



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑.

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๕๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๔ ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.๑๔+๘๕๐ จำนวน ๑ แห่ง เงินงบประมาณ ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๐,๓๒๔,๖๓๐.๑๕ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
 (นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

.....กรรมการ
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

.....กรรมการ
 (นางสาวณัฐปภัสร ธิมา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๙๒ ลงวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
 วันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15
รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1
แห่ง จำนวน 15 รายการ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 10,324,630.15 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
- 7.2 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.3 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.4 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.5 ธีระพงษ์ ขจรเดชากุล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)
- 7.6 สุพรรณวดี ศิริโสม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 7.7 ณัฐปภัสร ธิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ณัฐปภัสร ธิมา

07 พฤศจิกายน 2568 22:46:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 1014 ตอน ป่าบาง - สันป่าดง ที่ กม.14+850

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	115.000	30.73	3,533.95	1.3329	40.96	4,710.40
2	2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	10.000	45.29	452.90	1.3329	60.36	603.67
3	3. CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	10.000	620.04	6,200.40	1.3329	826.45	8,264.51
4	4. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	90.000	45.59	4,103.10	1.3329	60.76	5,469.02
5	5. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	45.000	401.10	18,049.50	1.3329	534.62	24,058.17
6	6. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	30.000	951.63	28,548.90	1.3329	1,268.42	38,052.82
7	7. PRIME COAT	ตร.ม.	115.000	34.39	3,954.85	1.3329	45.83	5,271.41
8	8. TACK COAT	ตร.ม.	18,020.000	15.13	272,642.60	1.3329	20.16	363,405.32
9	9. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60 - 70)	ตัน	86.000	2,345.74	201,733.64	1.3329	3,126.63	268,890.76
10	10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60 - 70)	ตร.ม.	115.000	283.42	32,593.30	1.3329	377.77	43,443.60
11	11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40 - 50)	ตร.ม.	17,940.000	330.58	5,930,605.20	1.3329	440.63	7,904,903.67

ณัฐปภัสร ชีมา

07 พฤศจิกายน 2568 22:46:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 1014 ตอน ป่าบาง - สันป่าค้อ ที่ กม.14+850

หน่วยงาน/งานก่อสร้าง ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. PRECAST BOX CULVERTS AT STA.14+850 SIZE 2- 1.50 X 1.50 M.	ม.	30.000	30,865.87	925,976.10	1.2585	38,844.69	1,165,340.92
13	13. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2- 1.50 X 1.50 M. (WING WALL TYPE) (ONE SIDE)	แห่ง	2.000	29,608.31	59,216.62	1.2585	37,262.05	74,524.11
14	14. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	760.000	292.00	221,920.00	1.3329	389.20	295,797.16
15	14.1 WHITE	ตร.ม.	235.000	292.00	68,620.00	1.3329	389.20	91,463.59
16	14.2 YELLOW	ตร.ม.	1.000	22,830.69	22,830.69	1.3329	30,431.02	30,431.02
รวมราคากลาง								10,324,630.15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคางานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850
ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

(จีรกุล วงษ์ชรอด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(วีระพงษ์ ชจรเดชากุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุพรรณวดี ศิริโสม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุสิทธิ์ อดมโสม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

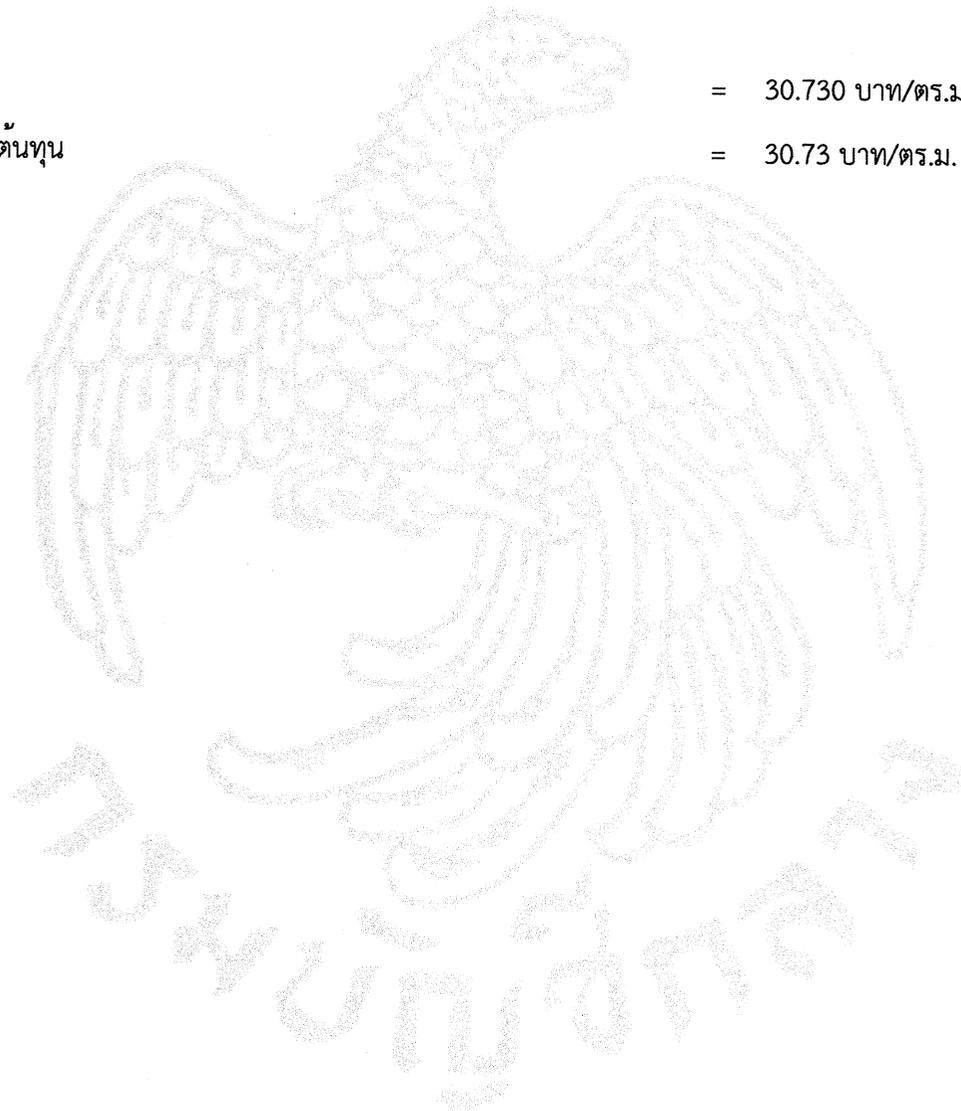
(ณัฐปภัทร์ อีมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

ค่างาน = 30.730 บาท/ตร.ม.

