

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

..... ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400

..... กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 -

..... กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

..... โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400

..... กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 -

..... กม.1+330 (1.395 กม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

..... โดยสังเขป กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ ธ.ค. ๖๕ เป็นเงิน 19,673,993.22 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดร.เทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 นราวิชญ์ สุหงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ภูมัย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	ม.	132.000	87.25	11,517.00	1.2790	111.59	14,730.24
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ลบ.ม.	200.000	488.84	97,768.00	1.2790	625.22	125,045.27
3	1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	ลบ.ม.	100.000	488.84	48,884.00	1.2790	625.22	62,522.63
4	1.4 REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH	ลบ.ม.	325.000	488.84	158,873.00	1.2790	625.22	203,198.56
	2. งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ							
5	2.1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	7,430.000	3.70	27,491.00	1.2790	4.73	35,160.98
	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
6	2.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,550.000	49.67	176,328.50	1.2790	63.52	225,524.15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ฐาตุน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100.000	54.63	5,463.00	1.2790	69.87	6,987.17
8	2.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY	ลบ.ม.	80.000	54.63	4,370.40	1.2790	69.87	5,589.74
	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
9	2.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,880.000	184.26	530,668.80	1.2790	235.66	678,725.39
10	2.3.2 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	430.000	167.02	71,818.60	1.2790	213.61	91,855.98
	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
11	2.4.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	720.000	242.17	174,362.40	1.2790	309.73	223,009.50
	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
12	3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	700.000	282.17	197,519.00	1.2790	360.89	252,626.80
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							

นพพล สายชื่อ

05 พฤศจิกายน 2568 08:45:05

หน้า 2 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติบุ๋ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	3.2.1 SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	590.000	576.62	340,205.80	1.2790	737.49	435,123.21
	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
14	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	2,370.000	31.71	75,152.70	1.2790	40.55	96,120.30
15	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	14,140.000	12.64	178,729.60	1.2790	16.16	228,595.15
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
16	4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	120.000	3,061.68	367,401.60	1.2790	3,915.88	469,906.64
17	4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	2,370.000	366.25	868,012.50	1.2790	468.43	1,110,187.98
18	4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	14,140.000	367.54	5,197,015.60	1.2790	470.08	6,646,982.95
	5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
19	5.1 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	950.000	1,993.40	1,893,730.00	1.2790	2,549.55	2,422,080.67

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	5.2 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 6.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)	ม.	20.000	2,917.90	58,358.00	1.2790	3,731.99	74,639.88
21	6.1.1.1 SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE 'A' FOR R.C.P. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	68.000	15,465.86	1,051,678.48	1.2790	19,780.83	1,345,096.77
22	6.1.1.2 EXTENSION OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE "D" WITH RC.COVER	EACH	75.000	6,157.16	461,787.00	1.2790	7,875.00	590,625.57
23	6.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	40.000	1,460.97	58,438.80	1.2790	1,868.58	74,743.22
24	6.1.3 R.C.GUTTER 6.1.4 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)	ม.	920.000	697.00	641,240.00	1.2790	891.46	820,145.96

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ -
 ฐานุ้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	6.1.4.1 SIDE DITCH LINING TYPE "II"	ตร.ม.	450.000	223.33	100,498.50	1.2790	285.63	128,537.58
26	6.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 6.2.1 MOUNTABLE CURB AND GUTTER	ม.	1,280.000	561.47	718,681.60	1.2790	718.12	919,193.76
27	6.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK) 6.3.1 CONCRETE SLAB 10 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 10 CM. SAND BEDDING	ตร.ม.	4,580.000	297.94	1,364,565.20	1.2790	381.06	1,745,278.89
28	6.4 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) 6.4.1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	ม.	156.000	1,418.28	221,251.68	1.2790	1,813.98	282,980.89
29	6.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) 6.5.1 SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) 6.5.2 เสาป้าย (SIGN POST)	ตร.ม.	15.000	2,849.74	42,746.10	1.2790	3,644.81	54,672.26

