บันทึกข้อความ

416.2_28100_3309

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ – ๒๕๒๑ – ๐๔๐๙ต่อ ๒๑๗ .
ที่ ..... **วันที่** .....
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๙ .

เรียน ผส.ทล.๑๓ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๙ ตอน โพธิ์แตง - บ้านกระแชง ระหว่าง กม.๑๙+๗๐๐ – กม.๒๒+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงปทุมธานี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติอนุมัติราคากลางต่อไป

.....
(นายสมบูรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ
รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

.....
(นายศุภโชค มีอำพล)
ผส.ทล.๑๓

ราคากลาง *แขวงทางหลวงปทุมธานี*

งานจ้างเหมาทำการ **รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน โพธิ์แตง - บ้านกระแชง ระหว่าง กม.19+700 - กม.22+000**

ปริมาณงาน 1 แห่ง 21-ต.ค.-68

ราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน โพธิ์แตง - บ้านกระแชง ระหว่าง กม.19+700 - กม.22+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท 416.2_28100_3309

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 21-ต.ค.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	200.00	155.00	31,000.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,560.00	91.00	414,960.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,590.00	101.00	160,590.00
4	SAND EMBANKMENT	CU.M.	2,945.00	378.00	1,113,210.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,055.00	542.00	571,810.00
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,385.00	927.00	1,283,895.00
7	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	545.00	364.00	198,380.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	22,645.00	19.00	430,255.00
9	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	10,835.00	95.00	1,029,325.00
10	PRIME COAT (EAP RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	17,380.00	38.00	660,440.00
11	TACK COAT	SQ.M.	31,280.00	15.00	469,200.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	100.00	2,703.00	270,300.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,305.00	328.00	7,644,040.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	23,945.00	395.00	9,458,275.00
15	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	200.00	2,730.00	546,000.00
16	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	5.00	25,438.00	127,190.00
17	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	445.00	386.00	171,770.00
18	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	19,996.00	19,996.00
	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				24,600,636.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 24,600,636.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ (ปรเมษฐ์ อำพันสุข) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (คมวรรธน์ สุนิติบรรยง) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (ธีรวัฒน์ สหัสรังษี) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 24,600,636.00 บาท (เงินยี่สิบสี่ล้านหกแสนหกร้อยสามสิบหกบาทถ้วน)

.....

(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน โพธิ์แตง - บ้านกระแชง

ระหว่าง กม.19+700 - กม.22+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 30.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	200.00	123.86	24,771.67	1.2539	155.31	155.00	31,000.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,560.00	73.31	334,293.60	1.2539	91.92	91.00	414,960.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,590.00	80.64	128,217.60	1.2539	101.11	101.00	160,590.00
4	SAND EMBANKMENT	CU.M.	2,945.00	302.08	889,625.60	1.2539	378.78	378.00	1,113,210.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,055.00	432.66	456,456.30	1.2539	542.51	542.00	571,810.00
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,385.00	739.79	1,024,609.15	1.2539	927.62	927.00	1,283,895.00
7	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	545.00	290.96	158,573.20	1.2539	364.83	364.00	198,380.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	22,645.00	15.27	345,789.15	1.2539	19.15	19.00	430,255.00
9	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	10,835.00	75.99	823,351.65	1.2539	95.28	95.00	1,029,325.00
10	PRIME COAT (EAP RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	17,380.00	30.95	537,911.00	1.2539	38.81	38.00	660,440.00
11	TACK COAT	SQ.M.	31,280.00	12.64	395,379.20	1.2539	15.85	15.00	469,200.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	100.00	2,155.84	215,584.00	1.2539	2,703.21	2,703.00	270,300.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,305.00	262.09	6,108,007.45	1.2539	328.63	328.00	7,644,040.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	23,945.00	315.04	7,543,632.80	1.2539	395.03	395.00	9,458,275.00
15	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	200.00	2,177.47	435,494.00	1.2539	2,730.33	2,730.00	546,000.00
16	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	5.00	20,287.48	101,437.40	1.2539	25,438.47	25,438.00	127,190.00
17	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	445.00	313.00	139,285.00	1.2539	392.47	386.00	171,770.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
18	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	15,947.64	15,947.64	1.2539	19,996.75	19,996.00	19,996.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	19,678,366.41		รวมค่างานทั้งหมด	24,600,636.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	10.00	20.00	19.68	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2539	-	1.2539	-	1.2539

