



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง  
โครงการ : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
สายทาง - หมายเลข : กระบุรี - หางว ตอน 2  
กม. - ระยะทางที่ทำ : 562+062 - 564+200 RT.

331  
28100  
4

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หางว ตอน 2 ระหว่าง กม.562+062- กม.564+200 RT. ปริมาณงาน 1.00 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	24,996,500.00	บาท
ราคาประเมิน	24,484,480.00	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสมกิตต์ กิตติไศภิชุ์) รส.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายอุตร เกื้อแสง) วผ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ  
(นางสาวมัลลิกา ศรีจันทร์ทอง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 24,484,480.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

(ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนแปดหมื่นสี่พันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

วิฑิต น  
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ผส.ทล.๑๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 4  
 ตอน กระบี่ - หงาว ตอน 2  
 ที่ กม. 562+062 ถึง กม. 564+200 RT.  
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
 ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระนอง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 24,996,500.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 24,484,480.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1 นายสมกิตต์ กิตติไศภิชุ์	รส.ทล.17	ประธานกรรมการ
7.2 นายอุดร เกื้อเส้ง	วผ.ทล.17	กรรมการ
7.3 นายเมธี สมเศรษุ์	วบ.ทล.17	กรรมการ
7.4 นางสาวมัลลิกา ศรีจันทร์ทอง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

ส.กิตติ

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

Am

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *AN*

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 2 ระหว่าง กม.562+062- กม.564+200 RT. รายละเอียดดังนี้

18 พฤศจิกายน 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	21,731.00	23.68	514,590.08	1.2973	30.72	667,576.32	30.50	662,795.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	77.00	52.49	4,041.73	1.2973	68.09	5,242.93	68.00	5,236.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	33.00	307.47	10,146.51	1.2973	398.88	13,163.04	398.75	13,158.75
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	CU.M.	3,260.00	441.29	1,438,605.40	1.2973	572.48	1,866,284.80	572.25	1,865,535.00
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	44.00	782.36	34,423.84	1.2973	1,014.95	44,657.80	1,014.75	44,649.00
6	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	21,951.00	19.02	417,508.02	1.2973	24.67	541,531.17	24.50	537,799.50
7	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	21,731.00	98.84	2,147,892.04	1.2973	128.22	2,786,348.82	128.00	2,781,568.00
8	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	21,951.00	31.69	695,627.19	1.2973	41.11	902,405.61	41.00	899,991.00
9	TACK COAT	SQ.M.	21,951.00	12.82	281,411.82	1.2973	16.63	365,045.13	16.50	362,191.50
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	21,951.00	276.04	6,059,354.04	1.2973	358.10	7,860,653.10	358.00	7,858,458.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	21,951.00	321.29	7,052,636.79	1.2973	416.80	9,149,176.80	416.75	9,148,079.25
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	779.00	291.13	226,790.27	1.2973	377.68	294,212.72	377.50	294,072.50
13	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	-	10,946.00	10,946.00	10,946.00	10,946.00
				รวมต้นทุน =	18,883,027.73					24,484,480.00

จังหวัด ระนอง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 31.40 บาท/ลิตร  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10%  
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน = 10.0000 ล้านบาท  
 ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท  
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 18.8830 ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.3529  
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2904  
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2973

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
 (นายสมกิตติ กิตติไศษิษฐ์) รส.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นายอุดร เกื้อเส้ง) วม.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ  
 (นางสาวมัลลิกา ศรีจันทร์ทอง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**อนุมัติ**