นवल สายชื่อ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ฐาน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
30	6.5.2.1 R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	ม.	65.000	420.41	27,326.65	1.2790	537.70	34,950.78
31	6.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 6.6.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	260.000	312.00	81,120.00	1.2790	399.04	103,752.48
32	6.6.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	390.000	312.00	121,680.00	1.2790	399.04	155,628.72
33	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	7,641.25	7,641.25	1.2790	9,773.15	9,773.15
รวมราคากลาง								19,673,993.22

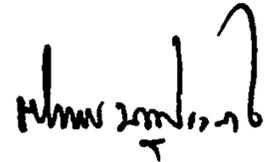
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ธาตุน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ดร.เทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นราวิชญ์ สุธงษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นवल สายชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวันปิยะ ภูมมะภูติ)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑

๕ ๑๖.๑๑.๖๘

เห็นชอบ



(นายชยุต โลทกิจ)

ผส.ทล.๙

นवल สายชื่อ

05 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย :
ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น = 128.00 ม.

; ความยาว

งานรื้อถอนเสาของเดิม 33.000 ต้น @ 32.000 บาท = 1,056.000 บาท

งานรื้อแผ่นราวกันอันตราย 128.000 ม. @ 48.000 บาท = 6,144.000 บาท

ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 31.000 บาท = 3,968.000 บาท

รวม = 11,168.000 บาท

ค่างานต้นทุน/128 ม. = 87.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 1.000 ลบ.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	= 1.000 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 400 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 1.000 X 400	= 400.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.000 X 1.70	= 1.700 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 1.700 X 40.810	= 69.377 บาท/ลบ.ม.
จนถึง 1.000 กม. = 1.700 X 11.450	= 19.465 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 488.842 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 488.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 1.000 ลบ.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	= 1.000 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 400 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 1.000 X 400	= 400.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.000 X 1.70	= 1.700 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 1.700 X 40.810	= 69.377 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 1.700 X 11.450	= 19.465 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 488.842 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 488.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 1.000 ลบ.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	= 1.000 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 400 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 1.000 X 400	= 400.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.000 X 1.70	= 1.700 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 1.700 X 40.810	= 69.377 บาท/ลบ.ม.
รวมทั้ง 1.000 กม. = 1.700 X 11.450	= 19.465 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 488.842 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 488.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย :
ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานทางป่าและขุดต่อ

2.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.700 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ฮาดุน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ฮาดุน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.420	=	28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.67 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 49.670 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทุน = 49.67×1.10 = 54.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 49.670 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 49.67×1.10 = 54.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย :
ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	= 37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 86.170 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 86.170 X 1.600	= 137.872 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (0.000)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 46.390 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 184.26 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.2 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	= 37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 86.170 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 86.170 X 1.40	= 120.638 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 46.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 167.028 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 167.02 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.4.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	= 37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 116.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 116.570×1.60	= 186.512 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 242.172 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 242.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	141.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 141.570×1.60	=	226.512 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	282.172 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	116.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 116.570×1.60	=	186.512 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.50% = 81 กก. @ $3,003.150 / 1000$	=	243.255 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $0.000 / 0.000$ (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง)	=	44.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง)	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $186.512 + 243.255 + 0.000 + 44.160 + 55.660 +$	=	576.627 บาท/ลบ.ม.
47.040		
ค่างานต้นทุน	=	576.62 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 PRIME COAT

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,377.130 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.301 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.301 + 7.410$	=	31.711 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,390.460 บาท/ตัน) /1,000	= 5.478 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	= 7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.478 + 7.170	= 12.648 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 38,540.210 บาท/ตัน	=	2,042.631 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 700.230 บาท/ลบ.ม.	=	518.170 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,061.681 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,061.68 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย :
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 38,540.210 บาท/ตัน	=	2,004.090 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 700.230 บาท/ลบ.ม.	=	518.170 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม็อคคอต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	126.449 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,050.879 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,050.87 / 8.33	=	366.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 1.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 38,540.210 บาท/ตัน	=	2,042.631 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 700.230 บาท/ลบ.ม.	=	518.170 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,061.681 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,061.68 / 8.33	=	367.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,500.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 30.000 กม. = (77.170 X 13) + 300	= 1,303.210 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,303.210 / 18	= 72.400 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,993.400 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,993.40 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.2 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,180.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียบละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 30.000 กม. = (77.170 X 13) + 300	= 1,303.210 บาท/เทียบค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,303.210 / 8	= 162.901 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,917.901 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,917.90 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.1 SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE 'A' FOR R.C.P. 0.80 M. WITH STEEL COVER