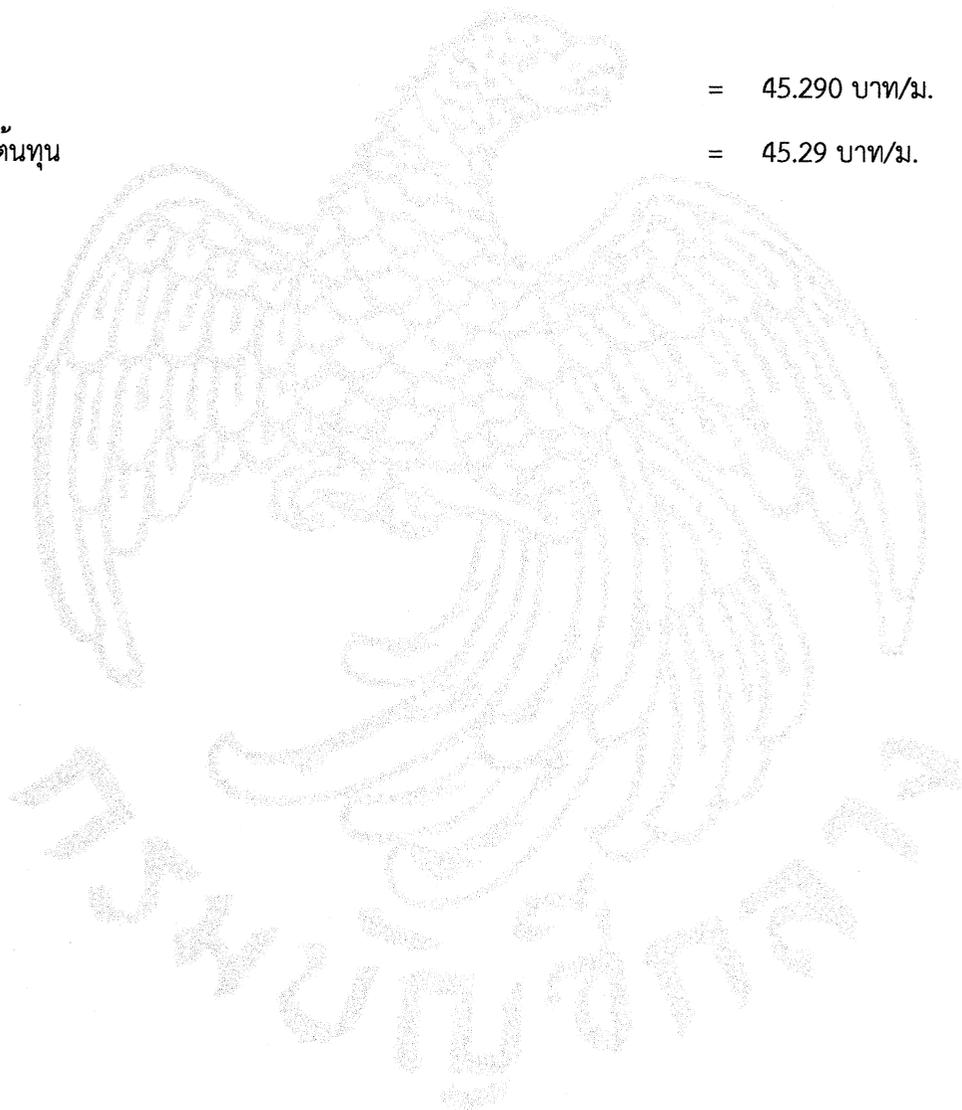
ค่างานต้นทุน = 30.73 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บำม่ง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บำม่ง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

ค่างาน	=	45.290 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.29 บาท/ม.

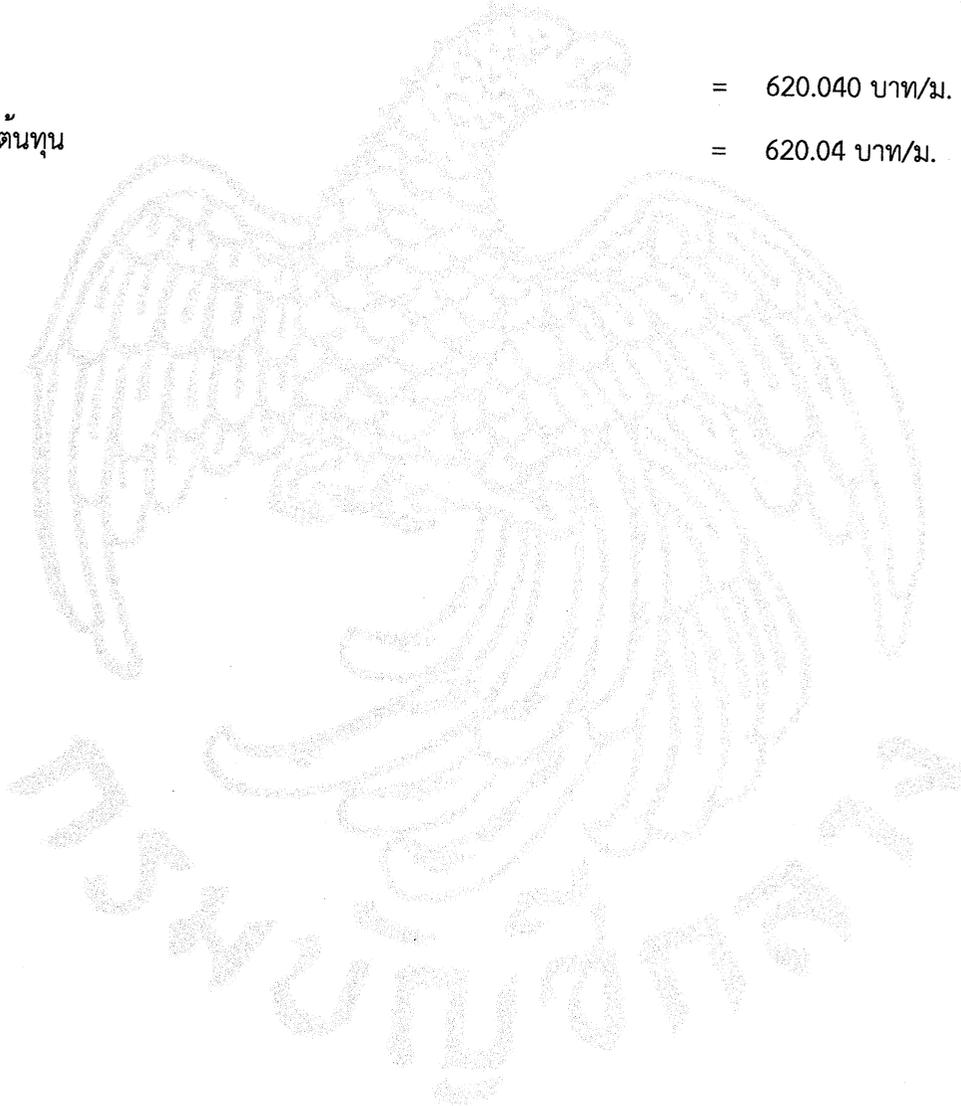


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าม่ง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าม่ง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CONCRETE CURB AND GUTTER

ค่างาน = 620.040 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 620.04 บาท/ม.

