

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
เลขรับ 1049 เวลา 13.30
วันที่ 18 / พ.ย. / 2564

(๓) ส่วนแผนงาน (ถิรวัดณ์)

- เพื่อทราบตาม (๑)
- ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑) และดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายอุดร เกื้อเส้ง)
วพ.ทล.๑๗

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสมสามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายอุดร เกื้อเส้ง)
วพ.ทล.๑๗

(๔) เรียน วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสม สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายถิรวัดณ์ หมุนแทน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
๑๗ พ.ย. ๒๕๖๔

ที่ สทล.๑๗.๑/๖๔๓๕ ลงวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๔

(๖) เรียน ผอ.ขท.ตรัง

ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐธา

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗ AN



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๑๐๘๐๙/
วันที่	๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา	๑๓.๒๖

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตรัง งานวางแผน โทร. ๐ ๗๕๕๘ ๑๒๑๕

ที่ สทล.๑๗ ขท.ตรัง.๒/๒๐๓๙

วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง

(๑) เรียน ผส.ทล. ๑๗

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๕๘๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง ผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๓ ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๐+๕๕๐ วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ของแขวงทางหลวงตรัง นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางข้างต้นตามหลักเกณฑ์ที่มติคณะรัฐมนตรีกำหนดและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงนำเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบ ขอได้โปรดลงนามในเอกสาร ซึ่งแนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว เพื่อคณะกรรมการฯ จะได้ดำเนินการขั้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผอ.ขท.ตรัง

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๗

- เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

(นางอรอนงค์ รุจิรเมธา)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

ผบ.ทล.๑๗ ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๑๗

- ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ที่หน้านี้
- ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์และเอกสารต้นฉบับทางไปรษณีย์
- ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (เฉพาะข้อเรื่อง) ไม่ต้องส่งแทน
 - นำส่งโดย
 - นำส่งทางไปรษณีย์

ชื่อ - นามสกุล ผู้นำส่ง เลขรับที่



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
ที่ สทล.๑๗.๑/๕๖๖ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

ตามหนังสือสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๔๐๕๖ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๓ ตอน บ้านโพธิ์ - ฝายยอดระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๕๐ วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงตรัง ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|--|---------------------|
| ๑. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ฝ่ายวิศวกรรม | ประธานกรรมการ |
| ๒. นางอมรรัตน์ พามา นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง | กรรมการ |
| ๓. นายก้องภพ พรัดภู วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง | กรรมการและเลขานุการ |

อำนาจและหน้าที่

- กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
- เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
- กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคาที่ ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322
โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน 11110
สายทาง - หมายเลข : ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด 4123
สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่ทำจริง : กม.0+000 - กม.0+550 0.550

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต: การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 20,000,000.00 บาท
ราคาประเมิน 19,882,862.82 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 180.00 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายก่อภพ พรัดมู)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 19,882,862.82 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

***** (สิบเก้าล้านแปดแสนแปดหมื่นสองพันแปดร้อยหกสิบสองบาทแปดสิบสองสตางค์) *****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗

(ประเมินราคาวันที่ 18 พฤศจิกายน 2568)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,882,862.82 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ก้องภพ พรัดภู กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

สุวิภา น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

พส.ทล.๑๗

AV

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

18 พฤศจิกายน 2568 08:07:02

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ **แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กิจกรรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ทวยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)

บัญชีงบประมาณ/โครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมา/กรมทางหลวง
ศูนย์ปฏิบัติการและควบคุมการก่อสร้าง (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานถมป่าและขุดต่อ	ตร.ม.	600.000	16.18	9,708.00	1.3007	21.04	12,627.19
2	2.1.1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง) 2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.2.1 EDGE CUT 5 CM. THICK 2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.3.1 EARTH EXCAVATION 2.3.2 EARTH EMBANKMENT 2.3.3 SAND EMBANKMENT	ตร.ม.	8,070.000	3.84	30,988.80	1.3007	4.99	40,307.13
3		ม.	1,068.000	9.51	10,156.68	1.3007	12.36	13,210.79
4		ลบ.ม.	1,213.000	47.72	57,884.36	1.3007	62.06	75,290.18
5		ลบ.ม.	1,988.000	204.54	406,625.52	1.3007	266.04	528,897.81
6		ลบ.ม.	12.000	490.25	5,883.00	1.3007	637.66	7,652.01

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

18 พฤศจิกายน 2568 07:53:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงหลวงพระบาง/กรมทางหลวง
ศูนย์ปฏิบัติการ/ศูนย์ปฏิบัติการ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2.3.4 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	773.000	187.68	145,076.64	1.3007	244.11	188,701.18
8	2.3.5 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	258.000	65.15	16,808.70	1.3007	84.74	21,863.07
9	2.3.6 SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	516.000	617.98	318,877.68	1.3007	803.80	414,764.19
10	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.4.1 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	957.000	240.19	229,861.83	1.3007	312.41	298,981.28
11	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	957.000	248.19	237,517.83	1.3007	322.82	308,939.44
12	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.2.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,275.000	500.59	638,252.25	1.3007	651.11	830,174.70

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

18 พฤศจิกายน 2568 07:53:03

หน้า 2 จาก 9

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษ/กรมทางหลวง
ศูนย์ปฏิบัติการก่อสร้าง/ศูนย์ปฏิบัติการ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	6,094,000	35.37	215,544.78	1.3007	46.00	280,359.09
14	4.1.2 TACK COAT 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	9,863,000	12.91	127,331.33	1.3007	16.79	165,619.86
15	4.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	6,070,000	266.51	1,617,715.70	1.3007	346.64	2,104,162.81
16	4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,859,000	266.35	2,620,617.65	1.3007	346.44	3,408,637.37
17	4.2.3 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)	ตัน	245,000	2,218.75	543,593.75	1.3007	2,885.92	707,052.39

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

18 พฤศจิกายน 2568 07:53:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อคั่นทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แยก (0.550 กม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อคั่นทุกกลุ่ม แขวง/วงหลวงสร้าง/กรมทางหลวง
ศูนย์ปฏิบัติการและควบคุมการก่อสร้าง (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	5.1.1 RC. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	44.000	23,699.64	1,042,784.16	1.3007	30,826.12	1,356,349.35
19	5.1.2 RC. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	9.000	25,463.77	229,175.93	1.3007	33,120.72	298,086.53
20	5.1.3 R.C. MANHOLES TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH R.C.COVER	EACH	1.000	39,576.87	39,576.87	1.3007	51,477.63	51,477.63
21	5.1.4 R.C. MANHOLES TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	1.000	44,795.18	44,795.18	1.3007	58,265.09	58,265.09
22	5.1.5 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	ม.	66.000	1,487.71	98,188.86	1.3007	1,955.06	127,714.25
23	5.1.6 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	ตร.ม.	2,027.000	265.04	537,236.08	1.3007	344.73	698,782.96
24	5.1.7 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)	ม.	250.000	1,002.67	250,667.50	1.3007	1,304.17	326,043.21
1B	5.1.7.1 RETAINING WALL TYPE							

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

18 พฤศจิกายน 2568 07:53:03

หน้า 4 จาก 9

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลิตภัณฑ์ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน I แห่ง (0.550 กม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษ/กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	5.1.7.2 RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	75.000	4,099.70	307,477.50	1.3007	5,332.47	399,935.98
26	5.1.7.3 RETAINING WALL TYPE 4C	ม.	20.000	9,505.07	190,101.40	1.3007	12,363.24	247,264.89
27	5.1.8 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.0+435 SIZE 1.20x1.20 M.	ม.	8.000	7,916.18	63,329.44	1.2359	9,783.60	78,268.85
28	5.1.9 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS 2	ม.	121.000	5,444.42	658,774.82	1.3007	7,081.55	856,868.40
29	5.1.10 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS 3	ม.	616.000	4,133.94	2,546,507.04	1.3007	5,377.01	3,312,241.70
30	5.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม.	1,365.000	644.94	880,343.10	1.3007	838.87	1,145,062.27
31	5.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	515.000	304.73	156,935.95	1.3007	396.36	204,126.59

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

18 พฤศจิกายน 2568 07:53:03

หน้า 5 จาก 9

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง กิจกรูมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อถนนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง
ศูนย์วิจัยประเมินมูลค่าโครงการ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
34	5.5.2 งานป้ายจราจรทางผ่านเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะแผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	8,000	5,596.20	44,769.60	1.3007	7,278.97	58,231.81
35	5.5.4 R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M. 6. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1.1 ศาลาผู้โดยสารประจำทาง (BUS STOP SHELTER)	ม.	100,000	366.88	36,688.00	1.3007	477.20	47,720.08
36	6.1.1.1 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1,000	6,130.35	6,130.35	1.3007	7,973.74	7,973.74

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคากลางก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบทเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบทเพื่อคนทุกกลุ่ม แขวงทางหลวงบุรีรัมย์/กรมทางหลวง
 ดยวิธีประมูลโดยวิธีคัดเลือก (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
37	6.1.1.2 BUS STOP SHELTER TYPE F	EACH	1.000	39,310.40	39,310.40	1.3007	51,131.03	51,131.03
38	6.1.2 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)	EACH	15.000	14,764.58	221,468.70	1.3007	19,204.28	288,064.33
39	6.1.2.1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	10.000	41,386.17	413,861.70	1.3007	53,830.99	538,309.91
	6.1.2.2 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTING AT GRADE	EACH						236,715.00
	7. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดตัว							
							รวมราคากลาง	19,882,862.82

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคากลางก่อสร้างแผนรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1		งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1.1	1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	600.000	16.18	9,708.00	1.3007	21.04	12,627.19
	2	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1	งานถางป่าและขุดตอ							
3.1	2.1.1	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	8,070.000	3.84	30,988.80	1.3007	4.99	40,307.13
	2.2	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
4.1	2.2.1	EDGE CUT 5 CM. THICK	ม.	1,068.000	9.51	10,156.68	1.3007	12.36	13,210.79
	2.3	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
5.1	2.3.1	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,213.000	47.72	57,884.36	1.3007	62.06	75,290.18
5.2	2.3.2	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,988.000	204.54	406,625.52	1.3007	266.04	528,897.81
5.3	2.3.3	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	12.000	490.25	5,883.00	1.3007	637.66	7,652.01
5.4	2.3.4	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	773.000	187.68	145,076.64	1.3007	244.11	188,701.18
5.5	2.3.5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	258.000	65.15	16,808.70	1.3007	84.74	21,863.07
5.6	2.3.6	SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	516.000	617.98	318,877.68	1.3007	803.80	414,764.19
	2.4	งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
6.1	2.4.1	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	957.000	240.19	229,861.83	1.3007	312.41	298,981.28
	3	งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
8.1	3.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	957.000	248.19	237,517.83	1.3007	322.82	308,939.44
	3.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
9.1	3.2.1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,275.000	500.59	638,252.25	1.3007	651.11	830,174.70

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
11.1	4.1	งานไพรมีโค้ต และเทคโคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	6,094,000	35.37	215,544.78	1.3007	46.00	280,359.09
11.2	4.1.1	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	9,863,000	12.91	127,331.33	1.3007	16.79	165,619.86
	4.1.2	TACK COAT							
12.1	4.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	6,070,000	266.51	1,617,715.70	1.3007	346.64	2,104,162.81
12.2	4.2.1	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,839,000	266.35	2,620,617.65	1.3007	346.44	3,408,637.37
12.3	4.2.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,839,000	266.35	2,620,617.65	1.3007	346.44	3,408,637.37
	4.2.3	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตร.ม.	9,839,000	266.35	2,620,617.65	1.3007	346.44	3,408,637.37
	5	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ตัน	245,000	2,218.75	543,593.75	1.3007	2,885.92	707,052.39
	5.1	งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
14.1	5.1.1	RC. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	44,000	23,699.64	1,042,784.16	1.3007	30,826.12	1,356,349.35
14.2	5.1.2	RC. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STELL COVER	EACH	9,000	25,463.77	229,173.93	1.3007	33,120.72	298,086.53
14.3	5.1.3	R.C. MANHOLES TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH R.C.COVER	EACH	1,000	39,576.87	39,576.87	1.3007	51,477.63	51,477.63
14.4	5.1.4	R.C. MANHOLES TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	1,000	44,795.18	44,795.18	1.3007	58,265.09	58,265.09
14.5	5.1.5	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	ม.	66,000	1,487.71	98,188.86	1.3007	1,935.06	127,714.25
14.6	5.1.6	CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	ตร.ม.	2,027,000	265.04	537,236.08	1.3007	344.73	698,782.96
	5.1.7	กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)							
15.1	5.1.7.1	RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	250,000	1,002.67	250,667.50	1.3007	1,304.17	326,043.21
15.2	5.1.7.2	RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	75,000	4,099.70	307,477.50	1.3007	5,332.47	399,935.98
15.3	5.1.7.3	RETAINING WALL TYPE 4C	ม.	20,000	9,505.07	190,101.40	1.3007	12,363.24	247,264.89
15.4	5.1.8	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.0+435 SIZE 1.20x1.20 M.	ม.	8,000	7,916.18	63,329.44	1.2359	9,783.60	78,268.85
15.5	5.1.9	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS 2	ม.	121,000	5,444.42	658,774.82	1.3007	7,081.55	856,868.40
15.6	5.1.10	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS 3	ม.	616,000	4,133.94	2,546,507.04	1.3007	5,377.01	3,312,241.70
16.1	5.2	งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม.	1,365,000	644.94	880,343.10	1.3007	838.87	1,145,062.27
	5.2.1	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	1,365,000	644.94	880,343.10	1.3007	838.87	1,145,062.27
	5.3	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
17.1	5.3.1	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	515,000	304.73	156,935.95	1.3007	396.36	204,126.59