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 0.210 ลบ.ม. @ 2,125.370	=	446.327 บาท
เหล็กเสริม 112.774 กก. @ 26,083.180 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,941.504 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.819 กก. @ 33.180 (บาท/กก)	=	45.788 บาท
ไม้แบบ (1) 13.736 ตร.ม. @ 294.900	=	4,050.746 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 4.40 ม. @ 70.000	=	308.000 บาท
ค่าเชื่อม 20 จุด @ 2.000	=	40.000 บาท
ขุดดินและถมดิน 14.868 ลบ.ม. @ 49.670	=	144.043 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.06 ลบ.ม. @ 1,975.160	=	118.509 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.170 ลบ.ม. @ 343.254	=	58.353 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	8,153.270 บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.69 x 0.69 ม.)		
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม. 211.95 กก. @ 26.380	=	5,591.241 บาท
ค่าเชื่อม 536 จุด @ 2.000	=	1,072.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 12.006 ตร.ม. @ 35.000	=	420.210 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 6.003ตร.ม. @ 38.000	=	229.140 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	7,312.591 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = 8,153.27 + 7,312.59	=	15,465.86 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.2 EXTENSION OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE "D" WITH RC.COVER

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าทุบคอนกรีต บ่อพักเก่า (บางส่วน) 0.392 ลบ.ม. 400.000 บาท	=	156.800
คอนกรีต CLASS E 0.345 ลบ.ม. @ 2,125.370	=	733.252 บาท
เหล็กเสริม 59.20 กก. @ 26,083.180 (บาท/ตัน) / 1,000	=	1,544.124 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.480 กก. @ 33.180 (บาท/กก.)	=	49.106 บาท
ไม้แบบ (1) 4.600 ตร.ม. @ 294.900	=	1,356.540 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.40ม. @ 102.000	=	448.800 บาท
ค่าเชื่อม 20 จุด @ 2.000	=	4.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 8.06 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.332 ลบ.ม. @ 1,975.160	=	655.753 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.497 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.22 ตร.ม. @ 35.000	=	7.700 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 240.000	=	240.000 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)		
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	5,039.275 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.)		
คอนกรีต 0.060 ลบ.ม. @ 2,125.370	=	127.522 บาท
เหล็กเสริม 8.383 กก. @ 26,083.180 (บาท/ตัน) / 1,000	=	218.655 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.2 EXTENSION OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE "D" WITH RC.COVER

ลวดผูกเหล็ก 0.21 กก. @ 33.180 (บาท/กก.)	= 6.967 บาท
ไม้แบบ (2) 0.326 ตร.ม. @ 260.120	= 84.799 บาท
เหล็กแผ่น 1/8 x 10 ซม. 0.80 ม. @ 55.000	= 44.000 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 0.20 ม. @ 25.000	= 5.000 บาท
ค่าเชื่อม 36 จุด @ 2.000	= 72.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	= 558.943 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดตะแกรงเหล็ก 2 ฝา 2 x 558.943	= 1,117.886 บาท
ค. ฝาดปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.075 ม.)	
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 131.60 กก. @ 0.000	= 0.000 บาท
ค่าเชื่อม 264 จุด @ 0.000	= 0.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 3.221 ตร.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.221 ตร.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดตะแกรงเหล็ก 2 ฝา 2 x 0.000	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= ค่างาน MANHOLE + ฝาดปิด
= 5,039.275 + 1,117.886 + 0.000	= 6,157.161 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 6,157.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ฮาดดู่ ระยะทาง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ฮาดดู่ ระยะทาง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.10 ลบ.ม. @ 2,125.370	=	212.537 บาท
เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 26,083.180	=	(บาท/ตัน) / 1,000 151.125 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 33.180	=	บาท/กก. 4.811 บาท
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 260.120	=	1,092.504 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,460.97 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.3 R.C.GUTTER

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS "E" 1.76 ลบ.ม. @ 2,125.370 = 3,740.651 บาท