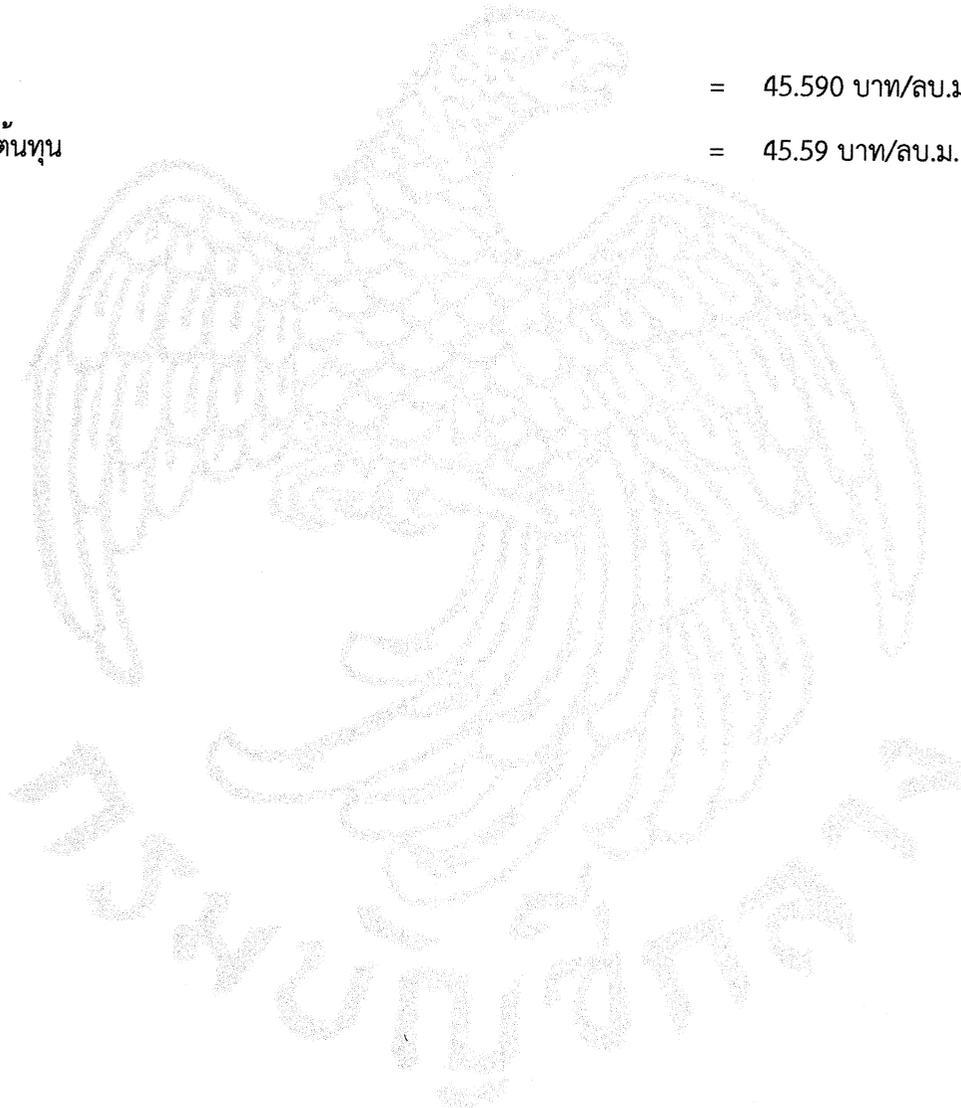


โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บำม่ง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บำม่ง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH EXCAVATION

ค่างาน = 45.590 บาท/ลบ.ม.

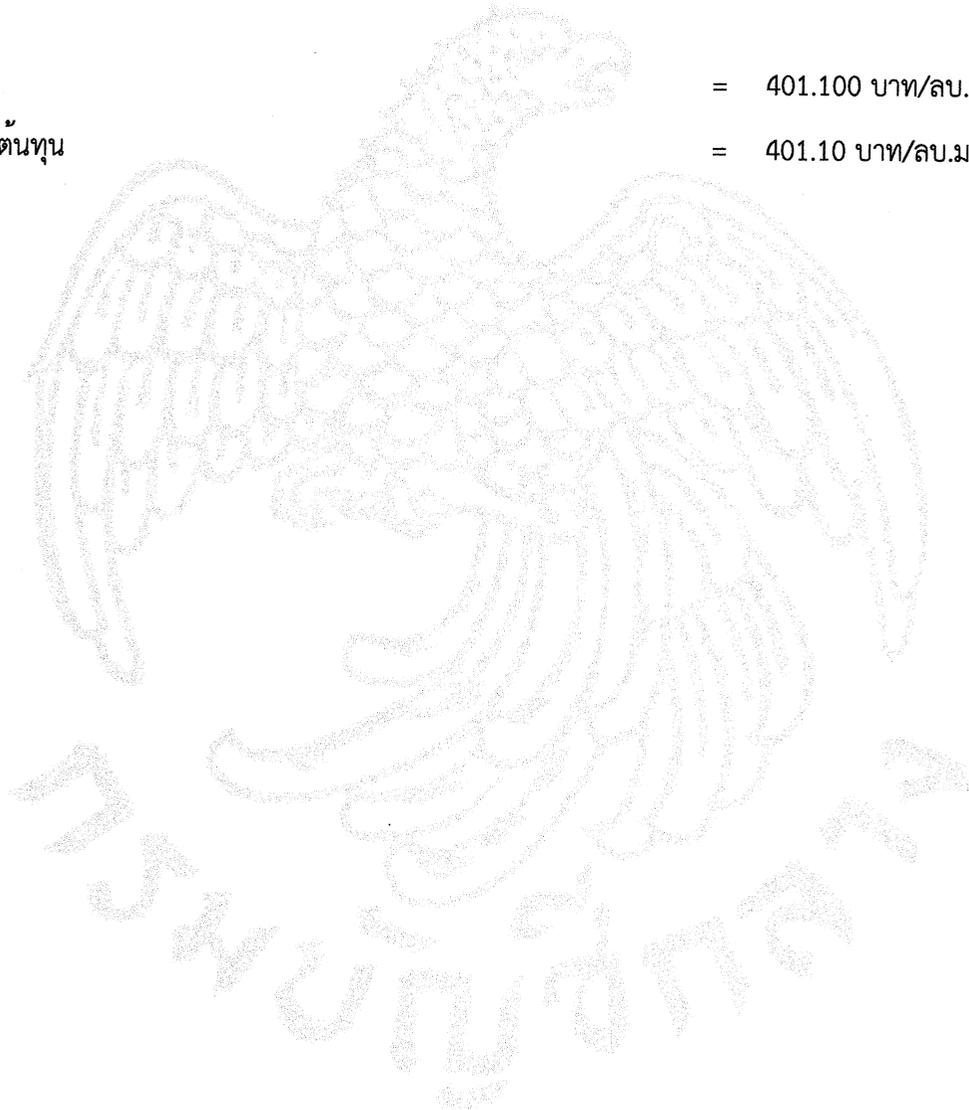
ค่างานต้นทุน = 45.59 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างาน	= 401.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 401.10 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าม - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าม - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างาน = 951.630 บาท/ลบ.ม.

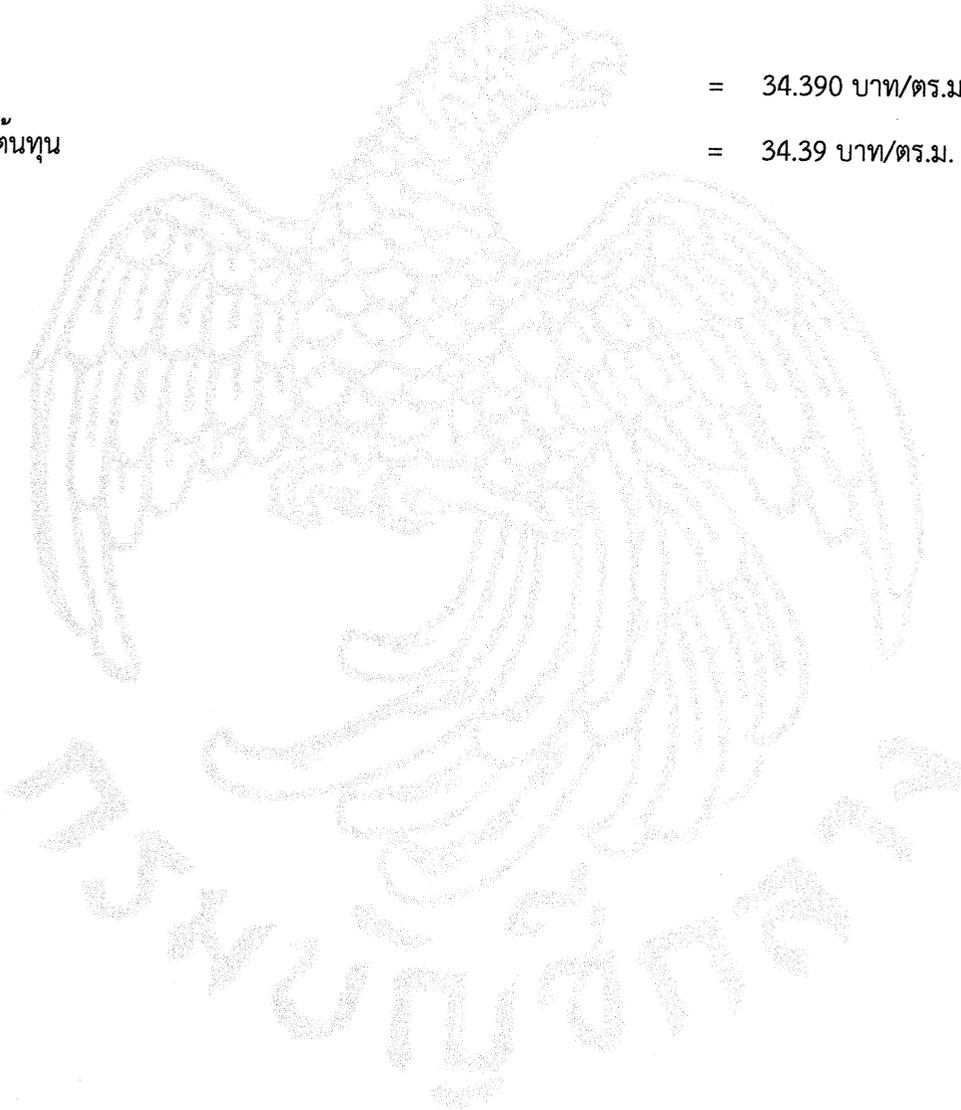
ค่างานต้นทุน = 951.63 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 PRIME COAT

ค่างาน	= 34.390 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 34.39 บาท/ตร.ม.

