

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ
ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992
เมตร)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,992,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 9,991,999.97 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 บุญเสริม พวงเพชร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.บึงกาฬ (ป)

7.2 ผนวกร ผ่องกล้า กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 ธนากร เทียงผดุง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ



บุญเสริม พวงเพชร

19 พฤศจิกายน 2568 09:41:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)							
1	1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	ม.	2,648.000	1,521.16	4,028,031.68	1.3805	2,099.96	5,560,697.73
2	1.1.2 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	ม.	2,216.000	1,356.70	3,006,447.20	1.3805	1,872.92	4,150,400.35
3	1.1.3 APPROACH W - BEAM GUARD RAIL TYPE-I CLASS 1 TYPE 2	ม.	128.000	1,521.19	194,712.32	1.3805	2,100.00	268,800.35
4	2. เสาเสริม SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	EACH	6.000	1,461.01	8,766.06	1.3805	2,016.92	12,101.54
							รวมราคากลาง	9,991,999.97


บุญเสริม พวงเพชร

19 พฤศจิกายน 2568 09:41:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

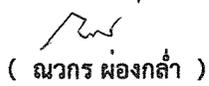
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง



(บุญเสริม พวงเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ณวกร ผ่องกล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนากร เทียงผดุง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



บุญเสริม พวงเพชร

19 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานถางป่าและขุดต่อขนาดเบา

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ

1.1.1.1 [2.1(1)]งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ตร.ม.


บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม

2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1.1 งานไหล่ทาง (SHOULDER)

2.1.1.1 [3.3(1)]งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	145.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	177.760 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 177.760×1.75	=	311.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	71.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $311.080 + 71.760$	=	382.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	382.84 บาท/ลบ.ม.


บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)

3.1.1.1 [3.4(1)]งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	332.970 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	332.970 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 332.970×1.40	=	466.158 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) $\times 0.75$	=	34.792 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $466.158 + 34.792$	=	500.950 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	500.95 บาท/ลบ.ม.


บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานรอยต่อตามยาว

7.1 งานรอยต่อตามยาว

ค่างานต้นทุน

= 61.37 บาท/ม.



บุญเสริม พวงเพชร

19 พฤศจิกายน 2568 09:41:56

หน้า 6 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ค่าธรรมเนียมทดสอบวัสดุ

8.1 ค่าธรรมเนียมทดสอบวัสดุ

ค่างานต้นทุน

= 870.00 บาท/งาน



บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการและป้ายถาวร

9.1 งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการและป้ายถาวร

ค่างานต้นทุน = 3,500.00 บาท/งาน



บุญเสริม พวงเพชร

19 พฤศจิกายน 2568 09:41:56

หน้า 8 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

10.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

10.1.1 [4.9(1)]ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15.000 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้เหล็กเส้นทั่วไป)

ขนาด กว้าง 5.000 x 10.00 เมตร	=	50.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	817.000 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท / 5,000.000 ลบ.ม.	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 2,135.730 + 30.000	=	2,165.730 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	50.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 15.000 x 50.000 / 100	=	7.500 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 7.500 ลบ.ม. @ 2,165.730	=	16,242.975 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 15.000 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) = 14.900 x 15.000 x 7.500	=	1,676.250 บาท
ค่าเหล็กเสริม 0.000 กก. 17.880 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.000 กก. 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.000 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 20.600 X 10 เมตร	=	206.000 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.170 X 50.000 ตร.ม.	=	608.500 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.410 X 50.000 ตร.ม.	=	470.500 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 50.000 ตร.ม. x 0.000 บาท/ตร.ม.	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	19,204.225 บาท
ค่างานต้นทุน = 19,204.22 / 50.00	=	384.08 บาท/ตร.ม.


บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่างวดเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993


 บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902


 บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785


 บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่างวดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785


 บุญเสริม พวงเพชร

19 พฤศจิกายน 2568 09:41:58

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,237,957.26 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,237,957.26 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,992,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3529
7,237,957.26	1.3805
5,000,000.00	1.4029



บุญเสริม พวงเพชร

19 พฤศจิกายน 2568 09:41:58

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดตียง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84


 บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ส่วนที่ ๒ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ๐๔๒๑๖/๒๐๑๙
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92


บุญเสริม พวงเพชร

19 พฤศจิกายน 2568 09:42:00

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ^{ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2568 ถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2568} / ^{เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุดที่ 0421.3/ว.รย} สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60


บุญเสริม พวงเพชร

19 พฤศจิกายน 2568 09:42:00

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ส่วนที่ ๑ งบประมาณที่จัดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุดที่ ๐๔๒๑.๓/๑๖๑

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



บุญเสริม พวงเพชร

19 พฤศจิกายน 2568 09:42:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56


บุญเสริม พวงเพชร

19 พฤศจิกายน 2568 09:42:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ^{เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุดที่ ๐๔๒1.๐/๖๖๖} สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63


บุญเสริม พวงเพชร

19 พฤศจิกายน 2568 09:42:00

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ส่วนที่ ๒ หมายเลขสัญญาที่จัดซื้อที่จัดจ้างราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) เลขที่หนังสือที่ ๐๔๒๑๙/๒๖๖

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



บุญเสริม พวงเพชร

19 พฤศจิกายน 2568 09:42:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพิกัดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95


บุญเสริม พวงเพชร

19 พฤศจิกายน 2568 09:42:00

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ส่วนที่สามหมวกฟ้าที่ติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุดที่คทท 0421.3/ว

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35


บุญเพชร พวงเพชร

19 พฤศจิกายน 2568 09:42:00

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ส่งประมูลวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ สำนักงานแขวงทางหลวงบึงกาฬ
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22


บุญเพชร พวงเพชร

19 พฤศจิกายน 2568 09:42:00

หน้า 3 จาก 4