เหล็กเสริม 64.40 กก. @ 26,083.180 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,679.756 บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.61 กก. @ 33.180 (บาท/กก.) = 53.419 บาท

ไม้แบบ (2) 5.00 ตร.ม. @ 260.120 = 1,300.600 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.57 ลบ.บ. @ 343.254 = 195.654 บาท

รวมค่าใช้จ่าย = 6,970.080 บาท

ค่างานต้นทุน = 6,970.08 / 10 = 697.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.4 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

6.1.4.1 SIDE DITCH LINING TYPE "II"

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519	= 7.557 ตร.ม.)
คอนกรีต 1:2:4 0.48 ลบ.ม. @ 2,125.370	= 1,020.177 บาท
เหล็กเสริม 15.93 กก. @ 26,083.180 (บาท/ตัน) / 1,000	= 415.505 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 33.180 บาท/กก	= 13.205 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 260.120	= 41.879 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.48 ลบ.ม. @ 45.260	= 21.724 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม. @ 50.000	= 35.000 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 0.000	= 0.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 814.000	= 95.238 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 1 ลิตร @ 45.000	= 45.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,687.728 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,687.72 / 7.557	= 223.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาดูน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาดูน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

6.2.1 MOUNTABLE CURB AND GUTTER

MOUNTABLE CURB สูง 0.40 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.67 ลบ.ม. @ 2,125.370 = 3,549.367 บาท

ไม้แบบ (2) 7.94 ตร.ม. @ 260.120 = 2,065.352 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,614.719 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,614.71 / 10 561.47 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

6.3.1 CONCRETE SLAB 10 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 10 CM. SAND BEDDING

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 130.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (0.000) = 0.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 25.000 กม. = 90.330 บาท/ลบ.ม.

รวม = 220.330 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยิบตัว 220.330 X 1.40 X 90% = 277.615 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 46.390 = 32.473 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = 310.088 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน COMPACTED SAND CUSION x 0.05 = 15.504 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.10 ตร.ม. @ 99.000 บาท = 9.900 บาท

คอนกรีต CLASS "E" 0.010 ลบ.ม. @ 2,125.370 บาท = 212.537 บาท

ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. 0.20 ม. #. 1 ตร.ม. @ 30.000 บาท = 30.000 บาท

ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต 1 ตร.ม. @ 30.000 บาท = 30.000 บาท

SAND BEDDING 1 ตร.ม. @ 15.504 บาท = 15.504 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 297.941 บาท

ค่างานต้นทุน = 297.94 /4 = 297.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.4.1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น	=	128.00 ม.
; ความยาว		
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @	=	100,160.000 บาท
3,130.000 บาท		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.) 2.000	=	2,160.000 บาท
แผ่น @ 1,080.000 บาท		
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	=	2,120.000 บาท
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33.000 ต้น	=	38,280.000 บาท
@ 1,160.000 บาท		
นอตสั้น ขนาด 5/8" x 1.1/4" 280.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	6,160.000 บาท
นอตกลาง ขนาด 5/8" x 2" 33.000 ชุด @ 25.000 บาท	=	825.000 บาท
นอตยาว ขนาด 5/8" x 7" 66.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	1,980.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 32.000 บาท	=	1,056.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 75.000 บาท	=	9,600.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม @ 1,975.160 บาท	=	4,918.148 บาท
สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000 อัน	=	693.000 บาท
@ 21.000 บาท		
เป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000 อัน @	=	1,188.000 บาท
36.000 บาท		
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	5,814.270 บาท
33.000 ชุด @ 176.190 บาท		
STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด	=	2,013.660 บาท
@ 30.510 บาท		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @	=	603.900 บาท

นवल สายชื่อ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.4.1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"

9.150 บาท	603.900 บาท
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 31.000 บาท	= 3,968.000 บาท
รวม	= 181,539.978 บาท
ค่างานต้นทุน/128 ม.	= 1,418.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.5.1 SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด- แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ...	= 0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	= 668.740 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)	= 1,750.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)	
โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 275.000 บาท/ตร.ม.	= 110.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,849.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.5.2 เสาป้าย (SIGN POST)

