

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต
 ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636)
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,987,931.65 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ธนกร สีนอิน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.กาญจนบุรี (ป)

7.2 ธนพงศ์ สุขสมพิช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ณัฐพงศ์ แม้วขมภู กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อก่อสร้าง/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 วัตถุประสงค์: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รายละเอียด: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: กรมโยธาธิการและผังเมือง
 วัตถุประสงค์: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รายละเอียด: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: กรมโยธาธิการและผังเมือง
 วัตถุประสงค์: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รายละเอียด: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1 งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	2,640.000	15.84	41,817.60	1.3016	20.61	54,429.78
2	1.2 งาน REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE 2. EARTHWORK	EACH	13.000	670.80	8,720.40	1.3016	873.11	11,350.47
3	2.1 CLEARING AND GRUBBING 2.1.1 งาน CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	4,950.000	3.70	18,315.00	1.3016	4.81	23,838.80
4	2.2 ROADWAY EXCAVATION 2.2.1 งาน EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,200.000	49.67	59,604.00	1.3016	64.65	77,580.56
5	2.2.2 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION 2.3 EMBANKMENT	ลบ.ม.	535.000	54.64	29,232.40	1.3016	71.11	38,048.89

ณัฐพงศ์ แก้วชมภู

09 พฤศจิกายน 2568 22:55:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจากเพิกงการรณการระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง **ลูบ.ม.** **ผู้ซึ่งทางหลวงใหญ่มีปริมาณงานที่** **พื้นที่ตั้งถนนโครงการก่อสร้าง 13333333 99.610636) ม.ผลัด 1 แห่ง (เริ่มถนน 1 แห่ง) ดงวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.3.1 งาน EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	5,150,000	172.79	896,780.10	1.3016	224.90	1,167,248.97
7	2.3.2 งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	150,000	119.18	17,877.00	1.3016	155.12	23,268.70
8	3. SUBBASE AND BASE COURSES							
8	3.1 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,170,000	259.58	303,708.60	1.3016	337.86	395,307.11
9	3.2 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,070,000	644.92	690,064.40	1.3016	839.42	898,187.82
10	3.3 งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	110,000	937.56	103,131.60	1.3016	1,220.32	134,236.09
11	3.4 งาน SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK.	ตร.ม.	2,640,000	14.27	37,672.80	1.3016	18.57	49,034.91
12	4. SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
12	4.1.1 งาน PRIME COAT	ตร.ม.	750,000	28.04	21,030.00	1.3016	36.49	27,372.64

ณัฐพงศ์ แผงขมภู

09 พฤศจิกายน 2568 22:55:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจากงานก่อสร้างจ้างเหมากิจการระยะยาวที่บริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กlotenโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานก่อสร้าง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	5. STRUCTURES 5.1 งาน R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3 6. งานบัตตังลิ้น 6.1 งานปลูกหญ้า	ม.	268.000	2,492.45	667,976.60	1.3016	3,244.17	869,438.34
22	6.1.1 งาน BLOCK SODDING	ตร.ม.	900.000	26.14	23,526.00	1.3016	34.02	30,621.44
23	6.1.2 งาน STRIP SODDING	ตร.ม.	500.000	11.32	5,660.00	1.3016	14.73	7,367.05
24	6.2 งานดินคลุมผิว และ ดินเหนียว 6.2.1 งาน TOP SOIL	ลบ.ม.	140.000	66.99	9,378.60	1.3016	87.19	12,207.18
25	6.3 งานโครงสร้างบัตตังลิ้น 6.3.1 งาน R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	18.000	33,620.00	605,160.00	1.3016	43,759.79	787,676.25
26	6.3.2 งาน R.C. V-GUTTER	ม.	250.000	832.89	208,222.50	1.3016	1,084.08	271,022.40

ณัฐพงศ์ แก้วชมภู

09 พฤศจิกายน 2568 22:55:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

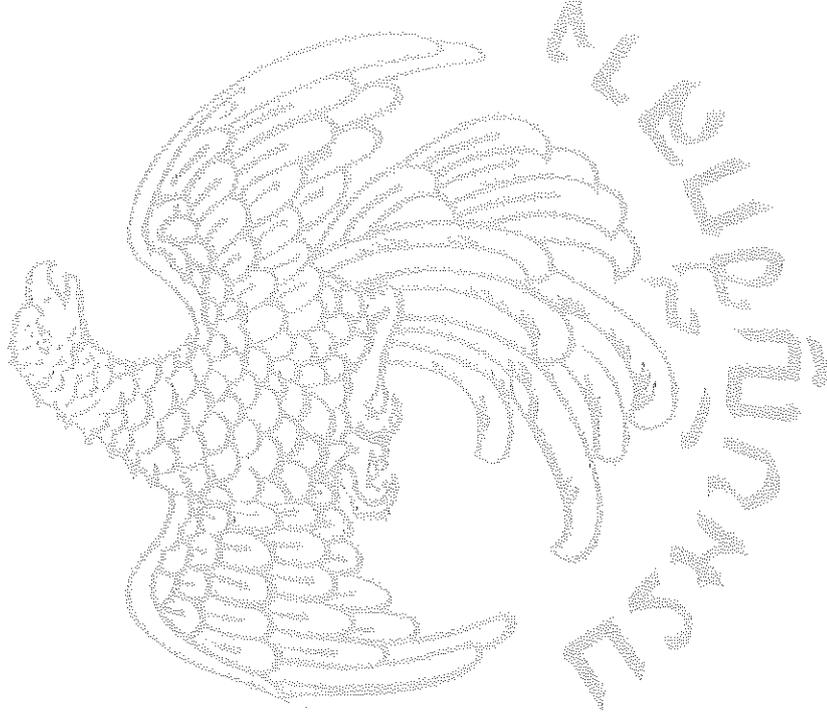
ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานเชื่อมเหล็กโครงสร้างทาง สะพาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนชุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลิองใต้ ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กรมทางหลวงชนบท (กรมทางหลวงชนบท)



