



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300
สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม 3510
200
สถานีทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.44+500 - กม.48+480 และ กม.60+196 - กม.69+146 13.290

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 รหัส 31300 งานเครื่องหมายนำทาง,ทางหลวงหมายเลข 3510 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม กม.44+500 - กม.48+480 และ กม.60+196 - กม.69+146

งบประมาณ 980,000.00 บาท
ราคากลาง 980,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... 
(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... 
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... 
(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 980,000.00 บาท

(แก้วแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายกิตติ ทรัพย์ประสม)

รส.ทล.15.2 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เพชรบุรี

ลงวันที่ 11 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300
 สายทาง - หมายเลข : หองทงฎำปล้อง - ยำงซุม 3510
 กม. - ระยะทงทงที่ทำ : กม.44+500 - กม.48+480 และ กม.60+196 - กม.69+146 13.290

หำงทงทงทงที่ 15 (ประจำบง)

พื้นที่ผ่น ปกติ

รำนค้ำน้ำนเฉลีย 31.50 บำท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทง							
6.15(4.1)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	1,992	176.26	351,109.92	240.00	240.00	478,080.00
6.15(4.3)	360° ROAD STUD	EACH.	996	367.22	365,751.12	500.00	500.00	498,000.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	2,879.00	2,879.00	3,920.04	3,920.00	3,920.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 11 พ.ย. 2568						719,740.04	1.3616	980,000.00
						ปรับยอดลด		
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		980,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =						เก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน		
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทง + ต้นทุนงานสะพาน						719,740.04		

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ผ่น	Factor F	
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5	1.3616	เพชรบุรี	-	
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.71974004	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616	
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300
สายทาง - หมายเลข : ท้องหมู่บ้านปล้อง - ยางชุม 3510
200
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.44+500 - กม.48+480 และ กม.60+196 - กม.69+146 13.290

ประเมินราคาเมื่อ	11 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ผืน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,044	Tf =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.085	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	บาท / อัน	145	-	-	-		ราคารวมค่าขนส่ง
2	360° ROAD STUD	บาท / อัน	340	-	-	-		ราคารวมค่าขนส่ง

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(4.1) UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

ค่าปุ่มสะท้อนแสง	=	1	อัน @	145.00	=	145.00	บาท
(UNI - DIRECTIONAL TYPE)							
ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ)	=	1	อัน @	15.00	=	15.00	บาท
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	1	อัน @	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	180.00	บาท/อัน
					คิดให้ =	176.26	บาท/อัน

6.15(4.3) 360° ROAD STUD

ค่าหมุดสะท้อนแสง 360 องศา	=	1	อัน @	340	=	340	บาท
(Road Stud ชนิด 360 องศา)							
ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ)	=	1	อัน @	15	=	15	บาท
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	1	อัน @	20	=	20	บาท
ค่างานต้นทุน					=	375	บาท/อัน
					คิดให้ =	367.22	บาท/อัน





รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	2,585.47	=	24,083.65	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	222.78	=	8,131.47	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	2,001.62	=	8,006.48	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	876.92	=	28,938.36	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	89.90	=	1,000.59	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>73,236.55</u>	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	45	วัน	=	1.5	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	73236.55 x 1.5 / 36		=	3,051.52	บาท

คิดให้ = 2,879.00 บาท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน.ประจำปีงบประมาณ.พ.ศ. 2569.งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน.รหัสงาน.31300.งานเครื่องหมายนำทาง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ...แขวงทางหลวงเพชรบุรี
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ...**980,000.00...บาท**
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
.....กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน.ประจำปีงบประมาณ.พ.ศ. 2569.งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน.รหัสงาน.31300.งานเครื่องหมายนำทาง.ทางหลวงหมายเลข.3510.ตอนควบคุม.0200.ตอน.หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม.ระหว่าง กม. 44+500 - กม.48+480 และ.กม.60+196 - กม.69+146.....
.....
ปริมาณงาน.1.แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **12.พฤศจิกายน.2568...เป็นเงิน.980,000.00 บาท. (เก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)**
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 ตามเอกสารแบบสรุปรายละเอียดราคากลาง.....กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน.ประจำปีงบประมาณ.พ.ศ. 2569.งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน.รหัสงาน.31300.งานเครื่องหมายนำทาง
7. รายชื่อคณะกรรมการราคากลาง
 - 7.1 นายจิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการฯ
รอ.ขท.(ว)
 - 7.2 นายพอล อุทัยศรี กรรมการ
รอ.ขท.(ป)
 - 7.3 นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