6.5.2.1 R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 1.000 ต้น @ 40.000	= 40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.390 ลบ.ม. @ 1,975.160	= 770.312 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.090 ลบ.ม. @ 2,125.370	= 191.283 บาท
ไม้แบบ (2) 2.160 ตร.ม. @ 260.120	= 561.859 บาท
เหล็กเสริม 28.130 กก. @ 26,083.180 (บาท/ตัน) / 1,000	= 733.719 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.700 กก. @ 33.180 (บาท/กก)	= 23.226 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.120 ตร.ม. @ 34.000	= 72.080 บาท
ค่าขนส่ง	= 30.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	= 100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	= 2,522.479 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,522.47 / 6.00 ม.	= 420.41 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.6.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ฮาดดุน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ฮาดดุน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.6.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1
แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	= 7,641.251 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	= 0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 7,641.25 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2382	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย					
ตอน	ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10.00	37.19	0.00	0.00	64.19	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัตเล็ก	ลบ.ม.	47.00	10.00	37.19	0.00	0.00	84.19	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10.00	37.19	0.00	0.00	109.19	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินSingle size(SST)	ลบ.ม.	471.00	95.00	338.23	0.00	0.00	809.23	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	95.00	338.23	0.00	0.00	775.23	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	362.00	95.00	338.23	0.00	0.00	700.23	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2382	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย					
ตอน	ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ทรายบดหยาบ	ลบ.ม.	130.00	25.00	90.33	0.00	0.00	220.33	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	545.00	865.46	25.00	0.00	27,390.46	ก.ย. 2568	
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC- 40/50บรรจุBULK	ตัน	37,600.00	570.00	905.21	35.00	0.00	38,540.21	ก.ย. 2568	
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,486.67	545.00	865.46	25.00	0.00	30,377.13	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2382	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย					
ตอน	ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ 50 กก./ถุงตราช้าง (SCG สูตรไฮบริด)	ตัน	2,897.20	35.00	55.95	50.00	0.00	3,003.15	ก.ย. 2568	
12	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	22,347.23	35.00	55.95	80.00	3,600.00	26,083.18		
13	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,175.03	35.00	55.95	80.00	3,100.00	24,410.98		
14	ลวดผูกเหล็ก ลวดผูกเหล็ก 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	33.18	0.00	0.00	0.00	0.00	33.18	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2382	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย					
ตอน	ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	ก.ย. 2568	
16	ท่อR.C.P.Dia0.80ม.	ตัน	1,500.00	30.00	77.17	0.00	0.00	1,577.17	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
17	ท่อR.C.PDia.1.00ม.	ตัน	2,180.00	30.00	77.17	0.00	0.00	2,257.17	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
18	ไม้เต็งไม้เต็งไม้ไผขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	415.89	0.00	0.00	0.00	0.00	415.89	ก.ค. 2565	
19	ไม้กะบากไม้กะบากไม้ไผขนาด11/2"x3"ยาว4เมตร	ลบ.ฟ.	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	ก.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	2382	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย				
ตอน	เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย	ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	ไม้กระบาก (เฉลี่ย)	ลบ.พ.	530.60	0.00	0.00	0.00	0.00	530.60		
21	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดขนาด 4x8 ฟุตหนา 4 มม.	บาท/ตร.ม.	70.58	0.00	0.00	0.00	0.00	70.58	ก.ย. 2568	
22	ไม้ค้ำยัน	ตัน	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2382	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย					
ตอน	ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10.00	37.19	0.00	0.00	64.19	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	วัสดุตัดเล็ก	ลบ.ม.	47.00	10.00	37.19	0.00	0.00	84.19	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10.00	37.19	0.00	0.00	109.19	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินSingle size(SST)	ลบ.ม.	471.00	95.00	338.23	0.00	0.00	809.23	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	95.00	338.23	0.00	0.00	775.23	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	362.00	95.00	338.23	0.00	0.00	700.23	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2382	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย					
ตอน	ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ทรายบดหยาบ	ลบ.ม.	130.00	25.00	90.33	0.00	0.00	220.33	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	545.00	865.46	25.00	0.00	27,390.46	ก.ย. 2568	
