



แขวง./- รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานเครื่องหมายนำทาง	31300
สายทาง - หมายเลข :	เขาวัง-หนองบัว และ หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 2	4
		0502,0503
สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)	กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.156+399 - กม.172+200 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) และ กม.195+400 - กม.196+810 RT.	14.770

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 รหัส 31300 งานเครื่องหมายนำทาง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 00502,0503 ตอน เขาวัง-หนองบัว และ หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 2 กม.156+399 - กม.172+200 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) และ กม.195+400 - กม.196+810 RT.

งบประมาณ	1,000,000.00	บาท
ราคากลาง	999,898.65	บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....
(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายจักรพันธ์ แก้วสิงม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 999,898.65 บาท

(แก้วแสนแก้วหมื่นแก้วพันแปดร้อยเก้าสิบแปดบาทหกสิบห้าสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายกิตติ ทรัพย์ประสม)

รส.ทล.15.2 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เพชรบุรี

ลงวันที่ 12 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300
 สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว และ หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 2 4
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.156+399 - กม.172+200 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) และ กม.195+400 - กม.196+810 RT. 14.770

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.15(4.1)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	2,265	176.27	399,251.55	240.00	240.00	543,620.91
6.15(4.3)	360° ROAD STUD	EACH.	905	367.22	332,334.10	500.00	500.00	452,506.11
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	2,770.00	2,770.00	3,771.63	3,771.63	3,771.63
					3,342.48			
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 12 พ.ย. 2568					734,355.65	1.3616		999,898.65
					ปรบยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			999,898.65
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					เก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบแปดบาทหกสิบบห้าสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					734,355.65			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ผืน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.73435565	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300
สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว และ หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 2 4
0502,0503
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.156+399 - กม.172+200 LT.,RT (เป็นช่วงๆ) และ กม.195+400 - กม. 14.770
196+810 RT.

ประเมินราคาเมื่อ	12 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	39,492	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.250	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งชั้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	บาท / อัน	145	-	-	-		ราคารวมค่าขนส่ง
2	360° ROAD STUD	บาท / อัน	340	-	-	-		ราคารวมค่าขนส่ง

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(4.1) UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

ค่าปุ่มสะท้อนแสง = 1 อัน @ 145.00 = 145.00 บาท

(UNI - DIRECTIONAL TYPE)

ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ) = 1 อัน @ 15.00 = 15.00 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง = 1 อัน @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 180.00 บาท/อัน

คิดให้ = 176.27 บาท/อัน

6.15(4.3) 360° ROAD STUD

ค่าหมุดสะท้อนแสง 360 องศา = 1 อัน @ 340 = 340 บาท

(Road Stud ชนิด 360 องศา)

ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ) = 1 อัน @ 15 = 15 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง = 1 อัน @ 20 = 20 บาท

ค่างานต้นทุน = 375 บาท/อัน

คิดให้ = 367.22 บาท/อัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 6 ชุด	=	12.690	ตร.ม. @	2,581.43	=	32,758.35	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	49.00	ม. @	222.78	=	10,916.22	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	2,000.03	=	8,000.12	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	876.52	=	28,925.16	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	14.94	ตร.ม. @	89.90	=	1,343.11	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	85,018.96	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี F	=	36	เดือน	
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	45	วัน	=	1.5	เดือน	
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	85018.96 x 1.5 / 36			=	3,542.46	บาท
				คิดให้ =	2,770.00	บาท	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๐๐ งานเครื่องหมายนำทาง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอนเขาวัง - หนองบัว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๕๖+๓๙๙ - กม.๑๗๒+๒๐๐ LT., RT. (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอนหนองบัว -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 วิทยุรายใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๕+๔๐๐ - กม.๑๙๖+๔๑๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๑๗๐ อัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
	1.2.1 งาน CHATTER BAR (CHATTER BAR)							
1	1.2.1.1 UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	2,265.000	176.27	399,251.55	1.3616	240.00	543,620.91
2	1.2.2 6.15(4.3) 360 ROAD STUD	EACH	905.000	367.22	332,334.10	1.3616	500.00	452,506.11
	1.3							
	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
3	1.3.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทางสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	2,770.00	2,770.00	1.3616	3,771.63	3,771.63

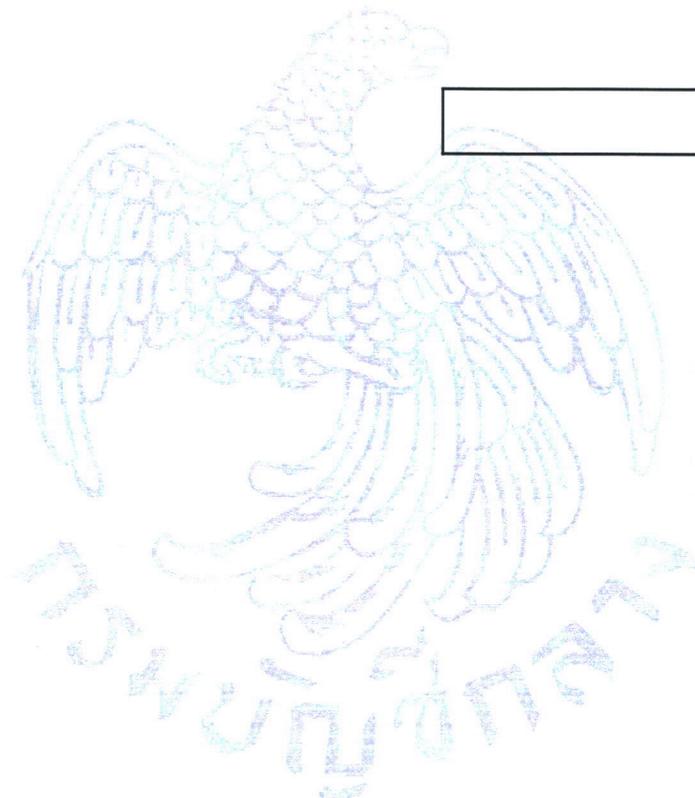
จิรภาส อินทฤทธิ์

12 พฤศจิกายน 2568 09:48:16

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๐๐ งานเครื่องหมายนำทาง
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอนเขาวัง - หนองบัว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๕๖+๓๙๙ - กม.๑๗๒+๒๐๐ LT., RT. (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอนหนองบัว -
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
ท้ายทรายใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๕+๔๐๐ - กม.๑๙๖+๘๑๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๑๗๐ อัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



รวมราคากลาง	999,898.65
-------------	------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๐๐ งานเครื่องหมายนำทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอนเขาวัง - หนองบัว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๕๖+๓๙๙ - กม.๑๗๒+๒๐๐ LT., RT. (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอนหนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๕+๔๐๐ - กม.๑๙๖+๔๑๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓.๑๗๐ อัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

12 พฤศจิกายน 2568