กิตติศักดิ์

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ยส ทล. ๑๗

*AN*

แขวงทางหลวงระนอง

ภาวะฝนตกชุก 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 2 AADT 12,249 คัน/วัน  
 ระหว่าง กม. 562+062 - กม 564+200 ด้าน RT. ระยะทางดำเนินการ 2.138 กม.  
 น้ํามันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ระนอง ราคา 31.40 บาท/ลิตร วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 534.00 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรง (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	36,950.00	534.00				534.00	847.97		35.00		882.97	37,832.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.68
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	534.00				534.00	847.97		35.00		882.97	29,882.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.68
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement Modify)	ตัน	29,286.67	534.00				534.00	847.97		25.00		872.97	30,159.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.68
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	534.00				534.00	847.97		25.00		872.97	27,172.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.68
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I / ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,990.65	0.00				0.00	0.00		50.00		50.00	3,040.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ จังหวัดระนอง ต.ค.68
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	313.00	81.00				81.00	180.17				180.17	493.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงไม้หินชุมพรการศึลา
7	หินคลุก	ลบ.ม.	261.12	81.00				81.00	180.17				180.17	441.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงไม้หินชุมพรการศึลา
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	70.00	14.00				14.00	51.35				51.35	121.35	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	บ่อบ้านบางสองรา

1. REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของชั้นพื้นทาง =	10 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินคลุก 10 ซม.)			= 15.120 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก =	0.100	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.1 X 1.60 =	0.160	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดินและตัก.....) X 0.16 X	42.11	บาท/ลบ.ม.	= 6.737 บาท/ตร.ม.
พื้นที่ 1 กม. =	11.45	บาท/ลบ.ม.	X 0.16
			= 1.832 บาท/ตร.ม.
			ค่าใช้จ่ายรวม = 23.689 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน = 23.68 บาท/ตร.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

<b>งานแก้ Soft</b>			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)			= 22.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			= 8.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าพื้นที่ ระยะ 1 กม.			= 11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 20.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.24 x 1.25			= 25.30 บาท/ลบ.ม.
			ค่าใช้จ่ายรวม = 47.72 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
ค่างานต้นทุน	47.72	x	1.10
			= 52.49 บาท/ลบ.ม.

3. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			= 70.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ขุด - ขน)			= 34.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14 กม.			= 51.35 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 155.36 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 155.36 x 1.60			= 248.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับ )			= 58.90 บาท/ลบ.ม.
			ค่าใช้จ่ายรวม = 307.47 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน = 307.47 บาท/ลบ.ม.

4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)			= 261.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81 กม.			= 180.17 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 441.29 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 441.29 x 1.00			= 441.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)			= 0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ.....)			= 0.00 บาท/ลบ.ม.
			ค่าใช้จ่ายรวม = 441.29 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน = 441.29 บาท/ลบ.ม.

5. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)			= 261.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81 กม.			= 180.17 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 441.29 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 441.29 x 1.50			= 661.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)			= 25.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ.....)			= 94.53 บาท/ลบ.ม.
			ค่าใช้จ่ายรวม = 782.36 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน = 782.36 บาท/ลบ.ม.

6. MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ			= 12.640 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา			= 2.880 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน = 15.520 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก =	0.100	ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.60 =	0.160	ลบ.ม.	
พื้นที่ 5 กม.			= 0.160
			x 21.92
			= 3.500 บาท / ตร.ม.
กองเก็บที่ ทล.4 กม.568+949 LT. (หมวดทางหลวงกระบุรีแห่งเก่า)			ค่าใช้จ่ายรวม = 19.020 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน = 19.02 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

<b>7. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING</b>	<b>20</b>	<b>cm.</b>	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ชุติกละเลี่ย =		20 ซม.)	= 38.030 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุติ (gd)		2.220 ตัน/ลบ.ม.	=
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	% x gd x 0.20	(ถ้ามี) =	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		- บาท/ตัน	=
ค่ายาง AC			= 0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	4.5 % x gd x 0.20	=	0.02000 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=	3,040.65 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์		=	60.813 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง ..) x	0.2	(ความหนา)	= 0.00 บาท/ตร.ม.
		<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>= 98.84 บาท/ตร.ม.</b>

