASE 1	= 1,784.666 บาท
ค่างานต้นทุน CASE 1	= 297.444 บาท/ตร.ม.
2. กรณีใช้เหล็ก Wire Mesh	
ยกยอด CASE 1 (หักเหล็กเสริมและลวดผูกเหล็ก)	= 1,353.743 บาท
Wire Mesh 4 mm.x 4 mm. @ 0.15 m. 7.557 ตร.ม. @ 50.000	= 377.850 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม CASE 2	= 1,731.593 บาท
ค่างานต้นทุน CASE 2	= 288.598 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 BARRIER CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร คิดจากความยาว 10.000 เมตร

คอนกรีต 0.850 ลบ.ม. @ 1,664.690	=	1,414.986 บาท
ไม้แบบ 9.090 ตร.ม. @ 288.750	=	2,624.737 บาท
รวมต้นทุน	=	4,039.723 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 10 ม.	=	403.972 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	403.97 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง -
 ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 R.C. SLAB 6 CM. THICK

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	= 84.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.40x90%	= 105.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ 70% Embankment)	= 32.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING	= 138.310 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.	
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 10.000	= 40.000 บาท
คอนกรีต 255 ksc. 0.240 ลบ.ม. @ 1,995.270	= 478.864 บาท
Wire Mesh Dia.4 mm.@0.20 x 0.20 4.200 ตร.ม. @ 32.000	= 134.400 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh 4.200 ตร.ม. @ 5.000	= 21.000 บาท
SAND BEDDING 0.200 ลบ.ม. @ 138.310	= 27.662 บาท
ค่าแรงขุดหยาบ 4.000 ตร.ม. @ 30.000	= 120.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 821.926 บาท
ค่างานต้นทุน	= 205.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET
WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

ติดตั้งจำนวน 2.000 ต้น

1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู้และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด

1.000 ต้น @ 12,330.000 รวม 12,330.000 บาท

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ 2.000 โคม @ 5,990.000

รวม 11,980.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 133.000 รวม

133.000 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.

- งานดินชุด 1.400 ลบ.ม. @ 21.980 รวม 30.772 บาท

- งานดินถม 0.770 ลบ.ม. @ 46.390 รวม 35.720 บาท

- ทรายรองกันฐานราก 0.090 ลบ.ม. 191.230 รวม 17.210 บาท

- คอนกรีตฐานเสาไฟ 0.480 ลบ.ม. @ 2,128.570 รวม 1,021.713 บาท

- ไม้แบบ 2.880 ตร.ม. @ 325.500 รวม 937.440 บาท

- เหล็กเสริม 17.350 กก. @ 24.550 รวม 425.942 บาท

- ลวดผูกเหล็ก 0.434 กก. @ 30.260 รวม 13.132 บาท

- ท่อร้อยสายไฟ ศก.2" 2.000 ม. @ 50.310 รวม 100.620 บาท

- อุปกรณ์ยึดฐานเสา 4.000 ชุด @ 150.000 รวม 600.000 บาท

- ค่าวาง 1.000 ชุด @ 325.000 รวม 325.000 บาท

รวมค่าฐานเสาไฟ 3,507.549 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 ตร.ม. 40.000 ม. @ 215.110 รวม

8,604.400 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
ดอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 ตร.ม. 10.000 ม. @ 43.380 รวม

433.800 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. 1.500 ม. @ 8.620 รวม 12.930

บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Concrete ปิดทับ

- งานดินชุด 5.640 ลบ.ม. @ 21.980 รวม 123.967 บาท

- ทราयरอกกันฐานราก 0.590 ลบ.ม. @ 191.230 รวม 112.825 บาท

- คอนกรีต 0.028 ลบ.ม. @ 2,128.570 รวม 59.600 บาท

- งานดินถมทับแผ่น Precast 5.022 ลบ.ม. @ 46.390 รวม 232.970

บาท

- ค่างานวางสาย 47.000 ม. @ 24.000 รวม 1,128.000 บาท

รวมค่าวางสาย 1,657.362 บาท

1.1.9 Ground rod 1.000 ชุด @ 360.000 รวม 360.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า 39,019.041 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกัน (1 วงจรใช้สำหรับ 14 ดวงโคม)

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60A 1เฟส 2สาย 240V ควบคุม HPS 250W

1.000 ชุด @ 4,200.000 รวม 4,200.000 บาท

1.2.2 ท่อ RSC Dia.2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 0.000 ชุด

