

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบแนะนำ SINGLE W-
BEAM GUADRAIL ของสำนักสำรวจและออกแบบ ลว.28 ส.ค.68 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12
(สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอนท่ามะกา-กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490
(เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,028.000 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน
31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอนท่ามะกา-กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-
กม.33+490 (เป็นตอนๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,999,868.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ธนากร สีนอิน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.กาญจนบุรี (ป)

7.2 ณัฐพงศ์ แก้วขมภู กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 นางสาวพริ้มฟ้า ชำคม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นางสาว พริ้มฟ้า ชำคม

18 พฤศจิกายน 2568 16:54:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างความปลอดภัยทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบแผนนำ SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ของสำนักสำรวจและออกแบบ ลว.28 ส.ค.68 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี/กรมทางหลวง

ที่ตั้งโครงการหมายเลข 3209 ถนนศรีอยุธยา ซ.บ.1-หนองมะโมง กิโลเมตรที่ 1-150 กม.33+490 (เป็นตอนๆ) ฝั่งทิศ 1-แม่พอง (เริ่มจาก กม. 8,028.000-แม่พอง)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I (ON SIDE SLOPE) 3. งานจัดการเครื่องหมายระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4) 3.1.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	เมตร	8,028,000	1,434.45	11,515,764.60	1,3015	1,866.93	14,987,767.62
2		LS		9,297.26	9,297.26	1,3015	12,100.38	12,100.38
							รวมราคากลาง	14,999,868.00

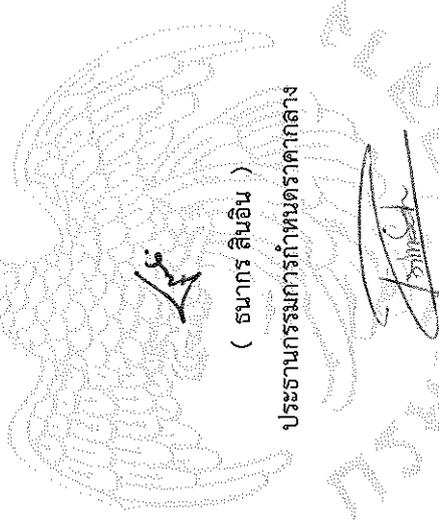
นางสาว พริ้มฟ้า ชำคัม

12 พฤศจิกายน 2568 15:46:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างกิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตรายนงานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบแนะนำ SINGLE W-BEAM GUADRIL ของสำนักงานวิศวกรรมและออกแบบ ลว.28 ส.ค.68 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)
หมายเลขแบบแปลน 3209 ตอนควบคุมเดิม L0101 ตอนขยายขนาดเดิม 4+150-กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ) และตัด 1 เมตร (เริ่มต้น) และตัด 1 เมตร (สิ้นสุด) โดยมีวิธีประมาณราคาวิธีเลือกที่มีค่า
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งาน (เอสซีอีที) แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง


(ญัฐพงศ์ แผงชฎ)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(อนุกร สิ้นอิน)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาวพริ้มฟ้า ชำคัม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิรวัฒน์ ทรงผาสุข)
ผ.ส.ทล.๑๒

๑๘ พ.ย. ๒๕๖๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้างประภาคารค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
แบบแนะนำ SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ของสถานีบริการและออกแบบ ลว.28 ส.ค.68 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอนท่ามะกา-กตอน
โศ ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,028.000 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510 งานราคากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3209

ตอนควบคุม 0101 ตอนท่ามะกา-กตอนโศ ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ)

หน่วยงานเจ้าชองโครงการ/งานก่อสร้างแขวงหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
0.1	1	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I (ON SIDE SLOPE)	เมตร	8,028.000	1,434.45	11,515,764.60	1.3015	1,866.93	14,987,767.62
	3	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
	3.1	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)							
2.1	3.1.1	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	LS	1.000	9,297.26	9,297.26	1.3015	12,100.38	12,100.38
TOTAL									14,999,868.00

