

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง  
งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4028 ตอน ห้าแยกถลุง - กระบี่ ระหว่าง กม.3+600 - กม.5+800

1 ชื่อโครงการ	งานฟื้นฟูทางหลวง		
สถานที่ก่อสร้าง	งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4028 /		
ตอน	ห้าแยกถลุง - กระบี่		
ระหว่าง กม.	กม.3+600 - กม.5+800 /		
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง		
ระยะเวลาดำเนินการ	210	วัน	/
2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต		
3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00 บาท /		
4 ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานฟื้นฟูทางหลวง		
5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	14 พฤศจิกายน 2568	เป็นเงิน	24,588,767.00 บาท /
6 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1 นายสุธรรม พัวพันธ์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานกรรมการ	
7.2 นายสรศักดิ์ ทัดการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ	
7.3 นายกฤษฏา สุขประเสริฐ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ และเลขานุการ	

อนุมัติ

กิตติศักดิ์

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

(AK)



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง

27200

สายทาง - หมายเลข : ท่าแยกถลุง - กระบ

4028 ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.3+600 - กม.5+800

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4028 ตอน ท่าแยกถลุง - กระบ ระหว่าง กม.3+600 - กม.5+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้ ✓

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 24,588,767.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ

(นายสุธรรม พัวพันธุ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

(นายสรศักดิ์ ทศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการฯ และเลขานุการ

(นายฤทธิ สุธประเสริฐ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 24,588,767.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน ✓

(ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน) ✓

**อนุมัติ**

ลงนาม

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

AN

ลงวันที่ 17 พ.ย. 2568

เขียน ผส.ทอ.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคาจ้างงานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4028 ตอนท้ายคลอง - กรมระหว่าง กม.3+600 - กม.5+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดัง

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง

งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4028 ตอนท้ายคลอง - กรม

ระหว่าง กม.3+600 - กม.5+800

14 พฤศจิกายน 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคาตลาดที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING R.C.U-DITCH	M.	30.00	130.02	3,900.60	1.2755	165.84	4,975.20	165.75	4,972.50
2	REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLES	EACH	1.00	1,348.75	1,348.75	1.2755	1,720.33	1,720.33	1,720.25	1,720.25
3	SELECTED MATERIAL "A"	C.U.M.	13.00	588.51	7,650.63	1.2755	750.64	9,758.32	750.50	9,756.50
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	13.00	596.51	7,754.63	1.2755	760.84	9,890.92	760.75	9,889.75
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	17.00	860.96	14,636.32	1.2755	1,098.15	18,668.55	1,098.00	18,666.00
6	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,730.00	14.41	543,689.30	1.2755	18.37	693,100.10	18.25	688,572.50
7	PRIME COAT (ถาดบนหินคลุก)	SQ.M.	82.00	35.40	2,902.80	1.2755	45.15	3,702.30	45.00	3,690.00
8	TACK COAT	SQ.M.	37,730.00	12.92	487,471.60	1.2755	16.47	621,413.10	16.25	613,112.50
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	82.00	280.92	23,035.44	1.2755	358.31	29,381.42	358.25	29,376.50
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,730.00	280.73	10,591,942.90	1.2755	358.07	13,509,981.10	358.00	13,507,340.00
11	R.C. MANHOLES TYPE D FOR PIPE DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	5.00	35,153.13	175,765.65	1.2755	44,837.81	224,189.05	44,837.75	224,188.75
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,900.00	290.09	551,171.00	1.2755	370.00	703,000.00	370.00	703,000.00
13	STEEL REINFORCED PE PIPE FOR ROADWAY DIA. 1.20 M.	M.	62.00	9,412.17	583,554.54	1.2755	12,005.22	744,323.64	12,005.00	744,310.00
14	R.C. DITCH SPECIAL TYPE "1" (STEEL COVER)	M.	90.00	4,871.72	438,994.80	1.2755	6,221.53	559,937.70	6,221.50	559,935.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคาตกลงที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
15	MODIFICATION OF EXISTING P.C. U - DITCH	M.	2,840.00	2,056.89	5,841,567.60	1.2755	2,623.56	7,450,910.40	2,623.50	7,450,740.00
16	ป้ายนิเทศ/งานบูรณะ บริเวณโหล่ง สำหรับโหล่ง สำหรับโหล่ง	ชุด	1.00	-	-	1.0000	19,496.75	19,496.75	19,496.75	19,496.75
			รวมต้นทุน =		19,275,386.56			24,604,448.88		24,588,767.00

จังหวัด อุบลราชธานี ใช้ Factor F ผนวกชุด 1 ราคาที่นับ 31.38 บาท/เมตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

10,000 ล้านบาท

Factor F (งานทาง) = 1.3317

20,000 ล้านบาท

Factor F (งานทาง) = 1.2712

จะได้อ่างงานต้นทุน =

Factor F (งานทาง) = 1.2755

ลงชื่อ .....  
(นายสุธรรม หักพันธ์)

ประธานกรรมการ  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานี  
ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ .....  
(นายสุธรรม หักพันธ์)

กรรมการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ .....  
(นายคชชญา สุขประเสริฐ)

กรรมการและเลขานุการ  
นายช่างโยธาปฏิบัติการ

อนันต์  
สัจพาศ

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทอ.๑๗



รายละเอียดราคาต่อหน่วย

1. REMOVAL OF EXISTING R.C.U-DITCH

ปริมาณคอนกรีต	=	0.220	ลบ.ม./ม.		
ส่วนขยาย 0.220 x 1.70	=	0.374	ลบ.ม.		
ค่าหุบก้อนกรวดเดิม	=	500.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าหุบก้อนกรวด	=	0.220	x	500.00	= 110.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินหุ-คันและคัก)	=	0.374	x	42.11	= 15.74 บาท
รวมทั้ง 1.00 กม.	=	0.374	x	11.45	= 4.28 บาท
				รวม	= 130.02 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 130.02 บาท/ม.

2. REMOVAL OF EXISTING B.C.MANHOLES

ปริมาณคอนกรีต	=	2.282	ลบ.ม./EACH		
ส่วนขยาย 2.282 x 1.70	=	3.879	ลบ.ม.		
ค่าหุบก้อนกรวดเดิม	=	500.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าหุบก้อนกรวด	=	2.282	x	500.00	= 1,141.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินหุ-คันและคัก)	=	3.879	x	42.11	= 163.34 บาท
รวมทั้ง 1.00 กม.	=	3.879	x	11.45	= 44.41 บาท
				รวม	= 1,348.75 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 1,348.75 บาท /EACH

3. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกวิ่งรอนพื้นทางขุด-ขบ)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 65.00 กม.	=	232.00	บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	331.01	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนหุบตัว 331.01 x 1.60	=	529.61	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกวิ่งรอนพื้นทางขุด-ขบ)	=	58.90	บาท/ลบ.ม.		
				ค่างานต้นทุน	= 588.51 บาท/ลบ.ม.

4. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกวิ่งรอนพื้นทางขุด-ขบ)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 65.00 กม.	=	232.00	บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	336.01	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนหุบตัว 336.01 x 1.60	=	537.61	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกวิ่งรอนพื้นทางขุด-ขบ)	=	58.90	บาท/ลบ.ม.		
				ค่างานต้นทุน	= 596.51 บาท/ลบ.ม.

5. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	225.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 121.00 กม.	=	268.69	บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	493.69	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนหุบตัว 493.69 x 1.50	=	740.53	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.90	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	94.53	บาท/ลบ.ม.		
				ค่างานต้นทุน	= 860.96 บาท/ลบ.ม.

6. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ	=	10.83	บาท / ตร.ม.		
ค่าเสื่อมราคา	=	2.46	บาท / ตร.ม.		
	=	13.29	บาท / ตร.ม.		
ปริมาณวัสดุที่ขุดออก	=	0.050	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย 0.05 x 1.60	=	0.080	ลบ.ม.		
รวมทั้ง 2.00 กม.	=	0.080	x	14.06	= 1.12 บาท / ตร.ม.
หมายเหตุ : งานขุดไส (MILLING) วัสดุที่ขุดไสแล้วให้นำไปกองเก็บไว้ที่จุดกองเก็บ หมวดทางหลวงราวีไฮ้ ทล.4024 กม.20+609 RT.				ค่างานต้นทุน	= 14.41 บาท/ตร.ม.

7. PRIME COAT

ราคาบดหินคลุก					
ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร x ( 27,838.90 บาท/ตัน)/1000	=	27.83	บาท/ตร.ม.		
อัตราส่วน ( 1.0 ลากบดหินคลุก หรือ 0.8 ลากบดหินคลุกผสมซินเนต์ )					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.57	บาท/ตร.ม.		
				ค่างานต้นทุน	= 35.40 บาท/ตร.ม.

8. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร x ( 27,672.23 บาท/ตัน)/1000	=	5.53	บาท/ตร.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.39	บาท/ตร.ม.		
				ค่างานต้นทุน	= 12.92 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคากลาง

9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.00 กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 0.0467 ตัน @ 30,382.23	=	1,418.85	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 516.90	=	382.50	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมเครื่องมือที่ก่อสร้าง	=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.550 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	=	132.36	บาท/ตัน
= 15.89 x 1.00 x 8.33	=	132.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,340.07	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	280.92	บาท/ตร.ม.

