

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
เลขรับ 1050 เวลา 13.55
วันที่ 16 / พ.ย. / 2564

(๓) ส่วนแผนงาน (ถาวรวัฒน์)

- เพื่อทราบตาม (๑)
- ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑) และดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอุดร เกื้อเส้ง)

วพ.ทล.๑๗

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสมสามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายอุดร เกื้อเส้ง)

วพ.ทล.๑๗

(๔) เรียน วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสม สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายถาวรวัฒน์ หมุนแทน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๑๗ พ.ย. ๒๕๖๔

ที่ สทล.๑๗.๑/๖๕๓๖ ลงวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๔

(๖) เรียน ผอ.ขท.ตรัง

ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐฐา

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๑๐๕๐๕
วันที่	๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา	๑๓.๒๑

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตรัง งานวางแผน โทร. ๐ ๗๕๕๘ ๑๒๑๕

ที่ สทล.๑๗ ขท.ตรัง.๒/๒๐๒๖ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง

๑) เรียน ผส.ทล. ๑๗

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๕๙๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๐ ตอน ท่าจีว - ทุ่งชุมพล ระหว่าง กม.๒๑+๑๖๕ - กม.๒๑+๔๑๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ของแขวงทางหลวงตรัง นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางข้างต้นตามหลักเกณฑ์ที่มติคณะรัฐมนตรีกำหนดและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงนำเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบ ขอให้โปรดลงนามในเอกสาร ซึ่งแนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว เพื่อคณะกรรมการฯ จะได้ดำเนินการขั้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายพิสิทธิ์ สุขสง)
ผอ.ขท.ตรัง

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๗

- เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ



(นางอรอนงค์ รุจิรเมธา)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

ผบ.ทล.๑๗ ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๑๗

<input type="checkbox"/>	ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ที่ท่านนี้
<input type="checkbox"/>	ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์และส่งเอกสารต้นฉบับทางไปรษณีย์
<input type="checkbox"/>	ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (เฉพาะข้อร้อง) ไม่ต้องส่งแทน
<input type="checkbox"/>	นำส่งโดย
<input type="checkbox"/>	นำส่งทางไปรษณีย์
ข้อ - นามสกุล ผู้นำส่ง เลขรับที่	



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
ที่ สทล.๑๗.๑/๕๗๗/๒๕๖๘ /
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

ตามหนังสือสำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๗๓๒๘/ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๐ ตอน ท่าจิว - ทุ่งชุมพล ระหว่าง กม.๒๑+๑๖๕ - กม.๒๑+๔๑๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงศรีตั้งนี้

องค์ประกอบ

๑. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรี ฝ่ายวิศวกรรม
 ๒. นางอมรรัตน์ พามา นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงศรี
 ๓. นายก้องภพ พรีดภู วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงศรี
- ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ

อำนาจและหน้าที่

๑. กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
๒. เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
๓. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคาขายที่ ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แจ้งรายละเอียด การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
๔. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

วิฑิต น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗



สำนักงานทางหลวงที่ 17	กม. - ระยะทางที่แท้จริง	:	ระหว่าง กม.21+165 - กม.21+410 RT.	0.245 ✓
	สายทาง - หมายเลข	:	ตอน ทำจี้ว - ทุ่งชุมพล	4270 ✓
	โครงการ - รหัส	:	งานฟื้นฟูทางหลวง	27200 ✓
	แขวงทางหลวง - รหัส	:	แขวงทางหลวงตรัง	322 ✓

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ทำจี้ว - ทุ่งชุมพล ระหว่าง กม.21+165 - กม.21+410 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	30,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	29,798,907.50	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	210.00	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์) ✓

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายทองภพ พริตฎ) ✓

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นางอมรรัตน์ พามา) ✓

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 29,798,907.50 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

***** (ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์) *****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก) ✓
ผส.ทล.๑๗

(ประเมินราคาวันที่ 18 พฤศจิกายน 2568)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๐ ตอน ท้า้ว - ทุ่งชุมพล ระหว่าง กม.๒๑+๑๖๕ - กม.๒๑+๔๑๐ LT, RT, ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000 บาท
4. ลักษณะงาน	โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	18 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 29,798,907.50 บาท
6. บัญชีรายประมาณการราคากลาง	6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)
	7.2 นายก้องภพ ทรัพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
	7.3 นางอมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

วิฑิต น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทส.๑๗

Aw

รายละเอียดราคากลาง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท่าจิว - ทุ่งชุมพล ระหว่าง กม.21+165 - กม.21+410 RT.

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัส 27000 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท่าจิว - ทุ่งชุมพล ระหว่าง กม.21+165 - กม.21+410 RT.

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		FACTOR F.	ราคาประเมิน (บาท)		ราคาที่กำหนด (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING(ขนาดกลาง)	SQ.M.	1,470.00	3.84	5,644.80	1.2583	4.83	7,100.10	4.75	6,982.50
2	EDGE CUT 5 CM. THICK	M.	652.00	9.51	6,200.52	1.2583	11.96	7,797.92	11.75	7,661.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	17,914.00	47.72	854,856.08	1.2583	60.04	1,075,556.56	60.00	1,074,840.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	140.00	87.88	12,303.20	1.2583	110.57	15,479.80	110.50	15,470.00
5	SELECTED BACK FILL	CU.M.	6,275.00	387.81	2,433,507.75	1.2583	487.98	3,062,074.50	487.75	3,060,631.25
6	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	83.00	387.81	32,188.23	1.2583	487.98	40,502.34	487.75	40,483.25
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	83.00	395.81	32,852.23	1.2583	498.04	41,337.32	498.00	41,334.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	250.00	640.03	160,007.50	1.2583	805.34	201,335.00	805.25	201,312.50
9	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	1,508.00	35.32	53,262.56	1.2583	44.44	67,015.52	44.25	66,729.00
10	TACK COAT	SQ.M.	2,597.00	12.91	33,527.27	1.2583	16.24	42,175.28	16.00	41,552.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,508.00	272.39	410,764.12	1.2583	342.74	516,851.92	342.50	516,490.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,572.00	272.23	700,175.56	1.2583	342.54	881,012.88	342.50	880,910.00
13	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	245.00	644.95	158,012.75	1.2583	811.54	198,827.30	811.50	198,817.50
14	งานวางระบายน้ำ R.C.STEPPED DRAIN CHUTE	SQ.M.	155.00	323.59	50,156.45	1.2583	407.17	63,111.35	407.00	63,085.00
15	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL* CLASS 2 TYPE 2	M.	256.00	384.06	98,319.36	1.2583	483.26	123,714.56	483.25	123,712.00
16	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	91.00	304.73	27,730.43	1.2583	383.44	34,893.04	383.25	34,875.75
17	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	22,184.24	-	-	22,184.24	22,184.24	22,184.00	22,184.00
18	บอร์ดระบายน้ำหุ้มแผ่นโพลีเอทิลีนในแนวตั้ง หนา 0.03 เมตร	SQ.M.	1,192.00	1,375.00	1,639,000.00	1.2583	1,730.16	2,062,350.72	1,730.00	2,062,160.00
19	NON-WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนัก ≥ 200 G/SQ.M.)	SQ.M.	10,584.00	66.00	698,544.00	1.2583	83.04	878,895.36	83.00	878,472.00
20	แผ่นตาข่ายเสริมกำลัง (Geogrid Type ≥ 125 kN/m)	SQ.M.	14,359.00	397.16	5,702,820.44	1.2583	499.74	7,175,766.66	499.50	7,172,320.50
21	รางรับน้ำคอนกรีตบนขานทางลาดดินตัด (CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM)	M.	290.00	726.79	210,769.10	1.2583	914.51	265,207.90	914.50	265,205.00
22	รางดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.GUTTER)	M.	245.00	766.95	187,902.75	1.2583	965.05	236,437.25	965.00	236,425.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		FACTOR F.	ราคาประเมิน (บาท)		ราคาที่กำหนด (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
23	CONCRETE LINING	SQ.M.	455.00	343.51	156,297.05	1.2583	432.23	196,664.65	432.00	196,560.00
24	ฐานคอนกรีตเสริมกำลัง ขนาด 0.6 x 0.3 เมตร	M.	245.00	915.56	224,312.20	1.2583	1,152.04	282,249.80	1,152.00	282,240.00
25	Modular concrete block	EACH	20,392.00	234.17	4,775,194.64	1.2583	294.65	6,008,502.80	294.50	6,005,444.00
26	คัลิปสำหรับยึดแผ่นตาข่ายเสริมกำลัง	EACH	43,696.00	17.60	769,049.60	1.2583	22.14	967,429.44	22.00	961,312.00
27	ท่อ PVC เซาะร่องหุ้มแผ่นโพลีเอทิลีนขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว	M.	245.00	1,104.78	270,671.10	1.2583	1,390.14	340,584.30	1,390.00	340,550.00
28	HORIZONTAL DRAIN Ø 2" PVC. L=10.00 M.	EACH	123.00	14,829.64	1,824,045.72	1.2583	18,660.13	2,295,195.99	18,660.00	2,295,180.00
29	SOIL NAIL (L = 4.00 M. , DB25)	EACH	443.00	3,921.54	1,737,242.22	1.2583	4,934.47	2,185,970.21	4,934.25	2,185,872.75
30	3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL & VERTICAL SUBDRAIN LAYER	CU.M.	869.00	475.81	413,478.89	1.2583	598.71	520,278.99	598.50	520,096.50
				รวมค่างานต้นทุน	23,678,836.52			29,816,503.70		29,798,907.50
									ปรับยอด	0.00
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,798,907.50

หมายเหตุ จังหวัดตรัง ใช้ Factor F ผนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 31.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน(งานทาง) 20.0000 / ล้านบาท FACTOR F = 1.2712
ค่างานต้นทุน(งานทาง) 30.0000 / ล้านบาท FACTOR F = 1.2364
ค่างานต้นทุน(งานทาง) 23.6788 / ล้านบาท FACTOR F = 1.2583

อนุมัติ 29,798,907.50 บาท
(---ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยเจ็ดบาทห้าสิบบสตางค์---)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงนาม ประธานกรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงนาม กรรมการ

(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

กรรมการ

ลงนาม กรรมการ

(นายก้องภพ พรรคภู)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

วิฑิต น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

AN

1. CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

(งานวางป่าขุดต่อ : ขนาดกลาง)

= 3.84 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 3.84 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา

งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง

งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2. EDGE CUT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

คิดที่ความหนา = 5 ซม.