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
18.1	5.4	งานปลูกหญ้า (SODDING)							
	5.4.1	BLOCK SODDING	ตร.ม.	490.000	30.00	14,700.00	1.3007	39.02	19,120.29
19.1	5.5	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)							
	5.5.1	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร ,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	12.000	4,348.20	52,178.40	1.3007	5,655.70	67,868.44
19.2	5.5.2	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร ,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	8.000	5,596.20	44,769.60	1.3007	7,278.97	58,231.81
19.3	5.5.4	R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	100.000	366.88	36,688.00	1.3007	477.20	47,720.08
	6	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	6.1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	6.1.1	ศาลาผู้โดยสารประจำทาง (BUS STOP SHELTER)							
22.1	6.1.1.1	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.000	6,130.35	6,130.35	1.3007	7,973.74	7,973.74
22.2	6.1.1.2	BUS STOP SHELTER TYPE F	EACH	1.000	39,310.40	39,310.40	1.3007	51,131.03	51,131.03
	6.1.2	งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
23.1	6.1.2.1	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00	EACH	15.000	14,764.58	221,468.70	1.3007	19,204.28	288,064.33
23.2	6.1.2.2	9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTING AT GRADE	EACH	10.000	41,386.17	413,861.70	1.3007	53,830.99	538,309.91
	7	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							236,715.00
								TOTAL	19,882,862.82

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกาดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1.1	1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)	ตร.ม.	600.000	16.18	9,708.00	1.3007	21.04	12,627.19
	1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK							
	2	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1	งานถมป่าและขุดตอ							
3.1	2.1.1	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	8,070.000	3.84	30,988.80	1.3007	4.99	40,307.13
	2.2	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
4.1	2.2.1	EDGE CUT 5 CM. THICK	ม.	1,068.000	9.51	10,156.68	1.3007	12.36	13,210.79
	2.3	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
5.1	2.3.1	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,213.000	47.72	57,884.36	1.3007	62.06	75,290.18
5.2	2.3.2	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,988.000	204.54	406,625.52	1.3007	266.04	528,897.81
5.3	2.3.3	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	12.000	490.25	5,883.00	1.3007	637.66	7,652.01
5.4	2.3.4	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	773.000	187.68	145,076.64	1.3007	244.11	188,701.18
5.5	2.3.5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	258.000	65.15	16,808.70	1.3007	84.74	21,863.07
5.6	2.3.6	SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	516.000	617.98	318,877.68	1.3007	803.80	414,764.19
6.1	2.4	งานวัสดุตัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
	2.4.1	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	957.000	240.19	229,861.83	1.3007	312.41	298,981.28
	3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
8.1	3.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	957.000	248.19	237,517.83	1.3007	322.82	308,939.44
	3.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
9.1	3.2.1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,275.000	500.59	638,252.25	1.3007	651.11	830,174.70

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บำโนโพธิ์ - หัวยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1	งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
11.1	4.1.1	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	6,094.000	35.37	215,544.78	1.3007	46.00	280,359.09
11.2	4.1.2	TACK COAT	ตร.ม.	9,863.000	12.91	127,331.33	1.3007	16.79	165,619.86
	4.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
12.1	4.2.1	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	6,070.000	266.51	1,617,715.70	1.3007	346.64	2,104,162.81
12.2	4.2.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,839.000	266.35	2,620,617.65	1.3007	346.44	3,408,637.37
12.3	4.2.3	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	245.000	2,218.75	543,593.75	1.3007	2,885.92	707,052.39
	5	งานเม็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1	งานโครงสร้างเม็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
14.1	5.1.1	RC. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	44.000	23,699.64	1,042,784.16	1.3007	30,826.12	1,356,349.35
14.2	5.1.2	RC. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	9.000	25,463.77	229,173.93	1.3007	33,120.72	298,086.53
14.3	5.1.3	R.C. MANHOLES TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH R.C.COVER	EACH	1.000	39,576.87	39,576.87	1.3007	51,477.63	51,477.63
14.4	5.1.4	R.C. MANHOLES TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	1.000	44,795.18	44,795.18	1.3007	58,265.09	58,265.09
14.5	5.1.5	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	ม.	66.000	1,487.71	98,188.86	1.3007	1,935.06	127,714.25
14.6	5.1.6	CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	ตร.ม.	2,027.000	265.04	537,236.08	1.3007	344.73	698,782.96
	5.1.7	กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)							
15.1	5.1.7.1	RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	250.000	1,002.67	250,667.50	1.3007	1,304.17	326,043.21
15.2	5.1.7.2	RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	75.000	4,099.70	307,477.50	1.3007	5,332.47	399,935.98

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - หัวย้อยต ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
15.3	5.1.7.3	RETAINING WALL TYPE 4C	ม.	20.000	9,505.07	190,101.40	1.3007	12,363.24	247,264.89
15.4	5.1.8	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.0+435 SIZE 1.20x1.20 M.	ม.	8.000	7,916.18	63,329.44	1.2359	9,783.60	78,268.85
15.5	5.1.9	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS 2	ม.	121.000	5,444.42	658,774.82	1.3007	7,081.55	856,868.40
15.6	5.1.10	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS 3	ม.	616.000	4,133.94	2,546,507.04	1.3007	5,377.01	3,312,241.70
16.1	5.2	งานขอมันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม.	1,365.000	644.94	880,343.10	1.3007	838.87	1,145,062.27
17.1	5.2.1	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	1,365.000	644.94	880,343.10	1.3007	838.87	1,145,062.27
	5.3	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	515.000	304.73	156,935.95	1.3007	396.36	204,126.59
	5.3.1	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	515.000	304.73	156,935.95	1.3007	396.36	204,126.59
	5.4	งานปลูกหญ้า (SODDING)	ตร.ม.	490.000	30.00	14,700.00	1.3007	39.02	19,120.29
18.1	5.4.1	BLOCK SODDING	ตร.ม.	490.000	30.00	14,700.00	1.3007	39.02	19,120.29
	5.5	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)	ตร.ม.	12.000	4,348.20	52,178.40	1.3007	5,655.70	67,868.44
19.1	5.5.1	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กขบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัด(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	12.000	4,348.20	52,178.40	1.3007	5,655.70	67,868.44
19.2	5.5.2	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กขบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัด(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	8.000	5,596.20	44,769.60	1.3007	7,278.97	58,231.81
19.3	5.5.4	R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	100.000	366.88	36,688.00	1.3007	477.20	47,720.08
6	6.1	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ม.	100.000	366.88	36,688.00	1.3007	477.20	47,720.08
6.1	6.1.1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ม.	100.000	366.88	36,688.00	1.3007	477.20	47,720.08
6.1.1	6.1.1.1	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)	ม.	100.000	366.88	36,688.00	1.3007	477.20	47,720.08

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารต่าจ้ำงก่อสร้างแผนรายการ ประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - หัวยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
22.1	6.1.1.1	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.000	6,130.35	6,130.35	1.3007	7,973.74	7,973.74
22.2	6.1.1.2	BUS STOP SHELTER TYPE F	EACH	1.000	39,310.40	39,310.40	1.3007	51,131.03	51,131.03
23.1	6.1.2	งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
	6.1.2.1	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	15.000	14,764.58	221,468.70	1.3007	19,204.28	288,064.33
23.2	6.1.2.2	9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTING AT GRADE	EACH	10.000	41,386.17	413,861.70	1.3007	53,830.99	538,309.91
7		ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							236,715.00
								TOTAL	19,882,862.82

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK ✓

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.) ✓	= 11.900 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ✓	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม. ✓
ส่วนขยาย : 0.05 × 1.60 ✓	= 0.08 ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ต้นและตัด) = 0.08 × 42.110 ✓	= 3.368 บาท/ตร.ม.
จนถึง 1.000 กม. = 0.08 × 11.450 ✓	= 0.916 บาท/ตร.ม. ✓
รวม	= 16.184 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 16.18 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

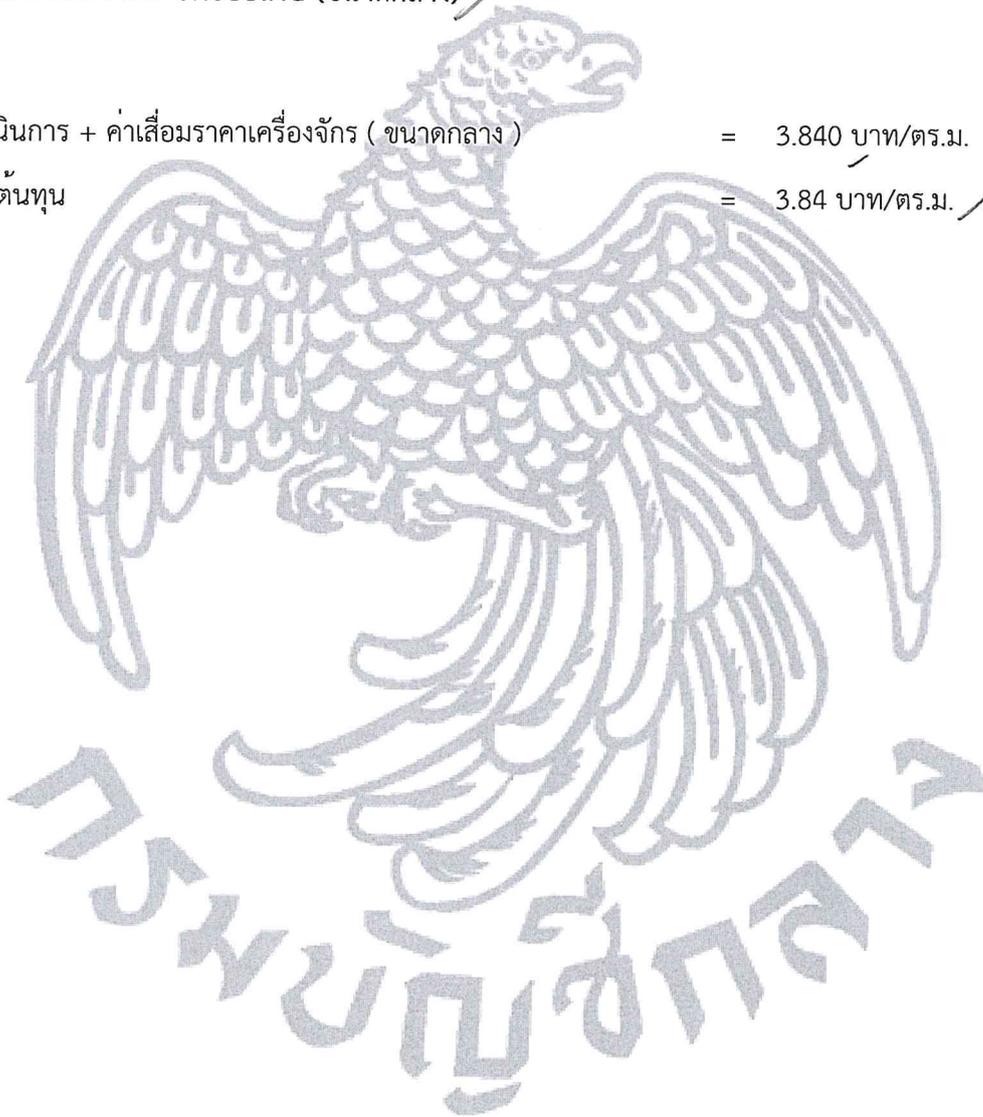
2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานขุดและถมดิน

2.1.1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.840 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.84 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

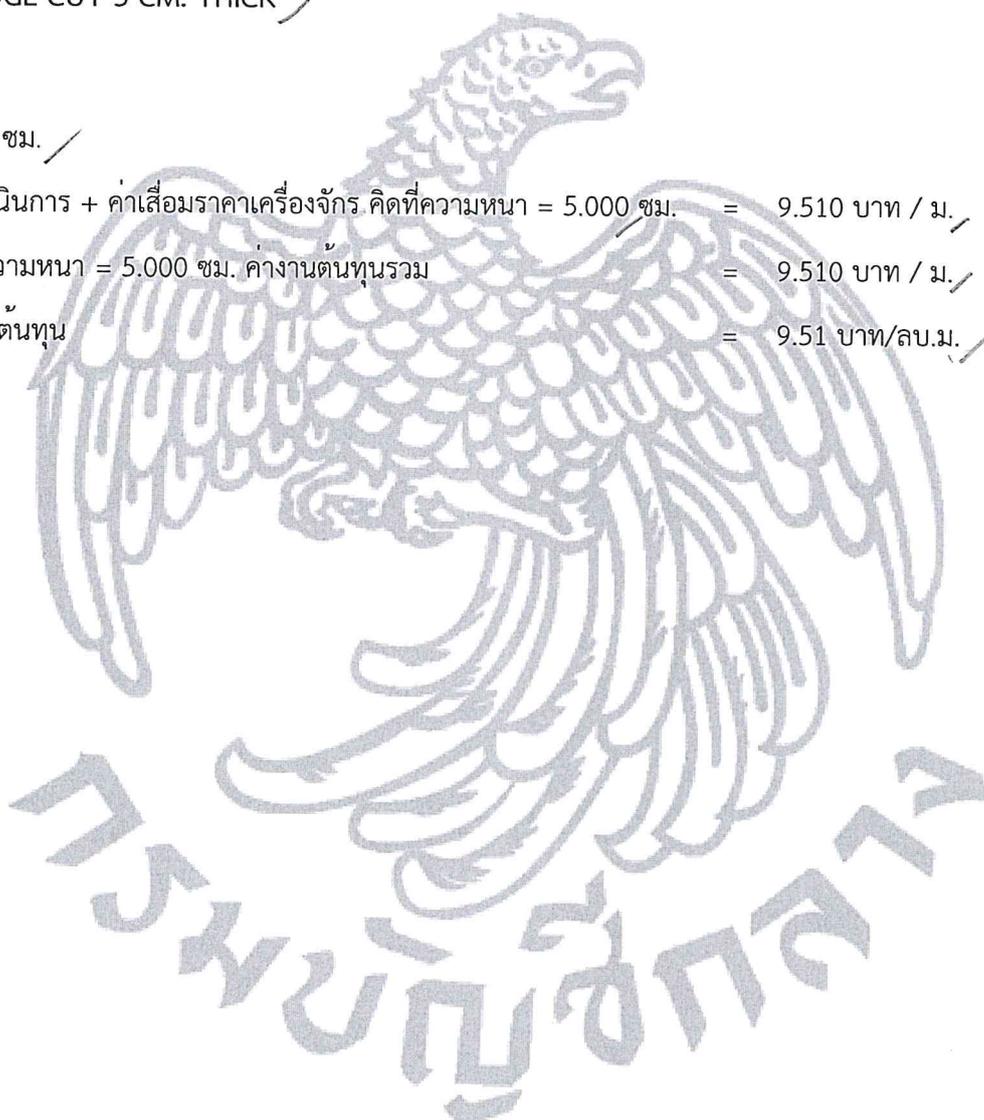
2.2.1 EDGE CUT 5 CM. THICK ✓

5.000 ซม. ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร คิดที่ความหนา = 5.000 ซม. = 9.510 บาท / ม. ✓

คิดที่ความหนา = 5.000 ซม. ค่างานต้นทุนรวม = 9.510 บาท / ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 9.51 บาท/ลบ.ม. ✓



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 EARTH EXCAVATION /

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.240 /	= 25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.72 บาท/ลบ.ม. /



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

/ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รายละเอียดการคำนวณผลงานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.2 EARTH EMBANKMENT /

วัสดุจากงานดินตัด

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ 1,213.000 ลบ.ม. /

นำมาใช้ 30% = $0.300 \times 1,213.000$ = 363.900 ลบ.ม.