10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.00 กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 0.0476 ตัน @ 30,382.23	=	1,446.19	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 516.90	=	382.50	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมเครื่องมือที่ก่อสร้าง	=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.550 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	=	103.45	บาท/ตัน
= 12.42 x 1.00 x 8.33	=	103.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,338.50	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	280.73	บาท/ตร.ม.

11. R.C. MANHOLES TYPE D FOR PIPE DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.7 ม. (ผ่าปิดตะแกรงเหล็ก)			
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.			
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)			
ปริมาณหินขุด	18.676	ลบ.ม.	@ 47.72 = 891.22 บาท
ปริมาณดินถม	11.758	ลบ.ม.	@ 57.88 = 680.55 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300	ลบ.ม.	@ 452.62 = 135.79 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300	ลบ.ม.	@ 1,808.54 = 542.56 บาท
ปริมาณคอนกรีต 20 MPa	2.230	ลบ.ม.	@ 3,037.28 = 6,773.13 บาท
ไม้แบบ (1)	28.785	ตร.ม.	@ 279.66 = 8,044.29 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	284.468	กก.	@ 26.63 = 7,574.59 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	@ 27.37 = 189.82 บาท
ตะขอกเหล็ก	7.285	กก.	@ 26.83 = 195.45 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.360	ม.	@ 154.00 = 825.66 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	1.198	กก.	@ 26.63 = 31.90 บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	@ 5 = 120.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม.	@ 20 = 42.88 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	1.072	ตร.ม.	@ 30 = 32.16 บาท
Steel Grating หนา 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000	ชิ้น	@ 150 = 150.00 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			= 26,229.81 บาท

ข. ผ่าปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ผ่า ขนาด 1.09 x 0.79 ม.)

เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	102.432	กก.	@ 28.75 = 2,945.28 บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด	@ 5 = 1,340.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.039	ตร.ม.	@ 20 = 100.78 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.520	ตร.ม.	@ 30 = 75.60 บาท
ค่างานต้นทุนผ่าปิดตะแกรงเหล็ก 1 ผ่า			= 4,461.66 บาท
ค่างานต้นทุนผ่าปิดตะแกรงเหล็ก 2 ผ่า			= 8,923.32 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ผ่าปิด 2 ผ่า	=
	=	26,229.81 + 8,923.32	= 35,153.13 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

12 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000	กก./ตร.ม.	@ 39.47 บาท/กก. = 236.82 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./ตร.ม.	@ 57.57 บาท/กก. = 22.94 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.000	ตร.ม.	@ 17.33 บาท/ตร.ม. = 17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	@	13.00 บาท/ตร.ม.	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การแห้งของแสง, การสะท้อนแสง	@	0.00 บาท/ตร.ม.	= - บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.09 บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดรายการคำนวณ

13. STEEL REINFORCED PE PIPE FOR ROADWAY DIA. 1,200 M.

งานติดตั้ง	2,280	ลบ.ม.	๕	47.72	=	108.80	บาท
ทรายหยาบชนิดคัดแล้ว	1,741	ลบ.ม.	๕	960.36	=	1,671.97	บาท
ท่ออุโมงค์โพลีเอทิลีนเสริมเหล็กม้วน เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน 1,200 มม.	1,000	ม.	๕	6,958.00	=	6,958.00	บาท
ค่าเชื่อมรอยต่อเข้าบ่อพัก	2,000	จุด	๕	128.00	=	256.00	บาท
ค่าแรงวางท่อ คิด 5 % จากราคาวัสดุท่อ			๕	417.40	=	417.40	บาท
<b>ค่างานต้นทุน</b>					=	<b>9,412.17</b>	<b>บาท/ม.</b>