คิดที่ความหนา = 5 ซม.

= 9.51 บาท / ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 9.51 บาท / ม.

3. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ชั้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 20.24

x 1.25

= 22.42 บาท/ลบ.ม.

= 8.79 บาท/ลบ.ม.

= 11.45 บาท/ลบ.ม.

= 20.24 บาท/ลบ.ม.

= 25.30 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 47.72 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย

= 1.25

4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ชั้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนส่ง ระยะ 10 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 45.98

x 1.25

= 22.42 บาท/ลบ.ม.

= 8.79 บาท/ลบ.ม.

= 37.19 บาท/ลบ.ม.

= 45.98 บาท/ลบ.ม.

= 57.48 บาท/ลบ.ม.

รวม = 79.90 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 79.90 x 1.10 =

87.88 บาท/ลบ.ม.

5. SELECTED BACK FILL

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่องพื้นทาง:ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 31 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 205.57

x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่องพื้นทาง:บดทับ)

= 60.00 บาท/ลบ.ม.

= 34.01 บาท/ลบ.ม.

= 111.56 บาท/ลบ.ม.

= 205.57 บาท/ลบ.ม.

= 328.91 บาท/ลบ.ม.

= 58.90 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 387.81 บาท/ลบ.ม.

6. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่องพื้นทาง:ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 31 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 205.57

x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่องพื้นทาง:บดทับ)

= 60.00 บาท/ลบ.ม.

= 34.01 บาท/ลบ.ม.

= 111.56 บาท/ลบ.ม.

= 205.57 บาท/ลบ.ม.

= 328.91 บาท/ลบ.ม.

= 58.90 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 387.81 บาท/ลบ.ม.

7. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31.00 กม.	=	111.56	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	210.57	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 210.57 x 1.60	=	336.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:บดทับ)	=	58.90	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	395.81	บาท/ลบ.ม.

8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	214.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59 กม.	=	131.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	346.40	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 346.40 x 1.50	=	519.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	94.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	640.03	บาท/ลบ.ม.

9. PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่างาน CSS - 1 1.0 ลิตร x (27,746.68 บาท/ตัน)/1000	=	27.75	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	=	7.57	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	35.32	บาท/ตร.ม.

10. TACK COAT

ค่างาน CRS - 2 0.2 ลิตร x (27,580.01 บาท/ตัน)/1000	=	5.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.39	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.91	บาท/ตร.ม.

11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	0	กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่างาน AC 4.9 % 0.04671 ตัน @ 30,290.01	=	1,414.85	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 426.25	=	315.43	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไลต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	=	132.36	บาท/ตัน
= 15.89 x 1.00 x 8.33	=	2,269.00	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,269.00	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,269.00 / 8.33	=	272.39	บาท/ตร.ม.

12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	0	กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่างาน AC 0.04762 ตัน @ 30,290.01	=	1,442.41	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 426.25	=	315.43	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไลต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	=	103.50	บาท/ตัน
= 12.42 x 1.00 x 8.33	=	2,267.70	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,267.70	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,267.70 / 8.33	=	272.23	บาท/ตร.ม.

13. CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.250	ลบ.ม.	@	47.72	= 59.65 บาท
คอนกรีต STRENGTH 25 MPA (255 KSC.)	1.600	ลบ.ม.	@	2,518.59	= 4,029.74 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160	ตร.ม.	@	257.65	= 2,360.07 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 6,449.46 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	6,449.46	/	10.00	= 644.95 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

14. งานวางระบายน้ำ R.C. STEPPED DRAIN CHUTE

คิดจากความยาว	9.00	ม.	คิดพื้นที่	16.920	ตร.ม.	
คอนกรีต 184 Ksc.	1.517	ลบ.ม.	@	2,429.80	= 3,686.01 บาท	
เหล็ก RB 6	40.928	กก.	@	27.34	= 1,118.77 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	1.228	กก.	@	26.96	= 33.10 บาท	
ไม้แบบ(2)	2.16	ตร.ม.	@	257.65	= 556.52 บาท	
ปรับพื้นที่	16.920	ตร.ม.	@	4.77	= 80.74 บาท	
รวมค่าใช้จ่าย					= 5,475.14 บาท	
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	5,475.14	/	16.92	= 323.59 บาท/ตร.ม.	

15. RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL"

CLASS	2	TYPE	2	SINGLE	1	DOUBLE	0
Thickness	2.5	MM.	Coating	1,100.00	grams/m ²		
คิดจากความยาว	208.00	ม.	@				
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	52.00	แผ่น	@	-	= 0.00 บาท		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	2.00	แผ่น	@	-	= 0.00 บาท		
แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)	2.00	แผ่น	@	-	= 0.00 บาท		
เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หนา 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	105.00	ต้น	@	-	= 0.00 บาท		
Bolt & Nut (15-18 CM.)	210.00	ชุด	@	30.00	= 6,300.00 บาท		
Bolt & Nut (3.0 CM.)	945.00	ชุด	@	22.00	= 20,790.00 บาท		
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	105.00	ต้น	@	30.00	= 3,150.00 บาท		
ค่าร้อยถนนและค่าประกอบติดตั้งใหม่แล้วเสร็จ	208.00	เมตร	@	94.00	= 19,552.00 บาท		
LEAN CONCRETE 1:3:5	8.00	ลบ.ม.	@	1,853.47	= 14,827.76 บาท		
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	105.00	ต้น	@	36.00	= 3,780.00 บาท		
ค่าขนส่ง	208.00	เมตร	@	-	= 0.00 บาท		
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	53.00	ชุด	@	176.19	= 9,338.07 บาท		
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)	53.00	ชุด	@	30.51	= 1,617.03 บาท		
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	53.00	ชุด	@	10.00	= 530.00 บาท		
แท่นคอนกรีต	-	ลบ.ม.	@	-	= 0.00 บาท		
ค่างานต้นทุน					= 79,884.86 บาท		
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	79,884.86	/	208	= 384.06 บาท/ม.		

16. THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000	กก./ตร.ม.	@	42.00	บาท/กก.	= 252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./ตร.ม.	@	56.00	บาท/กก.	= 22.40 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000	ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	= 17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					= 304.73 บาท/ตร.ม.	

17 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)

คิดราคากรณีเข้าป้าย เช่าอุปกรณ์ฯ

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้ลดสวนมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็สูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายชี้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									70,464.40	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	⊙	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม., L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	⊙	1,538.00	=	3,076.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	⊙	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทางแนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวคันข้างงานก่อสร้างสามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
4	 สัญญาณธง	2	จุด	⊙	100.00	=	200.00	บาท	
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	⊙	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	⊙	350	=	7,000.00	บาท	
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	⊙	380	=	3,800.00	บาท	
รวม							43,626.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

210 วัน

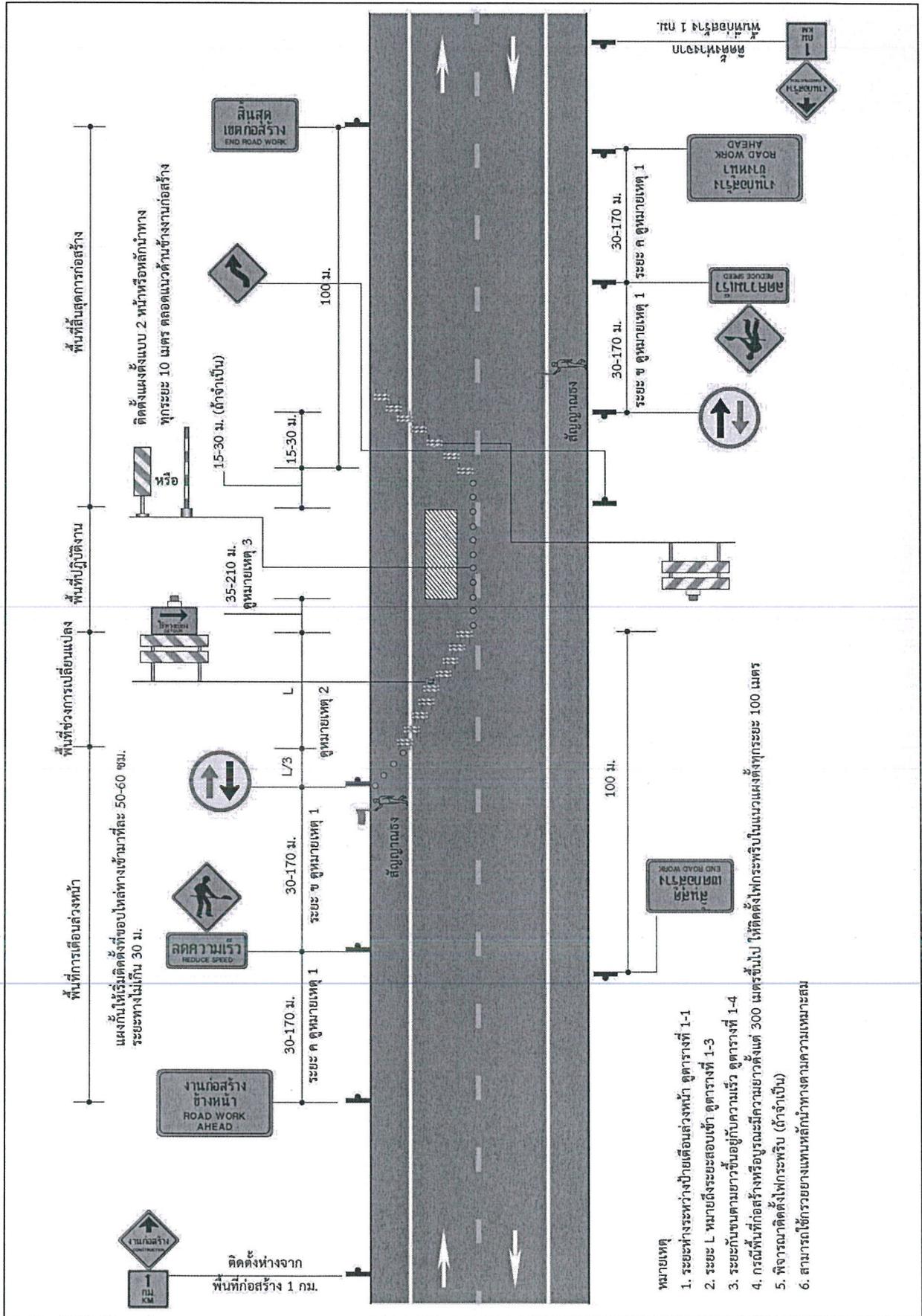
$$= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) \times 210$$

$$= 22,184.24 \text{ บาท}$$

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร.1/1737 ลว. 5 ค.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเห็นเพิ่มนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

รายละเอียดรายการคำนวณ	
1	ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
2	ใช้ FACTOR งานทาง
3	ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

18. บอร์ดระบายน้ำหุ้มแผ่นโพลีเอทิลีน ในแนวตั้ง หนา 0.03 เมตร	2	รายการเพิ่มเลข 1	ราคาต้นทุน	1,375.00	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่					
แผ่น ระบายน้ำแนวตั้ง หนา 30 มม. หุ้มด้วยแผ่นโพลีเอทิลีน			=	1,250.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	1,250.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงติดตั้งคิดให้ 10% ของราคาวัสดุรวมค่าขนส่ง			=	125.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,375.00	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	1,375.00 บาท/ตร.ม.

19. NON-WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนัก ≥ 200 G/SO.M.)	2	รายการเพิ่มเลข 2	ราคาต้นทุน	66.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นโพลีเอทิลีน GEOTEXTILE			=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง (น้ำหนัก กก./ตร.ม.)			=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นโพลีเอทิลีน (10% ของค่าวัสดุ) คิด 10% -ของค่าวัสดุ			=	6.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	66.00	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	66.00 บาท/ตร.ม.

20. แผ่นตาข่ายเสริมกำลัง (Geogrid Type ≥ 125 kN/m)	2	รายการเพิ่มเลข 3	ราคาต้นทุน	397.16	บาท/ตร.ม.
แผ่นตาข่ายเสริมกำลัง (Geogrid Type ≥ 125 kN/m)			=	360.00	บาท
Geogrid 1.00 ตร.ม. ละ 360.00 บาท			=	1.05	บาท
ค่าขนส่ง(19,000 ตร.ม./เที่ยว) คิด 20,000 บาท/เที่ยว			=	361.05	บาท
รวมค่าวัสดุ + ค่าส่ง			=	36.11	บาท
ค่าแรงติดตั้งคิดให้ 10% ของราคาวัสดุรวมค่าขนส่ง			=	397.16	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	397.16	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	397.16 บาท/ตร.ม.

21. รางรับน้ำคอนกรีตบนทางลาดดินตัด (CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM)	2	รายการเพิ่มเลข 4	ราคาต้นทุน	726.79	บาท
คิดจากความยาว 15.00 ม. (มี Shear key 1 แห่ง H = 0.45 ม.)					
คอนกรีต STRENGTH 204 KSC		ลบ.ม. @ 2,429.80	=	3,741.89	บาท
เหล็กเสริม RB6		กก. @ 27.34	=	2,993.73	บาท
ลวดผูกเหล็ก		กก. @ 26.96	=	73.86	บาท
ไม้แบบ(1)		ตร.ม. @ 290.56	=	3,922.56	บาท
ขุดดิน		ลบ.ม. @ 47.72	=	169.88	บาท
รวมค่าใช้จ่าย			=	10,901.92	บาท
ค่างานต้นทุน	=	10,901.92 / 15.00	=	726.79	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

22. รางตั้งคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.GUTTER)	2	รายการเพิ่มเลข 5	ราคาต้นทุน	766.95	บาท
คิดจากความยาว 10.00 ม.					
คอนกรีต STRENGTH 204 KSC		ลบ.ม. @ 2,429.80	=	4276.45	บาท
เหล็กเสริม RB 9		กก. @ 26.54	=	1709.18	บาท
ลวดผูกเหล็ก		กก. @ 26.96	=	43.40	บาท
ไม้แบบ(2)		ตร.ม. @ 257.65	=	1288.25	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น		ลบ.ม. @ 617.99	=	352.25	บาท
รวมค่าใช้จ่าย			=	7669.53	บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,669.53 / 10.00	=	766.95	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

1	ใช้ FACTOR อำนาจความปลอดภัย
2	ใช้ FACTOR งานทาง
3	ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

23. CONCRETE LINING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต STRENGTH 204 KSC

เหล็กเสริม RB6

ลวดผูกเหล็ก

ค่าชดเชยผิวพื้น

Sand Cushion

0.10	
1.78	
0.05	
1.00	
0.05	

ลบ.ม. @	2,429.80
กก. @	27.34
กก. @	26.96
ตร.ม. @	30.00
ลบ.ม. @	415.12

ราคาต้นทุน 343.51 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 343.51
 ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 343.51 / 1.00 = 343.51 บาท/ม.

24. ฐานคอนกรีตเสริมกำลัง ขนาด 0.6 x 0.3 เมตร

คิดจากความยาว 9.00 ม.

คอนกรีต 18 Mpa

ทรายหยาบคอดแน่น

เหล็กเสริม (DB 12)

เหล็กเสริม (RB 9)

ลวดผูกเหล็ก

ไม้แบบ (2)

1.62	ลบ.ม. @
0.54	ลบ.ม. @
43.25	กก. @
33.50	กก. @
1.92	กก. @
7.50	ตร.ม. @

2,429.80	บาท
617.99	บาท
25.36	บาท
26.54	บาท
26.96	บาท
257.65	บาท

ราคาต้นทุน 915.56 บาท

รวมค่าใช้จ่าย = 8,240.03
 ค่างานต้นทุน = 8,240.03 / 9.00 = 915.56 บาท/ม.
 หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว คิดให้ = 915.56 บาท/ม.

25. Modular concrete block

น้ำหนัก Modular Block

ค่าวัสดุ Modular Block คิดเมื่อ 10%

ค่าขนส่ง 790.00 กม.(รถลากพ่วง)

ค่าแรงติดตั้ง (คิด 10% ของค่าวัสดุ+ขนส่ง)

25.00	กก./ก้อน
1.00	ก้อน @
25.00	กก./ก้อน
10.00	% @

181.50	บาท
1,255.01	บาท/ตัน
212.88	บาท

ราคาต้นทุน 234.17 บาท/ชิ้น

ค่างานต้นทุน = 234.17 บาท/ชิ้น
 คิดให้ = 234.17 บาท/ชิ้น

26. คลิปสำหรับยึดแผ่นตาข่ายเสริมกำลัง

คลิปสำหรับยึดแผ่นตาข่ายเสริมกำลัง

ค่าวัสดุ คลิปล็อก คิดเมื่อ 10%

ค่าแรงติดตั้ง (คิด 10% ของค่าวัสดุ)

1.00	ชิ้น @
------	--------

16.00 บาท

ราคาต้นทุน 17.60 บาท

ค่างานต้นทุน = 1.60 บาท/ชิ้น
 คิดให้ = 17.60 บาท/ชิ้น

รายละเอียดรายการคำนวณ	
1	ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
2	ใช้ FACTOR งานทาง
3	ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

27. ท่อ PVC เชาะร่องหุ้มแผ่นโพลีเอทิลีนขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว	2	รายการเพิ่มเลข 10	ราคาต้นทุน	1,104.78	บาท/เมตร
ท่อ PVC เชาะร่องหุ้มแผ่นโพลีเอทิลีนขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว ยาว 4 เมตร คิดที่ระยะ 50 เมตร					
ข้อต่อ 3 ทางขนาด 4 นิ้ว ติดตั้งทุกระยะ 2 เมตร					
จำนวนข้อต่อ 3 ทาง ขนาด 4 นิ้ว	53.00	ตัว @	317.76	=	16,841.28
จำนวนท่อ PVC ขนาด 4 นิ้ว	62.00	ท่อน @	538.32	=	33,375.84
		รวมค่าวัสดุ		=	50,217.12
ค่าแรงติดตั้งคิดให้ 10% ของราคาวัสดุรวมค่าขนส่ง				=	5,021.71
				ค่าใช้จ่ายรวม =	55,238.83
		คิดที่ความยาว 50 เมตร		=	1,104.78
				คิดให้ =	1,104.78

28. HORIZONTAL DRAIN Ø 2" PVC. L=10.00 M.	2	รายการเพิ่มเลข 11	ราคาต้นทุน	14,829.64	บาท/EACH
28.1 ค่าวัสดุ					
คิดจากความยาว 10.00 เมตร					
- ค่า ท่อ Horizontal Drain Ø 2" พันรอบด้วยแผ่น Wat =	10.000	เมตร @	950.00	=	9,500.00
				ค่าใช้จ่ายรวม =	9,500.00

28.2 ค่าเจาะ					
หัวเจาะ Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 16 =	10.000	เมตร @	150.00	=	1,500.00
Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 1600 m./1 =	10.000	เมตร @	93.75	=	937.50
ก้านเจาะชุดละ 5 ม. (rate 1600 m./หัว) =	10.000	เมตร @	50.00	=	500.00
			รวม	=	2,937.50
			ทำงานต้นทุน	=	2,937.50

28.3 คำนั่งร้าน (คิดจากพื้นที่ 1,192.00 ตร.ม.) จำนวน 566.00 ชุด					
คิมนั่งร้าน 4.5 x 4.5 = 20.25 ตร.ม.					
ท่อเหล็ก dia. 2" ทน 3.0 มม.	=	24.000	ท่อน @	511.00	= 12,264.000
อุปกรณ์จับยึดนั่งร้าน	=	64.000	ชุด @	40.00	= 2,560.000
ค่าใช้จ่ายรวม				=	14,824.000
คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซากมูลฝ 0.8 ต่อครั้ง				=	1,185.92
ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รื้อ และซ่อมแซม คิด 10% -ของราคาวัสดุต่อครั้ง				=	1,482.40
รวม				=	2,668.32
ราคาต่อตารางเมตร				=	131.77
คิดใช้งาน 50% ของพื้นที่ (1192 x 0.50 = 596 ตร.ม.)	131.77	x	596.00	=	78,534.92
คิดให้	78,534.92	/	566.00	=	138.754

28.4 ค่าเช่าเครื่องจักร (อัตราการทำงาน 60 ม./วัน)					
Air compressor	=	1.000	เครื่อง @	1,013.00	= 1,013.00
Generator	=	1.000	เครื่อง @	1,280.00	= 1,280.00
เครื่องเจาะ (Down - the - Hole compressor drill)	=	1.000	เครื่อง @	5,000.00	= 5,000.00
Air compressor (high pressure)	=	37.800	ลิตร @	31.37	= 1,185.78
Generator	=	28.000	ลิตร @	31.37	= 878.36
Rock drill oil	=	1.000	ลิตร @	120.00	= 120.00
			รวม	=	9,477.14
			ต่อหน่วย 1 วัน ทำได้ 60 เมตร	=	1,579.52