นำไปใช้ในงาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND = 258.000 ลบ.ม.

นำไปใช้ในงาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK = 105.900 ลบ.ม.

คงเหลือใช้ในงาน EARTH EMBANKMENT = 0.000 ลบ.ม.

งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ = $1,988.000 - 0.000$ = 1,988.000 ลบ.ม.

ค่าวัสดุจากแหล่ง / = 55.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) = 22.860 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 4.000 กม. = 19.300 บาท/ลบ.ม.

รวม = 97.160 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 97.160×1.600 = 155.456 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค) = 0.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 49.090 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 204.54 บาท/ลบ.ม. /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.3 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.000 กม.	= 115.120 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 315.120 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 315.120 X 1.400	= 441.168 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 490.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.4 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	= 22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.000 กม.	= 19.300 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 97.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 97.160 X 1.60	= 155.456 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 204.546 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 204.546 บาท/ลบ.ม.
ใช้วัสดุจากแหล่ง 773.000 - 105.900 (วัสดุจากดินตัด) = 667.100	= 136,452.636 บาท...(1.)
ลบ.ม.	
ค่าวัสดุจากงาน EARTH EXCAVATION	= 105.900 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (- ตัก	= 8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.240 x 1.600	= 32.384 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 81.474 บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 81.474 x 105.900	= 8,628.096 บาท...(2.)
ค่างานต้นทุน (136,452.636 + 8,628.096) / 773.000	= 187.685 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย {(1)+(2)}/ปริมาณงาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK ทั้งโครงการ	= 187.68 บาท/ลบ.ม./

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนต่อหน่วย
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.4 EARTH FILL UNDER SIDEWALK



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.5 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND /

ค่าวัสดุจาก EARTH EXCAVATION	= 258.000 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1,000 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 20.240 X 1.40	= 28.336 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 49.090 X 0.75	= 36.817 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 65.153 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 65.15 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.6 SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.000 กม.	= 115.120 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 415.120 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 415.120×1.40	= 581.168 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 49.090×0.75	= 36.817 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 617.985 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 617.98 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.4.1 SELECTED MATERIAL "A" /

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.000 กม.	= 19.300 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 113.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว = 113.310×1.60	= 181.296 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 240.196 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 240.19 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

/ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE /

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 65.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.000 กม.	= 19.300 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 118.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 118.310×1.60	= 189.296 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 248.196 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 248.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	214.950 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.000 กม.	=	38.490 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	253.440 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 253.440×1.50	=	380.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	94.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $380.160 + 25.900 + 94.530$	=	500.590 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	500.59 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

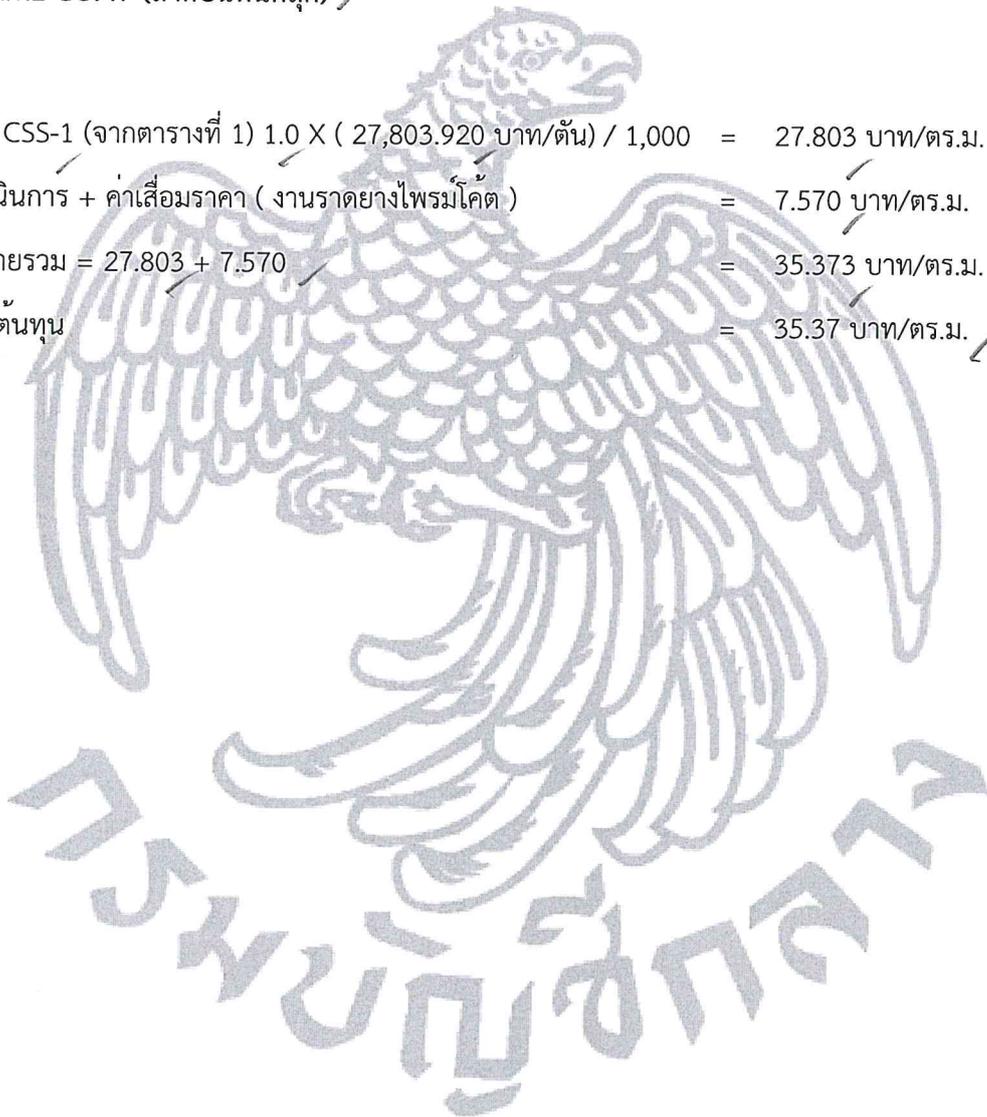
4.1.1 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) ✓

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (27,803.920 บาท/ตัน) / 1,000 = 27.803 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.570 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 27.803 + 7.570 = 35.373 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 35.37 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,637.250 บาท/ตัน) /1,000	=	5.527 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.527 + 7.390	=	12.917 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.91 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2 ไซยาง 4.9 %) 0.04671 ตัน @ 30,347.250	=	1,417.520 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 356.490 บาท/ลบ.ม.	=	263.802 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	132.363 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมีไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,220.045 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,220.045 / 8.330	=	266.512
คิดให้	=	266.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณผลงานต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	= 10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2 ไซ้ยาง 5%) 0.04762 ตัน @ 30,347.250	= 1,445.136 บาท/ตัน
บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 356.490 บาท/ลบ.ม.	= 263.802 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 103.458 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,218.756 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,218.756 / 8.330	= 266.357
คิดให้	= 266.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.04762 ตัน ตัน @	=	1,445.136 บาท/ตัน
30,347.250 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 356.490 บาท/ลบ.ม.	=	263.802 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	103.458 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,218.756 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,218.75 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1 RC. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER ✓

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด) ✓

ปริมาณดินขุด 17.727 ลบ.ม. @ 47.720 = 845.932 บาท

ปริมาณดินถม 12.060 ลบ.ม. @ 57.880 = 698.032 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.273 ลบ.ม. @ 617.985 = 168.709 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.273 ลบ.ม. @ 1,774.260 = 484.373 บาท

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC) 2.045 ลบ.ม. @ = 4,968.941 บาท

2,102.800 บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.

ไม้แบบ (1) 25.599 ตร.ม. @ 290.556 = 7,437.943 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 245.477 กก. @ 26,592.250 (บาท/ตัน) / = 6,527.785 บาท

1,000

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 27,392.250 (บาท/ตัน) / 1,000 = 189.965 บาท

ลวดผูกเหล็ก 6.310 กก. @ 27,012.250 (บาท/ตัน) / 1,000 = 170.447 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม 3.600 ม. @ 602.870 (บาท/ท่อน)/6 ม. = 361.722 บาท

Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.898 กก. @ 26,592.250 = 23.879 บาท

(บาท/ตัน) / 1,000

ค่าเชื่อม 18 จุด @ 2.000 = 36.000 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 32.000 = 46.080 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.720 ตร.ม. 32.000 = 23.040 บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น (ขนาด 0.25 x 1.10) 1 อัน @ 244.000 = 244.000 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 22,226.848 บาท ✓

ข. ฝาคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.495 x 0.79 x 0.10 ม.) ✓

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC). 0.039 ลบ.ม. @ = 94.762 บาท ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1 RC. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

2,102.800 บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.		94.762 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 3.969 กก. @ 26,592.250 (บาท/ตัน)/1000	=	105.544 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 27,012.250 (บาท/ตัน)/1000	=	2.674 บาท
ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 257.645	=	165.665 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 2.600 ม. @ 602.870 (บาท/ท่อน)/6 ม.	=	261.243 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.699 กก. @ 26,592.250 (บาท/ตัน)/1000	=	18.588 บาท
ค่าเชื่อม 14 จุด @ 2.000	=	28.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม. 0.200 ม. @ 50.000	=	10.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.040 ตร.ม. @ 32.000	=	33.280 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.520 ตร.ม. 32.000	=	16.640 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	736.396 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	=	1,472.792 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 22,226.84 + 1,472.79	=	23,699.64 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.2 RC. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 17.727 ลบ.ม. @ 47.720 = 845.932 บาท

ปริมาณดินถม 12.060 ลบ.ม. @ 57.880 = 698.032 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.273 ลบ.ม. @ 617.985 = 168.709 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.273 ลบ.ม. @ 1,774.260 = 484.373 บาท

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC) 2.045 ลบ.ม. @ = 4,968.941 บาท

2,102.800 บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.

ไม้แบบ (1) 25.599 ตร.ม. @ 290.556 = 7,437.943 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 245.477 กก. @ 26,592.250 (บาท/ตัน) / = 6,527.785 บาท

1,000

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 27,392.250 (บาท/ตัน) / 1,000 = 189.965 บาท

ลวดผูกเหล็ก 6.310 กก. @ 27,012.250 (บาท/ตัน) / 1,000 = 170.447 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม 3.600 ม. @ 602.870 = 361.722 บาท

Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.898 กก. @ 26,592.250 = 23.879 บาท

(บาท/ตัน) / 1,000

ค่าเชื่อม 18 จุด @ 2.000 = 36.000 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 32.000 = 46.080 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.720 ตร.ม. 32.000 = 23.040 บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น (ขนาด 0.25 x 1.10) 1 อัน @ 244.000 = 244.000 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 22,226.848 บาท

ข. ฝาบ่อ Steel Grating (คัด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 0.99 ม.)

เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 10 ซม. 33.580 กก. @ 21.350 = 716.933 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

/ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.2 RC. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

เหล็กแผ่น หนา 9 มม. กว้าง 7.50 ซม. 14.007 กก. @ 21.350	= 299.049 บาท
เหล็กแผ่น หนา 9 มม. กว้าง 10 ซม. 67.069 กก. @ 21.350	= 1,431.923 บาท
ค่าเชื่อม 208.000 จุด @ 2.000	= 416.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 7.771 ตร.ม. @ 32.000	= 248.672 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.886 ตร.ม. @ 32.000	= 124.352 บาท
ค่างานต้นทุนฝ้าตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	= 3,236.929 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 22,226.84 + 3,236.92	= 25,463.77 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.3 R.C. MANHOLES TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH R.C.COVER

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด) ✓

ขนาด 2.05 x 2.05 ม. สูงเฉลี่ย 2.95 เมตร ✓

ปริมาณดินขุด 29.303 ลบ.ม. @ 47.720 = 1,398.339 บาท ✓

ปริมาณดินถม 17.084 ลบ.ม. @ 57.880 = 988.821 บาท ✓

ทรายหยาบอัดแน่น 0.506 ลบ.ม. @ 617.985 = 312.700 บาท ✓

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.506 ลบ.ม. @ 1,774.260 = 897.775 บาท ✓

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC) 3.924 ลบ.ม. @ = 9,534.535 บาท ✓

2,102.800 บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.