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบแนะนำ SINGLE W-BEAM GUADRIL
 ของสำนักสำรวจและออกแบบ ลว.28 ส.ค.68 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอนท่ามะกา-กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,028.000 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101
 1 งาน SINGLE W-BEAM GUADRIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I (ON SIDE SLOPE) ตอนท่ามะกา-กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรง ยาว 4.00 ม. (พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน	
212.000 แผ่น : ความยาว 848.000 เมตร	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.หนา 3.2 มม. ขุบสังกะสีหนา 550	= 663,560.000 บาท
กรัม/ตร.ม. 212.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท/แผ่น	
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย หนา 3.2 มม. ขุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	= 2,160.000 บาท
2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท/แผ่น	
แผ่น Splice ขุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม. 2.000 แผ่น @ 1,060.000	= 2,120.000 บาท
บาท/แผ่น	
เสาขนาด Dia.0.10x2.50 ม.หนา 4.0 มม. 213.000 ต้น @ 1,450.000	= 308,850.000 บาท
บาท/ต้น	
น็อต ยาว 3 ซม. 1,917.000 ชุด @ 26.000 บาท/ชุด	= 49,842.000 บาท
น็อต ยาว 15 - 18 ซม. 426.000 ชุด @ 42.000 บาท/ชุด	= 17,892.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 213.000 ต้น @ 46.000 บาท/ต้น	= 9,798.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 848.000 เมตร @ 51.000 บาท/เมตร	= 43,248.000 บาท
ค่า Lean Concrete 1:3:5 213.000 ต้น @ 148.000 บาท/ต้น	= 31,524.000 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 213.000 ต้น @ 36.000 บาท/ต้น	= 7,668.000 บาท
ค่าขนส่ง 848.000 เมตร @ 13.000 บาท/เมตร	= 11,024.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. 213.000 ชุด	= 47,499.000 บาท
@ 223.000 บาท/ชุด	
STEEL PLATE 200x100x4 มม. 426.000 ชุด @ 38.000 บาท/ชุด	= 16,188.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) 426.000 ชุด @	= 5,112.000 บาท
12.000	

นางสาว พรพิมพา ชำคม

12 พฤศจิกายน 2568 15:47:16

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบแนะนำ SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ของสำนักสำรวจและออกแบบ ลว.28 ส.ค.68 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอนท่ามะกา-กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,028.000 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอนท่ามะกา-กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ) 1 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I (ON SIDE SLOPE)

ค่าตุ้มปลายเสา End anchorage 4.000 ชุด @ 739.000 บาท/ชุด	=	2,956.000 บาท
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)	=	1,219,441.000 บาท / 848.000 เมตร
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	1,438.020 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	1,434.450 บาท/เมตร
ราคากำหนดให้	=	1,434.45 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบแนะนำ SINGLE W-BEAM GUADRAIL
ของสำนักสำรวจและออกแบบ ลว.28 ส.ค.68 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3209
ตอนควบคุม 0101 ตอนท่ามะกา-กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,028.000 เมตร)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)

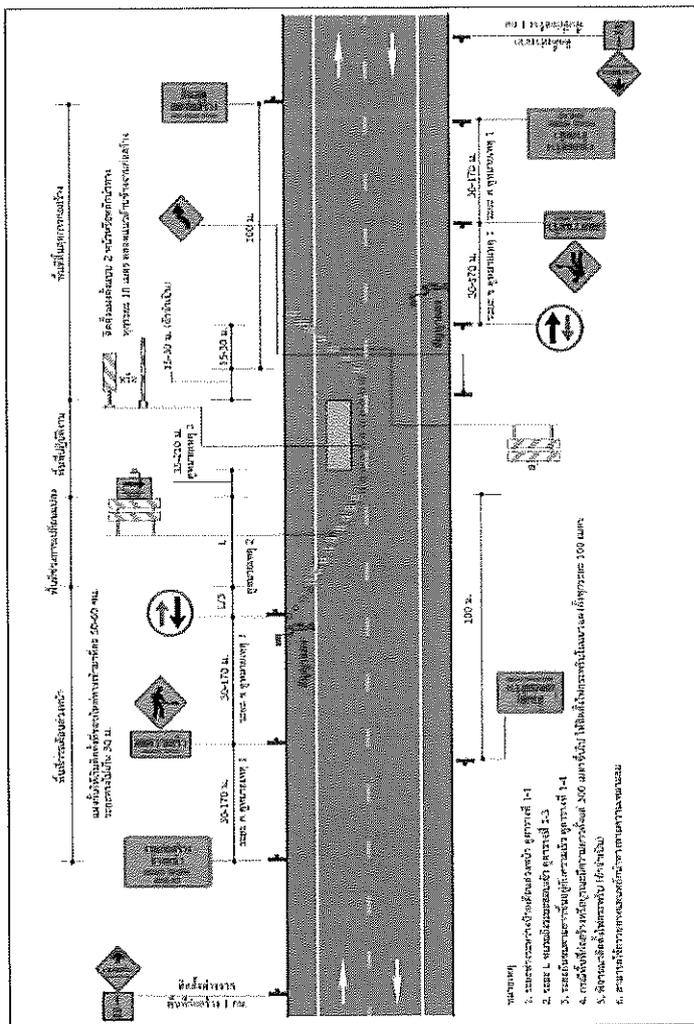
3.1.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)

ค่าใช้จ่ายรวม	=	84,846.000 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	9,298.190 บาท/ชุด (ต่อระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน)
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	9,297.260 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	9,297.26 บาท/ชุด