28.5 ขนส่งค่าเครื่องจักร					
คิมน้ำหนักเครื่องจักรรวม 5 ตัน ขนส่งด้วย 10 ล้อ =	790.000	กม.			
ค่าขนส่งเครื่องจักร (ไป - กลับ) คิดเป็น 2 เที่ยว =	5.000	ตัน @	2,006.20	=	20,062.00
ค่าเช่ารถบรรทุกเครื่องจักร (คิด 10% ของวันทำการ (1(=	2.000	วัน @	8,000.00	=	16,000.00
ค่าใช้จ่ายรวม				=	36,062.00
คิดเป็น	36,062.00	/	566.00	=	63.71

รายละเอียดรายการคำนวณ		
1	ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย	
2	ใช้ FACTOR งานทาง	
3	ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม	

28.6 ค่าแรงงาน (อัตราการจ้าง 60.00 ม./วัน)

ไฟร์แมน	=	1.00 คน	@	800.00 บาท	=	800.00 บาท
ช่างเจาะ ช่างยนต์	=	2.00 คน	@	568.00 บาท	=	1,136.00 บาท
คนงานทั่วไป	=	5.00 คน	@	345.00 บาท	=	1,725.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	3,661.00 บาท
คิดเป็น	=	3,661.00 / 60.00	x	10.00	=	610.16 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย = (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) = 14,829.64 บาท/แห่ง
คิดให้ = 14,829.64 บาท/แห่ง

29. SOIL NAIL (L = 4.00 M., DB25)

คิดจากปริมาณ 443.00 แห่ง

29.1 ค่าวัสดุก่อสร้าง

- Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB25 , ยาว 4.00 เมตร/ =	1.000 ชุด	@	863.68 บาท/ชุด	=	863.68 บาท
พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.15x0.15 m.หนา 12 มม. พร้อม Nut (เหล็ก DB25+ซูปักลวไนท์ + ทำเกลียว), น้ำหนัก 3.858 กก./ม., ยาว 4.00 ม./แห่ง)					
- PVC Centralizer , ใช้ 2 ชั้น/แห่ง , (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 4.0C =	2.000 ชุด	@	15.46 บาท/ชุด	=	30.92 บาท
ท้ายคันละ 0.50 ม. ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)					
- GROUT CEMENT W/C = 0.40	0.030 ลบ.ม.	@	4,700.68 บาท/ลบ.ม.	=	141.02 บาท
- สารเพิ่มกำลังคอนกรีต (Plasticsing Grout Injection Aid) (อัตรา =	1.890 กก.	@	70.00 บาท/กก.	=	132.30 บาท
รวม				=	1,167.92 บาท
ค่างานต้นทุน (1)				=	1,167.92 บาท/ชุด

29.2 ค่าเจาะ

- หัวเจาะ Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 160 ม./หัว =	4.000 ม.	@	150.00 บาท/ม.	=	600.00 บาท
- Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 1600 ม./หัว)	4.000 ม.	@	93.75 บาท/ม.	=	375.00 บาท
- ก้านเจาะชุดละ 5 ม. (rate 1600 ม./ชุด)	4.000 ม.	@	50.00 บาท/ม.	=	200.00 บาท
รวม				=	1,175.00 บาท
ค่างานต้นทุน (2)				=	1,175.00 บาท/ชุด

29.3 อุปกรณ์เกร้าท์

- Grout Hose, Pressur Gage, Control Valve, Accessones	1.000 ครั้ง	@	75.000 บาท/ครั้ง	=	75.00 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน (3)				=	75.00 บาท/ชุด

29.4 ค่านั่งร้าน (คิดจากพื้นที่ 1,192.00 ตร.ม.) จำนวน 566.00 ชุด

คิตนั่งร้าน 4.5 x 4.5 = 20.25 ตร.ม.

ท่อเหล็ก dia. 2" หนา 3.0 มม. = 24.000 ท่อน @ 511.00 บาท/ท่อน = 12,264.000 บาท

อุปกรณ์จับยึดนั่งร้าน = 64.000 ชุด @ 40.00 บาท/ชุด = 2,560.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 14,824.000 บาท

คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซากมูลฝ 0.8 ต่อครั้ง = 1,185.92 บาท

ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รั้ว และซ่อมแซม คิด 10 % -ของราคาวัสดุ คิดให้ 2 ครั้ง = 2,964.80 บาท

รวม = 4,150.72 บาท

ราคาต่อตารางเมตร = 204.97 บาท/ตร.ม.

คิดใช้งาน 50 % ของพื้นที่ (192.00x 0.50 = 596 ตร.ม.) = 122,162.12 บาท

คิดให้ 122,162.12 / 566.00 = 215.834 บาท/ชุด

รายละเอียดรายการคำนวณ	
1	ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
2	ใช้ FACTOR งานทาง
3	ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

29.5 ค่าเช่าเครื่องจักร (อัตราการทำงาน 60 ม./วัน)				
- Air compressor	=	1,000 เครื่อง	@	1,013.00 บาท/วัน = 1,013.00 บาท
- Generator	=	1,000 เครื่อง	@	1,280.00 บาท/วัน = 1,280.00 บาท
- เครื่องเจาะ (Down - the - Hole compressor drill)	=	1,000 เครื่อง	@	5,000.00 บาท/วัน = 5,000.00 บาท
- Grout Plate (grout pump mixer , agitator , accesce)	=	1,000 ชุด	@	5,000.00 บาท/วัน = 5,000.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				
- Air compressor (high pressure)	=	37.800 ลิตร	@	31.37 บาท/ลิตร = 1,185.78 บาท
- Generator	=	28.000 ลิตร	@	31.37 บาท/ลิตร = 878.36 บาท
- Rock drill oil	=	1.000 ลิตร	@	120 บาท/ลิตร = 120.00 บาท
รวม				14,477.14 บาท
งานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ทำได้ 60 เมตร คิดเป็น	=	14,477.14 / 60		241.29 บาท/เมตร
1 แห่งที่ความลึก 4.00 เมตร (ความยาวหลุมเจาะ)	=	4.00 เมตร		965.14 บาท/แห่ง

29.6 ค่าขนส่งเครื่องจักรคิด 2 เทียว ไป-กลับ ระยะทาง 790กม.				
คือน้ำหนักเครื่องจักรรวม 5 ตัน ขนส่งด้วย 10 ล้อ =		790.00 กม.		
ค่าขนส่งเครื่องจักร (ไป - กลับ) คิดให้ 2 เทียว =		5.000 ตัน	@	2,006.20 บาท/ตัน = 20,062.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกเครื่องจักร (คิด 10 % ของวันทำการ 1(=		2.000 วัน	@	8,000.00 บาท/วัน = 16,000.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				36,062.00 บาท
คิดเป็น	=	36,062.00 / 566.00		63.71 บาท/แห่ง

29.7 ค่าจ้างแรงงาน (อัตราการทำงาน 60 ม./วัน)				
โพรมแมน	=	1.000 คน	@	800.00 บาท/วัน = 800.00 บาท
ช่างเจาะ ช่างเกร้าท์ ช่างยนต์	=	3.000 คน	@	568.00 บาท/วัน = 1,704.00 บาท
คนงานทั่วไป	=	4.000 คน	@	345.00 บาท/วัน = 1,380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				3,884.00 บาท
คิดเป็น	=	3,884.00 / 60.00 x 4.00		258.93 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)	=			3,921.54 บาท/แห่ง
คิดให้	=			3,921.54 บาท/แห่ง

หมายเหตุ

- ค่า Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB25, ยาว 4.00 เมตร/แห่ง (สั่งทำ) พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.15x0.15m. หนา 12 มม. พร้อม Nut ค่าเหล็ก DB 25 mm.= 15.43 กก./ท่อน ราคา 25.11 บาท/กก.= 15.43 x25.11 = 387.45 บาท ค่าชุบ 15 บาท/กก. = 15.43 x 15 = 308.6 บาท ค่าทำเกลียว 50 บาท/ชุด = 387.44+308.6+50 = 746.04 บาท/ชุด
- PVC Centralizer , ใช้ 2 =ชุด/แห่ง , (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 4.00 ม.เว้นระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 ม. ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร) คิดจากท่อ PVC 1 1/2" ชั้น 8.5 ราคาต่อหน่วย 134.58 บาท คิดยาวต่อหน่วย 0.40 ม. = 13.45 บาท/ท่อน,ค่าแรงทำท่อคิดให้ 15% ของราคาท่อ = 2.01 บาท/ท่อน, ต้นทุน/แห่ง =13.45+2.01 = 15.46 บาท/ชุด
- MORTAR CONCRETE GROUT คิดตาม W/C Ratio = 0.4

30. 3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL & VERTICAL SUBDRAIN LAYER		2	รายการเพิ่มเลข 13	ราคาต้นทุน	475.81 บาท/ม.
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=			340.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 57.00 กม.	=			127.02	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			467.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 467.02 x 1.00	=			467.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=			0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			8.79	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน =				475.81	บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	658.23	658.23	717.40
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	169.56	136.65	244.13
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	290.56	257.65	406.13

จังหวัด	ไม้กระบอก	ไม้คร่าว	ไม้อัด	ตะปู
นครศรีธรรมราช	460.00		117.85	26.28
ตรัง			92.83	43.61
พัทลุง			78.67	42.06
กระบี่	691.59	740.65	82.60	50.00
สตูล	696.83	573.85	94.48	46.03

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	460.00	=	460.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	573.85	=	172.16	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	26.28	=	6.57	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	=	5.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>658.23</u>	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	460.00	=	460.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	78.67	=	78.67	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	573.85	=	172.16	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	26.28	=	6.57	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	=	5.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>717.40</u>	บาท/ตร.ม.