14. R.C. DITCH SPECIAL TYPE "1" (STEEL COVER)

ก. ลิดจากความเร็วยาว	10.00	ม.	(ไม่รวมฝ้าปิด)	H =	1.15	ม.	
ขุดดิน (ประมาณ)	11,500	ลบ.ม.	๕	47.72	=	548,780	บาท
ทรายหยาบชนิดคัดแล้ว	1,000	ลบ.ม.	๕	960.36	=	960,350	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1,000	ลบ.ม.	๕	1,808.54	=	1,808,540	บาท
ไม้แบบ (1)	45,000	ตร.ม.	๕	279.46	=	12,575,750	บาท
คอนกรีต 20 MPa	4,700	ลบ.ม.	๕	3,037.28	=	14,275,210	บาท
เหล็ก RB ๑ 6 มม.	73,260	กก.	๕	27.37	=	2,005,180	บาท
เหล็ก RB ๑ 9 มม.	236,190	กก.	๕	26.63	=	6,289,080	บาท
เหล็ก RB ๑ 12 มม.	71,043	กก.	๕	25.39	=	1,803,580	บาท
กรวดผูกเหล็ก	9,510	กก.	๕	26.83	=	255,140	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม.	15,910	กก.	๕	27.31	=	434,430	บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.700	กก.	๕	26.63	=	18,630	บาท
ค่าเชื่อม	14,000	จุด	๕	5.00	=	70,000	บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ)	1,120	ตร.ม.	๕	20.00	=	22,400	บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง)	0.560	ตร.ม.	๕	30.00	=	16,800	บาท
ท่อ PVC ๑ 1" x 0.45 ม. (เจาะรู)	16,000	จุด	๕	50.00	=	800,000	บาท
<b>รวมต้นทุน</b>					=	<b>41,883.87</b>	<b>บาท</b>

ข. ฝ้าปิด ตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝ้า ขนาด 0.70 x 0.60 x 0.075 ม.)

คิดจากจำนวน 1 ฝ้า	0.700	ม.					
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	75,590	กก.	๕	28.75	=	2,173.47	บาท
ค่าเชื่อม	228,000	จุด	๕	5.00	=	1,140.00	บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ)	3,810	ตร.ม.	๕	20.00	=	76.20	บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง)	1,900	ตร.ม.	๕	30.00	=	57.00	บาท
<b>รวมต้นทุนฝ้าตะแกรงเหล็ก 1 ฝ้า</b>					=	<b>3,446.67</b>	<b>บาท</b>
คิดตั้งฝ้าตะแกรงเหล็ก ทุกระยะ 5 เมตร							
ความยาว 10 เมตร คิดตั้งฝ้าตะแกรงเหล็ก 2 ฝ้า	3,446.67	X	2.00		=	6,893.34	บาท
<b>ค่างานต้นทุน R.C. DITCH</b>					=	<b>41,883.87</b>	<b>บาท</b>
<b>ค่างานต้นทุนเฉลี่ย</b>					=	<b>48,777.21</b>	<b>บาท/ม.</b>

15. MODIFICATION OF EXISTING R.C. U - DITCH

ก. ลิดจากความเร็วยาว	10.00	ม.	(ไม่รวมฝ้าปิด)	H =	1.15	ม.	
ลาดค้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม	1,100	ลบ.ม.	๕	400.00	=	440.00	บาท
ไม้แบบ (1)	13,575	ตร.ม.	๕	279.46	=	3,793.69	บาท
คอนกรีต 20 MPa	1,800	ลบ.ม.	๕	3,037.28	=	5,467.10	บาท
เหล็ก RB ๑ 6 มม.	17,000	กก.	๕	27.37	=	465.30	บาท
เหล็ก RB ๑ 9 มม.	112,400	กก.	๕	26.63	=	2,992.90	บาท
กรวดผูกเหล็ก	3,235	กก.	๕	26.83	=	86.79	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	5,200	กก.	๕	27.31	=	141.99	บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม.	0.700	กก.	๕	26.63	=	18.64	บาท
ค่าเชื่อม	14,000	จุด	๕	5.00	=	70.00	บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ)	1,120	ตร.ม.	๕	20.00	=	22.40	บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง)	0.560	ตร.ม.	๕	30.00	=	16.80	บาท
ท่อ PVC ๑ 1" x 0.45 ม. (เจาะรู)	16,000	จุด	๕	10.00	=	160.00	บาท
<b>รวมต้นทุน</b>					=	<b>13,675.62</b>	<b>บาท</b>

ข. ฝ้าปิด ตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝ้า ขนาด 0.70 x 0.60 x 0.075 ม.)