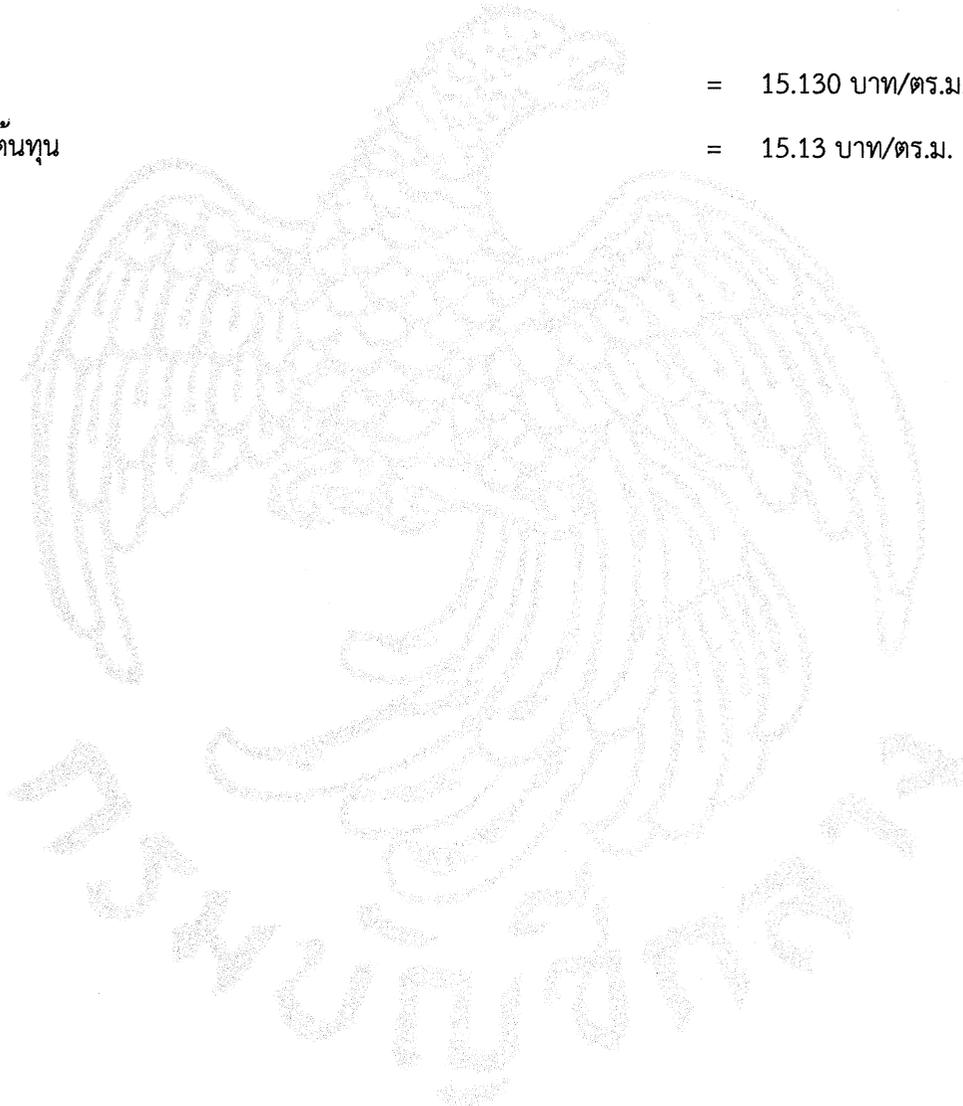


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บำม่ง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บำม่ง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 TACK COAT

ค่างาน = 15.130 บาท/ตร.ม.

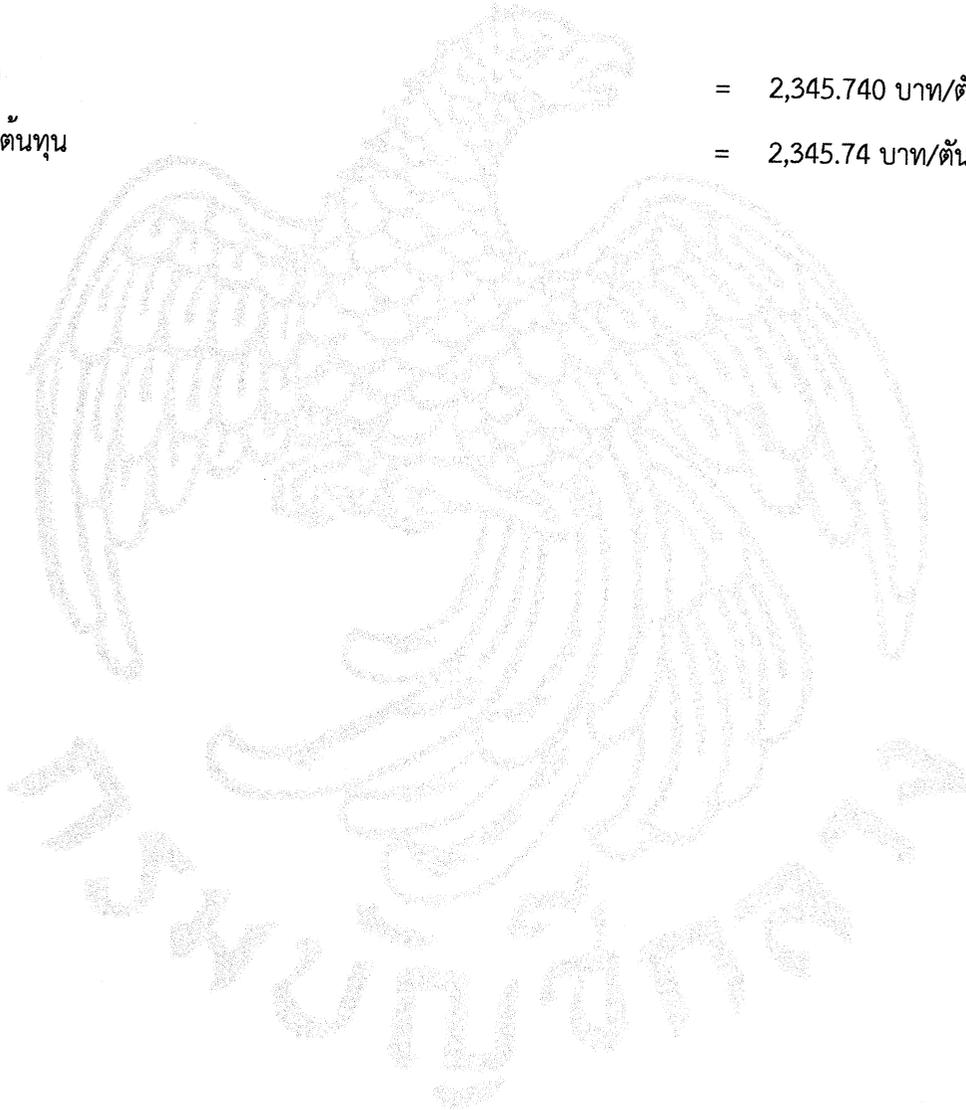
ค่างานต้นทุน = 15.13 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าม่ง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าม่ง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60 - 70)