ณัฐพงษ์ ผนวชเมธู

09 พฤศจิกายน 2568 22:55:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนครบคุม 0101 ตอน ทามะภา - กลอนเต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
(พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 13 833863.99 640636.88 เส้นลัด 1 แห่ง (4 บริเวณงาน.1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding))

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง



ฉันท

(ฉันท สุทธิพงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ฉันทกร ลินอิน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ฉันทกร

(ฉันทพงศ์ แผงชมพู)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิรวัฒน์ ทรงผาสุข)

ผ.ส.ทล.๑๒

๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานก่อสร้างข้างเหนือทางแยกขวามือบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนคูม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก) (ที่จัดตั้งโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนคูม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1		REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	2,640.000	15.84	41,817.60	1,3016	20.61	54,425.78
1.2	1.2	งาน REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	13.000	670.80	8,720.40	1,3016	873.11	11,350.47
2		EARTHWORK							
2.1		CLEARING AND GRUBBING							
3.1	2.1.1	งาน CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	4,950.000	3.70	18,315.00	1,3016	4.81	23,838.80
4.1	2.2	ROADWAY EXCAVATION							
4.2	2.2.1	งาน EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,200.000	49.67	59,604.00	1,3016	64.65	77,580.56
	2.2.2	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	535.000	54.64	29,232.40	1,3016	71.11	38,048.89
5.1	2.3	EMBANKMENT							
5.2	2.3.1	งาน EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	5,190.000	172.79	896,780.10	1,3016	224.90	1,167,248.97
	2.3.2	งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	150.000	119.18	17,877.00	1,3016	155.12	23,268.70
6.1	3	SUBBASE AND BASE COURSES							
6.2	3.1	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,170.000	259.58	303,708.60	1,3016	337.86	395,307.11
6.3	3.2	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,070.000	644.92	690,064.40	1,3016	839.42	898,187.82
6.4	3.3	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	110.000	937.56	103,131.60	1,3016	1,220.32	134,236.09
	3.4	งาน SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	2,640.000	14.27	37,672.80	1,3016	18.57	49,034.91

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
	4	SURFACE COURSES							
	4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
8.1	4.1.1	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	750.000	28.04	21,030.00	1.3016	36.49	27,372.64
8.2	4.1.2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	1,032.000	12.46	12,858.72	1.3016	16.21	16,756.90
	4.2	ASPHALT CONCRETE							
9.1	4.2.1	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	คัน	40.000	2,085.00	83,400.00	1.3016	2,713.83	108,553.44
9.2	4.2.2	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	750.000	253.63	190,222.50	1.3016	330.12	247,593.60
9.3	4.2.3	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	ตร.ม.	1,032.000	301.52	311,168.64	1.3016	392.45	405,017.10
	4.3	CONCRETE PAVEMENT							
10.1	4.3.1	งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 11 M.	ตร.ม.	4,850.000	1,008.02	4,888,897.00	1.3016	1,512.03	6,363,388.33
10.2	4.3.2	งาน CONTRACTION JOINT	ม.	120.000	297.20	35,664.00	1.3016	386.83	46,420.26
10.3	4.3.3	งาน LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,350.000	105.59	142,546.50	1.3016	137.43	185,538.52
10.4	4.3.4	งาน DUMMITY JOINT	ม.	250.000	43.88	10,970.00	1.3016	57.11	14,278.55
	5	STRUCTURES							
11.1	5.1	งาน R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	ม.	268.000	2,492.45	667,976.60	1.3016	3,244.17	869,438.34
	6	งานบดเคี้ยว							
	6.1	งานลูกรัง							
13.1	6.1.1	งาน BLOCK SODDING	ตร.ม.	900.000	26.14	23,526.00	1.3016	34.02	30,621.44
13.2	6.1.2	งาน STRIP SODDING	ตร.ม.	500.000	11.32	5,660.00	1.3016	14.73	7,367.05
	6.2	งานดินคลุมผิว และ ดินเหนียว							
14.1	6.2.1	งาน TOP SOIL	ลบ.ม.	140.000	66.99	9,378.60	1.3016	87.19	12,207.18
	6.3	งานโครงสร้างบดเคี้ยว							
15.1	6.3.1	งาน R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	18.000	33,620.00	605,160.00	1.3016	43,759.79	787,676.25
15.2	6.3.2	งาน R.C. V-GUTTER	ม.	250.000	832.89	208,222.50	1.3016	1,084.08	271,022.40
15.3	6.4	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	ม.	850.000	726.96	617,916.00	1.3016	946.21	804,279.46