ไม้แบบ (1) 24.483 ตร.ม. @ 290.556 = 7,113.682 บาท ✓

เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 225.901 กก. @ 25,352.250 (บาท/ตัน) / = 5,727.098 บาท ✓

1,000

เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 435.503 กก. @ 24,957.660 (บาท/ตัน) / = 10,869.135 บาท ✓

1,000

ลวดผูกเหล็ก 16.535 กก. @ 27,012.250 (บาท/ตัน) / 1,000 = 446.647 บาท ✓

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม 4.200 ม. @ 602.870 (บาท/ท่อน)/6 ม. = 422.009 บาท ✓

Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.898 กก. @ 26,592.250 = 23.879 บาท ✓

(บาท/ตัน) / 1,000

ค่าเชื่อม 18 จุด @ 2.000 = 36.000 บาท ✓

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.680 ตร.ม. @ 32.000 = 53.760 บาท ✓

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.840 ตร.ม. 32.000 = 26.880 บาท ✓

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 37,851.260 บาท ✓

ข. ฝาคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.) ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.3 R.C. MANHOLES TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH R.C.COVER

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC). 0.059 ลบ.ม. @	=	143.358 บาท
2,102.800 บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.		
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 10.319 กก. @ 26,592.250 (บาท/ตัน)/1000	=	274.405 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก. @ 27,012.250 (บาท/ตัน)/1000	=	6.969 บาท
ไม้แบบ (1) 0.915 ตร.ม. @ 290.556	=	265.858 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. 0.40 ม. @ 1,404.597 (บาท/ท่อน)/6	=	93.639 บาท
ม.		
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.798 กก. @ 26,592.250	=	21.220 บาท
(บาท/ตัน)/1000		
ค่าเชื่อม 16 จุด @ 2.000	=	32.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม. 0.200 ม. @	=	10.000 บาท
50.000		
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม. @ 32.000	=	10.240 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.160 ตร.ม. 32.000	=	5.120 บาท
ค่างานต้นทูนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	862.809 บาท
ค่างานต้นทูนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	=	1,725.618 บาท
ค่างานต้นทูน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 37,851.26 + 1,725.61	=	39,576.87 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.4 R.C. MANHOLES TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 2.05 x 2.05 ม. สูงเฉลี่ย 2.95 ม.	
ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)	
ปริมาณดินขุด 29.303 ลบ.ม. @ 47.720	= 1,398.339 บาท
ปริมาณดินถม 17.084 ลบ.ม. @ 57.880	= 988.821 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.506 ลบ.ม. @ 617.985	= 312.700 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.506 ลบ.ม. @ 1,774.260	= 897.775 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC) 3.924 ลบ.ม. @	= 9,534.535 บาท
2,102.800 บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.	
ไม้แบบ (1) 24.483 ตร.ม. @ 290.556	= 7,113.682 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 225.901 กก. @ 25,352.250 (บาท/ตัน) /	= 5,727.098 บาท
1,000	
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 435.503 กก. @ 24,957.660 (บาท/ตัน) /	= 10,869.135 บาท
1,000	
ลวดผูกเหล็ก 16.535 กก. @ 27,012.250 (บาท/ตัน) / 1,000	= 446.647 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม 4.200 ม. @ 602.870 (บาท/ท่อน)/6 ม.	= 422.009 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.898 กก. @ 26,592.250	= 23.879 บาท
(บาท/ตัน) / 1,000	
ค่าเชื่อม 18 จุด @ 2.000	= 36.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.680 ตร.ม. @ 32.000	= 53.760 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.840 ตร.ม. 32.000	= 26.880 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 37,851.260 บาท
ข. ฝาบ่อ Steel Grating (คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.4 R.C. MANHOLES TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH STEEL COVER

เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 10 ซม. 50.461 กก. @ 21.350	= 1,077.342 บาท
บาท/ตัน/1000	
เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม. 73.534 กก. @ 21.350	= 1,569.950 บาท
(บาท/ตัน)/1000	
ค่าเชื่อม 268 จุด @ 2.000	= 536.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 6.014 ตร.ม. @ 32.000	= 192.448 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.007 ตร.ม. 32.000	= 96.224 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	= 3,471.964 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	= 6,943.928 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 37,851.26 + 6,943.92	= 44,795.18 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.5 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC) 0.10 ลบ.ม. @ 2,102.800 = 242.980 บาท

บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.

RB 6 5.794 กก. @ 27,392.250 (บาท/ตัน)/1000 = 158.710 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 27,012.250 (บาท/ตัน)/1000 = 3.916 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 257.645 = 1,082.109 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,487.71 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.6 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK /

รวม 5 CM. Sand Cushion /

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 300.000 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) = 22.860 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 32.000 กม. = 115.120 บาท / ลบ.ม.

รวม = 437.980 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยวบตัว $437.980 \times 1.40 \times 90\%$ = 551.854 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = บดทับ $\times 0.70$ = 34.363 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 586.217 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็ก RB 6 mm. @ 0.20 ม.)

คอนกรีต STRENGTH 210 KSC. 0.073 ลบ.ม. @ 2,102.800 = 177.375 บาท

บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.

เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 ม. 1.776 กก. @ 27,392.250 = 48.648 บาท

(บาท/ตัน)/1000

ลวดผูกเหล็ก 0.056 กก. @ 27,012.250 (บาท/ตัน)/1000 = 1.512 บาท

ค่าขัดหายาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

Sand Cushion 0.050-ลบ.ม. @ 586.217 = 29.310 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 286.845 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $286.845 / 1.00$ = 286.845 บาท / ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (Wire mesh CDR 4 mm. @ 0.20 x0.20 /

ผิวเรียบ)

คอนกรีต STRENGTH 210 KSC. 0.073 ลบ.ม. @ 2,102.800 บาท/ลบ. = 177.375 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.6 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK ✓

ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.	177.375 บาท
เหล็กตะแกรง WIRE MESH 1 ตร.ม. @ 23.360 บาท/ตร.ม.	= 23.360 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1 ตร.ม. @ 5.000	= 5.000 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1 ตร.ม. @ 30.000	= 30.000 บาท
Sand Cushion 0.050 ลบ.ม. @ 586.217	= 29.310 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 265.045 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 265.045 / 1.00	= 265.045 บาท/ตร.ม. ✓
หมายเหตุ : ใช้ราคากรณีเหล็กเสริม WIRE MESH	
เนื่องจากราคาถูกกว่าเหล็กเสริม RB6	
ค่างานต้นทุน	= 265.045 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 265.04 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.7 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

5.1.7.1 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดเฉพาะกำแพงยาว 10.000 ม. (H ≤ 0.60 ม. (MAX))

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 35 Mpa (357 KSC) 0.500 ลบ.ม. @ = 1,362.100 บาท

2,397.200 บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต (327 บาท/ลบ.ม.)

ไม้แบบ (1) 12.20 ตร.ม. @ 290.556 = 3,544.783 บาท

RB9 88.812 กก. @ 26,592.250 (บาท/ตัน) / 1,000 = 2,361.710 บาท

ลวดผูกเหล็ก 2.220 กก. @ 27,012.250 (บาท/ตัน) / 1,000 = 59.967 บาท

ขุดดินปรับพื้น 13.260 ตร.ม. @ 4.770 = 63.250 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.326 ลบ.ม. @ 1,774.260 = 2,352.668 บาท

ทรายหยาบ 0.663 ลบ.ม. @ 415.120 = 275.224 บาท

SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1' 1 ชั้น @ 7.000 = 7.000

ค่างานต้นทุนรวม = 10,026.702 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 10,026.702 / 10.000 = 1,002.670 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 1,002.67 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.7 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

5.1.7.2 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดเฉพาะกำแพงยาว 10.000 ม. (H =0.61 - 2.00 ม. (MAX))	= 0.3 ม.
แบบไม่มีเสาเข็ม) คิดที่ H=1.30 ม. B	
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 35 Mpa (357 KSC) 6.075 ลบ.ม. @	= 16,549.515 บาท
2,397.200 บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต (327 บาท/ลบ.ม.)	
ไม้แบบ (1) 33.197 ตร.ม. @ 290.556	= 9,645.587 บาท
DB 12 428.563 กก. @ 25,346.050 (บาท/ตัน) / 1,000	= 10,862.379 บาท
ลวดผูกเหล็ก 10.714 กก. @ 27,012.250 (บาท/ตัน) / 1,000	= 289.409 บาท
ชุดดินปรับพื้น 12.750 ตร.ม. @ 4.770	= 60.817 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.275 ลบ.ม. @ 1,774.260	= 2,262.181 บาท
ทรายหยาบ 1.275 ลบ.ม. @ 415.120	= 529.278 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1' 1 ชั้น @ 7.000	= 7.000
GEOTEXTILE 13.182 ตร.ม. @ 60.000	= 790.920
ค่างานต้นทุนรวม	= 40,997.086 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 40,997.086 / 10.000	= 4,099.708 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 4,099.70 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณผลงานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.7 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

5.1.7.3 RETAINING WALL TYPE 4C

คิดเฉพาะกำแพงยาว 10.000 ม. (H)	=	2.01 - 4.00 (MAX) แบบไม่มีเสาเข็ม
		คิดที่ 3.00 ม.
คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa (300 KSC) 16.690 ลบ.ม. @	=	43,673.056 บาท
2,289.720 บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต (327 บาท/ลบ.ม.)		
ไม้แบบ (1) 38.387 ตร.ม. @ 290.556	=	11,153.573 บาท
เหล็กเสริม RB 9 74.667 กก. @ 26,592.250 (บาท/ตัน) / 1,000	=	1,985.563 บาท
เหล็กเสริม DB 12 778.667 กก. @ 25,352.250 (บาท/ตัน) / 1,000	=	19,740.960 บาท
เหล็กเสริม DB 16 383.00 กก. @ 24,957.660 (บาท/ตัน) / 1,000	=	9,558.783 บาท
ลวดผูกเหล็ก 30.908 กก. @ 27,012.250 (บาท/ตัน) / 1,000	=	834.894 บาท
ขุดดินปรับพื้น 28.800 ตร.ม. @ 4.740	=	136.512 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 2.880 ลบ.ม. @ 1,774.260	=	5,109.868 บาท
ทรายหยาบ 2.880 ลบ.ม. @ 415.120	=	1,195.545 บาท
WEEP HOLE 4 จุด @ 64.480	=	257.920
หินคลุก (Crushed rock) 1" 6.532 ลบ.ม. 214.950	=	1,404.053
บดอัด Compacted Clay 4 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000
ค่างานต้นทุน	=	95,050.727 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 95,050.727 / 10.000	=	9,505.072 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	9,505.07 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.8 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.0+435 SIZE 1.20x1.20 M. ✓

PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1- (1.20x1.20) M. ✓

ค่า Box 1 ท่อน/เมตร 1.000 ท่อน @ 5,775.000 = 5,775.000 บาท/เมตร

ค่าขนส่ง ระยะทางขนส่ง (โรงหล่อทักษิณคอนกรีต) 172.000 กม. = 272.630 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 272.630 × 12.720 = 3,467.853 บาท/เที่ยว

น้ำหนัก 1.590 ตัน/เมตร บรรทุกได้ 8.000 ท่อน/เที่ยว

ค่าขึ้น - ลง = 300.000 บาท/เที่ยว

รวมค่าขนส่ง = 3,767.853 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย (ค่าขนส่ง = 1 ท่อน/เมตร) = 3,767.853 / 8.000 = 470.981 บาท/เมตร

งานวาง Box

ปริมาณดินขุด - ลบ.ม. @ 47.720 = 0.000 บาท/เมตร

ค่าวาง กลบกลับและยาแนว 1.000 ท่อน @ 575.000 = 575.000 บาท/เมตร

คอนกรีตหยาบ 0.150 ลบ.ม. @ 1,774.260 = 266.139 บาท/เมตร

เหล็กเสริม RB Ø 9 mm. 4.824 กก. @ 26,592.250 (บาท/ตัน)/1000 = 128.281 บาท/เมตร

ลวดผูกเหล็ก 0.121 กก. @ 27,012.250 (บาท/ตัน)/1000 = 3.268 บาท/เมตร

คอนกรีต Topping Strength 306 ksc (Cube) 0.220 ลบ.ม. @ = 575.678 บาท/เมตร

2,289.720 บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.

ไม้แบบ (3) 0.300 ตร.ม. @ 406.131 = 121.839 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 7,916.18 บาท/เมตร ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.9 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 47.720	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.2 ม. ชั้น 2	= 4,357.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 115.000 กม. = (292.260 X 13) + 300	= 4,099.380 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,099.380 / 8	= 512.422 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 5,444.422 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 5,444.42 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

/ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.10 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 47.720	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3	= 3,100.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 102.000 กม. = (259.350 X 13) + 300	= 3,671.550 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,671.550 / 8	= 458.943 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,133.943 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,133.94 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.2.1 CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 47.720 = 59.650 บาท

คอนกรีต STRENGTH 25 MPA (255 KSC.) 1.60 ลบ.ม. @ 2,191.590 = 4,029.744 บาท

บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต (327 บาท/ลบ.ม.)

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 257.645 = 2,360.028 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,449.422 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,449.42 / 10 = 644.94 บาท/ม.