@ 3,200.000 รวม 0.000 บาท

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M 1.000 ชุด

@ 4,880.000 รวม 4,880.000 บาท

1.2.4 ท่อ Dia.2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด 18.000 ม. @ 600.000 รวม

10,800.000 บาท

รวมค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมดต่อแห่ง 19,880.000

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง -
ดอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET
WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมดต่อต้น

9,940.000 บาท

1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) 600.000 บาท

1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง 0.000 ชุด @ 880.000 รวม 0.000 บาท

1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น 108.000 กม. รวม 171.360

บาท

ค่าขน ขึ้น - ลง 1.000 ต้น 80.000 บาท

จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง 18 ต้น/30 ชุด 1.000 เที่ยว

รวมราคาขนส่งต่อต้น (2ต้น) 125.680 บาท

รวมต้นทุน (1.1)+(1.2)+(1.3)+(1.4)+(1.5) 49,684.721 บาท

ค่างานต้นทุน

= 49,684.72 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง -
ดอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET)

ติดตั้งจำนวน 10.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์(ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด

(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคา 1.000 ต้น @ 12,330.000 รวม
2,466.000 บาท

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40%

ของ ราคา 1.000 โคม @ 5,990.000 รวม 2,396.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 133.000 รวม

133.000 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.

- งานดินชุด 1.400 ลบ.ม. @ 21.980 รวม 30.772 บาท

- งานดินถม 0.770 ลบ.ม. @ 46.390 รวม 35.720 บาท

- ทราयरอกันฐานราก 0.090 ลบ.ม. @ 191.230 รวม 17.210 บาท

- คอนกรีตฐานเสาไฟ 30 Mpa 0.480 ลบ.ม. @ 2,128.570 รวม

1,021.713 บาท

- ไม้แบบ 2.880 ตร.ม. @ 325.500 รวม 937.440 บาท

- เหล็กเสริมคอนกรีต 17.350 กก. @ 24.550 รวม 425.942 บาท

- ลวดผูกเหล็ก 0.434 กก. @ 30.260 รวม 13.132 บาท

- ท่อร้อยสายไฟ ศก. 2" 2.000 ม. @ 50.310 รวม 100.620 บาท

- อุปกรณ์ยึดฐานเสา 4.000 ชุด @ 150.000 รวม 600.000 บาท

- ค่าวาง 1.000 ชุด @ 325.000 รวม 325.000 บาท

รวมค่าฐานเสาไฟ 3,507.549 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
ดอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET)

1.1.5 สายไฟฟ้า (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา รวมสายขึ้น - ลงเสาด้วย)

สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.มม. 40.000 ม. @ 215.110 รวม

8,604.400 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 ตร.มม. 10.000 ม. @ 43.380 รวม

433.800 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.มม. 1.500 ม. @ 8.620 รวม

12.930 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Concrete ปิดทับ

- งานดินชุด 5.640 ลบ.ม. @ 21.980 รวม 123.967 บาท

- ทราयरอกกันฐานราก 0.590 ลบ.ม. @ 191.230 รวม 112.825 บาท

- คอนกรีตฐานเสาไฟ 30 Mpa 0.028 ลบ.ม. @ 2,128.570 รวม

59.600 บาท

- งานดินถมทับแผ่น Precast 5.022 ลบ.ม. @ 46.390 รวม 232.970

บาท

- ค่าวางสาย 47.000 ม. @ 24.000 รวม 1,128.000 บาท

ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Concrete ปิดทับ 1,657.362 บาท

1.1.9 Ground rod 1.000 ชุด @ 360.000 รวม 360.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า 19,571.041 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกัน (1 วงจรใช้สำหรับ 14 ดวงโคม)

1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) 600.000 บาท

1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 ชุด @ 880.000 รวม 0.000 บาท

1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อตัน 108.000 กม. รวม 171.360

บาท

ค่าขน ขึ้น-ลง 0.000 ตัน 80.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
ตอนตะหนักน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนักน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET)

จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง 18 คัน/30 ชุด 0.000 เที่ยว

รวมราคาขนส่งต่อตัน (10ตัน) 0.000 บาท

รวมต้นทุน (1.1)+(1.2)+(1.3)+(1.4)+(1.5) 20,171.041 บาท

ค่างานต้นทุน = 20,171.04 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
 ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 55.100	=	22.040 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม. @ 29.020	=	29.020 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง		
รวม	=	304.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
 ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	= 240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 55.100	= 22.040 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม. @ 29.020	= 29.020 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง	
รวม	= 304.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
ดอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