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
16.1	6.5	TRAFFIC SIGN							
16.2	6.5.1	งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ทน 2.0 มม. แผ่นสีทึบทอไรด์ชนิด-แม่แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แม่แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE หรือ แม่แบบที่ 11 DIAMOND GRADE สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายชะลอความเร็ว (ขึ้นแดง) (ไม่พร้อม)	ตร.ม.	12,000	4,618.09	55,417.08	1,3016	6,010.90	72,130.87
	6.5.2	งาน STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50x7.50x0.32 CM.	ม.	72,000	504.81	36,346.32	1,3016	657.06	47,308.37
	6.6	ROADWAY LIGHTINGS							
17.1	6.6.1	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	8,000	42,071.36	336,570.88	1,3016	54,760.08	438,080.65
17.2	6.7	งาน TRAFFIC SIGNALS AT STA.18+875	L.S	1,000	834,818.92	834,818.92	1,3016	1,086,600.30	1,086,600.30
	6.8	MARKINGS							
18.1	6.8.1	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	645,000	295.79	190,784.55	1,3016	385.00	248,325.17
18.2	6.8.2	งาน CURB MARKINGS	ตร.ม.	80,000	70.00	5,600.00	1,3016	91.11	7,288.96
	7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
19.1	7.1	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S	1,000	13,947.28	13,947.28	1,3016	18,153.77	18,153.77
								TOTAL	14,987,931.65

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนคูม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES
 ตอนควนคูม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

1.1 งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

ผิว AC 5 ซม.	=	11.460 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.050 x 1.600	=	0.080 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าล้อมดินและตัด (หินผุ) = 0.080 x - ดันและตัด	=	3.264 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 2.000 กม. = 0.080 x 14.060	=	1.124 บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.848 บาท/ตร.ม.
คิดเป็นต่อ 1 ลบ.ม. 316.960 บาท/ลบ.ม.		
คิดความหนาแอสฟัลท์คอนกรีต 5 ซม.	=	15.848 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	15.840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.2 งาน REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE

ค่าแรงคนงาน 4.000 คน @ 352.000	=	1,408.000 บาท/วัน
ค่าแรงหัวหน้าคนงาน 0.000 คน @ 500.000	=	0.000 บาท/วัน
ค่าแรงคนขับรถ 1.000 คน @ 500.000	=	500.000 บาท/วัน
ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน + น้ำมันเชื้อเพลิง	=	4,500.000 บาท/วัน
ค่าวัสดุอุปกรณ์ + เครื่องมือ	=	300.000 บาท/วัน
รวม	=	6,708.000 บาท/วัน
ปริมาณงานที่ทำได้ 10.000 EACH/วัน		
ค่างานต้นทุน	=	670.800 EACH/วัน
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	670.800 EACH/วัน
ค่างานต้นทุน	=	670.80 EACH/วัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
(พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทางต่อหน่วย

2 EARTHWORK ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

2.1 CLEARING AND GRUBBING

2.1.1 งาน CLEARING AND GRUBBING

ขนาดกลาง	=	3.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	3.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTHWORK ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

2.2 ROADWAY EXCAVATION

2.2.1 งาน EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก = 8.360 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 2.000 กม. = 14.060 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.420 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.420×1.250 = 28.025 บาท/ลบ.ม.

ดิน - ขุดตัด = 21.650 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 49.675 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 49.670 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 49.67 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

2 EARTHWORK ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

2.2 ROADWAY EXCAVATION

2.2.2 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก = 8.360 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 2.000 กม. = 14.060 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.420 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.420×1.250 = 28.025 บาท/ลบ.ม.

ดิน - ขุดตัด = 21.650 บาท/ลบ.ม.

รวม = 49.675 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทุน = 54.642 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 54.640 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 54.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

2 EARTHWORK

2.3 EMBANKMENT

2.3.1 งาน EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ราคาไม่รวมค่าชุด-ขน)	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 73.900×1.600	=	118.240 บาท/ลบ.ม.
งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.160 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	172.790 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	172.790 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	172.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทางต่อหน่วย**
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

2 EARTHWORK

2.3 EMBANKMENT

2.3.2 งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	60.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 60.280 x 1.400	=	84.392 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	34.792 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	119.184 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	119.180 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	119.18 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	116.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	127.450 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 127.450 x 1.600	=	203.920 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	259.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	259.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	259.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.2 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่างานต้นทุนที่เลือกใช้	=	644.920 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	644.920 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	644.92 บาท/ตร.ม.

3.2 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

CASE I IN - PLANT

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)		=	118.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	(25.00 + 0.08) กม.	(ระยะทาง+L/4) =	90.610	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	208.610	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	208.61×1.50	=	312.914	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % =	46.00 กก. @ 2.782	=	127.972	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000.00 / 7,000.00	=	21.428	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)		=	47.470	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	88.100	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปั่นวัสดุ)		=	47.040	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	644.924	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	644.92	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ; ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

CASE II IN - PLACE

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)		=	118.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	25.00 กม.	=	90.330	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	208.330	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	208.33×1.50	=	312.494	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % =	46.00 กก. @ 2.782	=	127.972	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)		=	172.910	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	88.100	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปั่นวัสดุ)		=	47.040	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	748.516	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	748.52	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนที่เลือกใช้		644.92	
หมายเหตุ ;	เลือกใช้ราคา ที่ถูกกว่า			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

3 SUBBASE AND BASE COURSES ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

3.3 งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	220.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 118.000 กม.	=	419.870 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	639.870 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 639.870×1.400	=	895.818 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	41.745 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	937.563 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	937.560 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	937.56 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SUBBASE AND BASE COURSES ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

3.4 งาน SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK.

หินคลุก 10 ซม.	=	14.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	14.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 SURFACE COURSES ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

4.1 PRIME COAT & TACK COAT

4.1.1 งาน PRIME COAT

ค้ำยง EAP 29,475.130 บาท/ตัน

ค้ำยง EAP 0.700 ลิตร @ 29.475 = 20.632 บาท/ตร.ม.