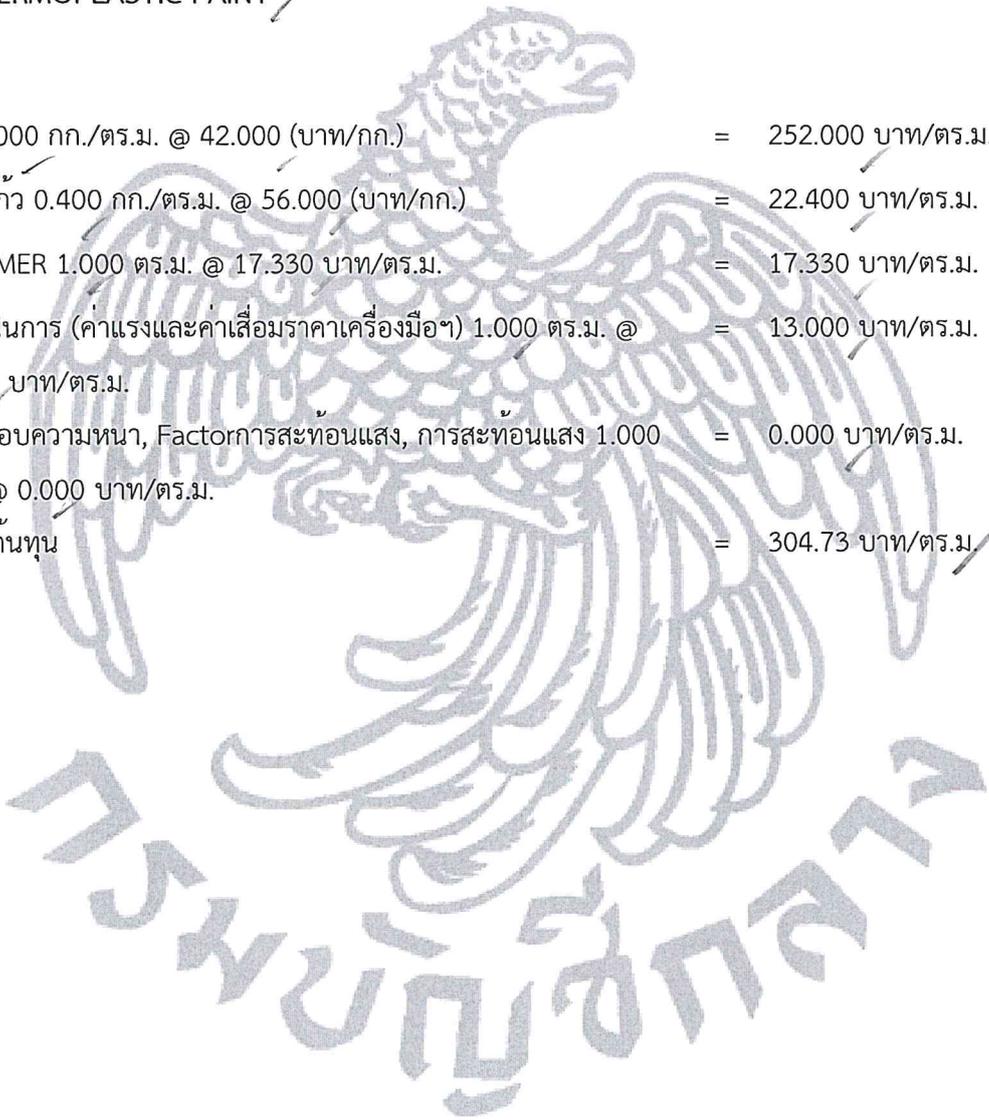
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.3.1 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	= 22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 17.330 บาท/ตร.ม.	= 17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 13.000 บาท/ตร.ม.	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 1.000 ตร.ม. @ 0.000 บาท/ตร.ม.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 304.73 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานปลูกหญ้า (SODDING)

5.4.1 BLOCK SODDING ✓

ค่าหญ้า	= 15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	= 2.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 30.00 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.5.1 งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ
 VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. 10.360 กก. @ 45.000	=	466.200 บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000 ตร.ม.	=	74.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (w = 1.80 กก./ม. รวมทาสี) 4.850 กก.	=	0.000 บาท/ตร.ม.
@ 0.000 บาท/ตร.ม.		
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE	=	3,435.000 บาท/ตร.ม.
และ VERY HIGH INTENSITY 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000 บาท/ตร.ม.		
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง, คัด 40 %	=	126.000 บาท/ตร.ม.
ของพื้นที่ป้าย) 0.400 ตร.ม. @ 315.000 บาท/ตร.ม.		
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000 บาท/ตร.ม.	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000 บาท/ชุด	=	บาท/ตร.ม.
140.000		
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายสำเร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000 บาท/ตร.ม.	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,348.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.5.2 งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ
 VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. 10.360 กก. @ 45.000	= 466.200 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000 ตร.ม.	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (w = 1.80 กก./ม. รวมทาสี) 4.850 กก. @ 0.000 บาท/ตร.ม.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE	= 3,435.000 บาท/ตร.ม.
และ VERY HIGH INTENSITY 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000 บาท/ตร.ม.	
ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง, คัด 40 % ของพื้นที่ป้าย) 0.400 ตร.ม. @ 3,435.000 บาท/ตร.ม.	= 1,374.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000 บาท/ตร.ม.	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000 บาท/ชุด 140.000	= บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายสำเร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000 บาท/ตร.ม.	= 87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 5,596.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.5.4 R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 0.299 ลบ.ม. @ 47.720	=	14.268 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.281 ลบ.ม. @ 1,774.260	=	498.567 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 0.086 ลบ.ม. @ 2,102.800 ค่าขนถ่าย 327 บาท/ลบ.ม.	=	208.962 บาท
ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 257.645	=	563.984 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 mm. 21.157 กก. @ 25,352.250 (บาท/ตัน) / 1,000	=	536.377 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm. 3.280 กก. @ 27,392.250 (บาท/ตัน) / 1,000	=	89.846 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 27,012.250 (บาท/ตัน) /1,000	=	16.504 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต) 2.304 ตร.ม. @ 25.000	=	57.600 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต) 4.608 ตร.ม. @ 25.000	=	115.200 บาท
ค่าติดตั้ง ฝังเสา 1.000 ต้น @	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,201.308 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,201.30 / 6.00 ม.	=	366.88 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

6.1.1.1 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER

งานรื้อถอน

งานรื้อถอนโครงหลังคา (อะเส, จันทัน, แป) 46.000 ตร.ม. @ 60.000 = 2,760.000 บาท/ตร.ม.
 บาท

งาน วัสดุถุง 46.000 ตร.ม. @ 25.000 บาท = 1,150.000 บาท/ตร.ม.

งานรื้อถอนฝ้าแผ่นเรียบ 6.270 ตร.ม. @ 35.000 บาท = 219.450 บาท/ตร.ม.

งานรื้อถอนแผ่นเรียบหน้าจั่ว 4.000 ตร.ม. @ 35.000 บาท = 140.000 บาท/ตร.ม.

งานรื้อถอนม้านั่ง 5.700 ตร.ม. @ 30.000 บาท = 171.000 บาท/ตร.ม.

งานรื้อถอนพื้น คสล. 20.370 ตร.ม./EACH @ 70.000 บาท/ตร.ม. = 1,425.900 บาท/EACH

งานรื้อถอนฐานเสาต่อม่อ,ฐานราก คสล. 0.440 ลบ.ม./EACH @
 600.000 บาท/ลบ.ม. = 264.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 6,130.35 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

6.1.1.2 BUS STOP SHELTER TYPE F

ศาลา

ไม้เนื้อแข็ง 9.40 ลบ.ฟ. @ 550.000 = 5,170.000 บาท

กระเบื้องลอนเล็ก 54 x 120 28 แผ่น @ 45.280 = 1,267.840 บาท

กระเบื้องครอบมุม 14 แผ่น @ 43.000 = 602.000 บาท

เหล็ก LG 100x100x3.2 มม. 26 ม. @ 191.590 = 4,981.340 บาท

เหล็ก LG 60x30x2.3 มม. 100 ม. @ 45.950 = 4,595.000 บาท

เหล็ก LG 40x40x3 มม. 42 ม. @ 40.970 = 1,720.740 บาท

แผ่นเหล็ก 41 กก. @ 21.210 = 869.610 บาท

รวม = 19,206.530 บาท

ขนส่ง เชื่อมประกอบ ติดตั้ง 30% ของ 19,206.530 = 5,761.959 บาท

ทาสีโครงเหล็ก 30 ตร.ม. @ 64.000 = 1,920.000 บาท

หลอดนีออน 40 WATTS. 3 ชุด @ 56.070 = 168.210 บาท

รวม = 27,056.699 บาท1

ฐานราก (Type A. พื้น คสล.)

ขุดดินตบแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

ทรายรองพื้น 1 ลบ.ม. @ 617.985 = 617.985 บาท

คอนกรีต 210 KSC 3 ลบ.ม. @ 2,102.800 + ค่าขนถ่าย 327 บาท/ลบ.ม. = 7,289.400 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 12 mm. 68 กก. @ 25,352.250 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,723.953 บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.7 กก. @ 27,012.250 (บาท/ตัน) / 1,000 = 45.920 บาท

ไม้แบบ (2) 10 ตร.ม. @ 257.645 = 2,576.450 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

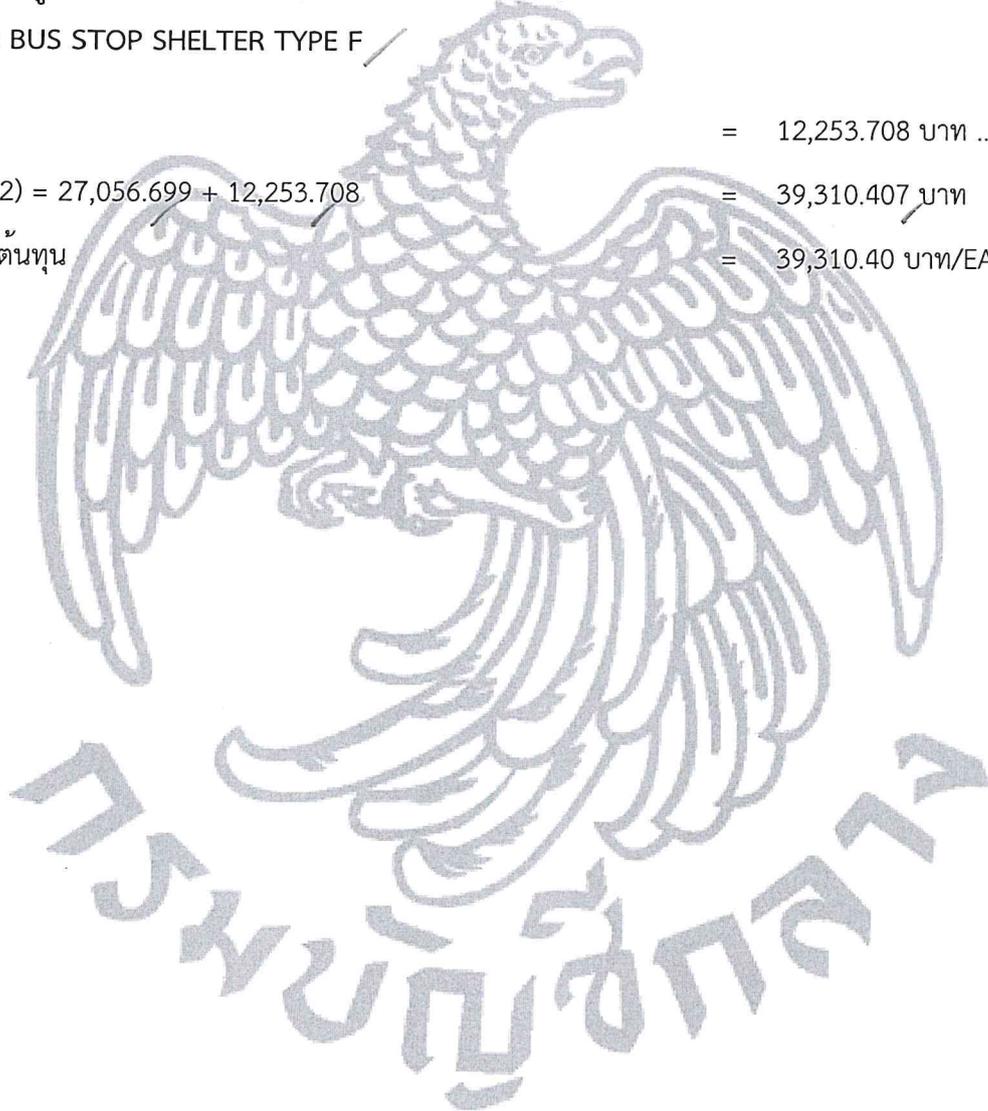
6.1.1 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

6.1.1.2 BUS STOP SHELTER TYPE F

รวม = 12,253.708 บาท2

(1) + (2) = 27,056.699 + 12,253.708 = 39,310.407 บาท

ค่างานต้นทุน = 39,310.40 บาท/EACH.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.2 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.1.2.1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT

9.00 M.) ✓

เสา 9 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.000 = 2,186.000 บาท

โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 1.000 โคม = 2,360.000 บาท
 (5,900 บาท/โคม)

ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม) 0.000 ฐาน @ = 0.000 บาท
 0.000

สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 sq.mm. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา, = 4,540.536 บาท
 ใช้ของใหม่) 37.800 ม. @ 120.120

สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ 43.900 = 439.000 บาท

สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 sq.mm. (THW) (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ = 91.000 บาท

9.100 ✓

ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) = 3,910.000 บาท
 34.000 ม. @ 115.000

Ground Rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด @ = 726.000 บาท
 726.000

ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและย้ายเข้า 1.000 ต้น @ 400.000 = 400.000 บาท

ค่าทาสีโคนเสา และ ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ต้น @ 112.050 = 112.050 บาท

ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 0.000 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น = 14,764.58 บาท/ต้น ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณวงเงินงานถนนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.2 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.1.2.2 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTING AT GRADE

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู้และอุปกรณ์พีสครบชุด 1 ต้น @ = 12,330.000 บาท
 12,330.000

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม = 11,800.000 บาท
 กิ่งคู้ = 2 โคม) 2.000 โคม @ 5,900.000

1.1.3 คาทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 133.390 = 133.390 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. = 3,747.000 บาท
 1 ฐาน @ 3,747.000

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา = 4,540.536 บาท
 ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม.) 37.800 ม. @ 120.120

* (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm²)

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 878.000 บาท
 ใช้ 1 เส้น) 20.000 ม. @ 43.900

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm² (THW) = 182.000 บาท
 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 20.000
 ม. @ 9.100

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ = 3,910.000 บาท
 (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 34.000 ม. @ 115.000

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด = 726.000 บาท
 @ 726.000

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 38,246.926 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (เสากิ่งคู้ 1 ต้น = 2 ดวงโคม)

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.2 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.1.2.2 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTING AT GRADE

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250	=	15,694.000 บาท
W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด @ 15,694.000		
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ชุด @	=	600.000 บาท
300.000		
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด	=	745.000 บาท
@ 745.000		
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด 0.000 ม. @ 840.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 10.000	=	17,039.000 บาท/แห่ง
ต้น		
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 17,039.000 /	=	1,703.900 บาท/ ต้น
10.000		
1.3	=	600.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว		
เสร็จ) (กิ่งเดี่ยว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น) 1.000 ต้น @		
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น 1.000 ต้น @ 835.350	=	835.350 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)	=	41,386.176 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	41,386.17 บาท/ต้น

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่านิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคกรราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บ้านโพธิ์ (e-bidding) แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ **18 พ.ย 2568** แบบเลขที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า นิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	217,700.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	217,700.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	217,700.00	

หน่วย : บาท

รุ่งโรจน์ รัตน์พงศ์

18 พฤศจิกายน 2568 08:08:01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมณฑลงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด
Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายนายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายนายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด
Factor F งานก่อสร้างทาง ข้อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด
Factor F งานก่อสร้างฝายหินสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,107,443.48 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 15,044,114.04 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712
15,107,443.48	1.3007
10,000,000.00	1.3317

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด
Factor F งานก่อสร้างสะพานค้ำหินสุมวลหึ่งต่อกเบ้เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี /
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด
Factor F งานก่อสร้างสะพานแบริดจ์ที่มีพิธีทอดกัณฑ์เงินสำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5917	0.7875	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด
Factor F งานก่อสร้างสะพานแบริดจ์ที่มีเสาเข็ม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3052	0.7437	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด
Factor F งานก่อสร้างสะพานแบริดจ์ที่มีเสาเข็มตอกเบี่ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี่ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	0.7145	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด
Factor F งานก่อสร้างสะพานแบริดจ์ที่มีสี่เสา ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	1.0718	1.0700	1.1468

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,107,443.48 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 63,329.44 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2287
15,107,443.48	1.2359
15,000,000.00	1.2361

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	
สาย 4123	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)	
ตอน	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด	
อยู่ในท้องถิ่นหวัด	ต.รัง	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนทางกาย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโหล
		31.37
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ตีเสาตอกรับรถจุ50กก./อุ้งตราช่าง(SCGสุด โรยบริด)	ตัน	3,271.03	57.00	90.73	50.00	0.00	3,411.76	ต.ค. 2568	
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	826.00	1,312.25	80.00	4,400.00	27,392.25	ต.ค. 2568	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,800.00	826.00	1,312.25	80.00	4,400.00	26,592.25	ต.ค. 2568	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	20,360.00	826.00	1,312.25	80.00	3,600.00	25,352.25	ต.ค. 2568	

รุ่งโรจน์ รัตพงษ์

18 พฤศจิกายน 2568 08:08:33

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทถนนเพื่อคนทุกกลุ่ม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	
สาย	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)	
ตอน	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาไม้เนื้อใส
		31.37
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงิน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
7	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,360.00	826.00	1,312.25	80.00	3,600.00	25,352.25	ต.ค. 2568	คลัง
8	เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,186.93	57.00	90.73	80.00	3,600.00	24,957.66	ต.ค. 2568	คลัง
9	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	25,700.00	826.00	1,312.25	0.00	0.00	27,012.25	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาด้าน8.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตรตรง	ทอน	538.32	0.00	0.00	0.00	0.00	538.32	ต.ค. 2568	คลัง

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

18 พฤศจิกายน 2568 08:08:33

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
สาย	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บานโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)
ตอน	บานโพธิ์ - ห้วยยอด
อยู่ในท้องถิ่น	จังหวัด ตรัง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	เงินคงเหลือค่าเพิ่ม
	ราคาประเมินโหล
	31.37 บาท/ลิตร
	15.00%
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	17.00	38.49	0.00	0.00	356.49	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	337.38	17.00	38.49	0.00	0.00	375.87	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	32.00	115.12	0.00	0.00	415.12	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
14	หินคลุก	ลบ.ม.	214.95	0.00	0.00	0.00	0.00	214.95	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
15	ลูกรัง	ลบ.ม.	65.00	4.00	19.30	0.00	0.00	84.30	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
16	วัสดุตัดเลื่อย	ลบ.ม.	60.00	4.00	19.30	0.00	0.00	79.30	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการ ประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	
สาย 4123	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)	
ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	
อยู่ในท้องถิ่นหวัด	ต.รัง	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ฝนชุก 1	ราคามันโซลา
		31.37
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงิน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
17	ดินถม	ลบ.ม.	55.00	4.00	19.30	0.00	0.00	74.30	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
18	ทอกลมขนาดDai1.20ม.CLASS2	ม.	4,357.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,357.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
19	ทอกลมขนาดDai1.20ม.CLASS3	ม.	3,100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,100.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
20	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรหน้า หน้า26.8กม.	ทอน	602.87	0.00	0.00	0.00	0.00	602.87	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
21	เหล็กแผ่น9มม. x7.5ซม.	กก.	21.35	0.00	0.00	0.00	0.00	21.35	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

18 พฤศจิกายน 2568 08:08:33

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์				
สาย	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)				
ตอน	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตแดนตก	ฝนซุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานทำ	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรูปเหล็กตอก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0. 20ม.	ตร.ม.	23.36	0.00	0.00	0.00	0.00	23.36	ต.ค. 2568	
23	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กค./ตร.ชม.วั ปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก 15*30ซม.ตราซีแพค*รูปปลูกบาศก์180ก ก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก140ก./ตร. ชม.*	ลบ.ม.	2,102.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2,102.80	ต.ค. 2568	

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

18 พฤศจิกายน 2568 08:08:33

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	
สาย 4123	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)	
ตอน	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโหล
		31.37
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
24	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กค./ตร.ชม.)รฐ ปลุกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก อก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปปลุกบาศก์240ก ก./ตร.ชม0.และรูปทรงกระบอก210กก./ต ร.ชม.*	ลบ.ม.	2,191.59	0.00	0.00	0.00	0.00	2,191.59	ต.ค. 2568	
25	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กค./ตร.ชม.)รฐ ปลุกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก อก15*30ซม.	ลบ.ม.	2,289.72	0.00	0.00	0.00	0.00	2,289.72	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

**แบบสรุปรายข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์				
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)				
สาย 4123	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์				
ตอน	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจกย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
25	ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์300กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก250กก./ตร.ซม.ตราซีแพค	ลบ.ม.	2,289.72	0.00	0.00	0.00	0.00	2,289.72	ต.ค. 2568	
26	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(ก.ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์300กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก300กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,397.20	0.00	0.00	0.00	0.00	2,397.20	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคากลางก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	
สาย 4123	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)	
ตอน	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาไม้บับโซลา
		ฝนชุก 1
		31.37
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
27	ไม้ยางไม่ยางไม่สีขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	460.00	0.00	0.00	0.00	0.00	460.00	ต.ค. 2568	
28	ไม้ยางไม่ยางไม่สีขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	573.85	0.00	0.00	0.00	0.00	573.85	ต.ค. 2568	
29	ไม้อัดยางหนา4มม.	ตร.ม.	78.67	0.00	0.00	0.00	0.00	78.67	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
30	ตะปู3นิ้ว	กก.	26.28	0.00	0.00	0.00	0.00	26.28	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
31	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเสี้ยน	ตัน	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์				
สาย	4123	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)			
ตอน	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์			
อยู่ในท้องถิ่นหวัด	ตรัง	เขตฝนตก			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			
		ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.37	บาท/ลิตร
				15.00%	
				7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ควาส์ติ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
31	ผ้าศูนย์กลางนิ้วยาว4เมตร	ตัน	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	ต.ค. 2568	
32	น้ำมันทาเบ	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
33	เสาเข็มไมเสาชิมไม่ยูคาลิปตัสมีปลอกเส้นผ่าศูนย์กลาง6นิ้วยาว6เมตร	ตัน	230.00	0.00	0.00	0.00	0.00	230.00	ต.ค. 2568	
34	PRECASTBOXCULVERTSIZE1.20x1.20 M.	ทอน	5,775.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,775.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
35	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยSD.40(มอก.)	ตัน	21,575.32	57.00	90.73	80.00	3,600.00	25,346.05	ต.ค. 2568	

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

18 พฤศจิกายน 2568 08:08:33

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์	
สาย 4123	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)	
ตอน	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโหล
		ฝนชุก 1
		31.37
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งในลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
35	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,575.32	57.00	90.73	80.00	3,600.00	25,346.05	ต.ค. 2568	
36	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	32.00	115.12	0.00	0.00	315.12	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อลดต้นทุนทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0±000- กม.0±550 (บริเวณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.)
 หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรและจราจร (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อลดต้นทุนทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องก่อสร้าง	ห้องก่อสร้าง	อายุสัญญา	ระยะเวลาสัญญา	เงื่อนไขพิเศษ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ลาดผูกเหล็ก ✓	ตัน ✓			X			พาณิชย์ กทม. ✓	12 ตุลาคม 2568	-
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ✓	ลบ.ม. ✓	X				โรจไม่หินตรังยูซี ✓	13 มิถุนายน 2568	-	
3	หินย่อยผสมคอนกรีต ✓	ลบ.ม. ✓	X				โรจไม่หินตรังยูซี ✓	13 มิถุนายน 2568	*	
4	ทรายผสมคอนกรีต ✓	ลบ.ม. ✓	X				โกทาทราย ✓	13 มิถุนายน 2568	*	
5	หินคลุก ✓	ลบ.ม. ✓	X				โรจไม่หินตรังยูซี ✓	13 มิถุนายน 2568	*	
6	ลูกรัง ✓	ลบ.ม. ✓	X				บ่อคูรังเขาเทียมป่า ✓	13 มิถุนายน 2568	*	
7	วัสดุคัดเลือก ✓	ลบ.ม. ✓	X				บ่อคูรังเขาเทียมป่า ✓	13 มิถุนายน 2568	*	

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

18 พฤศจิกายน 2568 08:09:08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้หนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดชัน และการจราจรปกติ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนที่คนสู่อุณหภูมิสูงที่สุดที่ กม. 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน

4.60 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000-กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ภูมิภาคประเทศเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด
ราคารับประกันเฉลี่ยเฉลี่ยไร่ละ ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ไร่
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนที่คนทุกกลุ่ม
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน

3.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000-กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ภูมิภาคภาคเหนือ ที่ราบ ผิวทางลาดยาว และการจราจรปกติ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43	157	248.82	348.35	180	285.19	399.27
135	214.08	299.72	158	250.40	350.56	181	286.80	401.52
136	215.63	301.89	159	251.98	352.77	182	288.41	403.78
137	217.27	304.17	160	253.56	354.98	183	290.03	406.04
138	218.82	306.35	161	255.14	357.20	184	291.50	408.10
139	220.37	308.52	162	256.72	359.41	185	293.11	410.36
140	221.93	310.70	163	258.31	361.63	186	294.73	412.63
141	223.57	313.00	164	259.89	363.85	187	296.35	414.89
142	225.13	315.18	165	261.48	366.07	188	297.82	416.95
143	226.69	317.36	166	263.07	368.30	189	299.44	419.22
144	228.34	319.67	167	264.66	370.52	190	301.07	421.50
145	229.90	321.86	168	266.25	372.75	191	302.70	423.78
146	231.46	324.04	169	267.84	374.98	192	304.16	425.83
147	233.02	326.23	170	269.44	377.21	193	305.79	428.11
148	234.59	328.42	171	271.03	379.45	194	307.43	430.40
149	236.25	330.75	172	272.63	381.68	195	308.89	432.45
150	237.82	332.95	173	274.10	383.74	196	310.53	434.74
151	239.39	335.14	174	275.70	385.98	197	312.17	437.03
152	240.96	337.34	175	277.30	388.22	198	313.63	439.09
153	242.53	339.54	176	278.90	390.46	199	315.27	441.38
154	244.10	341.74	177	280.51	392.71	200	316.91	443.68
155	245.67	343.94	178	282.12	394.96	201.0 -		
156	247.25	346.15	179	283.58	397.02	1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123
ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดินและดัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดินและดัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโค้ด	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ซูดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ซูดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ซูดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน
 บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.0+000- กม.0+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.550 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