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ปรเมษฐ์ อำพันสุข) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรธน์ สุนิติบรรยง) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ธีรวัฒน์ สหัสรังษี) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน โพธิ์แตง - บ้านกระแชง

ระหว่าง กม.19+700 - กม.22+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 30.94 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

ค่าขนย้ายไปเก็บที่แขวงฯ 20 ท่อน/วัน (ท่อนละ 2.40 ม.)

- ค่าเช่ารถยนต์บรรทุก 6 ตัน ติดเครน	1.000	คัน	@	2,892.00	=	2,892.00	บาท
- คนขับรถ	1.000	คน	@	500.00	=	500.00	บาท
- แรงงาน	5.000	คน	@	325.00	=	1,625.00	บาท
- น้ำมันเชื้อเพลิง	30.000	ลิตร	@	30.94	=	928.20	บาท
					=	5,945.20	บาท/วัน
	5,945.20	/	20			297.26	บาท/ท่อน
	297.26	/	2.40		=	123.86	บาท/ม.

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ ระยะ 9 กม.			=	33.19	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	41.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 41.47	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	73.31	บาท/ลบ.ม.

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ ระยะ 9 กม.			=	33.19	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	41.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 41.47	x	1.25	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	73.31	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 73.31 x 1.10 = 80.64 บาท/ลบ.ม.

4 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40.00 กม.			=	87.96	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	182.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 182.96	x	1.40	=	256.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	45.94	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	302.08	บาท/ลบ.ม.

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 85 กม.			=	185.96	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	235.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 235.96	x	1.60	=	377.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	55.12	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	432.66	บาท/ลบ.ม.

6 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)			=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 85 กม.			=	185.96	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	290.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 290.96	x	1.50	=	436.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46	@	2.67 บาท	=	122.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)			=	47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)			=	46.36	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	739.79	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง				=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	85 กม.			=	185.96	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	290.96	บาท/ลบ.ม.

8 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK (นำมาเก็บไว้ที่หมวด...)

ค่าดำเนินการ				=	10.64	บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา				=	1.97	บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ ระยะ	9 กม.			=	33.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ				=	2.66	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	15.27	บาท/ตร.ม.

9 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)			=	36.00	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)			=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x γ_d			=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,666.00	บาท/ตัน
			=	39.99	บาทตร.ม.
		รวมค่างานต้นทุน	=	75.99	บาท/ตร.ม.

10 PRIME COAT (EAP RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 29.48 บาท			=	29.48	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 53 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.11	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.59	
อัตราส่วน *(1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement* ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.			=	23.67	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.28	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	30.95	บาท/ตร.ม.

11 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.50 บาท			=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 53 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.11	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.61	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.			=	5.59	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.05	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	12.64	บาท/ตร.ม.

12 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 28,918.04			=	1,416.98	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 342.13			=	253.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.58 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแทคโค้ต)					
= 11.74 x 1.00 x 8.33			=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,155.84	บาท/ตัน
		ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	5,174.02	บาท/ลบ.ม.

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC60/70 0.049 ตัน @ 28,918.04			=	1,416.98	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 342.13			=	253.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.58 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)					
= 15.02 x 1.00 x 8.33			=	125.12	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,183.17	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,183.17 / 8.33			=	262.09	บาท/ตร.ม.

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ค่ายาง AC.40/50	0.050	ตัน @	37,708.04		=	1,885.40	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	342.13		=	253.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.58	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	11.74	x	1.00	x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,624.26	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,624.26	/	8.33	=	315.0	บาท/ตร.ม.