3.1.1 Traffic Management During Construction (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตรม.	3,700.00	55,500.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	460.00	9,200.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	100.00	400.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-
คิดที่ใช้งาน 3 ปี				รวมทั้งสิ้น	84,846.00 บาท/ชุด
ต่อระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน				คำนวณต่อหน่วย	9,298.19 บาท/ชุด
				คำนวณต้นทุนกำหนดให้	9,297.26 บาท/ชุด

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจร และงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย



โครงการ : ประภคราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ตามแบบมาตรฐานกรมหลวงแบบแนะนำ SINGLE W-BEAM GUADRIL ของสำนักสำรวจและออกแบบ ลว.28 ส.ค.68 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอนท่ามะกา-กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 เมตร (ปริมาณงาน 8,028.000 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510 ตอนควบคุม 0101 ตอนท่ามะกา-กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ) งานรื้อถอนอันตราย

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

นางสาว พรพิมพ์ ชำคัม

12 พฤศจิกายน 2568 15:47:22

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตรายนงานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ตามแบบมาตรฐานกรมหลวงแบบแม่แบบ SINGLE W-BEAM GUADRIL ของสำนักสำรวจและออกแบบ คว.28 ส.ค.68 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอนท่ามะกา-กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 เมตร (ปริมาณงาน 8,028.000 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510
 งานรื้อถอนอันตรายนงานที่ **Factor F** ที่ลงท้ายด้วยเลข 0101 ตอนท่ามะกา-กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ)

เงินลงทุนขาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1761	1.1948

นางสาว พริมฟ้า ชำคัม

12 พฤศจิกายน 2568 15:47:22

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ตามแบบมาตรฐานกรมหลวงแบบหน้า SINGLE W-BEAM GUADRIL ของสำนักสำรวจและออกแบบ ลว.28 ส.ค.68 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอนท่ามะกา-กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 เมตร (ปริมาณงาน 8,028.000 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510
 งานรื้อถอนอันตราย **Factor F** ที่ลงนามอิเล็กทรอนิกส์ข้างต้น ความคุม 0101 ตอนท่ามะกา-กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

นางสาว พริ้มฟ้า ชำคัม

12 พฤศจิกายน 2568 15:47:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอินทรีย์ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบหน้า SINGLE W-BEAM GUADRAIL ของสำนักสำรวจและออกแบบ ลจ.28 ส.ค.68 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอนท่ามะกา-กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,028.000 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510
 งานรื้อถอนอินทรีย์ **Final Bid** ที่ยื่นราคาประมูล 0101 ตอนท่ามะกา-กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัดราคาออกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตรายนงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,525,061.86 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,525,061.86 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,525,061.86	1.3015
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดินรื้อถอน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดินรื้อถอน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	
สาย 226	ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบแนะนำ SINGLE W-BEAM GUADRAIL ของสำนักสำรวจและออกแบบ ลว.28 ส.ค.68 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอนท่ามะกา-กอลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ) สลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 8,028.000 เมตร)	
ตอน	ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดินรื้อถอน ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนท่ามะกา-กอลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	บุรีรัมย์	ราคาในหน่วยโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MIR)	7.00%	เงินลงทุนจาย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	เขตฝนตก	ปกติ
		ราคาในหน่วยโหล
		บาท/ลิตร
		31.36
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนผสมตราอินทรีเพชรEasyFlow	ตัน	2,594.00	87.00	138.16	50.00	0.00	0.00	2,782.16	ต.ค. 2568	
2	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	331.00	32.00	115.12	0.00	0.00	0.00	446.12	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	288.00	12.00	44.27	0.00	0.00	0.00	332.27	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดินทรายเป็นอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบแผนหน้า SINGLE W-BEAM GUADRALL ของสภานักสำรวจและออกแบบ 28.ส.ค.68 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานงบประมาณที่ 12 (สุพรรณบุรี)
 หน่วยงาน แผนกช่างวัสดุและช่างไม้ กรมทางหลวงชนบท (สำนักงาน กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ) และลิต 1 แห่ง (บริเวณกม.น.8,028.000-เม.๒๖)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดินทรายเป็นอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอนท่ามะกา-กอลนโด้ ตอน 2 ระหว่าง กม.4+150-กม.33+490 (เป็นตอนๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างนอกเขต	ค่าขนส่ง	ค่าเช่าเครื่องจักร	ค่าเช่ารถบรรทุก	ค่าเช่ารถไถ	ค่าเช่ารถเกี่ยว	ค่าเช่ารถไถ	ค่าเช่ารถเกี่ยว	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X							โรงไม้ศิลาเขาน้อย	10 กันยายน 2568	-
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X							ท่าทรายสินกาญจน์	09 กันยายน 2568	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-	-	-	-			

นางสาว พิรพำ ชำคัม

12 พฤศจิกายน 2568 17:26:58