คิดจากจำนวน 1 ฝ้า	0.700	ม.					
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	75,590	กก.	๕	28.75	=	2,173.47	บาท
ค่าเชื่อม	228,000	จุด	๕	5.00	=	1,140.00	บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ)	3,810	ตร.ม.	๕	20.00	=	76.20	บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง)	1,900	ตร.ม.	๕	30.00	=	57.00	บาท
<b>รวมต้นทุนฝ้าตะแกรงเหล็ก 1 ฝ้า</b>					=	<b>3,446.67</b>	<b>บาท</b>
คิดตั้งฝ้าตะแกรงเหล็ก ทุกระยะ 5 เมตร							
ความยาว 10 เมตร คิดตั้งฝ้าตะแกรงเหล็ก 2 ฝ้า	3,446.67	x	2.00		=	6,893.34	บาท
<b>ค่างานต้นทุน R.C. DITCH</b>					=	<b>13,675.615</b>	<b>บาท</b>
<b>ค่างานต้นทุนเฉลี่ย</b>					=	<b>20,568.955</b>	<b>บาท/ม.</b>

16 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโหล่งทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

พิธีตรวจราคากลางและปริมาณ ณ วันที่ ๒๕/๑๒/๖๖

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโหล่งทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร(ชุดที่ 2)

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ จัดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เลขป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	รวม (บาท)	รวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายแสดงระยะทาง (ค.ค.10)	-	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ค.ค.2)	17.20	4	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานโหล่งทาง (ค.ค.12)	6.80	2	0.9	1.5	1.35	3,700.00	4,995.00	9,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.	
4	 ป้ายเตือนรถควมเร็ว (ค.ค.7)	-	2	0.6	1.8	1.08	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ค.ค.3)	8.00	2	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายขึ้นสุดเขตก่อสร้าง (ค.ค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีที่เกิดก่อสร้างยาวเกิน 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งให้ครบถ้วน ในแนวผลัดฝั่งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
7	 เสายับยั้งเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	38.80	38.80				155.00		6,014.00	ทำในมืออง ฐานน้อย 2.70 ม. ทางออกมืออง อย่างน้อย 1.50 ม.	
<b>รวม</b>									<b>63,956.00</b>	<b>บาท</b>	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		รวม	รวม	หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	=	5,575.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., Vr=5.5 ม.ล.=55 ม.	
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,538.00	=	1,538.00	บาท		
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ พลั๊กป้ายทาง (Guide Post)	40	ชุด	400.00	=	16,000.00	บาท		
					=				
4	 ไฟสัญญาณ	0	ชุด	100	=	-	บาท		
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	1500	=	-	บาท	ทำเป็นแบบ ขนาด 1 ม. สีขาวติดตั้งตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 ซม.)	
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	350	=	7,000.00	บาท		
7	 ไฟสัญญาณชนิด 36 W	10	ชุด	380	=	3,800.00	บาท		
<b>รวม</b>							<b>36,313.00</b>	<b>บาท</b>	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้กำหนดในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างปกติ

210 วัน

= (( 63,956.00 + 36,313.00 ) / 1080 ) x 210

= 19,494.75 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม มย.ล/1737 ต.ว. 5 ค.ค. 2566

2. ความสูงป้ายติดตั้งของป้ายค่าจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟสัญญาณพิเศษ เป็นรายการที่มิได้รวมอยู่ในราคากลางนี้ ความความหมายจะสัมพันธ์กับภาพที่แนบมา

**รายการคำนวณงานคอนกรีต**

1. งานทอกรัด, ทาสีระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete				A	B	C	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,367.76 =	2,486.15	1,243.07	1,118.77	994.46	546.95
2. ทราย	1.20 x	659.67 =	791.60	289.73	309.52	329.31	311.10
3. หิน	1.15 x	569.90 =	655.39	433.86	433.86	433.86	552.49
4. ค่าแรงผสม - เท				466.00	466.00	466.00	398.00
<b>รวม</b>				<b>2,432.66</b>	<b>2,328.15</b>	<b>2,223.63</b>	<b>1,808.54</b>

Class of Concrete				D	E	Mortar 1:3 by vol.	
ส่วนผสมคอนกรีต				350:441:662	300:466:662	500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,367.76 =	2,486.15	870.15	745.84	1,243.07	
2. ทราย	1.20 x	659.67 =	791.60	349.10	368.89	592.91	
3. หิน	1.15 x	569.90 =	655.39	433.86	433.86	-	
4. ค่าแรงผสม - เท				466.00	466.00	114.00	
<b>รวม</b>				<b>2,119.11</b>	<b>2,014.59</b>	<b>1,949.98</b>	

ทรายหยาบบดอัดแน่น = 960.36 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	613.85	613.85
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4.00	5.00
ค่าวัสดุ	153.46	122.77
ค่าน้ำมันพาไม้แบบ	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	279.46	248.77