		หน่วย	บริษัท ซีไอ อีควิปเมนต์ จำกัด (10 ก.ย. 68)	บริษัท วิกเกอ เมอเจอร์ จำกัด (10 ก.ย. 68)	บริษัท มัคคะเพอร์ริ (ไทยแลนด์) จำกัด	บริษัท พรีเมียร์ โลนิ่ง รีโนเวเบิล จำกัด (10 ก.ย. 68)	ราคาต่ำสุด
1	ก้อนคอนกรีตสำเร็จรูป (Modular Concrete Block) ขนาด 24 x 40 x 15 ซม./ก้อน (0.06 ตร.ม./ก้อน)	บาท/ก้อน	200.00	181.50	-	194.20	181.50
2	แผ่นตาข่ายเสริมกำลัง HDPE Geogrid Type 125 kN/m (MD) ขนาด 1.3 x 50 เมตร/ม้วน	บาท/ตร.ม.	399.00	360.00	-	385.00	360.00
3	คลิปยึดแผ่นตาข่ายเสริมกำลัง (T Clip)	บาท/อัน.	18.00	16.00	-	17.00	16.00
4	Non Woven Geotextile 200 g/sq.m.	บาท/ตร.ม.	72.00	65.00	60.00	69.00	60.00
5	ท่อ Horizontal Drain 2.0 (แบบ Gr00vedrain) ความยาว 8.0 เมตร/จุด	บาท/เมตร	1,050.00	950.00	-	1,015.00	950.00
6	แผ่นบอร์ดระบายน้ำหนา 3 ซม.หุ้มด้วยแผ่นใยสังเคราะห์	บาท/ตร.ม.	1,380.00	1,250.00		1,330.00	1,250.00

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
 รหัสงาน 27200 / ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4270 / ตอน ท่าวัง - พังขุมพล AADT 5,916 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. 021+165.000 - กม. 21+410.000 / ระยะทางดำเนินการ 0.245 กม.
 บำรุงพิเศษหน้าบ่ยม ปท. จังหวัด ตรัง / ราคา 31.37 บาท/ลิตร วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 / ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 790.00 กม.

แขวงทางหลวงตรัง
 ID 69023672
 ภาพแนบชุดที่ 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางรวม	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	790.00				790	1255.01	35.00		1,290.01	30,290.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,466.67	790.00				790	1255.01	25.00		1,280.01	27,746.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	790.00				790	1255.01	25.00		1,280.01	27,580.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,177.57	91.00				91	144.51	50.00		194.51	3,372.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68
5	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	21,600.00	790.00				790	1255.01	80.00	4,400.00	5,735.01	27,335.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68
6	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	20,800.00	790.00				790	1255.01	80.00	4,400.00	5,735.01	26,535.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68
7	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน) ชั้น 8.5	ท่อน	538.32	790.00				790	0.00			-	538.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68
8	ท่อ PVC ขนาด 2" (ยาว 4 เมตร/ท่อน) ชั้น 13.5	ท่อน	218.69	790.00				790	0.00			-	218.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68
9	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	21,575.32	64.00				64	101.80	80.00	3,600.00	3,781.80	25,357.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68
10	เหล็ก DB 25 มม.	ตัน	21,830.30	64.00				64	101.80	80.00	3,100.00	3,281.80	25,112.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.70	790.00				790	1.26			1.26	26.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68
12	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	290.56	ดูในรายการ จำนวนงานไม้แบบ										ใช้งาน 4 ครั้ง	
13	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	257.65	ดูในรายการ จำนวนงานไม้แบบ										ใช้งาน 5 ครั้ง	
14	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	406.13	ดูในรายการ จำนวนงานไม้แบบ										ใช้งาน 3 ครั้ง	
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	328.00	44.00				44	98.25			98.25	426.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงไม่เพิ่มผลศิลา
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	57.00				57	127.02			127.02	467.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงไม่เพิ่มผลศิลา
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	32.00				32	115.12			115.12	415.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บ่อกำนันเลน
18	หินคลุก	ลบ.ม.	214.95	59.00				59	131.45			131.45	346.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงไม่เพิ่มผลศิลา
19	ลูกรัง	ลบ.ม.	65.00	31.00				31	111.56			111.56	176.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บ่อดินทุ่งค้อ
20	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	31.00				31	111.56			111.56	171.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บ่อดินทุ่งค้อ
21	ดินถม	ลบ.ม.	55.00	31.00				31	111.56			111.56	166.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บ่อดินทุ่งค้อ
22	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ม.	67.63	790.00								67.63	790.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68
23	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ม.	100.48	790.00								100.48	790.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68
24	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 180 ksc (Cube)	ลบ.ม.	2,102.80					-	-	327.00		327.00	2,429.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68
25	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 240 ksc (Cube)	ลบ.ม.	2,191.59					-	-	327.00		327.00	2,518.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68
26	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 300 ksc (Cube)	ลบ.ม.	2,289.72					-	-	327.00		327.00	2,616.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68
27	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 350 ksc (Cube)	ลบ.ม.	2,397.20					-	-	327.00		327.00	2,724.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68

ทางหลวงหมายเลข 4270 ✓
 กม.เริ่ม 21+165 ✓ ระยะทาง กทม. 790.00 กม
 กม.สิ้นสุด 21+410 ✓ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.37 บาท
 กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) 21+288
 21+288 พิกัด 7.880718, 99.719526

มาจาก <http://hris.doh.go.th/highway>

1 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าขนถ่าย 35 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	29,000.00 ✓	790.00	1,255.01	30,290.01 ✓	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	42,400.00 ✓	766.00	1,216.85	43,651.85	6 พ.ย. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	35,400.00 ✓	171.00	271.03	35,706.03	3 พ.ย. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	790.00	1,255.01	30,290.01 ✓	

2 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	26,466.67 ✓	790.00	1,255.01	27,746.68 ✓	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	33,400.00 ✓	766.00	1,216.85	34,641.85	7 ต.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	33,000.00 ✓	171.00	271.03	33,296.03	7 ต.ค. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	790.00	1,255.01	27,746.68 ✓	

3 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	26,300.00 ✓	790.00	1,255.01	27,580.01 ✓	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	33,400.00 ✓	766.00	1,216.85	34,641.85	7 ต.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	32,800.00 ✓	171.00	271.03	33,096.03	7 ต.ค. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	790.00	1,255.01	27,580.01 ✓	

4 วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าขนถ่าย 50 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	2,594.00 ✓	790.00	1,255.01	3,899.01	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68	3,364.49 ✓	-	-	3,414.49	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-68	3,289.72 ✓	122.00	193.52	3,533.24	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	3,271.03 ✓	64.00	101.80	3,422.83	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68	3,177.57 ✓	91.00	144.51	3,372.08 ✓	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-68	3,433.02 ✓	188.00	297.82	3,780.84	
เลือกใช้	5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68 ✓	91.00	144.51	3,372.08 ✓	

5 วัสดุ เหล็ก RB 6 มม.

ค่าแรงตัด-ตัด 4,400.00 บาท/ตัน ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	21,600.00 ✓	790.00 ✓	1,255.01 ✓	27,335.01 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68	25,258.94 ✓	- ✓	- ✓	29,738.94 ✓	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-68	24,614.95 ✓	122.00 ✓	193.52 ✓	29,288.47 ✓	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	22,943.51 ✓	64.00 ✓	101.80 ✓	27,525.31 ✓	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68	23,998.60 ✓	91.00 ✓	144.51 ✓	28,623.11 ✓	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-68	25,490.10 ✓	188.00 ✓	297.82 ✓	30,267.92 ✓	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	790.00 ✓	1,255.01 ✓	27,335.01 ✓	

6 วัสดุ เหล็ก RB 9 มม. ✓

ค่าแรงตัด-ตัด 4400 บาท/ตัน ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	20,800.00 ✓	790.00 ✓	1,255.01 ✓	26,535.01 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68	24,094.82 ✓	- ✓	- ✓	28,574.82 ✓	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-68	23,387.85 ✓	122.00 ✓	193.52 ✓	28,061.37 ✓	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	22,568.50 ✓	64.00 ✓	101.80 ✓	27,150.30 ✓	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68	22,412.34 ✓	91.00 ✓	144.51 ✓	27,036.85 ✓	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-68	24,279.37 ✓	188.00 ✓	297.82 ✓	29,057.19 ✓	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	790.00 ✓	1,255.01 ✓	26,535.01 ✓	

7 วัสดุ ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน) ชั้น 8.5 ✓

วิธีการขนส่ง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	538.32 ✓	790.00 ✓	- ✓	538.32 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68	754.21 ✓	- ✓	- ✓	754.21 ✓	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-68	674.77 ✓	122.00 ✓	- ✓	674.77 ✓	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	- ✓	64.00 ✓	- ✓	- ✓	ไม่มีรายการแสดง
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68	574.77 ✓	91.00 ✓	- ✓	574.77 ✓	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-68	658.88 ✓	188.00 ✓	- ✓	658.88 ✓	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	790.00 ✓	- ✓	538.32 ✓	

8 วัสดุ ท่อ PVC ขนาด 2" (ยาว 4 เมตร/ท่อน) ชั้น 13.5 ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	218.69 ✓	790.00 ✓	- ✓	218.69 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68	242.99 ✓	- ✓	- ✓	242.99 ✓	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-68	274.30 ✓	122.00 ✓	- ✓	274.30 ✓	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	245.79 ✓	64.00 ✓	- ✓	245.79 ✓	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68	239.25 ✓	91.00 ✓	- ✓	239.25 ✓	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-68	264.49 ✓	188.00 ✓	- ✓	264.49 ✓	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	790.00 ✓	- ✓	218.69 ✓	

9 วัสดุ เหล็ก DB 12 มม. SD 40 ค่าแรงตัด-ตัด 3,600.00 บาท/ตัน
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	20,900.00	790.00	1,255.01	25,835.01	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68	23,224.30	-	-	26,904.30	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-68	23,891.12	122.00	193.52	27,764.64	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	21,575.32	64.00	101.80	25,357.12	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68	-	91.00	144.51		ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-68	26,168.22	188.00	297.82	30,146.04	
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	64.00	101.80	25,357.12	

10 วัสดุ เหล็ก DB 25 มม. SD 40 ค่าแรงตัด-ตัด 3100 บาท/ตัน
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	20,700.00	790.00	1,255.01	25,135.01	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68	23,025.79	-	-	26,205.79	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-68	22,557.94	122.00	193.52	25,931.46	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	21,830.30	64.00	101.80	25,112.10	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68	-	91.00	144.51		ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-68	-	188.00	297.82		ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	64.00	101.80	25,112.10	

11 วัสดุ ลวดผูกเหล็ก
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	25.70	790.00	1.26	26.96	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-68	35.75	122.00	0.19	35.94	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	46.73	64.00	0.10	46.83	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68	50.16	91.00	0.14	50.30	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-68	46.48	188.00	0.30	46.78	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	790.00	1.26	26.96	

15 วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรางูทอง	318.00	59.00	131.45	449.45		
2	โรงโม่หินตรางูชี	318.00	63.00	140.31	458.31		
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	302.00	57.00	127.02	429.02		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	328.00	44.00	98.25	426.25	✓	
5	โรงโม่มานะศิลา	308.00	67.00	149.15	457.15		
6	โรงโม่ศิลาอารี	292.00	66.00	146.95	438.95		
7	โรงโม่วังศิลา	322.00	66.00	146.95	468.95		
เลือกใช้	4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา ✓	328.00	44.00	98.25	426.25	✓