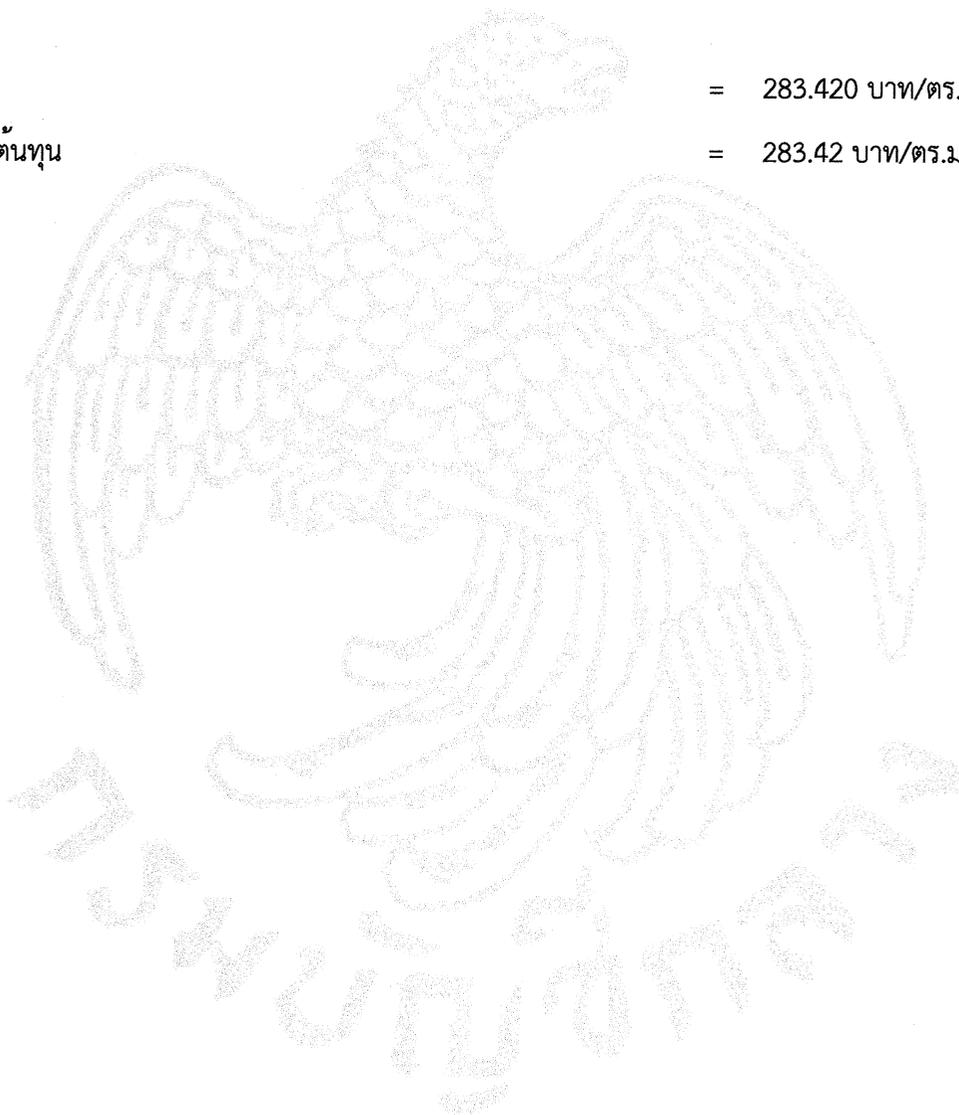
ค่างาน	= 2,345.740 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,345.74 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บำบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บำบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60 - 70)

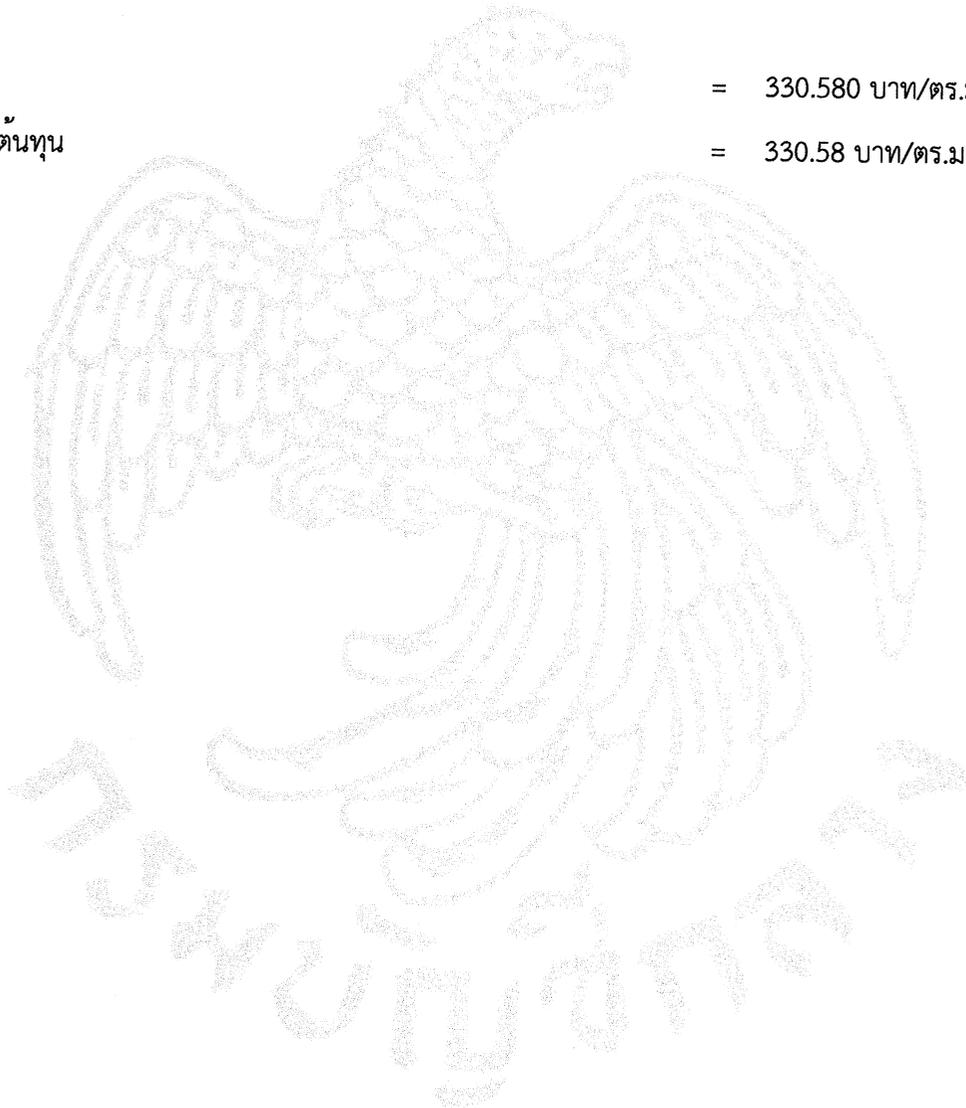
ค่างาน	= 283.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 283.42 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40 - 50)