งานราดยางไพรม์โค้ต = 7.410 บาท/ตร.ม.

รวม = 28.042 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 28.040 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 28.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทอนต่อหน่วย
 4 SURFACE COURSES ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

4.1 PRIME COAT & TACK COAT

4.1.2 งาน TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.200 ลิตร @ (26,488.460 บาท/ตัน)/1,000	= 5.297 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแทคโคต	= 7.170 บาท/ตร.ม.
รวม	= 12.467 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 12.460 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SURFACE COURSES

4.2 ASPHALT CONCRETE

4.2.1 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันเฉลี่ย กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 29,198.460	=	1,430.724 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 217.480	=	160.935 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.080 กม.	=	0.650 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	=	11.850 บาท/ตัน
11.850 × 1.000 × 8.330	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,085.009 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	2,085.000 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,085.00 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SURFACE COURSES ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

4.2 ASPHALT CONCRETE

4.2.2 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันเฉลี่ย กม. = 0.00 บาท/ตัน	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 29,198.460	=	1,430.724 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 217.480	=	160.935 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.080 กม.	=	0.650 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมโด้ด	=	15.180 บาท/ตัน
= 15.180 x 1.000 x 8.330	=	126.449 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,112.748 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,112.748 / 8.330	=	253.631 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	253.630 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	253.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 SURFACE COURSES ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

4.2 ASPHALT CONCRETE

4.2.3 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันเฉลี่ย กม. = 0.00 บาท/ตัน	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	0.00 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 37,148.460	=	1,857.423 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 217.480	=	160.935 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.080 กม.	=	0.650 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด	=	11.850 บาท/ตัน
= 11.850 x 1.000 x 8.330	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,511.708 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,511.708 / 8.330	=	301.525 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	301.520 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SURFACE COURSES ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

4.3 CONCRETE PAVEMENT

4.3.1 งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 W1 11 M.

(กรณีใช้เหล็กตะแกรง Wire Mesh)	=	3.500 x 10.00
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม. 3.500 x 0.25 x 10.00	=	8.750 ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	1,008.020 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,008.02 บาท/ตร.ม.

(กรณีใช้เหล็กตะแกรง Wire Mesh)			=	3.500 x 10.000	ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.	3.500 x 0.25 x	10.000	=	8.750	ลบ.ม.
ค่าผสมเสร็จ+ค่าเท	8.750	ลบ.ม. @	2,929.000	=	25,628.750 บาท
ค่าเหล็กเสริม (WIRE MESH) CDR 9 มม. @15x15	33.660	ตร.ม. @	214.000	=	7,203.240 บาท
ค่าติดตั้ง (WIRE MESH)	33.660	ตร.ม. @	5.000	=	168.300 บาท
ค่าขนส่ง 103.0 กม.	33.660 x 2.96 x	0.160	=	15.941	บาท
ค่าขนขึ้นลง	33.660 x 2.96 x	0.080	=	7.970	บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม	5.861	กก. @	23.280	=	136.444 บาท
ค่าแบบ 2 ซ้ำ	20.600 x	10.00	=	206.000	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	12.170 x	35.00	=	425.950	บาท
ค่าปม	9.410 x 35.00	ตร.ม.	=	329.350	บาท
ค่าขัดหายาบผิวพื้น	30.000 x 35.00	ตร.ม.	=	1,050.000	บาท
ค่าเหล็ก CHAIR BAR	3.832	กก. @	28.250	=	108.254 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	35,280.855	บาท
ค่างานต้นทุน	35,280.855 /	35.00	=	1,008.024	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้			=	1,008.02	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

4 SURFACE COURSES ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

4.3 CONCRETE PAVEMENT

4.3.2 งาน CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก RB32 37.900 กก. @ (21,043.460 (บาท/ตัน) /1,000)	=	797.547 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต	=	82.705 บาท
และหยอดยาง		
ทาสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000	=	48.000 บาท
JOINT SEALER 1.710 ลิตร @ 45.000	=	76.950 บาท
แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000	=	35.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,040.202 บาท
ค่างานต้นทุน	=	297.200 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	297.200 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.20 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 SURFACE COURSES ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

4.3 CONCRETE PAVEMENT

4.3.3 งาน LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก DB16 20.400 กก. @ (25,352.900 (บาท/ตัน) / 1,000) = 517.199 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 236.300 บาท

และหยอดยาง

JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000 = 202.500 บาท

แผ่นพลาสติก 10.000 ม. @ 10.000 = 100.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,055.999 บาท

ค่างานต้นทุน = 105.599 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 105.590 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 105.59 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

4 SURFACE COURSES

4.3 CONCRETE PAVEMENT

4.3.4 งาน DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	=	236.300 บาท
JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000	=	202.500 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	438.800 บาท
ค่างานต้นทุน	=	43.880 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	43.880 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	43.88 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

5 STRUCTURES ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

5.1 งาน R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3

รวมค่างานต้นทุน	=	2,492.450 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	2,492.450 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,492.45 บาท/ม.

