



บันทึกข้อความ

417.1_28100_3

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน ระหว่าง กม.๒๖+๑๐๐ - กม.๒๖+๙๑๒ และ กม.๒๖+๙๔๐ - กม.๒๙+๒๐๐ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

๐

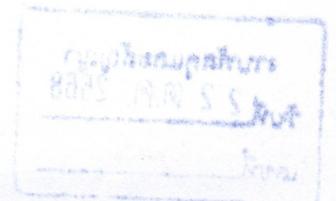
(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) ประธานกรรมการฯ
รศ.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

ศุภโชค

(นายศุภโชค มีอำพล)
ผส.ทล.๑๓



ราคากลางแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน
ระหว่าง กม. 26+100 - กม.26+912 และ กม.26+940 - กม.29+200 ด้านซ้ายทาง
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

20-ค.ศ.-68

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน ระหว่าง กม. 26+100 - กม.26+912 และ กม.26+940 - กม.29+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท 417.1_28100_3

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 20-ต.ค.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	620.00	81.00	50,220.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	280.00	742.00	207,760.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	280.00	1,073.00	300,440.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	42,760.00	18.00	769,680.00
5	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,400.00	38.00	53,200.00
6	TACK COAT	SQ.M.	45,200.00	15.00	678,000.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	230.00	2,807.00	645,610.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,400.00	341.00	477,400.00
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	42,760.00	498.00	21,294,480.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,230.00	386.00	474,780.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	15,357.00	15,357.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,966,927.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,966,927.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ศิริวัฒน์ ดีสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุทธิบริรักษ์) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร อุดิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ศิริวัฒน์ สหสร้างชัย) วฒ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณบาท

24,966,927.00

(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นหกพันเก้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)

.....
(สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน เบริ่ง - ทั้ยบ้าน

ระหว่าง กม. 26+100 - กม.26+912 และ กม.26+940 - กม.29+200 ด้านซ้ายทาง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 31.44 บาท)

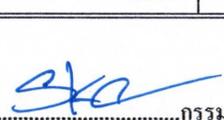
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	620.00	65.45	40,579.00	1.2518	81.76	81.00	50,220.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	280.00	594.57	166,479.60	1.2518	742.77	742.00	207,760.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	280.00	859.51	240,662.80	1.2518	1,073.75	1,073.00	300,440.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	42,760.00	14.55	622,158.00	1.2518	18.18	18.00	769,680.00
5	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,400.00	31.04	43,456.00	1.2518	38.78	38.00	53,200.00
6	TACK COAT	SQ.M.	45,200.00	12.75	576,300.00	1.2518	15.93	15.00	678,000.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	230.00	2,247.15	516,844.50	1.2518	2,807.27	2,807.00	645,610.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,400.00	273.10	382,340.00	1.2518	341.17	341.00	477,400.00
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	42,760.00	399.43	17,079,626.80	1.2518	498.99	498.00	21,294,480.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,230.00	313.00	384,990.00	1.2518	391.02	386.00	474,780.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,293.56	12,293.56	1.2518	15,357.84	15,357.00	15,357.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					20,065,730.26			รวมค่างานทั้งหมด	24,966,927.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)

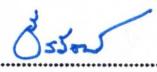
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	20.07	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2518	-	1.2518	-	1.2518

ลงชื่อ..........กรรมการ
(ศิริวัฒน์ ดีสุ่ย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(คมวรรณ สุทธิบริยง) วบ.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(ชีรวัฒน์ สหัสรังษี) วค.ทล.13

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ห้วยบ้าน

ระหว่าง กม. 26+100 - กม.26+912 และ กม.26+940 - กม.29+200 ด้านซ้ายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลือกราคา (ขุดตัด)	=		21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ตัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	30.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 30.28 x 1.25	=		37.85 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		59.50 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	59.50	x	1.10	=	65.45 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-----------------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	76.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 117 กม.	=	259.84	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	336.82	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 336.82 x 1.60	=		538.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		594.57 บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 120 กม.	=	266.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	366.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 366.45 x 1.50	=		549.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.77 บาท	=		127.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ)	=		88.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ป้อนวัสดุ)	=		47.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		859.51 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวด...)

ค่าดำเนินการ	=		10.83 บาท/ตร.ม.
ค่าเลือกราคา	=		1.97 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บ	=		1.75 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.55 บาท/ตร.ม.

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 29.48 บาท	=	29.48	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 19 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.06	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.54	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		23.63 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา	=		7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		31.04 บาท/ตร.ม.

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.50 บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 19 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.06	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.56	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		5.58 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา	=		7.17 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		12.75 บาท/ตร.ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	28,865.66	=	1,414.42	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	451.02	=	333.75	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอลพีธคองกรีต				=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.77	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.28	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและบดทับหนา			5 ซม. (บนผิวแตกได้)			
=	11.85	x	1.00	x	8.33	= 98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,247.15	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้				=	5,393.16	บาท/ลบ.ม.

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	28,865.66	=	1,414.42	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	451.02	=	333.75	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอลพีธคองกรีต				=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.77	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.28	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและบดทับหนา			5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีดีด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	15.18	x	1.00	x	8.33	= 126.45 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,274.89	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	2,274.89 / 8.33	= 273.10 บาท/ตร.ม.

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	48,130.66	=	2,406.53	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	503.35	=	372.48	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอลพีธคองกรีต				=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.77	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.28	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและบดทับหนา			5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีดีด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	11.85	x	1.00	x	8.33	x 1.10 = 108.58 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,327.26	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	3,327.26 / 8.33	= 399.43 บาท/ตร.ม.

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กวารองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	313.00	บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
รวมทั้งสิ้น					110,642.00 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					12,293.56 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน ปิ๊งกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ท่าข้าม

ระหว่าง กม. 26+100 - กม.26+912 และ กม.26+940 - กม.29+200 ระยะทางดำเนินการ 3.072 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่บม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท/ลิตร วันที่ 20-ต.ค.-68 ADT คับวัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	19						19	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,050.00	19						19	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	29,486.67	19						19	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	19						19	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	19						19	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,565.84	126						126	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,210.84	126						126	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,565.84	126						126	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	451.02	1						1	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
10	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	82						82	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
11	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	120						120	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
12	ลูกรัง	ลบ.ม.	76.98	117						117	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี

