



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง 331  
 โครงการ : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28100  
 สายทาง - หมายเลข : หงาว - อ่าวเคย ตอน 1 4  
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.610+821 - กม.612+680 LT. และ กม.613+435 - กม.613+640 LT.

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 1 ระหว่าง กม.610+821 - กม.612+680 LT. และ กม.613+435 - กม.613+640 LT. ปริมาณงาน 1.00 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	25,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	24,464,795.00	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 ( นายสมกิตต์ กิตติโคภิชฐ์ ) รส.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นายอุดร เกื้อเส้ง ) วม.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นายเมธี สมเศรษฐ์ ) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ  
 ( นางสาวมลลิกา ศรีจันทร์ทอง ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 24,464,795.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

( ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนหกหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน )

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

อนุมัติ  
 ( นายกิตติศักดิ์ ทองมาก )  
 ผส.ทล.๑๗

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 4  
 ตอน หวาง - อ่าวเคย ตอน 1  
 ที่ กม. กม.610+821 - กม.612+680 LT. และ กม.613+435 - กม.613+640 LT.  
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
 ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระนอง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 24,464,795.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1 นายสมกิตต์ กิตติไศษิษฐ์	รส.ทล.17	ประธานกรรมการ
7.2 นายอุดร เกื้อเส้ง	วผ.ทล.17	กรรมการ
7.3 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17	กรรมการ
7.4 นางสาวมัลลิกา ศรีจันทร์ทอง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

วิวัฒน์ น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

AN

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หาง - อ่าวเคย ตอน 1 ระหว่าง กม.610+821 - กม.612+680 LT. และ กม.613+435 - กม.613+640 LT. รายละเอียดดังนี้

18 พฤศจิกายน 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,721.00	16.26	385,703.46	1.2974	21.09	500,275.89	21.00	498,141.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	23,721.00	86.68	2,056,136.28	1.2974	112.45	2,667,426.45	112.25	2,662,682.25
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	23,721.00	31.75	753,141.75	1.2974	41.19	977,067.99	41.00	972,561.00
4	TACK COAT	SQ.M.	25,173.00	12.83	322,969.59	1.2974	16.64	418,878.72	16.50	415,354.50
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,721.00	286.09	6,786,340.89	1.2974	371.17	8,804,523.57	371.00	8,800,491.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	25,173.00	331.34	8,340,821.82	1.2974	429.88	10,821,369.24	429.75	10,818,096.75
7	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	759.00	291.13	220,967.67	1.2974	377.71	286,681.89	377.50	286,522.50
8	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	-	10,946.00	10,946.00	10,946.00	10,946.00
				รวมต้นทุน =	18,866,081.46					24,464,795.00

จังหวัด ระนอง ใช้ Factor F ผนตขชก 2 ราคาน้ำมัน 31.40 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10%  
ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 10.0000 ล้านบาท  
ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท  
จะได้ ค่างานต้นทุน = 18.8661 ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.3529  
FACTOR F (งานทาง) = 1.2904  
FACTOR F (งานทาง) = 1.2974

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
(นายสมกิตติ กิตติโคภิชฐ์) รส.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายอุดร เกื้อเส้ง) วม.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ  
(นางสาวมัลลิกา ศรีจันทร์ทอง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**อนุมัติ**

**กิตติ**

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗ 

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 1 AADT 5,120 คัน/วัน  
 ระหว่าง กม. 610+821 - กม.612+680 LT. และ กม.613+435 - กม.613+640 LT. ด้าน LT. ระยะทางดำเนินการ 2.064 กม.  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด หนอง ราคา 31.40 บาท/ลิตร วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 580.00 กม.

แขวงทางหลวงระนอง

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรง (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	36,950.00	580.00				580.00	921.11		35.00		956.11	37,906.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.68
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	580.00				580.00	921.11		35.00		956.11	29,956.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.68
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)	ตัน	29,286.67	580.00				580.00	921.11		25.00		946.11	30,232.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.68
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	580.00				580.00	921.11		25.00		946.11	27,246.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.68
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I / ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,990.65	0.00				0.00	0.00		50.00		50.00	3,040.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ จังหวัดระนอง ต.ค.68
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	313.00	130.00				130.00	288.67				288.67	601.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงไม่หินขุนพรการศิลา

1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ	=	10.830 บาท/ตร.ม.	
ค่าเสื่อมราคา	=	2.460 บาท/ตร.ม.	
			ค่างานต้นทุน = 13.290 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.080 ลบ.ม.	
ขนำทิ้ง 10 กม.	=	0.080 x 37.19	= 2.970 บาท / ตร.ม.
กองเก็บที่ ทล.4 กม.624+278 RT. (ที่ส่งกรมทางหลวง)			ค่าใช้จ่ายรวม = 16.260 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน = 16.26 บาท/ตร.ม.

