



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานหมวดสะท้อนแสง	31310
สายทาง - หมายเลข :	ชะอำ - วังโปสถ์ ตอน 6	37
		100
สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)	กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.1+335 - กม.4+425 , กม.12+900 - กม.15+245 และ กม.17+000 - กม.23+482 LT.,RT.	11.917

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 รหัส 31310 งานหมวดสะท้อนแสง ทางหลวงหมายเลข 37 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ ตอน 6 กม.1+335 - กม.4+425 , กม.12+900 - กม.15+245 และ กม.17+000 - กม.23+482 LT.,RT.

งบประมาณ	1,000,000.00	บาท
ราคากลาง	999,894.98	บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....
(นายจิรภาส อินทฤทธิ)

ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายพอล อุทัยศรี)

กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 999,894.98 บาท

(แก้วแสนแก้วหมื่นแก้วพันธ์แปดร้อยเก้าสิบลีบาทเก้าสิบบแปดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายกิตติ ทรัพย์ประสม)

รส.ทล.15.2 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เพชรบุรี

ลงวันที่ 12 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานหมุดสะท้อนแสง 31310
 สายทาง - หมายเลข : ชะอำ - วังโบสถ์ ตอน 6 37
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.1+335 - กม.4+425 , กม.12+900 - กม.15+245 และ กม.17+000 - กม.23+482 LT.,RT. 11.917

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน

ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.15(4.1)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	4,148	176.27	731,167.96	240.00	240.00	995,558.29
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	3,185.00	3,185.00	4,336.69	4,336.69	4,336.69
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 12 พ.ย. 2568						734,352.96	1.3616	999,894.98
						ปรับยอดลด		
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		999,894.98
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				เก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบบาทเก้าสิบแปดสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					734,352.96			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.73435296	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานหมดสะท้อนแสง 31310
สายทาง - หมายเลข : ชะอำ - วังโบสถ์ ตอน 6 37
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.1+335 - กม.4+425 , กม.12+900 - กม.15+245 และ กม.17+000 - 11.917
กม.23+482 LT.,RT.

ประเมินราคาเมื่อ	12 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	33,320	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.773	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	บาท / อัน	145	-	-	-		ราคารวมค่าขนส่ง

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(4.1) UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

ค่าปุ่มสะท้อนแสง = 1 อัน @ 145.00 = 145.00 บาท

(UNI - DIRECTIONAL TYPE)

ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ฯ) = 1 อัน @ 15.00 = 15.00 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง = 1 อัน @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 180.00 บาท/อัน

คิดให้ = 176.27 บาท/อัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 12.690 ตร.ม. @ 2,585.47 = 32,809.61 บาท

6 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 49.00 ม. @ 222.78 = 10,916.22 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4 ชุด @ 2,001.62 = 8,006.48 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 876.92 = 28,938.36 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ค่าทาสี = 14.94 ตร.ม. @ 89.90 = 1,343.11 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 85,089.78 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 45 วัน = 1.5 เดือน

คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = $85089.78 \times 1.5 / 36$ = 3,545.41 บาท

คิดให้ = 3,185.00 บาท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

.....
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๑๐ งานเครื่องหมายนำทาง

 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนชะอำ - วังโปสถ์ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑+๓๓๕ - กม.๔+๔๒๕, กม.๑๒+๙๐๐

 - กม.๑๕+๒๔๕ และ กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๒๓+๔๘๒ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๔,๑๔๘ อัน)

 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเครื่องหมายนำทาง ทล.๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนชะอำ - วังโปสถ์

 ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑+๓๓๕ - กม.๔+๔๒๕, กม.๑๒+๙๐๐ - กม.๑๕+๒๔๕ และ กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๒๓+๔๘๒ LT., RT.

 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๔,๑๔๘ อัน)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเครื่องหมายนำทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 999,894.98 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๑๐ งานเครื่องหมายนำทาง
 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนชะอำ - วังโปสถ์ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑+๓๓๕ - กม.๔+๔๒๕, กม.๑๒+๙๐๐ - กม.๑๕+๒๔๕ และ กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๒๓+๔๘๒ LT., RT. ปริมาณงาน ๑
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 แห่ง (ปริมาณงาน ๔,๑๔๘ ชิ้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 1.2.1 งาน CHATTER BAR (CHATTER BAR) 1.2.1.1 UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	4,148.000	176.27	731,167.96	1.3616	240.00	995,558.29
2	1.3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 1.3.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทางสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	3,185.00	3,185.00	1.3616	4,336.69	4,336.69
รวมราคากลาง								999,894.98

จิรภาส อินทฤทธิ์

12 พฤศจิกายน 2568 09:32:00

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควตราคาก้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๑๐ งานเครื่องหมายนำทาง
ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนชะอำ - วังโปสถ์ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑+๓๓๕ - กม.๔+๔๒๕, กม.๑๒+๙๐๐ - กม.๑๕+๒๔๕ และ กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๒๓+๔๘๒ LT., RT. ปริมาณงาน ๑
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
แห่ง (ปริมาณงาน ๔,๑๔๘ อิน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



จิรภาส อินทฤทธิ์

12 พฤศจิกายน 2568 09:32:00

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๑๐ งานเครื่องหมายนำทาง
ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนชะอำ - วังโปสถ์ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑+๓๓๕ - กม.๔+๔๒๕, กม.๑๒+๙๐๐ - กม.๑๕+๒๔๕ และ กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๒๓+๔๘๒ LT., RT. ปริมาณงาน ๑
แห่ง (ปริมาณงาน ๔,๑๔๘ อัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(พงพล อุทัยศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จักรพันธุ์ แก้วสิงาม)
กรรมการกำหนดราคากลาง