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1.00	ลบ.ฟ.	@	450.00	=	450.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่า	0.30	ลบ.ฟ.	@	450.00	=	135.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ต้น	@	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25	กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวมค่างาน	=	<u>613.85</u>	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1.00	ลบ.ฟ.	@	450.00	=	450.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดขวางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	@	90.86	=	90.86	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่า	0.30	ลบ.ฟ.	@	450.00	=	135.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25	กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวมค่างาน	=	<u>685.21</u>	บาท/ตร.ม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม			รวม ค่า เผื่อ ตัด-หัก (บาท)	รวม ค่า ขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางรถ	ทางเดิน	ทางเรือ					

เปรียบเทียบขนาดวัสดุ  
รหัสงาน 27200 งานตีพื้นทางหลวง  
งานตีพื้นทางหลวงหมายเลข 4028 ตอน ห้วยยอดสง - นคร  
ระหว่าง กม.3+600 - กม.5+800  
หลักตั้งกลางโครงการ 7.823136, 98.302961  
ระยะทางจากที่ตั้งโครงการ

กม.	848.00 กม.	164.00 กม.	137.00 กม.	จาก ราคาขายปลีก กทม.						
โพรเซสซีล จ.ราชบุรี	813.00 กม.	121.00 กม.	93.00 กม.	93.00 กม.	93.00 กม.	93.00 กม.	93.00 กม.	93.00 กม.	93.00 กม.	จาก ราคาขายปลีก กทม.
โพรเซสซีล จ.สุราษฎร์ธานี	211.00 กม.	108.00 กม.	145.00 กม.	จาก ราคาขายปลีก กทม.						
เคลือบถนนชนิด	กม.	109.00 กม.	93.00 กม.	93.00 กม.	93.00 กม.	93.00 กม.	93.00 กม.	93.00 กม.	93.00 กม.	จาก ราคาขายปลีก กทม.
เคลือบถนนชนิด	กม.		143.00 กม.	จาก ราคาขายปลีก กทม.						
เดือที่ใช้รากรั่วซึมจาก จาก แหล่ง จ.ราชบุรี								129,522.79		

รายการที่ 1											
1	โพรเซสซีล AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	คัน	29,000.00	848.00	848.00	1,347.23	848.00	1,347.23	1,382.23	30,382.23	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก ราคาขายปลีก กทม.
2	โพรเซสซีล AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	คัน	42,400.00	813.00	813.00	1,291.58	813.00	1,291.58	1,326.58	43,726.58	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
3	โพรเซสซีล AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	คัน	35,400.00	211.00	211.00	334.40	211.00	334.40	369.40	35,769.40	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก แหล่ง จ.สุราษฎร์ธานี
เดือที่ใช้รากรั่วซึมจาก จาก ราคาขายปลีก กทม.											

รายการที่ 2											
1	โพรเซสซีล CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	คัน	26,466.67	848.00	848.00	1,347.23	848.00	1,347.23	1,372.23	27,838.90	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก ราคาขายปลีก กทม.
2	โพรเซสซีล CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	คัน	33,400.00	813.00	813.00	1,291.58	813.00	1,291.58	1,316.58	34,716.58	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
3	โพรเซสซีล CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	คัน	33,000.00	211.00	211.00	334.40	211.00	334.40	359.40	33,359.40	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก แหล่ง จ.สุราษฎร์ธานี
เดือที่ใช้รากรั่วซึมจาก จาก ราคาขายปลีก กทม.											

รายการที่ 3											
1	โพรเซสซีล CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	คัน	26,300.00	848.00	848.00	1,347.23	848.00	1,347.23	1,372.23	27,672.23	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก ราคาขายปลีก กทม.
2	โพรเซสซีล CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	คัน	33,400.00	813.00	813.00	1,291.58	813.00	1,291.58	1,316.58	34,716.58	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
3	โพรเซสซีล CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	คัน	32,800.00	211.00	211.00	334.40	211.00	334.40	359.40	33,159.40	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก แหล่ง จ.สุราษฎร์ธานี
เดือที่ใช้รากรั่วซึมจาก จาก ราคาขายปลีก กทม.											

รายการที่ 4											
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I / ปูนโกลบอล	คัน	2,594.00	848.00	848.00	1,347.23	848.00	1,347.23	1,397.23	3,991.23	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก ราคาขายปลีก กทม.
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I / ปูนโกลบอล	คัน	2,317.76						50.00	2,367.76	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก ราคาขายปลีก จ.ภูเก็ต
เดือที่ใช้รากรั่วซึมจาก จาก ราคาขายปลีก จ.ภูเก็ต											