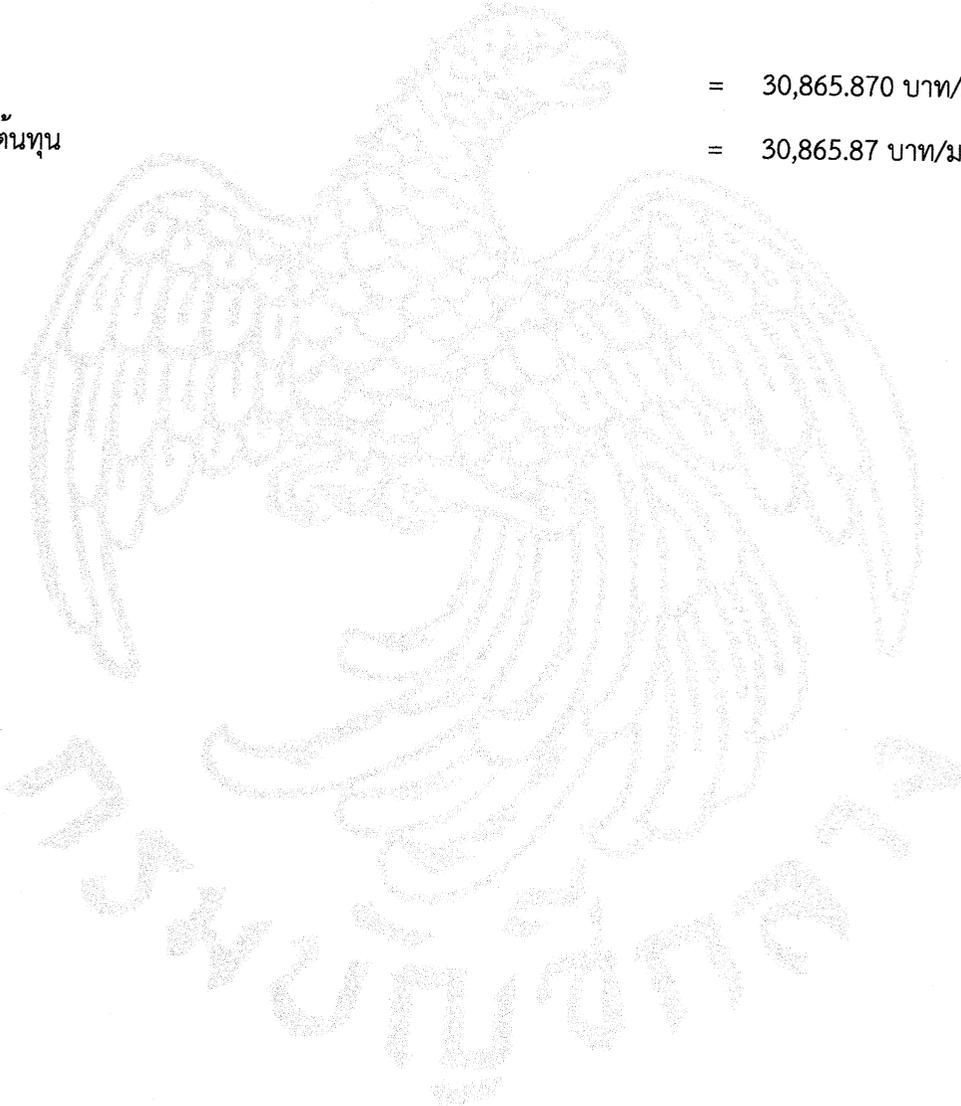
ค่างาน	= 330.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 330.58 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 PRECAST BOX CULVERTS AT STA.14+850 SIZE 2- 1.50 X 1.50 M. SKEW 0°

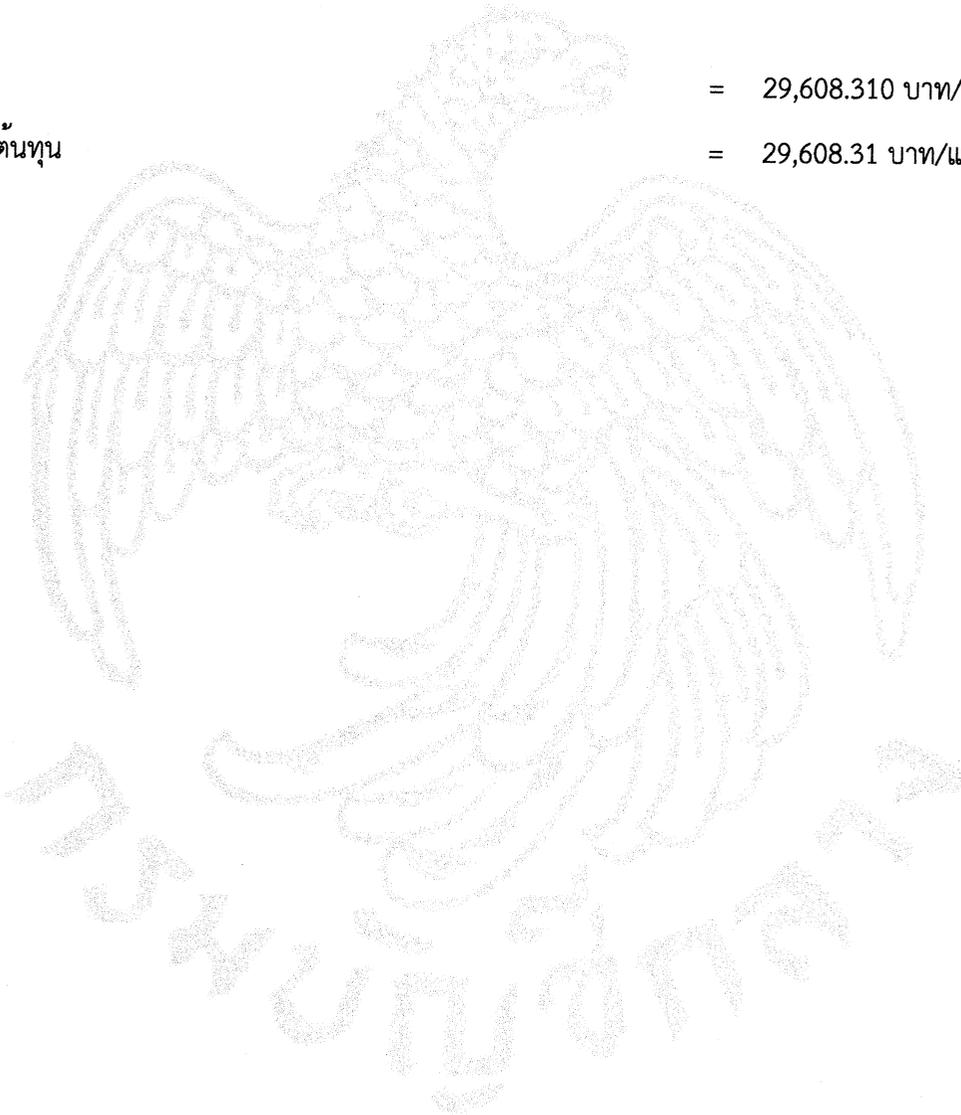
ค่างาน	= 30,865.870 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 30,865.87 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บำบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บำบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2- 1.50 X 1.50 M. (WING WALL TYPE) (ONE SIDE)

ค่างาน	= 29,608.310 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= 29,608.31 บาท/แห่ง



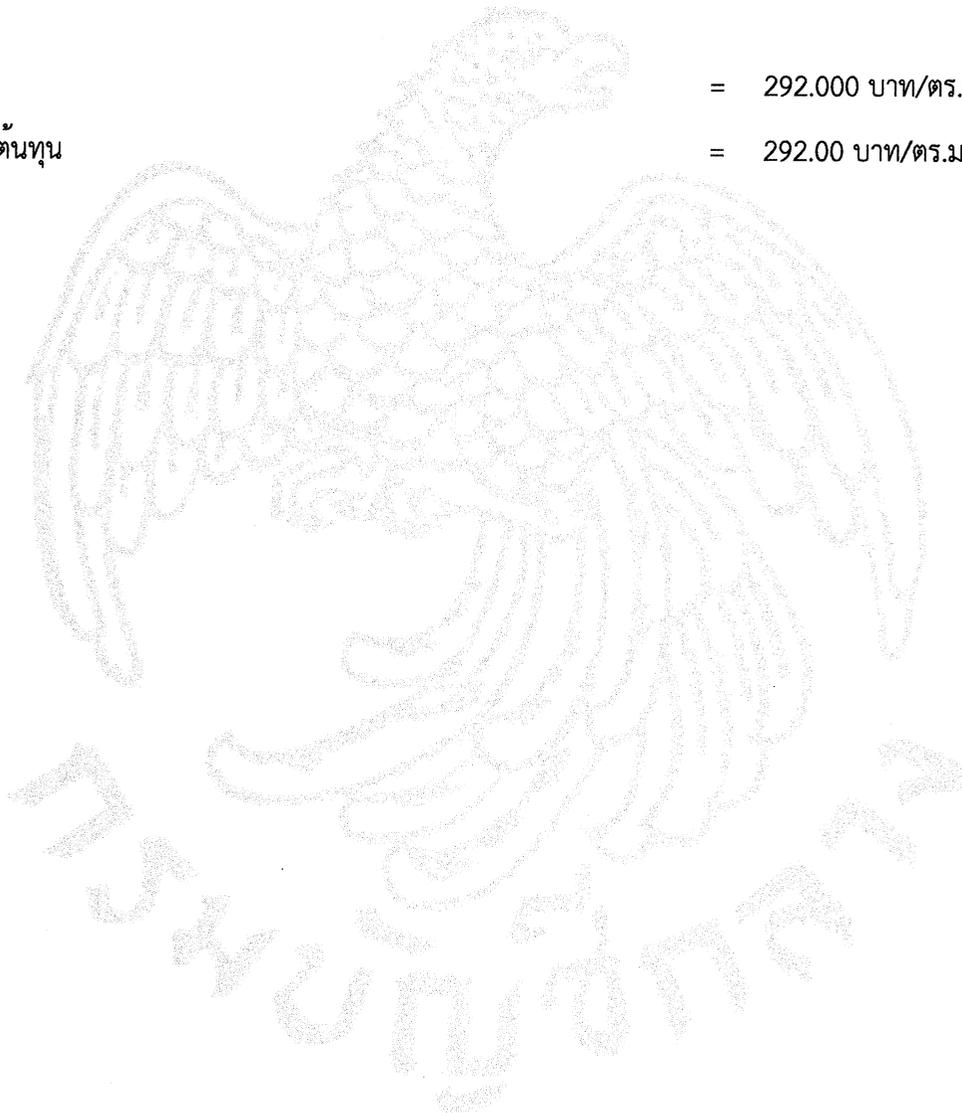
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บำบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บำบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

