

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## ๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๓ ตอน ทางเลี้ยวเมืองแม่สาย ระหว่าง กม.๕+๓๗๕ - กม.๖+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

## ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๓ ตอน ทางเลี้ยวเมืองแม่สาย ระหว่าง กม.๕+๓๗๕ - กม.๖+๐๗๕

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๓๙๗.๐๐ บาท

## ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตีบบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายสิทธิโชค สนประเทศ	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 123 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแม่สาย  
 ระหว่าง กม.5+375 - กม.6+075  
 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	15,000.00	1.80	27,000.00	1.2547	2.25	2.00	30,000.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,300.00	47.72	205,196.00	1.2547	59.87	59.00	253,700.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	52.49	10,498.00	1.2547	65.85	65.00	13,000.00	
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	22,820.00	150.61	3,436,920.20	1.2547	188.97	188.00	4,290,160.00	
5	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,867.00	204.00	380,868.00	1.2547	255.95	255.00	476,085.00	
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,753.00	220.00	385,660.00	1.2547	276.03	276.00	483,828.00	
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,639.00	689.65	1,130,336.35	1.2547	865.30	865.00	1,417,735.00	
8	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	88.00	489.66	43,090.21	1.2547	614.37	614.00	54,032.00	
9	PRIME COAT	SQ.M.	9,717.00	35.39	343,884.63	1.2547	44.40	44.00	427,548.00	
10	TACK COAT	SQ.M.	15,206.00	14.30	217,445.80	1.2547	17.94	17.00	258,502.00	
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	50.00	2,693.12	134,656.00	1.2547	3,379.05	3,379.00	168,950.00	
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	7,848.00	322.46	2,530,659.80	1.2547	404.58	404.00	3,170,592.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	15,206.00	323.17	4,914,189.93	1.2547	405.48	405.00	6,158,430.00	
14	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	880.00	843.50	742,280.00	1.2547	1,058.33	1,058.00	931,040.00	
15	CONTRACTION JOINT	M.	100.00	359.71	35,971.00	1.2547	451.32	451.00	45,100.00	
16	LONGITUDINAL JOINT	M.	160.00	112.19	17,950.40	1.2547	140.76	140.00	22,400.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 123 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแม่สาย  
 ระหว่าง กม.5+375 - กม.6+075  
 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
17	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 5+616.30 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT) SPAN (1X20.00) = 20.00 M.	M.	20.00	153,852.11	3,077,042.18	1.2124	186,530.29	186,530.00	3,730,600.00	
18	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 6+013.75 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT) SPAN (1X5.00) = 5.00 M	M.	5.00	94,243.01	471,215.03	1.2124	114,260.22	114,260.00	571,300.00	
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	440.00	2,171.11	955,289.57	1.2547	2,724.09	2,724.00	1,198,560.00	
20	DRIVEN PILE PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	432.00	1,656.64	715,667.97	1.2124	2,008.50	2,008.00	867,456.00	
21	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	44.00	3,132.50	137,830.00	1.2547	3,930.34	3,930.00	172,920.00	
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	200.00	648.77	129,753.42	1.2547	814.00	814.00	162,800.00	
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	2.00	2,489.60	4,979.20	1.2547	3,123.70	3,123.00	6,246.00	
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	2.00	2,899.42	5,798.84	1.2547	3,637.90	3,637.00	7,274.00	
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,600.00	287.20	459,520.00	1.2547	360.34	360.00	576,000.00	
26	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	16.00	2,506.30	40,100.80	1.2547	3,144.65	3,144.00	50,304.00	
27	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH.	1.00	33,681.50	33,681.50	1.2547	42,260.17	42,260.00	42,260.00	
28	END CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH.	1.00	12,578.88	12,578.88	1.2547	15,782.72	15,782.00	15,782.00	
29	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	1,444.00	1,248.94	1,803,469.36	1.2547	1,567.04	1,567.00	2,262,748.00	
30	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH.	39.00	33,965.80	1,324,666.37	1.2547	42,616.89	42,616.00	1,662,024.00	
31	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	PS.	1.00	180,000.00	180,000.00	1.0000	180,000.00	180,000.00	180,000.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 123 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแม่สาย  
 ระหว่าง กม.5+375 - กม.6+075  
 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	700.00	300.79	210,553.00	1.2547	377.40	377.00	263,900.00	
33	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	22,412.80	22,412.80	1.2547	28,121.34	28,121.00	28,121.00	
ต้นทุนงานก่อสร้าง					24,141,165.24			ราคากลางรวม	29,999,397.00	

Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)

( ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน )

ค่างานต้นทุน	20	ล้านบาท ( ต่ำ )	F	=	1.2691
ค่างานต้นทุน	30	ล้านบาท ( สูง )	F	=	1.2343
ต้นทุน	24.14116524	ล้านบาท	F	=	<u>1.2547</u>

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)

ค่างานต้นทุน	20	ล้านบาท ( ต่ำ )	F	=	1.2256
ค่างานต้นทุน	25	ล้านบาท ( สูง )	F	=	1.2096
ต้นทุน	24.14116524	ล้านบาท	F	=	<u>1.2124</u>

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 123 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแม่สาย  
 ระหว่าง กม.5+375 - กม.6+075  
 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว  
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ  
 (นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2.2

(ลงนาม)  กรรมการ  
 (นายวสันต์ ตีบบัญศรี) วผ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ  
 (นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ  
 (นายกฤษณ์ สุภจิตรานนท์) วว.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ  
 (นายสิทธิโชค สนประเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการฯ, นพ.ทล.2  
 - อนุมัติ  
 - ดำเนินการต่อไป

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,999,397.00 บาท ณ วันที่ 17 พ.ย.68  
 ( ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน )

  
 (นายสิทธิชัย วานูเวชพงศ์)  
 ผส.ทล.2