2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 cm.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ขุดลึกเฉลี่ย = 20 ซม.)	=	38.030 บาท/ตร.ม.	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2.215 ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = % x gd x 0.20 (ถ้ามี)	=	- บาท/ตัน	
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.6 % x gd x 0.20	=	0.01600 ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,040.65 บาท/ตัน	
ค่าปูนซีเมนต์	=	48.650 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง ..) x 0.2 (ความหนา)	=	0.00 บาท/ตร.ม.	
			ค่างานต้นทุน = 86.68 บาท/ตร.ม.

3. PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.80 ลิตร @ (30,232.78 บาท/ตัน)/1000	=	24.18 บาท/ตร.ม.	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ )			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรมีโต้ด : งานลาดยางโพรมีโต้ด.....)	=	7.57 บาท/ตร.ม.	
			ค่าใช้จ่ายรวม = 31.75 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน = 31.75 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ :

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ลดในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้ตัดแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1 ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.0

4. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0.20 ลิตร @ ( 27,246.11 บาท/ตัน)/1000	=	5.44 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ด : งานลาดยางแทคโค้ด.....)	=	7.39 บาท/ตร.ม.	
			ค่าใช้จ่ายรวม = 12.83 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน = 12.83 บาท/ตร.ม.

5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	- บาท/ตัน	
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)			
ค่ายาง AC 60/70 4.90% คิดเป็น 0.04671 ตัน @ 29,956.11 บาท/ตัน	=	1,399.24 บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 601.67 บาท/ลบ.ม.	=	445.23 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	398.18 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 1.00 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. 1	=	132.36 บาท/ตัน	(พิมพ์ 1 = บนมิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนมิวแทคโค้ด)
= 15.89 x 1.00 x 8.33	=	132.36 บาท/ตัน	
			ค่าใช้จ่ายรวม = 2,383.19 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,383.19 / 8.33	=	286.09 บาท/ตร.ม.	



8 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร  
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

คิดราคากรณีเข้าป้าย เข้าอุปกรณ์ฯ

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร. ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/ แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย	8.60	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00		
5	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ต.26)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
9	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
10	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวฝั่งตั้งทุกระยะ 100 เมตร	
14	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
<b>รวม</b>									<b>92,817.00</b>	<b>บาท</b>	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย					หมายเหตุ
1	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7	จุด	@	1,115.0	=	7,805.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	@	1,538.0	=	1,538.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	@	460.0	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาว สลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	@	350	=	7,000.00	บาท	
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	@	380	=	3,800.00	บาท	
<b>รวม</b>									<b>38,543.00</b> บาท