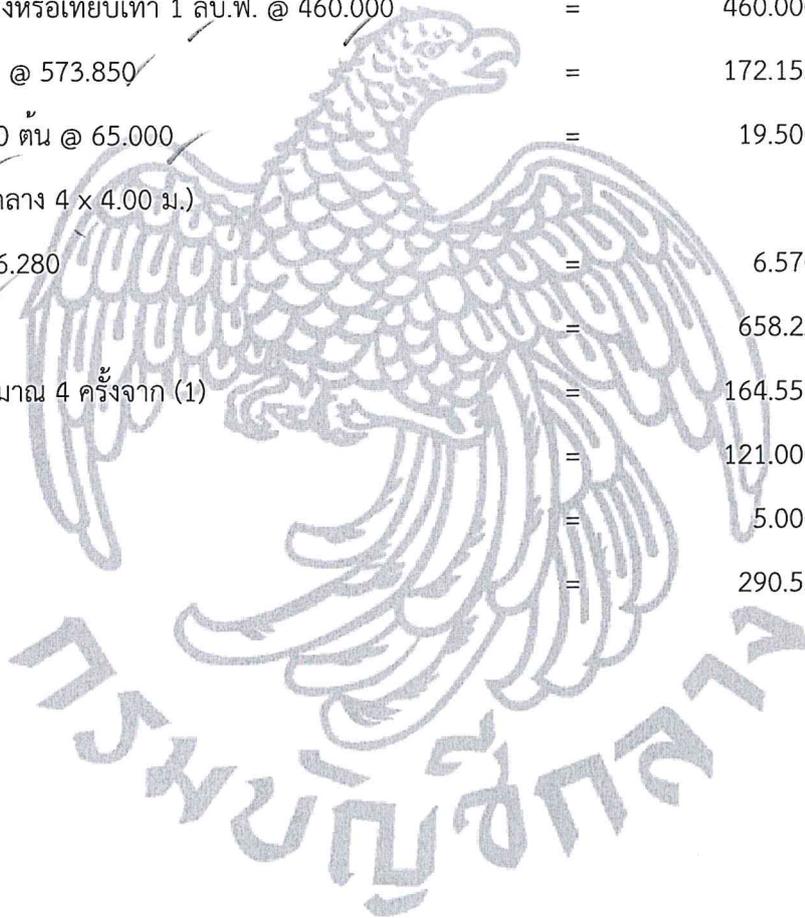
หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	426.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3411.76	1,432.93	1,253.82	1,253.82	1,146.35	788.11	1,791.17
3. ทราย 1.20 x 415.12	215.19	250.06	239.60	254.05	195.77	373.10
4. หิน 1.15 x 375.87	318.56	309.49	305.16	312.08	364.38	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	1,966.68	1,813.37	1,798.58	1,712.48	1,774.26	2,164.27

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 460.000	=	460.000 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 573.850	=	172.155 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	19.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 26.280	=	6.570 บาท/ตร.ม.
รวม	=	658.22 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	164.556 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	290.55 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 460.000 = 460.000 บาท/ตร.ม.

ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 573.850 = 172.155 บาท/ตร.ม.

ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000 = 19.500 บาท/ตร.ม.

(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)

ตะปู 0.25 กก. @ 26.280 = 6.570 บาท/ตร.ม.

รวม = 658.22 บาท/ตร.ม. (1)

เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1) = 131.645 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง = 121.000 บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้ = 5.000 บาท/ตร.ม.

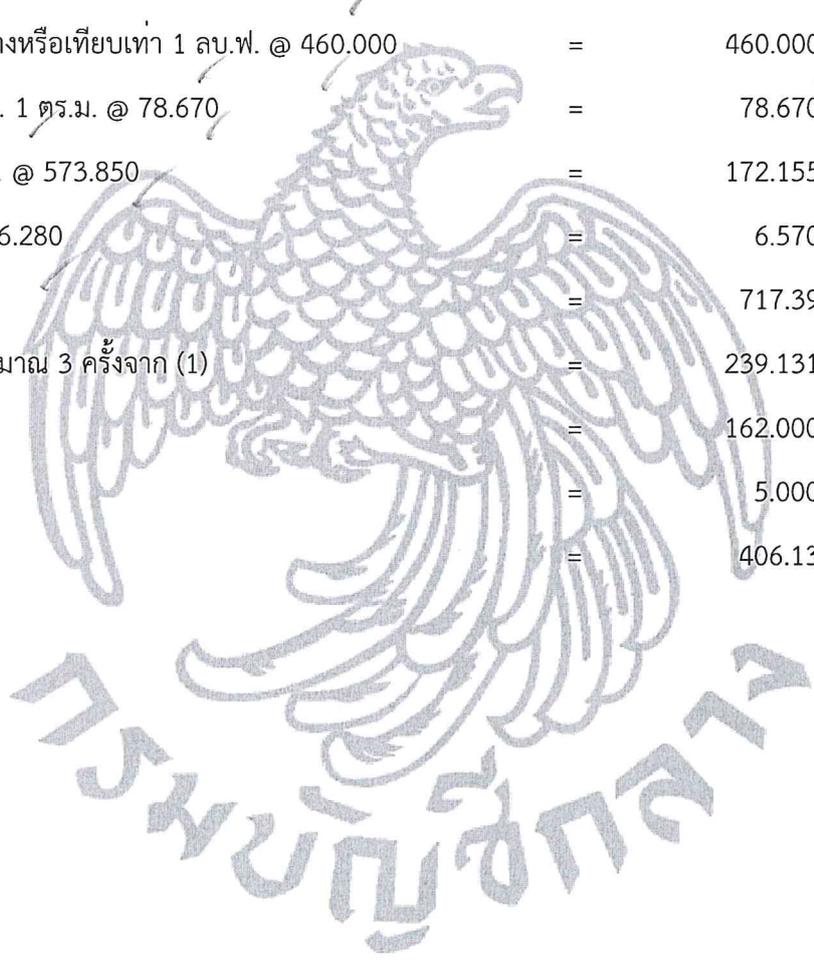
รวม = 257.64 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 460.000	=	460.000 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 78.670	=	78.670 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 573.850	=	172.155 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 26.280	=	6.570 บาท/ตร.ม.
รวม	=	717.39 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)	=	239.131 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	162.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	406.13 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด = 300.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 32.000 กม. = 115.120 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 1.40×415.120 = 581.168 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 49.090×0.75 = 36.817 บาท/ลบ.ม.

รวมค่าทรายบดอัดแน่น = 617.98 บาท/ลบ.ม.

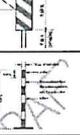


- การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)

คิดราคากรณีเข้าป้าย เข้าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคาหน่วย (บาท)	ราคาแผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแนวยาวตลอดระยะ 100 เมตร	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3x3x2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									70,464.40	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคาหน่วย					หมายเหตุ	
1	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	@	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม/ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.	
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท		
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1x1x2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลีกนำทาง (Guide Post)	40	จุด	@	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลีกนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลีกนำทางตามความเหมาะสม	
4	 สัญญาณธง	2	จุด	@	100.00	=	200.00	บาท		
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวกลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)	
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	@	350	=	7,000.00	บาท		
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	จุด	@	380	=	3,800.00	บาท		
รวม									43,626.00	บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

180 วัน

= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) x 180

= 19,015.06 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้วยจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	658.23	658.23	717.40
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	169.56	136.65	244.13
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	290.56	257.65	406.13

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	460.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	573.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	65.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	26.28	บาท/ตร.ม.
- นำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	658.23

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

สรุปราคาไม้แบบตั้ง				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา	หมายเหตุ
1	ไม้กระบอกหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	ลบ.ฟ.	460.00	ราคาพานิชย์ นครศรีฯ
2	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	573.85	ราคาพานิชย์ สตูล
3	ไม้ค้ำยันไม้แบบ ขนาด 4 นิ้ว ยาว 4.00 ม.	ต้น	65.00	ราคาพานิชย์ กทม.
4	ตะปู 3 นิ้ว	กก.	26.28	ราคาพานิชย์ นครศรีฯ
5	นำมันทาแบบ	ตร.ม.	5.00	
6	เสาเข็มไม้ขนาด 6 นิ้ว ยาว 6.00 ม.	ต้น	230.00	ราคาพานิชย์ กทม.
7	เสาเข็มไม้ขนาด 4 นิ้ว ยาว 4.00 ม.	ต้น	65.00	ราคาพานิชย์ กทม.
8	ไม้อัดยาง 4 มม. ชนิดภายนอก	ตร.ม.	78.67	ราคาพานิชย์ พัชลุง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	460.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	78.67	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	573.85	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	26.28	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ \varnothing 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing \varnothing 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	บาท/ตร.ม.
- นำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	717.40

จังหวัด	ไม้กระบอก	ไม้คร่าว	ไม้อัดยาง 4 มม.	ตะปู
จ.ตรัง	-	-	92.83	43.61
จ.สตูล	696.83	573.85	94.48	46.30
จ.กระบี่	794.39	-	82.60	50
จ.นครศรีธรรมราช	460.00	-	117.85	26.28
จ.พัชลุง	-	-	78.67	42.06

แหล่งผลิต กระบี่ผลิตภัณฑ์คอนกรีต									
วันที่สืบ ก.ค. 68									
ชื่อวัสดุ ท่อเหลี่ยมหล่อสำเร็จรูป มอก.1166-2559 (วางใต้ผิวจราจร) วัสดุถม 60 ซม. ขึ้นไป									
กว้าง (มม.)	สูง (มม.)	ยาว (มม.)	หนา (มม.)	นน. (กก./ท่อน)					
1200	1200	1000	125	1,590.00	10,800.00	425.00	674.66	8.00	8,881.68
					1,110.21	11,910.21			
แหล่งผลิต บจก. โกลผลิตภัณฑ์									
วันที่สืบ มิ.ย. 68									
ชื่อวัสดุ ท่อเหลี่ยมหล่อสำเร็จรูป มอก.1166-2559 (วางใต้ผิวจราจร) วัสดุถม 60 ซม. ขึ้นไป									
กว้าง (มม.)	สูง (มม.)	ยาว (มม.)	หนา (มม.)	นน. (กก./ท่อน)					
1200	1200	1000	125	1,590.00	12,000.00	115.00	182.42	8.00	2,620.38
					327.55	12,327.55			
แหล่งผลิต บจก.กระบี่คอนกรีต									
วันที่สืบ มิ.ย. 68									
ชื่อวัสดุ ท่อเหลี่ยมหล่อสำเร็จรูป มอก.1166-2559 (วางใต้ผิวจราจร) วัสดุถม 60 ซม. ขึ้นไป									
กว้าง (มม.)	สูง (มม.)	ยาว (มม.)	หนา (มม.)	นน. (กก./ท่อน)					
1200	1200	1000	125	1,590.00	9,625.00	119.00	188.79	8.00	2,701.41
					337.68	9,962.68			

รายละเอียดข้อมูลที่ใช้ลง
 รายละเอียดของวัสดุแต่ละ
 รายการ 11710 / ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน / AADT 4,904.00 คัน/วัน
 รหัสงาน 11710 / ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน / AADT 4,904.00 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 0+550 / ตอน บ้านโพธิ์ - บ้านยอด / ระยะทางดำเนินการ 0.550 กม. /
 ทงหลวงหมายเลข 4123 / ตอน บ้านโพธิ์ - บ้านยอด / ระยะทางดำเนินการ 0.550 กม. /
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 0+550 / ตอน บ้านโพธิ์ - บ้านยอด / ระยะทางดำเนินการ 0.550 กม. /
 น้มน้ำดื่มตลอดวัน ปทท. จึงพืด ครั้ง ราคา 31.37 บาท/ลิตร วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 / ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ

แขวงทางหลวงตั้ง

ID

691501080

ภาวะฝนตกฤด 1

826.00 กม. /

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่ใช้ลงต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	วิธี	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง						
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) /	ตัน	29,000.00	826.00			826.00	35.00	1,347.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กท. Oct-68 /	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) /	ตัน	26,466.67	826.00			826.00	25.00	1,337.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กท. Oct-68 /	
3	ยางแอสฟัลต์ CPS - 2 (For Tack Coat or SST) /	ตัน	26,300.00	826.00			826.00	25.00	1,337.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กท. Oct-68 /	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) /	ตัน	3,271.03	57.00			57.00	50.00	140.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.พท. Oct-68 /	
5	เหล็ก RB 6 มม. /	ตัน	21,600.00	826.00			826.00	80.00	5,792.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กท. Oct-68 /	
6	เหล็ก RB 9 มม. /	ตัน	20,800.00	826.00			826.00	80.00	5,792.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กท. Oct-68 /	
7	เหล็ก RB 12 มม. /	ตัน	20,360.00	826.00			826.00	80.00	4,992.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กท. Oct-68 /	
8	เหล็ก DB 12 มม. /	ตัน	21,575.32	57.00			57.00	80.00	3,770.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.พท. Oct-68 /	
9	เหล็ก DB 16 มม. /	ตัน	21,186.93	57.00			57.00	80.00	3,770.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.พท. Oct-68 /	
10	ลาดลูกรัง /	กก.	25.70	826.00			826.00	1.31	27.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กท. Oct-68 /	
11	ท่อ PVC ขนาด 4" ชั้น 8.5 (ยา 4 เมตร/ท่อ) /	หอน	644.86						644.86	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง Oct-68 /	
12	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป /	ตร.ม.	290.56							ใช้งาน 4 ครั้ง /		
13	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเชื่อม /	ตร.ม.	406.13							ใช้งาน 3 ครั้ง /		
14	หินสแควร์ที่คัดคอนกรีต /	ลบ.ม.	318.00	17.00			17.00		38.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่มีดินครั้งยู่ซี /	
15	หินอ่อนผสมคอนกรีต /	ลบ.ม.	337.38	17.00			17.00		38.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่มีดินครั้งยู่ซี /	
16	ทรายผสมคอนกรีต /	ลบ.ม.	300.00	32.00			32.00		115.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่มีดินครั้งยู่ซี /	
17	หินตุลา /	ลบ.ม.	214.95	17.00			17.00		38.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่มีดินครั้งยู่ซี /	
18	ลูกรัง /	ลบ.ม.	65.00	4.00			4.00		19.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่มีดินครั้งยู่ซี /	
19	วัสดุคัดเลือก "ก" /	ลบ.ม.	60.00	4.00			4.00		19.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่มีดินครั้งยู่ซี /	
20	ทรายถม /	ลบ.ม.	200.00	32.00			32.00		115.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่มีดินครั้งยู่ซี /	
21	ดินถม /	ลบ.ม.	55.00	4.00			4.00		19.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่มีดินครั้งยู่ซี /	
22	พอกถนนขนาด Dai 1.20 ม. CLASS II /	หอน	4,357.00							ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บ่ออุ้งรังเขาเทียมป่า /	
23	พอกถนนขนาด Dai 1.20 ม. CLASS III /	หอน	3,100.00							ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บ่ออุ้งรังเขาเทียมป่า /	
24	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. /	ม.	100.48							ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง หก.วังศิลา /	
25	เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม. /	กก.	21.35							ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กท. Oct-68 /	
26	WIRE MESH ๓ก. 4 มม.ผิวเรียบ ขนาด 0.20 x 0.20 ม. /	ตร.ม.	23.36				0			ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.นครศรีธรรมราช Oct-68 /	
27	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม. /	ลบ.ม.	2,102.80						327.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.สตูล Oct-68 /	
28	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. /	ลบ.ม.	2,191.59						327.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง Oct-68 /	
29	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 300 กก./ตร.ซม. /	ลบ.ม.	2,289.72						327.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง Oct-68 /	
30	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. /	ลบ.ม.	2,397.20						327.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง Oct-68 /	