<b>8. PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)</b>			
ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1)	0.80 ลิตร @ ( 30,159.64 บาท/ตัน)/1000		= 24.12 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ )			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานราดยางโพรมิได้ค้ : งานราดยางโพรมิได้ค้.....)			= 7.57 บาท/ตร.ม.
		<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>= 31.69 บาท / ตร.ม.</b>
		<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>= 31.69 บาท/ตร.ม.</b>

หมายเหตุ :

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

- งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คิดแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.0

<b>9. TACK COAT</b>			
ค่ายาง CRS - 2	0.20 ลิตร @ ( 27,172.97 บาท/ตัน)/1000		= 5.43 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ค้ : งานราดยางแทคโค้ค้.....)			= 7.39 บาท/ตร.ม.
		<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>= 12.82 บาท / ตร.ม.</b>
		<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>= 12.82 บาท/ตร.ม.</b>

<b>10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE</b>	<b>5</b>	<b>cm. Thick</b>	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= - ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / -		= - บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)			
ค่ายาง AC 60/70	4.90% คิดเป็น 0.04671 ตัน @ 29,882.97 บาท/ตัน		= 1,395.83 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม. @ 493.17 บาท/ลบ.ม.		= 364.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนมิวโพรมิได้ค้, พิมพ์ 2 = บนมิวแทคโค้ค้)
=	15.89 x 1.00 x 8.33		= 132.36 บาท/ตัน
		<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>= 2,299.49 บาท/ตัน</b>
<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>= 2,299.49 / 8.33</b>		<b>= 276.04 บาท/ตร.ม.</b>

<b>11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>	<b>5</b>	<b>cm. Thick</b>	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= - ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / -		= - บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)			
ค่ายาง AC 40/50	5.00% คิดเป็น 0.04762 ตัน @ 37,832.97 บาท/ตัน		= 1,801.60 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม. @ 493.17 บาท/ลบ.ม.		= 364.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนมิวโพรมิได้ค้, พิมพ์ 2 = บนมิวแทคโค้ค้)
=	12.42 x 1.00 x 8.33		= 103.45 บาท/ตัน
		<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>= 2,676.35 บาท/ตัน</b>
<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>= 2,676.35 / 8.33</b>		<b>= 321.29 บาท/ตร.ม.</b>

รายละเอียดรายการคำนวณ

12 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000 กก./ตร.ม.	@	40.00 บาท/กก.	=	240.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400 กก./ตร.ม.	@	52.00 บาท/กก.	=	20.80 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.000 ตร.ม.	@	17.33 บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.000 ตร.ม.	@	13.00 บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง		@	0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 291.13 บาท/ตร.ม.
				ค่างานตีพิมพ์	= <u>291.13 บาท/ตร.ม.</u>

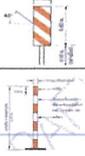
13 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร  
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

คิดราคากรณีเข้าป้าย เข้าอุปกรณ์ฯ

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร. ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/ แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย	8.60	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	
5	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ต.26)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
9	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
10	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร
14	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.

รวม 92,817.00 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย					หมายเหตุ
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7	จุด	@	1,115.00	=	7,805.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	@	1,538.00	=	1,538.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	@	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้างสามารถใช้กรวยวางแทนหลัคนำทางตามความเหมาะสม
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาว สลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	@	350	=	7,000.00	บาท	
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	@	380	=	3,800.00	บาท	