16 วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรางูทอง	337.38	59.00	131.45	468.83		
2	โรงโม่หินตรางูชี	337.38	63.00	140.31	477.69		
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	340.00	57.00	127.02	467.02	✓	
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	380.00	44.00	98.25	478.25		
5	โรงโม่มานะศิลา	380.00	67.00	149.15	529.15		
6	โรงโม่ศิลาอารี	360.00	66.00	146.95	506.95		
7	โรงโม่วังศิลา	380.00	66.00	146.95	526.95		
เลือกใช้	3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร ✓	340.00	57.00	127.02	467.02	✓

17 วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โก้ท่าทราย	300.00	75.00	267.42	567.42		
2	ท่าทรายบัวบก	465.00	45.00	161.17	626.17		
3	บ่อกำนันเส้น	300.00	32.00	115.12	415.12	✓	
4	หจก.โตทองการโยธา ทล.404	475.00	75.00	267.42	742.42		
5	หจก.โตทองการโยธา ทล.4	475.00	33.00	118.67	593.67		
เลือกใช้	3	บ่อกำนันเส้น ✓	300.00	32.00	115.12	415.12	✓

18 วัสดุ หินคลุก ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรางูทอง	214.95 ✓	59.00	131.45	346.40 ✓	
2	โรงโม่หินตรางูชี	214.95 ✓	63.00	140.31	355.26	
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	260.00 ✓	57.00	127.02	387.02	
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	250.00 ✓	44.00	98.25	348.25	
5	โรงโม่มานะศิลา	250.00 ✓	67.00	149.15	399.15	
6	โรงโม่ศิลาอารี	230.00 ✓	66.00	146.95	376.95	
7	โรงโม่วังศิลา	250.00 ✓	66.00	146.95	396.95	
เลือกใช้	1	โรงโม่หินตรางูทอง ✓	59.00	131.45	346.40 ✓	

19 วัสดุ ลูกกรัง ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บ่อลูกกรังเขาเทียมป่า	65.00 ✓	45.00	161.17	226.17	
2	บ่อลูกกรังเขาวง	60.00 ✓	34.00	122.22	182.22	
3	หินผุดำบลนาโตะหมิง	65.00 ✓	56.00	200.12	265.12	
4	บ่อดินหุ้งต่อ	65.00 ✓	31.00	111.56	176.56 ✓	
5	บ่อบ้านควนกุน นาวง	65.00 ✓	53.00	189.50	254.50	
6	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404	65.00 ✓	70.00	249.74	314.74	
เลือกใช้	4	บ่อดินหุ้งต่อ ✓	31.00	111.56	176.56 ✓	

20 วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก" ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บ่อลูกกรังเขาเทียมป่า	60.00 ✓	45.00	161.17	221.17	
2	บ่อลูกกรังเขาวง	55.00 ✓	34.00	122.22	177.22	
3	หินผุดำบลนาโตะหมิง	60.00 ✓	56.00	200.12	260.12	
4	บ่อดินหุ้งต่อ	60.00 ✓	31.00	111.56	171.56 ✓	
5	บ่อบ้านควนกุน นาวง	60.00 ✓	53.00	189.50	249.50	
6	บ่อนายภูวดล	60.00 ✓	43.00	154.09	214.09	
7	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404	70.00 ✓	70.00	249.74	319.74	
เลือกใช้	4	บ่อดินหุ้งต่อ ✓	31.00	111.56	171.56 ✓	

21 วัสดุ ดินถม ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	55.00 ✓	45.00	161.17	216.17	
2	บ่อลูกรังเขาวง	50.00 ✓	34.00	122.22	172.22	
3	หินผุดำบนาโต๊ะหมิง	55.00 ✓	56.00	200.12	255.12	
4	บ่อดินทุ่งต่อ	55.00 ✓	31.00	111.56	166.56 ✓	
5	บ่อบ้านควนกุน นาง	55.00 ✓	53.00	189.50	244.50	
6	บ่อนายภูวดล	55.00 ✓	43.00	154.09	209.09	
7	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404	65.00 ✓	70.00	249.74	314.74	
เลือกใช้	4 บ่อดินทุ่งต่อ ✓	55.00 ✓	31.00 ✓	111.56 ✓	166.56 ✓	

22 วัสดุ เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	67.63 ✓	790.00	-	67.63 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68	-	-	-	-	ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-68	81.38 ✓	122.00	-	81.38	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	-	64.00	-	-	ไม่มีรายการแสดง
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68	-	91.00	-	-	ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-68	-	188.00	-	-	ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	1 พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	67.63 ✓	790.00 ✓	-	67.63 ✓	

23 วัสดุ เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	100.48 ✓	790.00	-	100.48 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-68	-	-	-	-	ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-68	120.72 ✓	122.00	-	120.72	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-68	-	64.00	-	-	ไม่มีรายการแสดง
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-68	-	91.00	-	-	ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-68	-	188.00	-	-	ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	1 พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	100.48 ✓	790.00 ✓	-	100.48 ✓	



PREMIER LINING
RENEWABLE

ใบเสนอราคา

แขวงทางหลวงตรัง
รับที่ 2686
วันที่ 10 ก.ย. 2568
เวลา 14.04 น.

เรียน : ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง
บริษัท : แขวงทางหลวงตรัง
โทร : 075-581-215
โครงการ : งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4270

วันที่ : 9/09/2568
เลขที่ : 151/2568

ทางบริษัท พรีเมียร์ ไลน์ รีโนเวเบิล จำกัด มีความยินดีที่จะเสนอราคาสินค้า ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน
1	ก้อนคอนกรีตสำเร็จรูป ขนาด 24x40x15 ซม.	1.00	ก้อน	194.20	194.20
2	แผ่นตาข่ายเสริมกำลัง 125 กิโลนิวตัน	1.00	ตร.ม.	385.00	385.00
3	คลิปปียัดแผ่นตาข่ายเสริมกำลัง	1.00	อัน	17.00	17.00
4	แผ่นใยสังเคราะห์แบบไม่ถักทอ 200 กรัม	1.00	ตร.ม.	69.00	69.00
5	ท่อ Horizontal Drain Ø 2.0" (แบบ Groovedrain) ความยาว 8.0 เมตร/จุด	1.00	เมตร	1,015.00	1,015.00
6	แผ่นบอร์ดระบายน้ำ ทหนา 3 ซม. หุ้มด้วยแผ่นใยสังเคราะห์	1.00	ตร.ม.	1,330.00	1,330.00
สามพันสิบบาทยี่สิบสตางค์					3,010.20

เงื่อนไขการเสนอราคา

1. ราคานี้เป็นราคากลางเท่านั้น อาจเปลี่ยนแปลงได้
2. ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม, ไม่รวมค่าขนส่ง และ ไม่รวมค่าติดตั้ง
3. เงื่อนไขการชำระเงิน : เงินสด
4. กำหนดยื่นราคา 90 วันนับจากวันที่เสนอราคา

ขอแสดงความนับถือ

คุณท้าว (นพ)

กมลลักษณ์ อัครตั้งเสถียร

091-324-6294

บริษัท พรีเมียร์ ไลน์ รีโนเวเบิล จำกัด

26 ซอยบางบอน 3 ซอย 1 แขวงบางบอนเหนือ เขตบางบอน กรุงเทพฯ 10150

โทร : 02-4531011-13, 091-3246294, 081-6571367



VIGOR MERGER CO.,LTD.

แขวงทางหลวงตรัง
รับที่ 2687.
วันที่ 10 ก.ย. 2568
เวลา 14.14 น.

เรียน / Attn : ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง 9 กันยายน 2568
บริษัท / Company : แขวงทางหลวงตรัง TPH-QG-25-095
โทร / Tel : 075-581-215 แฟกซ์ / Fax : 075-581-033
โครงการ / Project : งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4270
ผู้ขาย / Salesman : นายเทียมพันธุ์ หงษ์บินมา โทร / Tel : 082-996-2669

Quotation

Item	Description	Quantity	Unit	Unit Price	Amount (Bath)
1	ก้อนคอนกรีตสำเร็จรูป (Modular Concrete Block) ขนาด 24x40x15 ซม./ก้อน (0.06 ตรม./ก้อน)	1	ก้อน	181.50	181.50
2	แผ่นตาข่ายเสริมกำลัง HDPE Geogrid Type 125 kN/m (MD) ขนาด 1.3x50 เมตร/ม้วน	1	ตรม.	360.00	360.00
3	คลิปยึดแผ่นตาข่ายเสริมกำลัง (Clip)	1	อัน	16.00	16.00
4	Non-Woven Geotextile (น้ำหนัก 200 กรัม/ตรม)	1	ตรม.	65.00	65.00
5	ท่อ Horizontal Drain Ø 2.0" (แบบ Groovedrain) ความยาว 8.0 เมตร/จุด	1	เมตร	950.00	950.00
6	แผ่นบอร์กระบายน้ำหนา 3 ซม. หนุนด้วยแผ่นใยสังเคราะห์ ขนาด 50x50 ซม./แผ่น (4 แผ่น/ตรม)	1	ตรม.	1,250.00	1,250.00
				Total	2,822.50
				Not Include Vat	-
สองพันแปดร้อยยี่สิบสองบาทห้าสิบสองสตางค์				Grand Total	2,822.50

เงื่อนไข

1. ราคาที่เสนอเป็นราคาวัสดุเท่านั้น ไม่รวมค่าขนส่งและไม่รวมค่างานประกอบติดตั้ง
2. เงื่อนไขการขึ้นราคา: ขอขึ้นขึ้นราคาตามใบเสนอราคาฉบับนี้เป็นเวลา 90 วัน นับแต่วันที่ระบุในใบเสนอราคา

ขอแสดงความนับถือ

เทียมพันธุ์ หงษ์บินมา
Sales & Marketing Manager (Acting)
082-996-2669

นพวัฑฒ์ นุชรพิบูลมงคล
Sales & Marketing Manager
084-668-6244

บริษัท วิกเกอ เมอเจอร์ จำกัด

96 ชั้น 3 ซ.รัชดาภิเษก 19 ถ.รัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพฯ 10600 โทร : 02 848-0999 โทรสาร : 02 848-0807

www.vigormerger.com , E-mail : tiempun_h@vigormerger.com

แผนที่เส้นทาง



HRIS Highway Registration Information System
ระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง



สำนักงาน
สำนักแผนงาน
BUREAU OF PLANNING

เข้าสู่ระบบ

จำนวนทางหลวง 1,530	จำนวนถนน 3,041	ระยะทาง (กม.) 52,420.051	ปรับปรุงล่าสุด 17 ก.ย. 68
-----------------------	-------------------	-----------------------------	------------------------------

หน้าหลัก
ทางหลวง
สกนท

ค้นหา

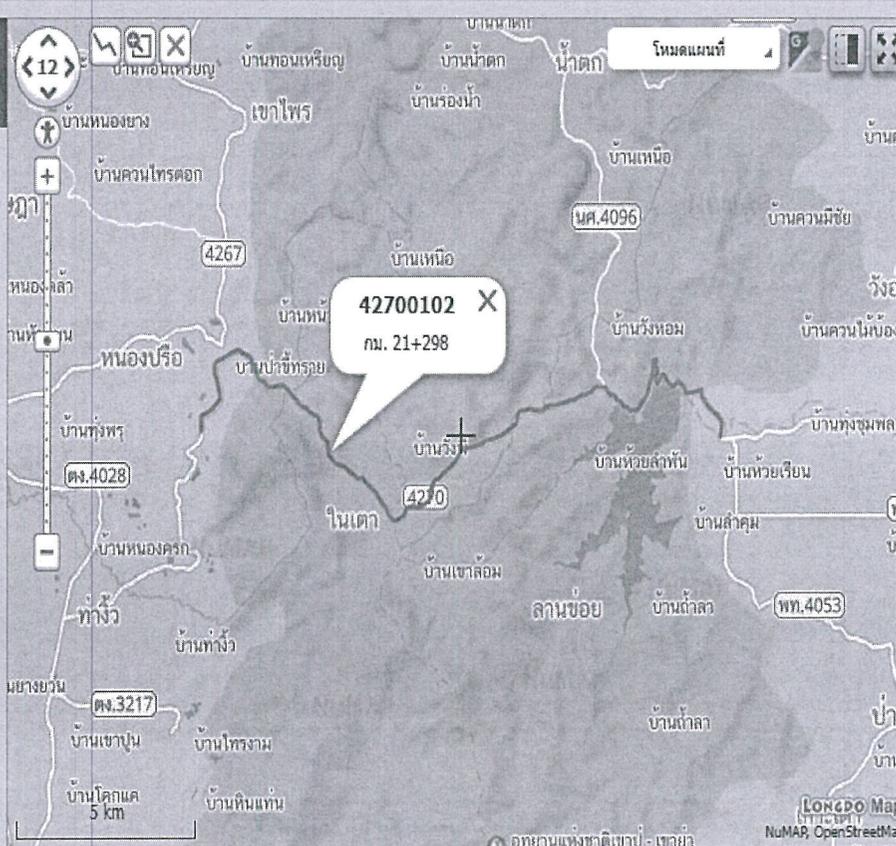
x >> ขึ้นสูง

ทางหลวงหมายเลข 4270

คำนวณระยะทาง

ส่งออกผลการค้นหา

หมายเลข / ตอน	ชื่อสายทาง / ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)
4270	ห้วยยอด - ไม้เสียบ	0+000	50+229	50.229
ชน.ดรง - สทล.ที่ 17 (กระบี่)				
0102	ท่าจิว - หุ่นชุมพล	15+000	36+935	21.935



Map showing route 4270 with a callout for 42700102 at km 21+298. The map includes various landmarks and road numbers like 4267, 4270, 4096, 4028, 3217, 4053, and 4054.

ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร

ดีที่สุด 11 ชม. ... 13 ชม.
 รถยนต์
 จักรยาน
 รถไฟฟ้า
 คนเดินเท้า
 จักรยานยนต์
 X

79 ถ. ดินสอ แขวงเสาชิงช้า เขตพระนคร กรุงเทพฯ
 4270 ตำบล ในเดา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130

เพิ่มจุดหมาย

ตัวเลือกเส้นทาง ปิด

หลักเสียง	หน่วยระยะทาง
<input type="checkbox"/> ทางหลวง	<input checked="" type="radio"/> อัดโนมัติ
<input type="checkbox"/> ค่าผ่านทาง	<input type="radio"/> ไมล์
<input type="checkbox"/> เรือ	<input type="radio"/> กม.

<input type="checkbox"/> ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ	<input type="checkbox"/> ดัดลอกลิงก์
--	--------------------------------------

<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน AH2 เร็วที่สุด การจราจรปกติ ▲ เส้นทางนี้มีการเก็บค่าผ่านทาง	11 ชม. 26 นาที 803 กม.
--	---------------------------



บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)

Map navigation interface showing travel options and details.

Transportation modes: **ดีที่สุด**, 11 ชม., **12 ชม....**, 7 วัน

Start: ตำบล ปากแรด อำเภอบ้านโป่ง ราชบุรี 70110

End: 4270 ตำบล ในเดา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 9213

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ | คัดลอกลิงก์

ผ่าน AH2, ถนนหมายเลข 4 และ AH2 | 12 ชม. 20 นาที | 767 กม.
เร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน

รายละเอียด ดูตัวอย่าง

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4270

ร้านอาหาร | โรงแรม | บาร์ | กาแฟ | เพิ่มเติม



บริษัท ไทยปิโตรเลียม จำกัด (สุราษฎร์ธานี)

ดีที่สุดใน 2 ชม. ... 2 ชม. ... 2 วัน

หัวไทร ตำบล ท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน สุราษฎร์ธานี

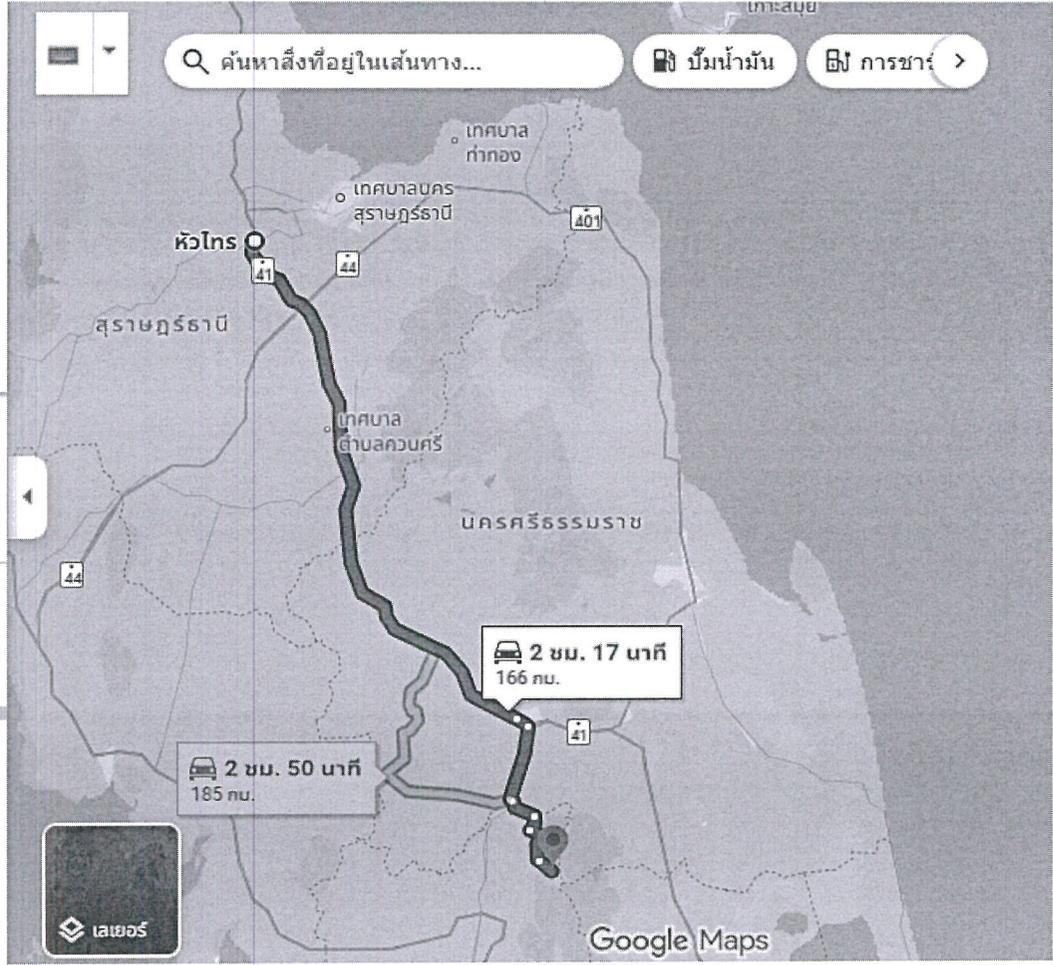
4270 ตำบล ในเตา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130

เพิ่มจุดหมาย

ผ่าน AH2 เร็วที่สุด การจราจรปกติ รายละเอียด ดูตัวอย่าง	2 ชม. 17 นาที 166 กม.
ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4151	2 ชม. 50 นาที 185 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4270