5.1 R.C. PIPE CULVERT ขนาด \varnothing 1.00 ม.(Class 3)

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 49.67 บาท / ลบ.ม.	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	1,500.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	482.45 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,492.45 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>2,492.45</u> บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 137.00 กม. = $\frac{348.04 \times 13 + 300}{10.00}$ = 4,824.56 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{4,824.56}{10.00}$ = 482.45 บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
\varnothing 0.30	48.00	140.00	0.13	0.12
\varnothing 0.40	32.00	140.00	0.21	0.18
\varnothing 0.50	24.00	250.00	0.32	0.25
\varnothing 0.60	24.00	345.00	0.44	0.32
\varnothing 0.80	18.00	421.00	0.77	0.50
\varnothing 1.00	10.00	510.00	1.17	0.75
\varnothing 1.20	8.00	575.00	1.65	1.00
\varnothing 1.50	5.00	635.00	2.55	1.45

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 **รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

6 งานเบ็ดเตล็ด

6.1 งานปลูกหญ้า

6.1.1 งาน BLOCK SODDING

ค่าหญ้า	=	21.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.640 บาท/ตร.ม.
ค่าปลูก+ค่าบดทับด้วยลูกกลิ้ง	=	3.500 บาท/ตร.ม.
รวม	=	26.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	26.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	26.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 **รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

6 งานเบ็ดเตล็ด ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

6.2 งานดินคลุมผิว และ ดินเหนียว

6.2.1 งาน TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.000 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.000 กม.	=	16.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	35.040 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 35.040×1.250	=	43.800 บาท/ลบ.ม.
บดทับ (คิดบดอัด 50%)	=	23.195 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	66.995 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	66.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	66.99 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด

ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

6.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด

6.3.1 งาน R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	21,563.167 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (2 ฝา)	=	12,056.834 บาท
ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	=	33,620.001 บาท
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	33,620.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	33,620.00 บาท/EACH

6.3.1 R.C. MANHOLE TYPE " D " FOR DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.30 × 1.55 ม. สูงเฉลี่ย 2.47 ม. (DWG.NO. DS - 704)
 STEEL GRATING 0.440 × 1.09 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 20 MPa.	1.841 ลบ.ม.	@ 2,535.88 =	4,668.555 บาท
เหล็กเสริม(RB6 , 9)	228.786 กก.	@ 28.25 =	6,463.204 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.720 กก.	@ 32.79 =	187.558 บาท
ไม้แบบ (1)	23.349 ตร.ม.	@ 350.22 =	8,177.286 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.900 ม.	@ 100.48 =	492.352 บาท
ค่าเชื่อม	22 จุด	@ 10.00 =	220.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	12.585 ลบ.ม.	@ 49.67 =	625.096 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.263 ลบ.ม.	@ 1,543.60 =	405.966 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.263 ลบ.ม.	@ 930.61 =	244.750 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.980 ตร.ม.	@ 80.00 =	78.400 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			= 21,563.167 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝาขนาด 0.665 x 1.09 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	154.783 กก.	@ 21.58 =	3,340.217 บาท
ค่าเชื่อม	268 จุด	@ 10.00 =	2,680.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.071 ตร.ม.	@ 80.00 =	5.680 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.036 ตร.ม.	@ 70.00 =	2.520 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา			= 6,028.417 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา			= 12,056.834 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	
	=	21,563.167 + 12,056.834	= 33,620.001 บาท/EACH

โครงการ : ประภควราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

6.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด

6.3.2 งาน R.C. V-GUTTER

คิดจากความยาว 10.000 ม.

คอนกรีต 20 MPA 1.760 ลบ.ม. @ 2,535.880 = 4,463.148 บาท

เหล็กเสริม 60.750 กก. @ (28,252.900 (บาท/ตัน) / 1,000) = 1,716.363 บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.520 กก. @ 32.790 = 49.840 บาท

ไม้แบบ(2) 5.000 ตร.ม. @ 311.970 = 1,559.850 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.580 ลบ.ม. @ 930.610 = 539.753 บาท

รวมค่าใช้จ่าย = 8,328.954 บาท

ค่างานต้นทุน = 8,328.954 / 10.000 = 832.895 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 832.890 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 832.89 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

6.4 งาน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.300 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.050 ลบ.ม. @ 49.670	= 52.153 บาท
คอนกรีต 1.630 ลบ.ม. @ 2,535.880	= 4,133.484 บาท
ไม้แบบ (2) 9.453 ตร.ม. @ 311.970	= 2,949.052 บาท
ค่าซัดหยาบ 4.500 ตร.ม. @ 30.000	= 135.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 7,269.689 บาท
ค่างานต้นทุน	= 726.968 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 726.960 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 726.96 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
(พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / รหัสงาน 33110 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

6 งานเบ็ดเตล็ด ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

6.5 TRAFFIC SIGN

6.5.1 งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด-แปะ แบบที่ 8 SUPER
HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 11 DIAMOND GRADE
สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีดำ (ทึบแสง) (มีเฟรม)

รวมค่างานต้นทุน	=	4,618.090 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	4,618.090 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,618.09 บาท/ตร.ม.

6.5.1 งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด-แปะ
แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 11
DIAMOND GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (มีเฟรม)

1.แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	5.94 กก.	@	116.99 =	694.92 บาท
2.ค่าพื้นที่หลังป้าย	1.00 ตร.ม.	@	74.00 =	74.00 บาท
3.ค่า Frame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	4.85 กก.	@	30.14 =	146.17 บาท
4.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(Microprismatic)	1.00 ตร.ม.	@	3,360.00 =	3,360.00 บาท
5.ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	0.40 ตร.ม.	@	240.00 =	96.00 บาท
6.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00 ตร.ม.	@	20.00 =	20.00 บาท
7.ค่า Bolt & nut ชุดสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00 ชุด	@	35.00 =	140.00 บาท
8.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00 ตร.ม.	@	87.00 =	87.00 บาท
ค่างานต้นทุน			=	<u>4,618.09</u> บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด

ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

6.5 TRAFFIC SIGN

6.5.2 งาน STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50x7.50x0.32 CM.