15 CONCRETE BARRIER TYPE I (DWG.NO.RS.-608)

คิดจากความยาว	60.00	ม.					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.050	ลบ.ม.	@	60.00	=	243.00	บาท
LEAN CONCRETE	1.350	ลบ.ม.	@	1,702.47	=	2,298.33	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	2.700	ลบ.ม.	@	388.60	=	1,049.22	บาท
คอนกรีต CLASS D	19.609	ลบ.ม.	@	2,075.19	=	40,691.82	บาท
เหล็กเสริม	1880.383	กก.	@	23.91	=	44,957.35	บาท
ลวดผูกเหล็ก	46.524	กก.	@	24.34	=	1,132.47	บาท
ไม้แบบ (1)	152.691	ตร.ม.	@	262.78	=	40,124.17	บาท
Metal Cap	2.000	ชุด	@	10.00	=	20.00	บาท
Joint Filler	0.330	ตร.ม.	@	400.00	=	132.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	130,648.36	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	130,648.36	/	60.00	=	2,177.47	บาท/ม.

16 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท				=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	บาท				=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)						=	3,250.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	36	ม.	@	215.11		=	7,743.96 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	11	ม.	@	71.74		=	789.14 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	34	ม.	@	76.57		=	2,603.38 บาท
GROUND ROD						=	674.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า						=	500.00 บาท
ทาสีโคนเสา	1	ต้น	@	112		=	112.00 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	1	ต้น	@	33		=	33.00 บาท
					ค่างานต้นทุน	=	20,287.48 บาท/ต้น

17 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00		=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00		=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00		=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00		=	13.00 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

18 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	20.51	ตรม.	3,700.00	75,887.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	56.00	ม.	155.00	8,680.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12.00	ชุด	1,115.00	13,380.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00	ชุด	230.00	13,800.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
				รวมทั้งสิ้น	114,823.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	15,947.64	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน โพธิ์แตง - บ้านกระแชง

ระหว่าง กม. 19+700 - กม.22+000 ระยะทางดำเนินการ 2.300 กม.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 30.94 บาท/ลิตร วันที่ 21-ต.ค.-68 ADT คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	53						53	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	29,486.67	53						53	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	53						53	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,600.00	53						53	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	53						53	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,565.84	64						64	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,210.84	64						64	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,850.00	18						18	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	21,050.00	18						18	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,610.00	18						18	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
11	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,950.00	18						18	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
12	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,950.00	18						18	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
13	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	20,950.00	18						18	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,565.84	64						64	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.34	18						18	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
16	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	262.78	อ้างอิงจาก Sheet ' ราคาไม้แบบ '							ใช้งาน 4 ครั้ง
17	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	237.22	อ้างอิงจาก Sheet ' ราคาไม้แบบ '							ใช้งาน 5 ครั้ง
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	154.00	86						86	จากแหล่ง จ.สระบุรี
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	285.00	84						84	จากแหล่ง จ.สระบุรี
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	40						40	จากแหล่ง จ.อยุธยา
21	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	85						85	จากแหล่ง จ.อยุธยา
22	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	85						85	จากแหล่ง จ.สระบุรี
23	ทรายถม	ลบ.ม.	95.00	40						40	จากแหล่ง จ.อยุธยา
24	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	165.00	40						40	จาก แหล่ง
25	สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 sq.mm.	ม้วน	31,341.60	18							จาก แหล่ง ท้องถิ่น
26	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	5,806.08	18						18	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
27	สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 sq.mm.	ม้วน	27,303.84	18						18	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
28	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	112.71	18						18	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
29	สีรองพื้นโลหะ รองพื้นกันสนิม ขนาด 18.925 ลิตร	ลิตร	70.22	18						18	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
30	สีน้ำมันเคลือบชนิดเงา	ลิตร	103.80	18						18	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ . ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๙ ตอน โพธิ์แตง - บ้านกระแชง
ระหว่าง กม.๑๙+๗๐๐ - กม.๒๒+๐๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๒ . หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓ . วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔ . ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานบูรณะโครงข่าย

๕ . ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๔,๖๐๐,๖๓๖.๐๐ .- บาท

๖ . บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗ . รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายสมบูรณ์ ชารี	รส.ทล.๑๓.๒	ประธานกรรมการฯ
๗.๒	นายสมพร ฤดีวิโรจน์	วว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๓	นายธีรวัฒน์ สหัสรังษี	วผ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๔	นายคมวรรธน์ สุนิติบรรยง	วบ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๕	นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๖	นายปรเมษฐ์ อำพันสุข	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