14.1 WHITE

ค่างาน = 292.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 292.00 บาท/ตร.ม.

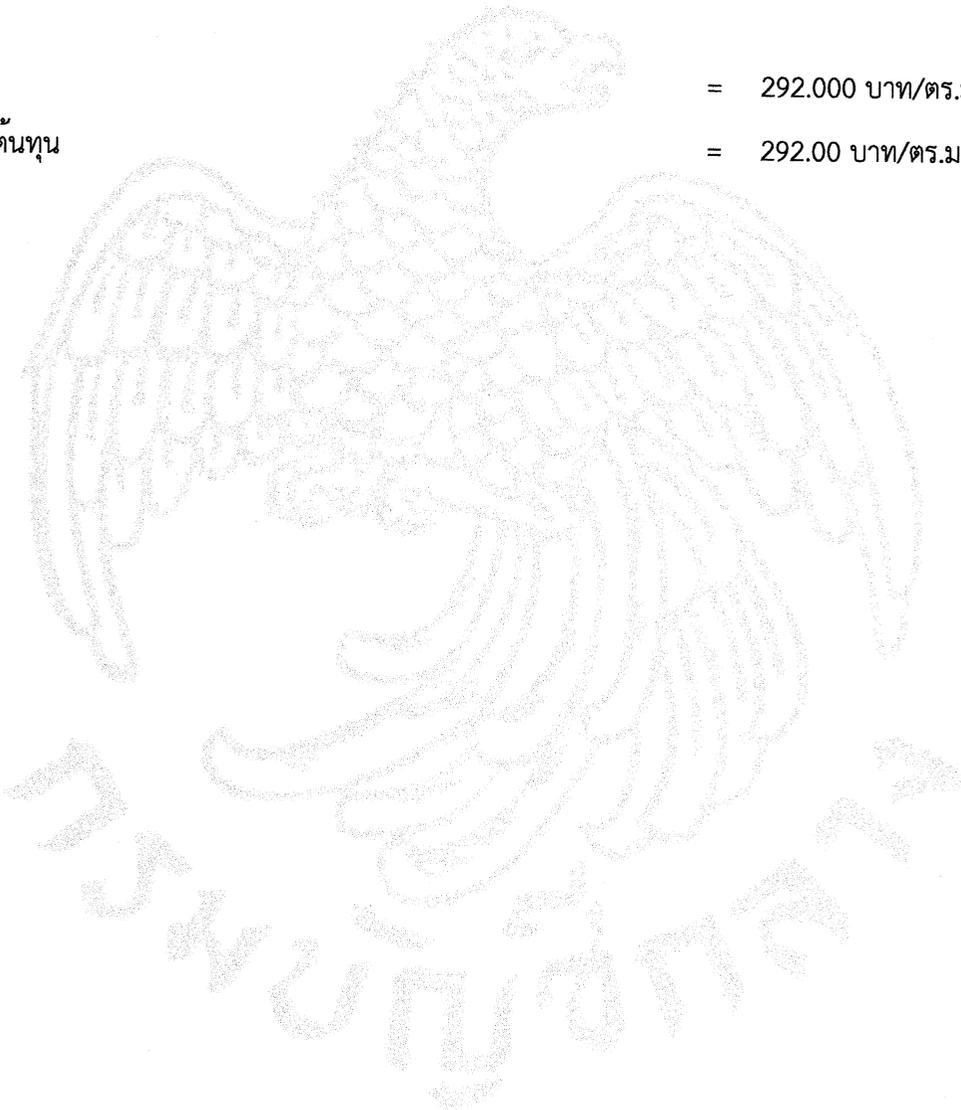


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

14.2 YELLOW

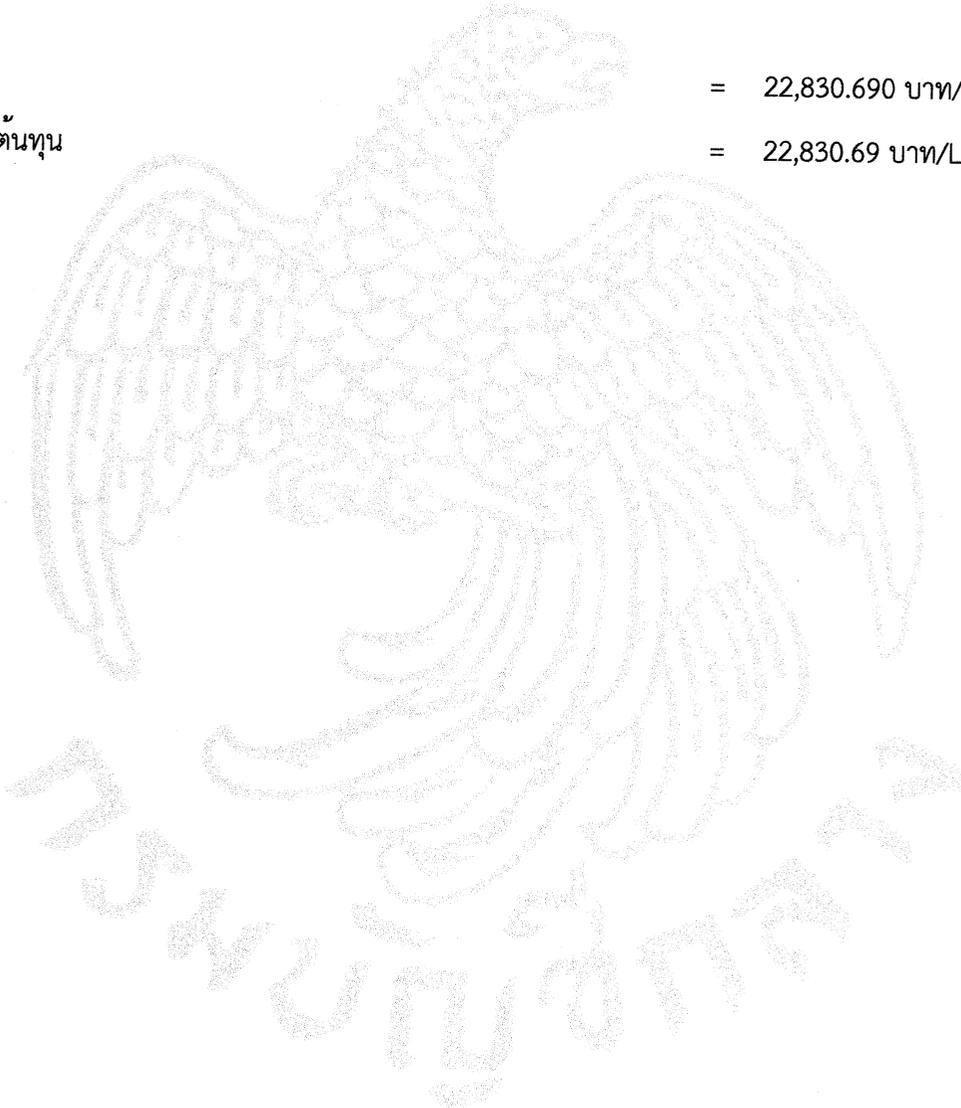
ค่างาน	= 292.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าม่ง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าม่ง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างาน	= 22,830.690 บาท/L.S
ค่างานต้นทุน	= 22,830.69 บาท/L.S