คิดจากติดตั้ง 1.000 จุด ความยาว 3.000 ม.

ค่าชุดฝังเสา 1.000 ต้น @ 40.000 = 40.000 บาท

คอนกรีตหยาบ 0.292 ลบ.ม. @ 1,543.600 = 450.731 บาท

ค่าเสาเหล็กกล่อง 75x75x3.2 มม. 3.000 ม. @ 211.290 = 633.870 บาท

ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา+ค่าสี 2 ชั้น 2.400 ตร.ม. @ 70.000 = 168.000 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง (35% ของท่อเหล็ก) = 221.854 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,514.455 บาท

ค่างานต้นทุน = 504.818 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 504.810 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 504.81 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (ที่กึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด

ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

6.6 ROADWAY LIGHTINGS

6.6.1 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE

BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

รวมค่างานต้นทุน	=	42,071.360 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	42,071.360 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	42,071.36 บาท/EACH

รายละเอียด BREAK DOWN COST

6.6.1 งาน 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets With High Pressure Sodium Lamps 250 Watts , Cut - Off

(DWG. No. EE-101 - EE-113) จำนวน 8

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์หัวสกรับชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	140.00	140.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	4,047.00	4,047.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีเกิ้ล) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm ²)	ม.	36	227.06	8,174.16
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	13.30	266.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 2C x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	64.16	1,283.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	31	74.00	2,294.00
1.1.9 กราวด์ รอด 5/8" x 2.4 m. Copper Clad (Exothermic Welding) พร้อมอุปกรณ์ สำหรับเสาไฟฟ้า	ชุด	1	748.00	748.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				41,262.36
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน			คิดใน กิ่งเดียวแล้ว	
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	0	17,190.00	0.00
1.2.1.1 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	0	778.81	0.00
1.2.2 กราวด์ รอด 5/8" x 2.4 m. Copper Clad (Exothermic Welding) พร้อมอุปกรณ์ สำหรับตู้ควบคุม	ชุด	0	812.00	0.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.		1,278.00	0.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				0.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				0.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 528 บาท กิ่งคู่ 604 บาท	ต้น	1	604.00	604.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	205.00	205.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				42,071.36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

6.7 งาน TRAFFIC SIGNALS AT STA.18+875

รวมค่างานต้นทุน	=	834,818.920 L.S.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	834,818.920 L.S.
ค่างานต้นทุน	=	834,818.92 L.S.

6.7 TRAFFIC SIGNALS AT STA.18+875

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller)พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Fixed Time	ตู้	1	220,000.00	220,000.00
2	ชุดโครงหลังคาพร้อม Metal Sheet	ชุด	1	15,000.00	15,000.00
3.1	เสาไฟแบบธรรมดา พร้อมฐานคอนกรีต	ต้น	3	5,000.00	15,000.00
	- ฐานเสาไฟแบบ Normal Pole	ฐาน	0	2,100.00	0.00
	- กรวด รวด 5/8" x 2.4 m. Copper Clad (Exothermic Welding)	ชุด	3	748.00	2,244.00
3.2	เสาไฟแบบสูง (Mast-Arm) พร้อมฐานคอนกรีต				
	Single Long Mast-Arm สูง 5.5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 5 เมตร)	ต้น	3	25,000.00	75,000.00
	- ฐานเสาไฟสัญญาณแบบสูง Mast Arm	ฐาน	0	3,500.00	0.00
	- กรวด รวด 5/8" x 2.4 m. Copper Clad (Exothermic Welding)	ชุด	3	748.00	2,244.00
4.1	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
	ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	6	36,000.00	216,000.00
4.2	หัวไฟสัญญาณจราจรแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	ขนาด 4 - Ø 300 มม.	ชุด	0	48,000.00	0.00
4.3	หัวไฟสัญญาณจราจรแบบ LED 6 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	ขนาด 6 - Ø 300 มม.	ชุด	2	72,000.00	144,000.00
5	Inductive Loop Detector (เฉพาะ Detector System)	ชุด	0	20,000.00	0.00
6	ท่อ RSC Ø2.5 นิ้ว พร้อมค่าตัดหลอด	เมตร	0	1,278.00	0.00
7	สายไฟฟ้า NYY 4 x 2.5 ตร.มม.	เมตร	1100	83.16	91,476.00
8	สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม.	เมตร	100	125.53	12,552.92
9	ค่าชดเชยสายไฟพร้อมท่อร้อยสาย	เมตร	85	74.00	6,290.00
10	ค่า Ground Rod	ชุด	1	812.00	812.00
11	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	ชุด	8	2,000.00	16,000.00
12	ค่าติดตั้ง Meter & Safety Switch	ชุด	1	15,000.00	15,000.00
13	ค่าขนส่งจาก กทม.	L.S.	1	3,200.00	3,200.00
	ค่างานต้นทุน				834,818.92

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด

ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

6.8 MARKINGS

6.8.2 งาน CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม.

