

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.7+600 - กม. 8+800

ร.ล	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	CU.M.	10.000	493.28	4,932.79	617.83	6,178.32	617.00	6,170.00	618.00	6,180.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	11,680.000	3.70	43,216.00	4.63	54,128.04	4.00	46,720.00	4.00	46,720.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,890.000	49.68	342,295.20	62.22	428,724.74	62.00	427,180.00	62.00	427,180.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.000	54.65	16,394.40	68.45	20,533.99	68.00	20,400.00	68.00	20,400.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.000	54.65	16,394.40	68.45	20,533.99	68.00	20,400.00	68.00	20,400.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,320.000	184.26	243,223.20	230.79	304,637.06	230.00	303,600.00	232.00	306,240.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	1,100.000	155.43	170,973.00	194.68	214,143.68	194.00	213,400.00	196.00	215,600.00	
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,620.000	242.17	392,315.40	303.32	491,375.04	303.00	490,860.00	305.00	494,100.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,475.000	282.17	416,203.70	353.42	521,295.13	353.00	520,675.00	355.00	523,625.00	
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,350.000	568.90	768,015.00	712.55	961,938.79	712.00	961,200.00	715.00	965,250.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	6,240.000	31.60	197,184.00	39.58	246,972.96	39.00	243,360.00	40.00	249,600.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	29,640.000	12.62	374,056.80	15.81	468,506.14	15.00	444,600.00	16.00	474,240.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	120.000	3,069.27	368,312.88	3,844.27	461,311.88	3,844.00	461,280.00	3,912.00	469,440.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	6,240.000	367.23	2,291,544.49	459.96	2,870,159.47	459.00	2,864,160.00	468.00	2,920,320.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	28,790.000	368.46	10,607,971.00	461.50	13,286,483.68	461.00	13,272,190.00	469.00	13,502,510.00	
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	50.000	1,956.85	97,842.44	2,450.95	122,547.66	2,450.00	122,500.00	2,450.00	122,500.00	
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	60.000	2,754.53	165,271.68	3,450.05	207,002.78	3,450.00	207,000.00	2,448.00	146,880.00	
18	SIDE DITCH LINING TYPE "F"	SQ.M.	2,000.000	244.02	488,040.23	305.64	611,270.39	305.00	610,000.00	305.00	610,000.00	
19	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,560.000	211.30	540,925.44	264.65	677,509.11	264.00	675,840.00	264.00	675,840.00	
20	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	890.000	146.83	130,675.56	183.90	163,671.14	183.00	162,870.00	184.00	163,760.00	
21	BLOCK SODDING	SQ.M.	700.000	24.00	16,800.00	30.06	21,042.00	30.00	21,000.00	30.00	21,000.00	
22	GUIDE POST	EACH	30.000	509.62	15,288.60	638.30	19,148.97	638.00	19,140.00	637.00	19,110.00	
23	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพรม)	SQ.M.	5.000	2,849.74	14,248.69	3,569.30	17,846.48	3,360.00	16,800.00	3,360.00	16,800.00	
24	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพรม)	SQ.M.	11.000	3,439.74	37,837.12	4,308.27	47,390.99	3,360.00	36,960.00	4,200.00	46,200.00	
25	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	110.000	428.74	47,161.78	537.00	59,070.13	537.00	59,070.00	490.00	53,900.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.7+600 - กม. 8+800

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
26	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	227,000.00	227,000.00	227,000.00	227,000.00	227,000.00	227,000.00	22,700.00	22,700.00	
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	12.000	17,289.69	207,476.28	21,655.34	259,864.04	21,655.00	259,860.00	19,190.00	230,280.00	
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	39.000	32,558.38	1,269,776.82	40,779.37	1,590,395.47	40,779.00	1,590,381.00	36,983.00	1,442,337.00	
29	CURB MARKINGS	M.	150.000	32.40	4,860.00	40.58	6,087.15	40.00	6,000.00	40.00	6,000.00	
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	470.000	318.00	149,460.00	398.30	187,198.65	398.00	187,060.00	398.00	187,060.00	
31	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	790.000	318.00	251,220.00	398.30	314,653.05	398.00	314,420.00	398.00	314,420.00	
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	11,851.40	11,851.40	14,843.88	14,843.88	14,843.00	14,843.00	14,836.00	14,836.00	
			-									
			-									
TOTAL					19,928,768.30		24,903,464.80		24,826,939.00		24,735,428.00	
				ต้นทุนงานทาง	19,928,768.30							เปรียบเทียบ
				ต้นทุนงานสะพาน	-							เป็นเงิน
				ต้นทุนงานรวม	19,928,768.30							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	19.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2579
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2521
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	19.9287	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2525