รายการที่ 5											
1	เหล็ก RB Ø 6 มม.	คัน	21,600.00	848.00	848.00	1,347.23	848.00	1,347.23	5,827.23	27,427.23	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก ราคาขายปลีก กทม.
2	เหล็ก RB Ø 6 มม.	คัน	22,890.87						4,480.00	27,370.87	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก ราคาขายปลีก จ.ภูเก็ต
เดือที่ใช้รากรั่วซึมจาก จาก ราคาขายปลีก จ.ภูเก็ต											

รายการที่ 6											
1	เหล็ก RB Ø 9 มม.	คัน	20,800.00	848.00	848.00	1,347.23	848.00	1,347.23	5,827.23	26,627.23	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก ราคาขายปลีก กทม.
2	เหล็ก RB Ø 9 มม.	คัน	22,287.56						4,480.00	26,767.56	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก ราคาขายปลีก จ.ภูเก็ต
เดือที่ใช้รากรั่วซึมจาก จาก ราคาขายปลีก กทม.											

รายการที่ 7											
1	เหล็ก RB Ø 12 มม.	คัน	20,360.00	848.00	848.00	1,347.23	848.00	1,347.23	5,027.23	25,387.23	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก ราคาขายปลีก กทม.
2	เหล็ก RB Ø 12 มม.	คัน	21,025.27						3,680.00	25,505.27	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก ราคาขายปลีก จ.ภูเก็ต
เดือที่ใช้รากรั่วซึมจาก จาก ราคาขายปลีก กทม.											

รายการที่ 8											
1	เหล็ก RB Ø 15 มม.	คัน	20,250.00	848.00	848.00	1,347.23	848.00	1,347.23	5,027.23	25,277.23	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก ราคาขายปลีก กทม.
2	เหล็ก RB Ø 15 มม.	คัน	23,667.66						3,680.00	27,347.66	ขนส่งโดยรถบรรทุก จาก ราคาขายปลีก จ.ภูเก็ต
เดือที่ใช้รากรั่วซึมจาก จาก ราคาขายปลีก กทม.											

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมรวมทั้งสิ้น (บาท)			ค่า แรง ติดตั้ง (บาท)	รวม ค่าของ (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ นับ	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกดิน	ทางเสา					

รายการที่ 9

1	เสาปูนเหล็ก	กม.	24.68	848.00			2.15	26.83	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก ราคาพาณิชย์ กทม.
2	ขลุ่ยปูนเหล็ก	กม.	35.05				-	35.05	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก ราคาพาณิชย์ จ.ภูเก็ต
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก ราคาพาณิชย์ กทม.										

รายการที่ 10

1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	292.00	164.00			363.85	655.85	ขนส่งโดยรถบรรทุก	โรงเรียน 39 สิงหาคม
2	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	277.00	108.00			239.90	516.90	ขนส่งโดยรถบรรทุก	โรงเรียนจปร
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	288.00	109.00			242.11	530.11	ขนส่งโดยรถบรรทุก	โรงเรียนจปร
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก โรงเรียนจปร										

รายการที่ 11

1	หินปูนผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	345.00	164.00			363.85	708.85	ขนส่งโดยรถบรรทุก	โรงเรียน 39 สิงหาคม
3	หินปูนผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	108.00			239.90	569.90	ขนส่งโดยรถบรรทุก	โรงเรียนจปร
4	หินปูนผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	333.00	109.00			242.11	575.11	ขนส่งโดยรถบรรทุก	โรงเรียนจปร
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก โรงเรียนจปร										

รายการที่ 12

1	หินปูน	ลบ.ม.	255.00	164.00			363.85	618.85	ขนส่งโดยรถบรรทุก	โรงเรียน 39 สิงหาคม
2	หินปูน	ลบ.ม.	225.00	121.00			268.69	493.69	ขนส่งโดยรถบรรทุก	โรงเรียนจปร
3	หินปูน	ลบ.ม.	262.00	108.00			239.90	501.90	ขนส่งโดยรถบรรทุก	โรงเรียนจปร
4	หินปูน	ลบ.ม.	286.00	109.00			242.11	528.11	ขนส่งโดยรถบรรทุก	โรงเรียนจปร
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก โรงเรียนจปร										

รายการที่ 13

1	อิฐครึ่ง	ลบ.ม.	70.00	65.00			232.00	302.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ปอซัง
2	อิฐครึ่ง	ลบ.ม.	70.00	145.00			515.81	585.81	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ปอซัง
3	อิฐครึ่ง	ลบ.ม.	70.00	93.00			331.33	401.33	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ปอซัง
4	อิฐครึ่ง	ลบ.ม.	70.00	143.00			508.49	578.49	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ปอซัง
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก ปอซัง										