ค่าสี (น้ำมัน) + ค่าแรง 1.000 ตร.ม. @ 70.000 = 70.000 บาท

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 70.000

ค่างานต้นทุน = 70.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209

7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

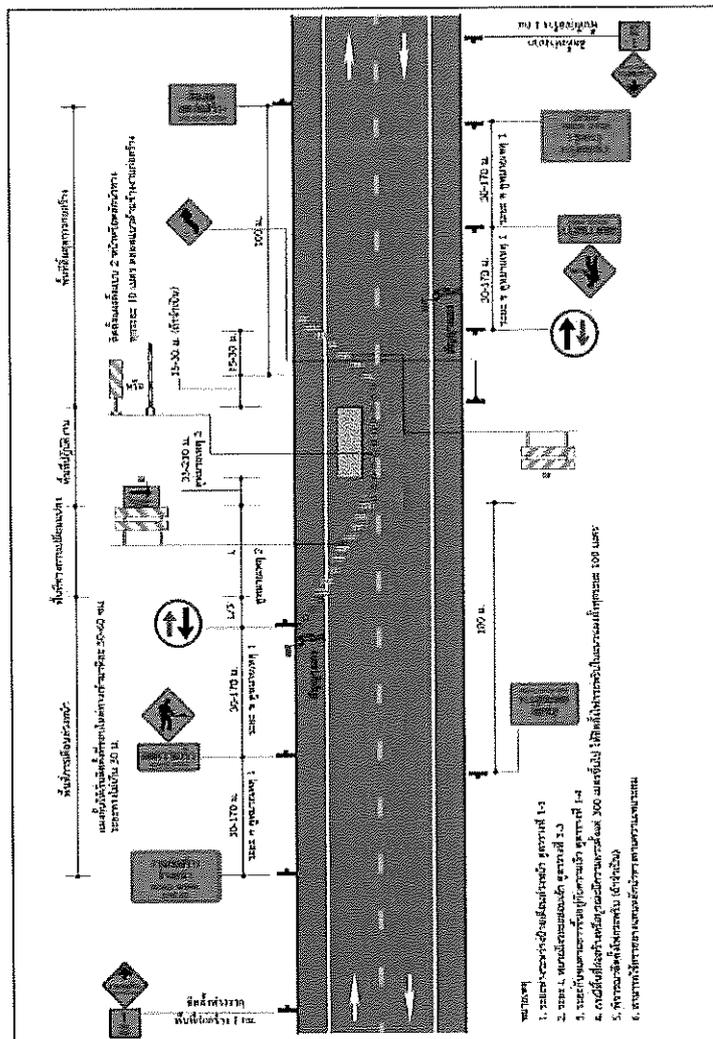
7.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด 15.000 ตร.ม. @ 3,700.000	=	55,500.000 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 50.000 ม. @ 155.000	=	7,750.000 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000	=	0.000 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,115.000	=	8,920.000 บาท
5 แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 230.000	=	0.000 บาท
6 แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 20.000 ชุด @ 460.000	=	9,200.000 บาท
7 Concrete Barrier 0.000 ม. @ 1,500.000	=	0.000 บาท
8 สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 100.000	=	400.000 บาท
9 ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
10 สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 0.000 ตร.ม. @ 94.000	=	0.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	84,846.000 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	13,947.28 บาท/ชุด--(ระยะเวลา 180 วัน)

7.1 Traffic Management During Constructor (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตรม.	3,700.00	55,500.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	460.00	9,200.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	100.00	400.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-
คิดที่ใช้งาน 3 ปี				รวมทั้งสิ้น	84,846.00 บาท/ชุด
ต่อระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน		ค่างานต่อหน่วย		13,947.28 บาท/ชุด	

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจร และงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย



รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบริการระยะต้นความปลออดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 5209 หินสือศรีภูมิ 111 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

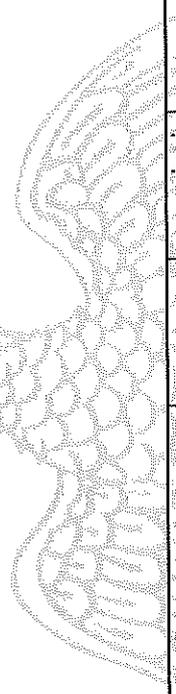
ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบริการระยะตั้งงบประมาณต่อความปลออดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
(พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.8333863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 5209 ห้วยศรีชุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ณัฐพงศ์ แว่ชภูมิ

09 พฤศจิกายน 2568 22:56:49

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางแยกบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.8333863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 5209 ตอนท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

โดยปรับปรุงโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 5209 ตอนท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้างในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)	รวมในรูป Factor F		ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้าง	รวมค่าใช้จาย				
240.00	3.8615	8.0615	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	7.9521	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	7.8511	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	7.7577	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	7.6708	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	7.5900	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	7.5145	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	7.4735	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