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

Factor F งานก่อสร้างสิ่งทางสิ่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย						
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายละเอียดโครงการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายละเอียดโครงการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายละเอียดปริมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850
 เลขที่หนังสือ : อัคราคอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,800,981.75 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,815,789.03 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,500,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,800,981.75	1.3329
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

Factor F งานก่อสร้างสะพานแบริดจ์คอนกรีตเสริมเหล็ก

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าจ้าง	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 1014 ตอน ปาง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ปาง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

Factor F งานก่อสร้างสะพานเหล็กที่มีค้ำยันค้ำยันเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	1.0925	1.0700	1.1690

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

Factor F งานก่อสร้างสะพานและทางข้ามที่มีอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

Factor F งานก่อสร้างสะพานแคะของกรมชลประทาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	1.0723	1.0700	1.1474
>200.00	2.9701	0.7145	3.5000	1.0718	1.0700	1.1468

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,800,981.75 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 985,192.72 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,500,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.2436
7,800,981.75	1.2585
5,000,000.00	1.2775

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา		
สาย 1014	ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แหง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แหง จำนวน 15 รายการ		
ตอน บ้าง - สันป่าคา			
อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงใหม่	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 31.64 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินวงหนจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ขางมะตอยขางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	699.00	1,110.32	35.00	0.00	30,145.32	ต.ค. 2568	
2	ขางมะตอยขางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	699.00	1,110.32	35.00	0.00	38,095.32	ต.ค. 2568	
3	ขางมะตอยขางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,466.67	699.00	1,110.32	25.00	0.00	27,601.99	ต.ค. 2568	
4	ขางมะตอยขางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	699.00	1,110.32	25.00	0.00	27,435.32	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แหง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน		
สาย 1014	27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แหง จำนวน 15 รายการ		
ตอน บ้าง - สันป่าคา			
อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงใหม่	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 31.64 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขยาย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ 50 กก./ถุงตราช้าง (SCG) สุทธิ (ไฮบริด)	ตัน	3,308.41	17.00	27.50	50.00	0.00	3,385.91	ส.ค. 2568	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (เมก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม. ยาว 10 เมตร)	ตัน	21,214.95	17.00	27.50	80.00	4,400.00	25,722.45	ก.ย. 2568	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (เมก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 10 เมตร)	ตัน	20,654.21	17.00	27.50	80.00	4,400.00	25,161.71	ก.ย. 2568	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (เมก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 10 เมตร)	ตัน	20,373.83	17.00	27.50	80.00	3,600.00	24,081.33	ก.ย. 2568	

ณัฐภัทร์ อีมา

07 พฤศจิกายน 2568 22:46:11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน		
สาย	1014	27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ	
ตอน	ป่าง - สันป่าคา		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนที่จ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		ราคามันโซลา	31.64 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,373.83	17.00	27.50	80.00	3,600.00	24,081.33	ก.ย. 2568	
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,280.37	17.00	27.50	80.00	3,600.00	23,987.87	ก.ย. 2568	
10	เหล็กเส้นกลมผิวขอยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Term pcore)	ตัน	20,186.92	17.00	27.50	80.00	3,600.00	23,894.42	ก.ย. 2568	
11	เหล็กเส้นกลมผิวขอยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,000.00	17.00	27.50	80.00	3,600.00	23,707.50	ก.ย. 2568	

ณัฐปภัสร ชีมา

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน				
สาย 1014	27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ				
ตอน บ้าง - สันป่าคา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงใหม่	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.64	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินวงหนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานทำ	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	(Tempcore)	ตัน	20,000.00	17.00	27.50	80.00	3,600.00	23,707.50	ก.ย. 2568	
12	เหล็กเส้นกลมผิวขมยอ SD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 มม.ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	20,000.00	17.00	27.50	80.00	3,100.00	23,207.50	ก.ย. 2568	
13	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	35.05	0.00	0.00	0.00	0.00	35.05	ก.ย. 2568	
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	256.18	82.00	292.20	0.00	0.00	548.38	ต.ค. 2568	ลำพูน
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	384.00	23.00	83.23	0.00	0.00	467.23	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

ณัฐปภัสร อีมา

07 พฤศจิกายน 2568 22:46:11

โครงการ : ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา		
สาย 1014	ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ		
ตอน ป่าง - สันป่าคา			
อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงใหม่	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		31.64	บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	42.00	150.56	0.00	0.00	530.56	ต.ค. 2568	บ้นท์กลับ
17	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	90.00	320.55	0.00	0.00	570.55	ต.ค. 2568	บ้นท์กลับ
18	ลูกเรียง	ลบ.ม.	80.00	30.00	108.04	0.00	0.00	188.04	ต.ค. 2568	ลำพูน
19	PrecastBoxCulvertSize1.50x1.50m.	ม.	12,974.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,974.00	ต.ค. 2568	บ้นท์กลับ

ณัฐปภัสร ธิมา

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
 หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการทางหลวงชนบท 1014 ตอน ป่าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างของวัสดุ	สายส่ง	ผู้ขาย	ชื่อผู้ประกอบการ	ประเภทของวัสดุ	สถานะที่สืบ	วันที่สืบราคา	แหล่งการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.		X					โรมไม่หิน คีลาสามยอด	21 ตุลาคม 2568	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2568)
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรมไม่หิน บจก. สยามส์โตน	21 ตุลาคม 2568	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2568)
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						ท่าทราย อุทัยทรายทอง	21 ตุลาคม 2568	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2568)
4	หินคลุก	ลบ.ม.	X						โรมไม่หิน เชียงใหม่ ที่ดี	21 ตุลาคม 2568	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2568)
5	ลูกเรียง	ลบ.ม.		X					บ่อดิน หจก.บุญมาทัน	21 ตุลาคม 2568	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2568)
6	PrecastBoxCulvertSize1.50x1.50m.	ม.	X						บจก.พีบูลย์คอนกรีต	21 ตุลาคม 2568	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2568)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			4	2	-	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นพูทางหลวง
 งานพื้นพูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบาง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 งานพื้นพูทางหลวง งานพื้นพูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบาง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27

ณัฐปภัทร์ ชีมา

07 พฤศจิกายน 2568 22:46:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นพู่ทางหลวง
 งานพื้นพู่ทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
 งานพื้นพู่ทางหลวง งานพื้นพู่ทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24

ณัฐปภัทร์ ชีมา

07 พฤศจิกายน 2568 22:46:06

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 (ทั้งนี้เนื่องจาก ต้นไม้ที่ปลูกที่ กม.42.57 ยก
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850-1500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ที่ กว. 425.57 ตาราง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
 งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบาง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
 ตารางคำนวณส่วตัดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรุณาหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบาง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00

ณัฐปภัทร์ ชีมา

07 พฤศจิกายน 2568 22:46:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
 งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
 งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
 งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
 งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ถึงกม.15+000 จำนวน 1 แห่ง ที่ กว. 4.57 ไร่
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
 งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบาง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
 ตารางคำนวณวัสดุคอก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คัน)
 งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบาง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดตียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72

ณัฐปภัทร์ ธิมา

07 พฤศจิกายน 2568 22:46:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
 งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
 งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน บ้าง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
 งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
 งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบง - สันป่าคา ที่ กม.14+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 15 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