25 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. 0.076 GL @ 850.000	= 64.600 บาท
น้ำมันสนหรือน้ำมันชักแห้ง 0.023 GL @ 282.630	= 6.500 บาท
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม.	= 38.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 109.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
 ดอนตะหนิง ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิง ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

26 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 24.000 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย 2,415.000	=	57,960.000 บาท
บาท		
2. เสาย้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 56.000 ม. ราคาต่อหน่วย	=	2,968.000 บาท
53.000 บาท		
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 1,115.000	=	11,150.000 บาท
บาท		
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 144.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 46.000 บาท	=	6,624.000 บาท
5. สัญญาณธง 0.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 76.000 บาท	=	0.000 บาท
6. ไฟกระพริบ 1.000 ดวง ราคาต่อหน่วย 1,538.000 บาท	=	1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น 80,240.000 บาท		
คิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180.000 วัน = $62,431.95 \times 90 / 1080$	=	13,373.333 บาท
ค่างานต้นทุน	=	13,373.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยด้วยวิธีประกวดราคาจ้างก่อสร้าง (รายละเอียด 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยด้วยวิธีประกวดราคาจ้างก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.1635	1.1814	1.1993

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยขุดกัลป์บริเวณระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แกลงสนามนาง - ดอนตะหนิง ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตรากอเบิกเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

11,326,285.15 บาท
 11,326,285.15 บาท
 15,000,000.00 บาท
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,326,285.15	1.3027
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมการระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมการระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980	
ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมการระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -			
สาย 202	ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980		
ตอน	แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน		
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลา บาท/ลิตร 31.21
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุงตราที่ 10 ปูนแดง 299	ตัน	2,595.40	31.00	50.42	50.00	0.00	2,645.82	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
 ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) กม.64+586 - กม.64+980
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีพายุทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27

ยงยุทธ บำรุงพล

13 พฤศจิกายน 2568 16:53:31

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
 ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประเมินราคาวิธีที่หก (๑๔๒๑.๑๖) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24

ยงยุทธ บำรุงพล

13 พฤศจิกายน 2568 16:53:31

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
 ตอนตะหนิง ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประเมินราคาวิธีที่หก (๑๔๒๑.๑๖)
 ๑๔๒๑.๑๖
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิง ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง -
ดอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
 ดอนตะหนิง ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิง ระหว่าง
 ตารางคำนวณส่ววัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) กม.64+586 - กม.64+980
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00

ยงยุทธ บำรุงพล

13 พฤศจิกายน 2568 16:53:31

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
 ดอนตะหนิง ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิง ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26

ยุทธ บำรุงพล

13 พฤศจิกายน 2568 16:53:31

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
 ดอนตะหนิง ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bids) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิง ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง -
ดอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
 ดอนตะหนิง ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิง ระหว่าง
 ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กม.64+586 - กม.64+980
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72

ยงยุทธ บำรุงพล

13 พฤศจิกายน 2568 16:53:31

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
 ดอนตะหนักน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีตั้งมูลหุณิกส์ (single bid) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนักน ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

ระยะชนส้ง	ค้บรรทุก (บ๑ท/ต๑น)	ค้บรรทุก (บ๑ท/ล๑บ.ม.)
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83

ระยะชนส้ง	ค้บรรทุก (บ๑ท/ต๑น)	ค้บรรทุก (บ๑ท/ล๑บ.ม.)
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95

ระยะชนส้ง	ค้บรรทุก (บ๑ท/ต๑น)	ค้บรรทุก (บ๑ท/ล๑บ.ม.)
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17

ยงยทุท บำรุงพล

13 พฤศจิกายน 2568 16:53:31

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
 ตอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประเมินราคาวิธีที่หก (๑๔๒๑.๑๖) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ระหว่าง
 กม.64+586 - กม.64+980

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

ยงยุทธ บำรุงพล

13 พฤศจิกายน 2568 16:53:31

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง -
ดอนตะหนิน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่หกวิธีที่สิบแปด (๑๔๒๑๕/๒๐๑๘)
จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ระหว่าง
กม.64+586 - กม.64+980

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 212 /2569

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี 2569 รหัสงาน 33700 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนักน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี 2569 รหัสงาน 33700 งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนักน ระหว่าง กม.64+586 - กม.64+980 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายยงยุทธ บำรุงพล
นายช่างโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 1๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

จรณ์/ร่าง/พิมพ์
/ทาน/ตรวจ