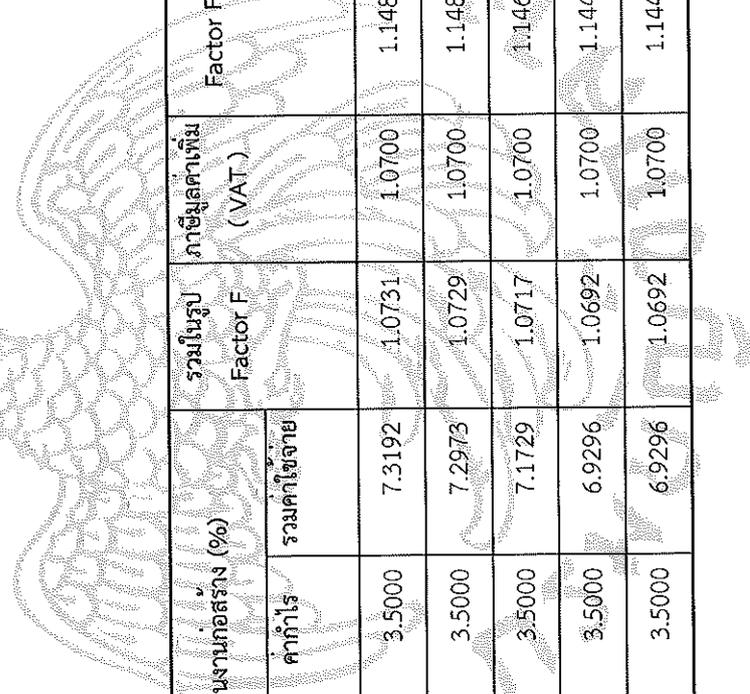
ณัฐพงศ์ แสวงขมณี

09 พฤศจิกายน 2568 22:56:49

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเหมากิจการระยะยาวความปลออดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลออดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 งานยกระดับความปลออดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโคด ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลออดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข 5209 **พิกัดจุดกึ่งกลาง** ตอน ทามะกา - กลอนโคด ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าโง่	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥ 700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจากเหมากิจการระยะตีความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทรววมทั้งโครงการ 11,515,005.99 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทรววมงานก่อสร้างทาง 11,515,005.99 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทรววม	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,515,005.99	1.3016
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบริการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบริการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
โดยปรับปรุงโครงสร้าง	โดยปรับปรุงโครงสร้าง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก) (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33110 ตอน 4	
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	บาท/ลิตร
	เงินลงทุนภายใต้	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	200.80	3.00	16.68	0.00	0.00	217.48	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	ทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	220.00	118.00	419.87	0.00	0.00	639.87	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	วัสดุรองพื้นทาง	ลบ.ม.	116.00	4.00	11.45	0.00	0.00	127.45	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5.00	21.92	0.00	0.00	51.92	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์	ตัน	2,594.00	87.00	138.16	50.00	0.00	2,782.16	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สาย 3209	โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนทวมะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 -	
ตอน ทวมะกา - กลอนโต ตอน 4	กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก) (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	ราคาน้ำมันโซลา
	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนทางขาย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		31.64
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ดีไฮดรอลิกปั๊มผงตราอินทรีเพชรEasyFlow	ตัน	2,594.00	87.00	138.16	50.00	0.00	2,782.16	ต.ค. 2568	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว, กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	103.00	163.46	25.00	0.00	26,488.46	ต.ค. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว, กรตEAPบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	103.00	163.46	25.00	0.00	29,475.13	ต.ค. 2568	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACกรตAC-	ตัน	29,000.00	103.00	163.46	35.00	0.00	29,198.46	ต.ค. 2568	

ณัฐพงศ์ แก้วขมภู

โครงการ : ประเมินค่าจ้างก่อสร้างงานโยธาบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สาย 3209	โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ทามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
ตอน	ทามะกา - กลอนโต ตอน 4	รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาคี	10.00%
	ราคามันโซลา	31.64 บาท/ลิตร
	เงินค้ำประกัน	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	103.00	163.46	35.00	0.00	29,198.46	ต.ค. 2568	
9	เหล็กเส้นกลมผิวขมออกไซด์.40(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,672.90	0.00	0.00	80.00	3,600.00	25,352.90	ต.ค. 2568	
10	เหล็กเสริมทั่วไป RB6=RB9	ตัน	23,772.90	0.00	0.00	80.00	4,400.00	28,252.90		
11	สวดผูกเหล็กสวดผูกเหล็กต.1.25มม.(เบอรู18)	กก.	32.71	0.00	0.00	0.08	0.00	32.79	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาภารกิจกรมการดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาภารกิจกรมการดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	
สาย	โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
ตอน	รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง ทามะกา - กลอนโต ตอน 4	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	7.00%	31.64
	เงินลงทุนภายใน	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่การพิจารณา พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ยกมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	103.00	163.46	35.00	0.00	37,148.46	ต.ค. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากเหมากิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนเค็ม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 หน่วยงาน ผู้ซึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง (เริ่มงาน 1 แห่ง (บริเวณถนน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33110
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนเค็ม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050
 (รวมบริเวณทางแยก)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างทุกชนิด	โดยผู้เสนอ	ผู้เสนอ	สถานะ	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X			โรงโม่ศิลาสมบูรณทรัพย์	10 กันยายน 2568	-
2	ทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.			X			บ่อทรายหนองใหญ่	09 กันยายน 2568	-
3	วัสดุรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X			โรงโม่ศิลาสมบูรณทรัพย์	10 กันยายน 2568	-
4	ดินถม	ลบ.ม.	X					-	01 ตุลาคม 2568	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	3	-	-	-		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองกิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนใต้ ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานการรวมไม่เกิน 15 คัน)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 บidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนใต้ ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

ณัฐพงศ์ แผ้วขมภู

09 พฤศจิกายน 2568 22:57:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาภิกรรรมยกระดัความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
งานยกระดัความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดัความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
(พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดัความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209
ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

ณัฐพงศ์ แม้วขมภู

09 พฤศจิกายน 2568 22:57:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
(พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209
ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0+01 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน.4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 ตูรางคานสนงสวดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863_99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 บidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209
 ราคานำมเชือเพลิงไฮลา ที่ อำเภอมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
 2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.833863, 99.640636) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 4 ระหว่าง กม.18+750 - กม.19+050 (รวมบริเวณทางแยก)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21

ณัฐพงศ์ แผ้วขมภู

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานซุดหรือคั่นทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานราดยางแอสฟัลท์โค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโค้ด	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดสีกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ชุดสีกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ชุดสีกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ชุดสีกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ซูดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ซูดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ซูดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01