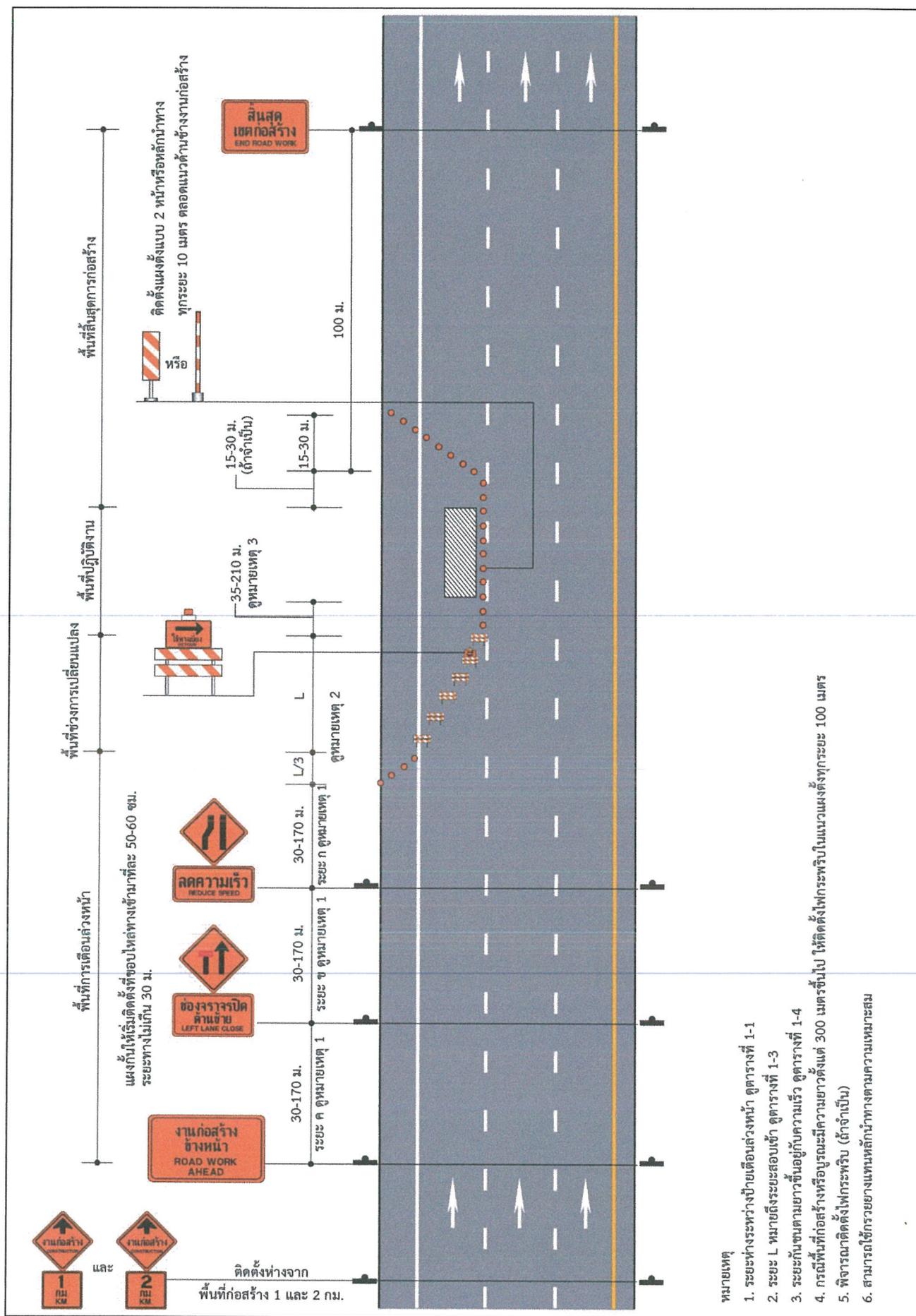
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา **90** วัน = (( 92,817.00 + 38,543.00 ) / 1080 ) x 90  
 = 10,946.66 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร



## ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

### ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีนำร่องท้องถิ่น (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเออร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเออร์ Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.40	28.05	30.10	31.94	32.31	40.60	43.90	40.50
04-10-2568 05:00	31.90	28.35	30.40	32.24	32.61	40.90	43.90	40.80

## วิธีคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า FACTOR F

กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนดในตาราง Factor F ให้เทียบอัตราส่วน เพื่อหา Factor F ดังนี้

สูตร      **ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน**      =      **A**      บาท

สูตร      **ค่า Factor F**      =      D -       $\left\{ \frac{(D - E) (A - B)}{(C - B)} \right\}$

ค่างานต้นทุน      ค่าวัสดุและค่าแรงงาน      =      **18,866,081.46** บาท

เงื่อนไข	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7% ต่อปี
	เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7% ต่อปี

เมื่อ	ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน	=	<b>A</b>	=	18,866,081.46 บาท
	ค่างานต้นทุนตัว <b>ต่ำกว่า</b> ค่างานต้นทุน A	=	B	=	10,000,000.00 บาท
	ค่างานต้นทุนตัว <b>สูงกว่า</b> ค่างานต้นทุน A	=	C	=	20,000,000.00 บาท
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B	=	D	=	1.3529
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C	=	E	=	1.2904

แทนค่าสูตร      **ค่า Factor F**      =      1.3529 -       $\left\{ \frac{(1.3529 - 1.2904) \times (18,866,081.46 - 10,000,000.00)}{(20,000,000.00 - 10,000,000.00)} \right\}$

ค่าFactor F      =      1.3529 -      0.0554130091      **1.2974**  
1.297486991