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.7+600 - กม. 8+800

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน

n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	37.19	-	-	64.19	แหล่งในท้องถิ่น
2	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		2	14.06	-	-	14.06	
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	10	37.19	-	-	84.19	แหล่งในท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10	37.19	-	-	109.19	แหล่งในท้องถิ่น
5	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	471.00	110	391.55	-	-	862.55	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.00	110	391.55	-	-	753.55	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	110	391.55	-	-	828.55	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	10	37.19	-	-	167.19	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S8 ท่าพร
11	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	36,950.00	600	954.00	35.00	-	37,939.00	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
11	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,300.00	580	922.20	25.00	-	27,247.20	กรุงเทพฯ
11	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,286.67	580	922.20	25.00	-	30,233.87	กรุงเทพฯ
12	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ถุง)	ตัน	2,850.47	3	7.35	50.00	-	2,907.82	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
13	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	22,329.23	3	7.35	80.00	3,600.00	26,016.58	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
14	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,533.18	3	7.35	80.00	3,100.00	24,720.53	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	3				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและ อุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ตัน	10,930.00	580	922.20			11,852.20	กรุงเทพฯ
17	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และ อุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ตัน	12,300.00	580	922.20			13,222.20	กรุงเทพฯ
18	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	580	922.20			6,912.20	กรุงเทพฯ
19	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	900.60	580				1,108.04	กรุงเทพฯ
20	สายไฟฟ้า IEC10 2 X 2.5 mm. ²	ม้วน	4,550.40	580				5,806.08	กรุงเทพฯ
21	สายไฟฟ้า NYY 2 X 2.5 mm. ²	ม้วน	4,764.49	580				4,764.49	กรุงเทพฯ
22	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. ²	ม้วน	16,859.39	580				21,511.44	กรุงเทพฯ
								-	

ระยะทาง L/4 =

1.00	กม.
8.18	บาท/ตัน
11.45	บาท/ลบ.ม.

-
-
-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.7+600 - กม. 8+800

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,907.82	1,526.61	1,373.94	1,221.28	1,068.62	915.96	671.71	1,526.61
ทราย = 1.20 x 167.19	73.43	78.45	83.46	88.48	93.49	78.85	150.27
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 828.55	630.78	630.78	630.78	630.78	630.78	803.24	-
ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,762.81	2,615.17	2,467.52	2,253.88	2,106.23	1,979.79	1,790.88
USED	2,762.00	2,615.00	2,467.00	2,253.00	2,106.00	1,979.00	1,790.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.7+600 - กม. 8+800

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	537.43	=	537.43	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.54	=	163.96	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				726.21	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง			=	181.55	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	320.55	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

ค่าแรง			=	145.24	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	284.24	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	537.43	=	537.43	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	-	=	-	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.54	=	163.96	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				711.21	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง			=	248.92	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	387.92	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.			=	37.19	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	157.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x37.19			=	220.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)			=	34.79	บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 254.85 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.7+600 - กม. 8+800

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.248+255 - กม. 276+712

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 27+37.19+21.98	=	86.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		= 86.17x1.60	=	137.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 137.87+46.39	=	184.26	บาท/ลบ.ม.

7.) EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 27 + 21.98 + 37.19	=	86.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40		=86.17x1.40	=	120.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)		46.39 x 0.75	=	34.79	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 120.638 + 34.7925	=	155.43	บาท/ลบ.ม.

8.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
รวม		=47+37.19+32.38	=	116.57	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=1.60x116.57	=	186.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=186.512+55.66	=	242.17	บาท/ลบ.ม.

9.) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
รวม		=72+37.19+32.38	=	141.57	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=141.57x1.60	=	226.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=226.51+55.66	=	282.17	บาท/ลบ.ม.

10.) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.7+600 - กม. 8+800

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.248+255 - กม. 276+712

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	31.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	=	37.19 บาท/ลบ.ม.
รวม		=47+37.19+32.38	=	116.57 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=116.57x1.60	=	186.51 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'			=	186.51 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,907.82 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์	4.50%	= 81.00 กก. @ 2.91	=	235.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)			=	44.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)			=	47.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)			=	55.66 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	382.39 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 186.51 + 382.39	=	568.90 บาท/ลบ.ม.

11.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	30,233.87 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตรต่อตร.ม.			=	24.19 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.41 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	24.19	+ 7.41	=	31.60 บาท/ตร.ม.

12.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	27,247.20 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตรต่อตร.ม.			=	5.45 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.17 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	5.45	+ 7.17	=	12.62 บาท/ตร.ม.

13.) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการที่ 15) =			=	3,069.27 บาท/ตัน
----------------------------	--	--	---	------------------

14.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 %	โดยน้ำหนัก @ 37,939.00	=	1,972.83 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม @ 753.55	=	557.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.	=	8.18 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat			=	15.18 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม. =		
	15.18	x 1.00 x 8.33	=	126.44 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,059.07 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	367.23 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	7,344.69 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.7+600 - กม. 8+800

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.248+255 - กม. 276+712

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

15.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK					
ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	37,939.00	=	2,010.77 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	753.55	=	557.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.18 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.				=	11.85 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =				
	11.85 x 1.00 x 8.33			=	98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,069.27 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	368.46 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,369.21 บาท/ลบ.ม.

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

(1)	(H)	(N)	(2)	(3)	(4)	=(1)+(2)+(3)+(4)		
Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว (บาท/ท่อ)	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุดดิน (บาท/ม.)	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
0.80	1,500.00	10	26.56	18.00	35.85	421.00		1,956.85
1.00	2,180.00	10	26.56	10.00	64.53	510.00		2,754.53

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร
 - ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน - ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

(1)	(H)	(N)	(2)	(3)	(4)	=(1)+(2)+(3)+(4)		
Pipe Diameter (ม.)	งานรื้อท่อ (บาท/ม.)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว (บาท/ท่อ)	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุดดิน (บาท/ม.)	รวมต้นทุน (บาท/ม.)