ทางหลวงหมายเลข 4123 ✓
 กม.เริ่ม 0+000.000 ✓ ระยะทาง กทม. 826.00 กม ✓
 กม.สิ้นสุด 0+550.000 ✓ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.37 บาท ✓
 กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) 0+275.000 พิกัด 7.590544, 99.640201 มาจาก <http://hris.doh.go.th>

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 35.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. Oct-68	29,000.00 ✓	826.00	1,312.25	30,347.25 ✓		
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	42,400.00 ✓	802.00	1,274.09	43,709.09	7 พ.ย. 68	
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	35,400.00 ✓	200.00	316.91	35,751.91	3 พ.ย. 68	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. Oct-68 ✓	29,000.00 ✓	826.00 ✓	1,312.25 ✓	30,347.25 ✓	

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 25.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. Oct-68	26,466.67 ✓	826.00	1,312.25	27,803.92 ✓		
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	33,400.00 ✓	802.00	1,274.09	34,699.09	7 พ.ย. 68	
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	33,000.00 ✓	200.00	316.91	33,341.91	3 พ.ย. 68	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. Oct-68 ✓	26,466.67 ✓	826.00 ✓	1,312.25 ✓	27,803.92 ✓	

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 25.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. Oct-68	26,300.00 ✓	826.00	1,312.25	27,637.25 ✓		
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	33,400.00 ✓	802.00	1,274.09	34,699.09	7 พ.ย. 68	
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	32,800.00 ✓	200.00	316.91	33,141.91	3 พ.ย. 68	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. Oct-68 ✓	26,300.00 ✓	826.00 ✓	1,312.25 ✓	27,637.25 ✓	

วัสดุ ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าขนถ่าย 50.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. Oct-68	2,594.00 ✓	826.00	1,312.25	3,956.25	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง Oct-68	3,364.49 ✓	-	-	3,414.49	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ Oct-68	3,289.72 ✓	131.00	207.74	3,547.46	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง Oct-68	3,271.03 ✓	57.00	90.73	3,411.76	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช Oct-68	3,177.57 ✓	129.00	204.57	3,432.14	
6	พาณิชย์ จ.สตูล Oct-68	3,433.02 ✓	149.00	236.25	3,719.27	
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง Oct-68 ✓	57.00 ✓	90.73 ✓	3,411.76 ✓	

วัสดุ เหล็ก RB 6 มม. ✓

ค่าแรงตัด-ตัด 4,400.00 บาท/ตัน ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. Oct-68	21,600.00 ✓	826.00	1,312.25	27,392.25	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง Oct-68	25,258.94 ✓	-	-	29,738.94	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ Oct-68	24,614.95 ✓	131.00	207.74	29,302.69	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง Oct-68	22,943.51 ✓	57.00	90.73	27,514.24	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช Oct-68	23,998.60 ✓	129.00	204.57	28,683.17	
6	พาณิชย์ จ.สตูล Oct-68	25,490.10 ✓	149.00	236.25	30,206.35	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. Oct-68 ✓	826.00 ✓	1,312.25 ✓	27,392.25 ✓	

วัสดุ เหล็ก DB 16 มม. ✓ SD 40 ค่าแรงตัด-ตัด 3,600.00 บาท/ตัน ✓
 ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. Oct-68	20,700.00 ✓	826.00	1,312.25	25,692.25	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง Oct-68	22,662.15 ✓	-	-	26,342.15	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ Oct-68	24,570.56 ✓	131.00	207.74	28,458.30	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง Oct-68	21,186.93 ✓	57.00	90.73	24,957.66	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช Oct-68	-	129.00	204.57		ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล Oct-68	29,690.87 ✓	149.00	236.25	33,607.12	
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง Oct-68 ✓	57.00 ✓	90.73 ✓	24,957.66 ✓	

วัสดุ ลวดผูกเหล็ก ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. Oct-68	25.70 ✓	826.00	1.31	27.01	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง Oct-68	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ Oct-68	35.75 ✓	131.00	0.21	35.96	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง Oct-68	46.73 ✓	57.00	0.09	46.82	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช Oct-68	50.16 ✓	129.00	0.20	50.36	
6	พาณิชย์ จ.สตูล Oct-68	46.48 ✓	149.00	0.24	46.72	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. Oct-68 ✓	826.00 ✓	1.31 ✓	27.01 ✓	

วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรางูทอง	318.00 ✓	28.00	62.84	380.84	
2	โรงโม่หินตรางูยี่	318.00 ✓	17.00	38.49	356.49	
3	โรงโม่หินกฤษณาศิลาพร	302.00 ✓	65.00	144.72	446.72	
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	328.00 ✓	80.00	177.94	505.94	
5	โรงโม่มานะศิลา	308.00 ✓	103.00	228.85	536.85	
6	โรงโม่ศิลาอารี	292.00 ✓	102.00	226.66	518.66	
7	โรงโม่วังศิลา	322.00 ✓	103.00	228.85	550.85	
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรางูยี่ ✓	17.00 ✓	38.49 ✓	356.49 ✓	

วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรางูทอง	337.38 ✓	28.00	62.84	400.22	
2	โรงโม่หินตรางูยี่	337.38 ✓	17.00	38.49	375.87	
3	โรงโม่หินกฤษณาศิลาพร	340.00 ✓	65.00	144.72	484.72	
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	380.00 ✓	80.00	177.94	557.94	
5	โรงโม่มานะศิลา	380.00 ✓	103.00	228.85	608.85	
6	โรงโม่ศิลาอารี	360.00 ✓	102.00	226.66	586.66	
7	โรงโม่วังศิลา	380.00 ✓	103.00	228.85	608.85	
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรางูยี่ ✓	17.00 ✓	38.49 ✓	375.87 ✓	

วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โก้ท่าทราย	300.00 ✓	32.00	115.12	415.12	
2	ท่าทรายบัวบก	465.00 ✓	17.00	61.98	526.98	
3	บ่อกำนันเส้น	300.00 ✓	40.00	143.46	443.46	
4	หจก.โล่ทองการโยธา (ทล.404)	475.00 ✓	31.00	111.56	586.56	
5	หจก.โล่ทองการโยธา (ทล.4)	475.00 ✓	40.00	143.46	618.46	
เลือกใช้	1	โก้ท่าทราย ✓	32.00 ✓	115.12 ✓	415.12 ✓	

วัสดุ หินคลุก ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตริงภูทอง	214.95	28.00	62.84	277.79	
2	โรงโม่หินตริงยูซี	214.95	17.00	38.49	253.44	
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	260.00	65.00	144.72	404.72	
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	250.00	80.00	177.94	427.94	
5	โรงโม่มานะศิลา	250.00	103.00	228.85	478.85	
6	โรงโม่ศิลาอารี	230.00	102.00	226.66	456.66	
7	โรงโม่วังศิลา	250.00	103.00	228.85	478.85	
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตริงยูซี ✓	17.00	38.49	253.44	

วัสดุ ลูกรัง ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลิสต์ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	65.00	4.00	19.30	84.30	
2	บ่อลูกรังเขาวง	60.00	54.00	193.06	253.06	
3	หินผุดำบนาโต๊ะหมิง	65.00	27.00	97.41	162.41	
4	บ่อดินทุ่งต่อ	65.00	29.00	104.48	169.48	
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง	65.00	52.00	185.95	250.95	
6	บ่อนายภูวดล	65.00	8.00	30.10	95.10	
เลือกใช้	1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า ✓	4.00	19.30	84.30	

วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก" ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลิสต์ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	60.00	4.00	19.30	79.30	
2	บ่อลูกรังเขาวง	55.00	54.00	193.06	248.06	
3	หินผุดำบนาโต๊ะหมิง	60.00	27.00	97.41	157.41	
4	บ่อดินทุ่งต่อ	60.00	29.00	104.48	164.48	
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง	60.00	52.00	185.95	245.95	
6	บ่อนายภูวดล	60.00	8.00	30.10	90.10	
7	หจก.โล่ทองการโยธา	70.00	27.00	97.41	167.41	
เลือกใช้	1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า ✓	4.00	19.30	79.30	

วัสดุ ทราয়ถม ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โก้ท่าทราย	200.00	32.00	115.12	315.12	
2	ท่าทรายบัวบก	350.00	17.00	61.98	411.98	
3	บ่อกำนันเส้น	200.00	40.00	143.46	343.46	
4	หจก.โล่ทองการโยธา (ทล.404)	370.00	31.00	111.56	481.56	
5	หจก.โล่ทองการโยธา (ทล.4)	200.00	40.00	143.46	343.46	
เลือกใช้	1	โก้ท่าทราย	32.00	115.12	315.12	

วัสดุ ดินถม ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	55.00	4.00	19.30	74.30	
2	บ่อลูกรังเขาวง	50.00	54.00	193.06	243.06	
3	หินผุดตำบลนาโตะหมิง	55.00	27.00	97.41	152.41	
4	บ่อดินทุ่งต่อ	55.00	29.00	104.48	159.48	
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง	55.00	52.00	185.95	240.95	
6	บ่อนายภูวดล	55.00	8.00	30.10	85.10	
7	หจก.โล่ทองการโยธา	65.00	27.00	97.41	162.41	
เลือกใช้	1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	4.00	19.30	74.30	

วัสดุ ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS II ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓ จำนวนเมตร / เที่ยว 8.00 / ท่อน/เที่ยว ค่าขึ้น - ลง 300 บาท / เที่ยว

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	4,500.00	115.00	292.26	5,012.42	
2	หจก.ฉัตรชัยตริงคอนกรีต	5,200.00	7.00	19.39	5,269.01	
3	บจก.เหนือคลองซีแพค	4,357.00	115.00	292.26	4,869.42	
4	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	4,385.00	119.00	302.47	4,914.01	
5	บจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	5,300.00	109.00	277.18	5,787.92	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	5,070.00	238.00	604.12	6,089.20	
7	หจก.วังศิลา	-	102.00	259.35	-	ไม่มีรายการแสดง
8	หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง	5,585.00	78.00	198.60	5,945.23	
9	หจก.ทวินท้อคอนกรีต	-	29.00	74.63	158.77	ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	3	บจก.เหนือคลองซีแพค	115.00	292.26	4,869.42	

วัสดุ ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS III ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓ จำนวนเมตร / เที่ยว 8.00 ✓ / ท่อน/เที่ยว ค่าขึ้น - ลง 300 บาท / เที่ยว

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	3,600.00	115.00	292.26	4,112.42	
2	หจก.ฉัตรชัยตังคองกรีต	4,050.00	7.00	19.39	4,119.01	
3	บจก.เหนือคลองซีแพค	3,282.00	115.00	292.26	3,794.42	
4	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	3,400.00	119.00	302.47	3,929.01	
5	บจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	4,250.00	109.00	277.18	4,737.92	
6	บจก.ฉลองคอนกรีต	3,835.00	238.00	604.12	4,854.20	
7	หจก.วังศิลา	3,100.00	102.00	259.35	3,558.94	
8	หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง	4,265.00	78.00	198.60	4,625.23	
9	หจก.ทวินท่อนกรีต	-	29.00	74.63	158.77	ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	7 หจก.วังศิลา ✓	3,100.00	102.00	259.35	3,558.94	

วัสดุ เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. Oct-68	100.48	-	-	100.48	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง Oct-68	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ Oct-68	120.72	-	-	120.72	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง Oct-68	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช Oct-68	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล Oct-68	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	1 พาณิชย์ จ.กทม. Oct-68 ✓	100.48	-	-	100.48	

วัสดุ เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม. ✓

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. Oct-68	21.50	-	-	21.50	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง Oct-68	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
4	พาณิชย์ จ.กระบี่ Oct-68	36.89	-	-	36.89	
5	พาณิชย์ จ.พัทลุง Oct-68	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช Oct-68	21.35	-	-	21.35	
9	พาณิชย์ จ.สตูล Oct-68	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	6 พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช Oct-68 ✓	21.35	-	-	21.35	