รายการที่ 14

1	อิฐครึ่ง	ลบ.ม.	65.00	65.00			232.00	297.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ปอซัง
2	อิฐครึ่ง	ลบ.ม.	60.00	93.00			331.33	391.33	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ปอซัง
3	อิฐครึ่ง	ลบ.ม.	65.00	145.00			515.81	580.81	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ปอซัง
4	อิฐครึ่ง	ลบ.ม.	65.00	93.00			331.33	396.33	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ปอซัง
5	อิฐครึ่ง	ลบ.ม.	65.00	143.00			508.49	573.49	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ปอซัง
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก ปอซัง										

รายการที่ 15

1	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	137.00			487.26	787.26	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ท่าทราย
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	139.00			494.45	794.45	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ท่าทราย
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	101.00			359.67	659.67	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ท่าทราย
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก ท่าทราย										

รายการที่ 16

1	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กม.	22.05	848.00			2.15	27.31	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก ราคาพาณิชย์ กทม.
2	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กม.	27.28				-	30.36	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก ราคาพาณิชย์ จ.ภูเก็ต
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก ราคาพาณิชย์ กทม.										

รายการที่ 17

1	เหล็กเส้น 9 มม. x 7.5 ซม.	กม.	23.50	848.00			3.10	28.75	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก ราคาพาณิชย์ กทม.
2	เหล็กเส้น 9 มม. x 7.5 ซม.	กม.	26.43				-	29.53	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก ราคาพาณิชย์ จ.ภูเก็ต
เลือกใช้ราคาวัสดุจาก ราคาพาณิชย์ กทม.										





ราคาวัสดุทุกราย สทล.17

ณ วันที่ 13 มิ.ย. 68

ลำดับที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ปริมาณ วัสดุ/ มาก/น้อย	ราคาที่เหลือวัสดุ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท/ลบ.ม.						ข้อมูลจาก		
			ทรายละเอียด		ทรายผสมคอนกรีต		ทรายรองพื้นได้ผิวคอนกรีต			ทรายถมคันทาง	
			รวมค่าชุด	ไม่รวมค่าชุด	รวมค่าชุด	ไม่รวมค่าชุด	รวมค่าชุด	ไม่รวมค่าชุด		รวมค่าชุด	ไม่รวมค่าชุด
1	ທຸກຮາຍ TPM 8.777392,98.383981	มาก	-	370	-	300	-	-	200	สทล.17	
2	ທ່າຮາຍໂກຟຳລຸນ 8.774953,98.412333	มาก	-	500	-	300	-	-	200	สทล.17	
3	ທ່າຮາຍເສຣີມຕັກຕີ 8.486512,98.513981	มาก	-	750	-	300	-	-	-	สทล.17	



## วิธีคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า FACTOR F

กรณีคำนวณอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนดในตาราง Factor F ให้เทียบอัตราส่วน เพื่อหา Factor F ดังนี้

สูตร      ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน      =      A      บาท

สูตร      ค่า Factor F      =      D -  $\left\{ \frac{(D - E) (A - B)}{(C - B)} \right\}$

ค่างานต้นทุน      ค่าวัสดุและค่าแรงงาน      =      19,275,386.56 บาท

เงื่อนไข	เงินล่วงหน้าจ่าย	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">15%</span>	ดอกเบี้ยเงินกู้	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7%</span> ต่อปี
	เงินประกันผลงานหัก	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">10%</span>	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7%</span> ต่อปี

เมื่อ	ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A</span>	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19,275,386.56</span> บาท
	ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่าค่างานต้นทุน A	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B</span>	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">10,000,000.00</span> บาท
	ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่าค่างานต้นทุน A	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">C</span>	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">20,000,000.00</span> บาท
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D</span>	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1.3317</span>
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E</span>	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1.2712</span>

แทนค่าสูตร      ค่า Factor F      =      1.3317 -  $\left\{ \frac{(1.3317 - 1.2712) \times (19,275,386.56 - 10,000,000.00)}{(20,000,000.00 - 10,000,000.00)} \right\}$

ค่า Factor F      =      1.3317 -      0.0561160887      1.2755  
1.275583911

# ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน: กรุงเทพฯ

เลือกภูมิภาค

ดูรายละเอียด

2568

ดูราคา

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568  
(ตัวเลขแสดงเงินบาท/ลิตร)

\* ราคามีประมาณการล่วงหน้า (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	ไบโอดีเซล (ไบโอดีเซล)	ไบโอดีเซล (Gasohol 95)
21-10-2568 05:00	31.86	28.03	30.08	31.92	32.29	40.68	40.48
04-10-2568 05:00	31.86	28.33	30.36	32.22	32.59	40.80	40.78