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร
 - ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน - ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

18) SIDE DITCH LINING TYPE II

ปรับปรุงปริมาณตาม สร.1/979 ลว.22 มิ.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ชุดแต่งแบบดิน.	0.48 ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48 ลบ.ม.	@	2,106.00	=	1,015.09 บาท
เหล็กเสริม	15.93 กก.	@	26.01	=	414.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	33.18	=	13.20 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@	284.24	=	45.76 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	2.237 ตร.ม.	@	55.00	=	123.03 บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70 ม.	@	50.00	=	35.00 บาท
PVC CAP	2.00 อัน	@	15.00	=	30.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	862.55	=	100.91 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.7+600 - กม. 8+800

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.248+255 - กม. 276+712

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SAND ASPHALT	1.000 ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,844.06	บาท
ค่างานต้นทุน =				=	244.02	บาท/ตร.ม.

19. SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร	คิดจากความยาว 10 ม.					
ตอกแต่งพื้นที่				=		บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" (25 Mpa.)	0.343	ลบ.ม.	@	2,106.00	=	722.35 บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2.000	กก.	@	26.02	=	52.03 บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.05	กก.	@	33.18	=	1.65 บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy	20	จุด	@	10.00	=	200.00 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	4	ตร.ม.	@	284.24	=	1,136.96 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	2,112.99	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	211.30	บาท/ม.

20.) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS "E"	0.05	ลบ.ม.	@	2,106.00	=	105.30 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	-	ตร.ม.	@	25.00	=	- บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน				=	135.30	บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAND CUSHION						
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			@	120.00	=	120.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	@	37.19	=	37.19 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	157.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	157.19	x 1.4 x 0.90		=	198.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)				=	32.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	230.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน x 0.05				=	11.53	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 0 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)				=	146.83	บาท/ตร.ม.

21.) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้าขนาดเล็ก				=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง				=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา				=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	24.00	บาท/ตร.ม.

6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม/ต้น						
คอนกรีต CLASS "E"	0.037	ลบ.ม.	@	2,203.00	=	81.51 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.7+600 - กม. 8+800

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.248+255 - กม. 276+712

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

เหล็กเสริม	4.950 กก.	@	26.01	=	128.74	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124 กก.	@	33.18	=	4.11	บาท
ไม้แบบ (2)	0.791 ตร.ม.	@	284.24	=	224.83	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036 ลบ.ม.	@	254.85	=	9.17	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009 ลบ.ม.	@	1,790.00	=	16.11	บาท
ทาสี	0.691 ตร.ม.	@	34.00	=	23.49	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166 แผ่น	@	10.00	=	1.66	บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง		@	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	509.62	บาท/ตัน

31.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	922.20	บาท/ตัน	=	0.92	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X			43.02	=	258.12	บาทตร.ม.
			คิดให้	=	258.00	บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	922.20	บาท/ตัน	=	0.92	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.	x	61.02	=	24.41	บาทตร.ม.
			คิดให้	=	24.00	บาทตร.ม.	

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)			คิดให้	=	24.00	บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--------	---	-------	----------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

32.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.7+600 - กม. 8+800

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.248+255 - กม. 276+712

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	31.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00	=	2,760.00 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	- บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00	=	- บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00 บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	- บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					72,096.00 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)					
รวมทั้งสิ้น					72,096.00 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					65.84 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน			11,851.40 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.7+600 - กม. 8+800

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

SINGLE BRACKET (9.00 M.)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว คิดจากจำนวน 12 ต้น				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.00	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ฐานเดิม)	ฐาน	0	3,774.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	215.11	8,389.29
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	58.0608	580.61
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	11.08	110.80
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝักรูป (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	64.00	2,240.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				16,764.70
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.		300.00	-
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	0	745.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				17,289.69

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
ติดตั้งแบบกิ่งคู่ คิดจากจำนวน 39 ต้น				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ฐานเดิม)	ฐาน	0	3,774.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	215.11	8,389.29
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	58.0608	1161.216
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	11.08	221.60
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝักรูป (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	64.00	2,240.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				30,906.11
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	24	1,000.00	24,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				41,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,052.28
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานดินทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				32,558.38

ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด				
1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	บาท	1	227,000.00	227,000.00
2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด			-
2.3 ค่าธรรมเนียมค่อไฟ	แห่ง			-
2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง			-
2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			-
2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด			-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				227,000.00

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.7+600 - กม. 8+800

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,849.74	3,139.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (High Intensity Grade)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1,750	700.00	700.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					3,439.74	3,729.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.7+600 - กม. 8+800

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)						
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,979.00	771.81	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,106.00	189.54	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	284.24	613.96	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	26.02	731.85	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	34.00	72.08	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,572.46	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,572.46/6)					428.74	บาท/ม.