รวม 38,543.00 บาท

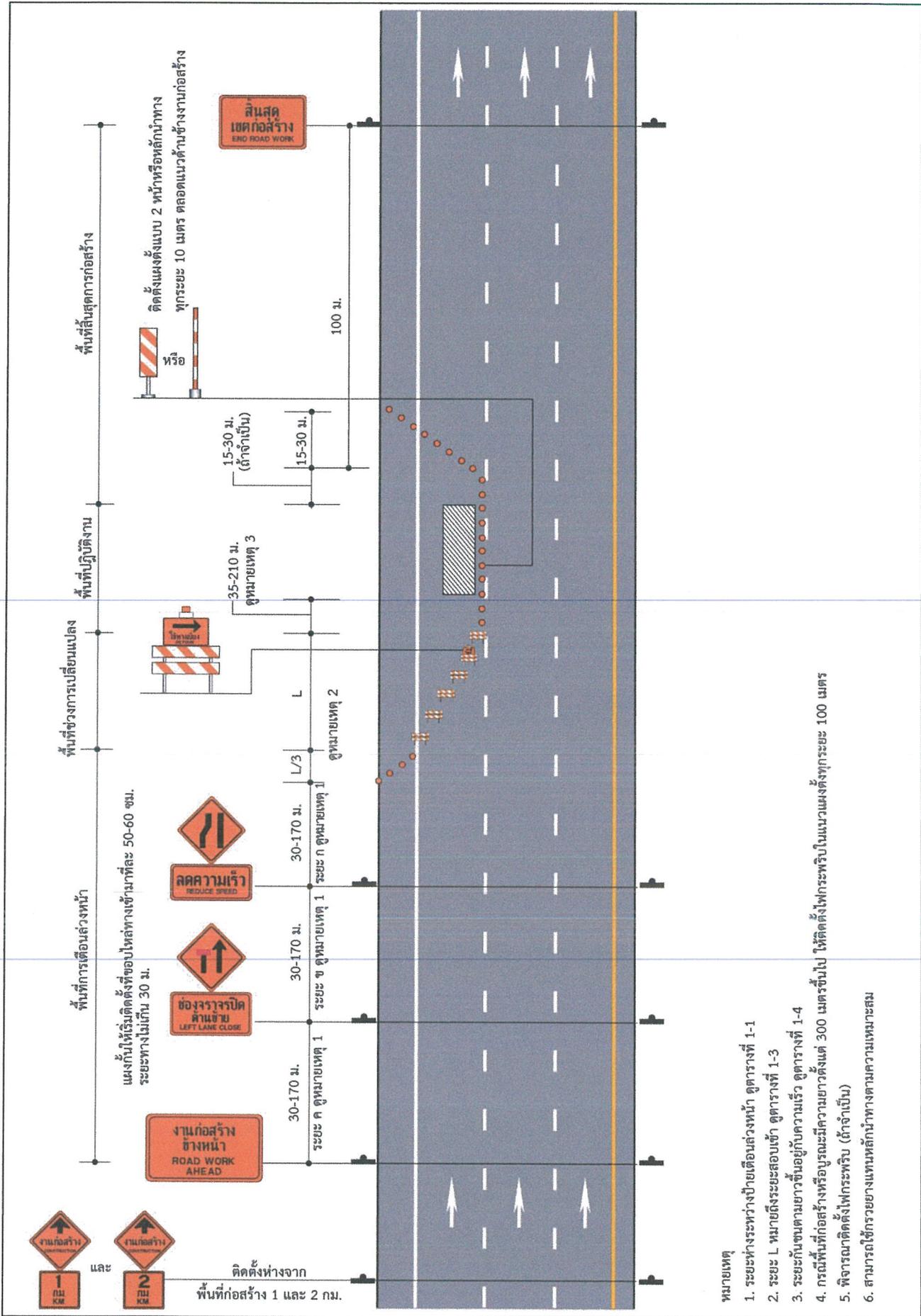
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน =  $((92,817.00 + 38,543.00) / 1080) \times 90$   
 = 10,946.00 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร



## ราคาน้ำมัน

- [ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค](#)
- [ราคายานยนต์ กกม. และปริมาณ](#)
- [การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน](#)

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.40	28.05	30.10	31.94	32.31	40.60	43.90	40.50
04-10-2568 05:00	31.90	28.35	30.40	32.24	32.61	40.90	43.90	40.80