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC- 40/50บรรจุBULK	ตัน	37,600.00	570.00	905.21	35.00	0.00	38,540.21	ก.ย. 2568	
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,486.67	545.00	865.46	25.00	0.00	30,377.13	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2382	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย					
ตอน	ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCGสูตรไฮบริด)	ตัน	2,897.20	35.00	55.95	50.00	0.00	3,003.15	ก.ย. 2568	
12	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	22,347.23	35.00	55.95	80.00	3,600.00	26,083.18		
13	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,175.03	35.00	55.95	80.00	3,100.00	24,410.98		
14	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	33.18	0.00	0.00	0.00	0.00	33.18	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2382	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย					
ตอน	ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ตะปูดอกไม้ตะปูดอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	ก.ย. 2568	
16	ท่อR.C.P.Dia0.80ม.	ตัน	1,500.00	30.00	77.17	0.00	0.00	1,577.17	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
17	ท่อR.C.PDia.1.00ม.	ตัน	2,180.00	30.00	77.17	0.00	0.00	2,257.17	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
18	ไม้เต็งไม้เต็งไม้ไสขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	415.89	0.00	0.00	0.00	0.00	415.89	ก.ค. 2565	
19	ไม้กะบากไม้กะบากไม้ไสขนาด11/2"x3"ยาว4เมตร	ลบ.ฟ.	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	ก.ค. 2565	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2382	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ชาตินุ้ย					
ตอน	ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	ไม้กระบาก (เฉลี่ย)	ลบ.ฟ.	530.60	0.00	0.00	0.00	0.00	530.60		
21	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดเอขนาด 4x8 ฟุตหนา 4 มม.	บาท/ตร.ม.	70.58	0.00	0.00	0.00	0.00	70.58	ก.ย. 2568	
22	ไม้ค้ำยัน	ต้น	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน -
ธาตุน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานี / กรมทางหลวง
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ธาตุน้อย ระหว่าง
กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	X						สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 ตุลาคม 2568	สทล.9(ว.)/7485 ลว. 7 ตุลาคม 2568
2	วัสดุตัดเล็กก	ลบ.ม.	X						สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 ตุลาคม 2568	สทล.9(ว.)/7485 ลว. 7 ตุลาคม 2568
3	ลูกเรียงรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X						สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 ตุลาคม 2568	สทล.9(ว.)/7485 ลว. 7 ตุลาคม 2568
4	หินSingle size(SST)	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 ตุลาคม 2568	สทล.9(ว.)/7485 ลว. 7 ตุลาคม 2568
5	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 ตุลาคม 2568	สทล.9(ว.)/7485 ลว. 7 ตุลาคม 2568
6	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 ตุลาคม 2568	สทล.9(ว.)/7485 ลว. 7 ตุลาคม 2568
7	ทรายบดหยาบ	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 ตุลาคม 2568	สทล.9(ว.)/3485 ลว. 07 ตุลาคม 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน -
ธาตุน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ธาตุน้อย ระหว่าง
กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจัดซื้อ	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ท่อR.C.P.Dia0.80ม.	ต้น			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 ตุลาคม 2568	สทล.9(ว.)/3485 ลว. 7 ตุลาคม 2568
9	ท่อR.C.PDia.1.00ม.	ต้น			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 ตุลาคม 2568	สทล.9(ว.)/3485 ลว. 7 ตุลาคม 2568
10	ไม้ค้ำยัน	ต้น	X						สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 ตุลาคม 2568	สทล.9(ว.)/3485 ลว. 7 ตุลาคม 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			4	-	6	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 1.395 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน
 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.0+050 - กม.1+330 (1.395 กม.)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3003.15	1,576.65	1,418.98	1,261.32	1,103.65	945.99	693.72
2. ทราย 1.20 x 220.33	96.76	103.37	109.98	116.59	123.20	103.90
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 775.23	590.18	590.18	590.18	590.18	590.18	751.54
4. ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00
รวม	2,795.59	2,644.53	2,493.48	2,276.42	2,125.37	1,975.16

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 530.600	=	530.600 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	695.60 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	173.900 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	294.90 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 530.600	=	530.600 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	695.60 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	139.120 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	260.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	130.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	90.330 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×220.330	=	308.462 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 46.390×0.75	=	34.792 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	343.25 บาท/ลบ.ม.