ร้านอาหาร โรงแรม ปั๊มน้ำมัน ที่จอดรถ เพิ่มเติม



ศาลากลางจังหวัดกระบี่

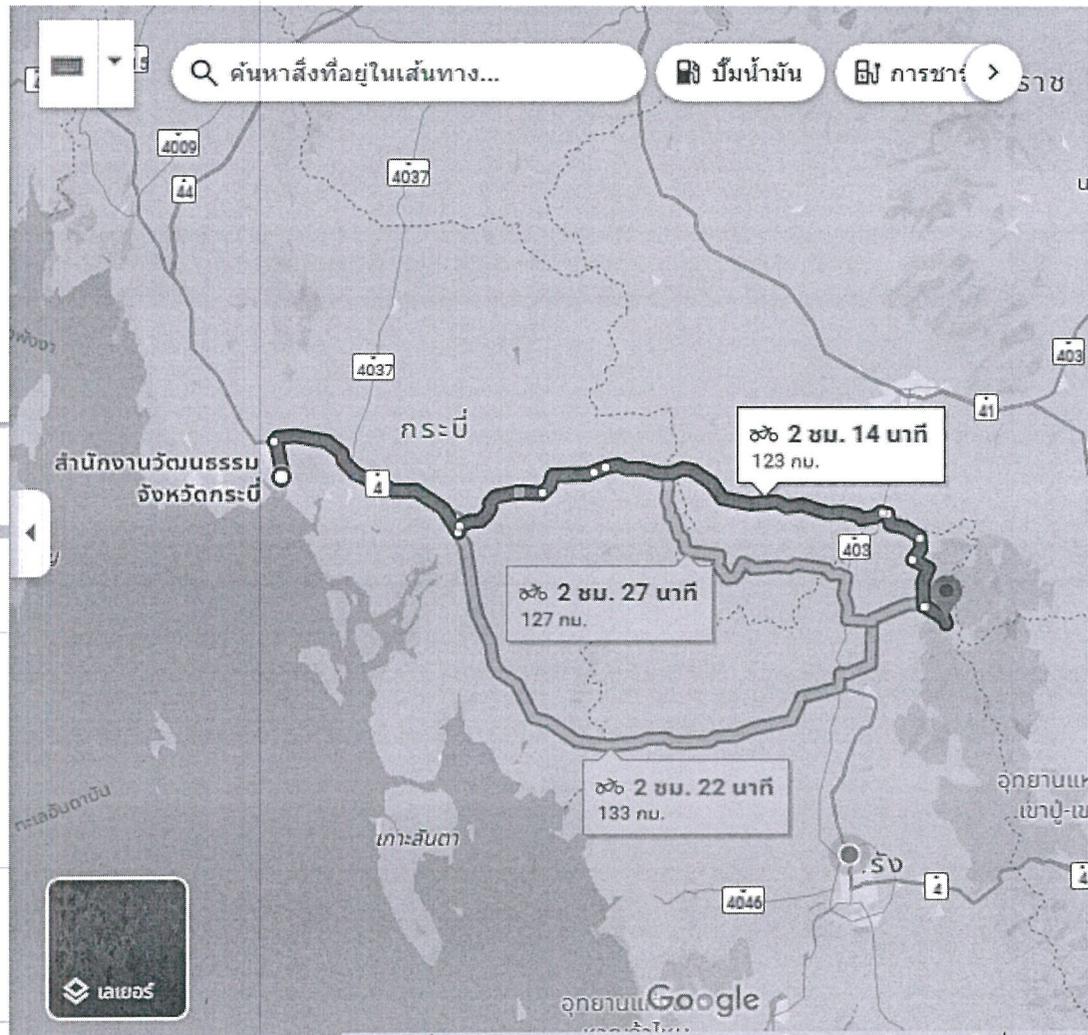
📍 🚗 🚲 🚆 🚶 🚴 ✕
 ดิถีสุด 2 ชม. ... 2 ชม. ... 1 วัน

○ สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดกระบี่ ชั้น 3 ศาลากลาง
⋮
📍 4270 ตำบล ในเดา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130
+ เพิ่มจุดหมาย

🕒 เดินทางเลย ▼ 👤 ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔗 คัดลอกลิงก์

🚲	ผ่าน ถนนหมายเลข 4151 เร็วที่สุดในสภาพการจราจร ปัจจุบัน รายละเอียด ดูตัวอย่าง	2 ชม. 14 นาที 123 กม.
🚲	ผ่าน ถนนหมายเลข 4	2 ชม. 22 นาที 133 กม.



ศาลากลางจังหวัดพัทลุง

📍 **ดีที่สุด** 1 ชม. ... 1 ชม. 5... 14 ชม. —

○ **สำนักงานสถิติจังหวัดพัทลุง ศาลากลางจังหวัด**

📍 4270 ตำบล ในเตา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130

⊕ **เพิ่มจุดหมาย**

🚗 ผ่าน AH2 เร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน รายละเอียด ดูตัวอย่าง	1 ชม. 7 นาที 65.8 กม.
🚗 ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4270	1 ชม. 8 นาที 67.8 กม.
🚗 ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4151	1 ชม. 26 นาที 95.5 กม.



ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช

📍 🚗 🚲 🚆 🚶 🚴 ✕
 ดีที่สุด 1 ชม. 2... 1 ชม. ... 19 ชม. —

○ สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช อา
⋮
📍 4270 ตำบล ในเดา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 9213(
+ เพิ่มจุดหมาย

🕒 เดินทางเลย ▾ 👤 ตัวเลือก

📍 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔗 คัดลอกลิงก์

🚲	ผ่าน ถนนหมายเลข 403 ดีที่สุดตอนนี้เนื่องจากสภาพการจราจร	1 ชม. 41 นาที 86.2 กม.
🚲	ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403	1 ชม. 41 นาที 92.0 กม.
🚲	ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ	1 ชม. 42 นาที



โรงโม่หินตรางภูทอง

คีบอร์ด รถยนต์ ๖๖ รถโดยสาร คนเดินเท้า ๖๖ X

ดีที่สุด 1 ชม. 2... 54 นาที 14 ชม.

○ นาเมืองเพชร อำเภอ สีเกา ตรัง
 ○ 4270 ตำบล ในเตา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 9213
 + เพิ่มจุดหมาย

⌚ เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

📍 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔗 ดัดลอกลิงก์

๖๖	ผ่าน ถนนหมายเลข 4159 เร็วที่สุด	54 นาที 60.9 กม.
	รายละเอียด ดูตัวอย่าง	
๖๖	ผ่าน ถนนหมายเลข 4159, ถนน หมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 4270	1 ชม. 3 นาที 63.3 กม.



โรงโม่หินตรังยูซี

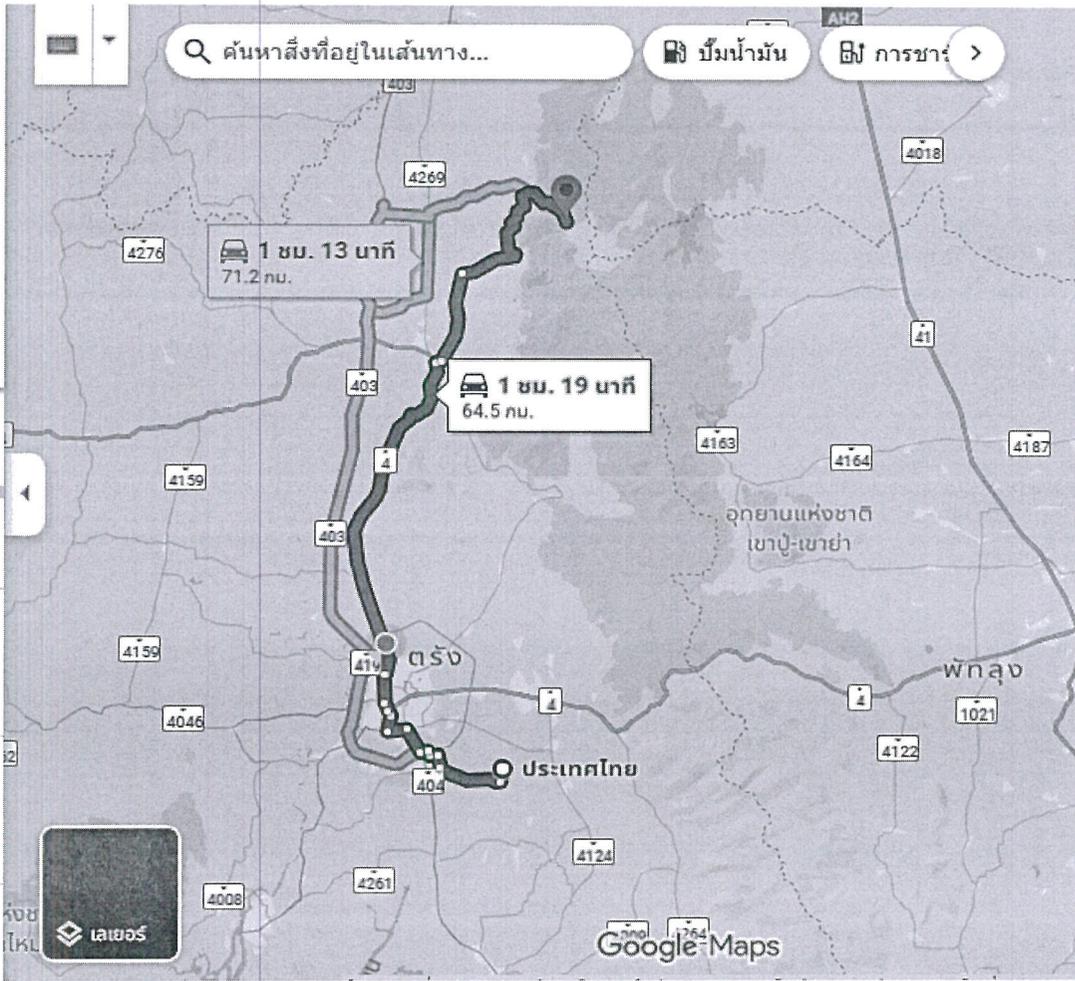
📍 🚗 🚲 🚝 🚶 🚲 ✕
 ดีที่สุด 1 ชม. 1... 1 ชม. 4... 14 ชม. —

○ ตำบล นาข้าวเสีย อำเภอ นาโยง ตรัง 92170
 4270 ตำบล ในเดา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130
 + เพิ่มจุดหมาย

🕒 เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

➔ ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔗 คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 เร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน	1 ชม. 13 นาที 71.2 กม.
🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4267	1 ชม. 15 นาที 73.6 กม.
🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนน หมายเลข 4270	1 ชม. 19 นาที 64.5 กม.



โรงโมหีนกฤษณ์ศิลาพร

ดีที่สุด 1 ชม. 52 นาที 13 ชม.

ถนน 52 นาที 13 ชม.

4270 ตำบล ในเดา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลย ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ คัดลอกลิงก์

<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน AH2 เร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน รายละเอียด ดูตัวอย่าง	52 นาที 58.8 กม.
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน AH2 และ พท.2041	54 นาที 58.2 กม.
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข	1 ชม. 1 นาที



โรงโม่มานะศิลา

🏠 🚗 🚲 🚝 🚶 🚴 ✕
 ดีที่สุด 1 ชม. ... 1 ชม. 4... 13 ชม. —

○ เกลิง อำเภอรัตนพิบูลย์ นครศรีธรรมราช 80130
 ○ 4270 ตำบล ในตา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130
 (+) เพิ่มจุดหมาย

🕒 เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

📍 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ	☞ คัดลอกลิงก์
🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 เร็วที่สุด การจราจรปกติ รายละเอียด ดูตัวอย่าง	1 ชม. 9 นาที 68.6 กม.
🚗 ผ่าน AH2	1 ชม. 12 นาที 76.1 กม.
🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4151	1 ชม. 22 นาที



โรงโม่ศิลาอารี

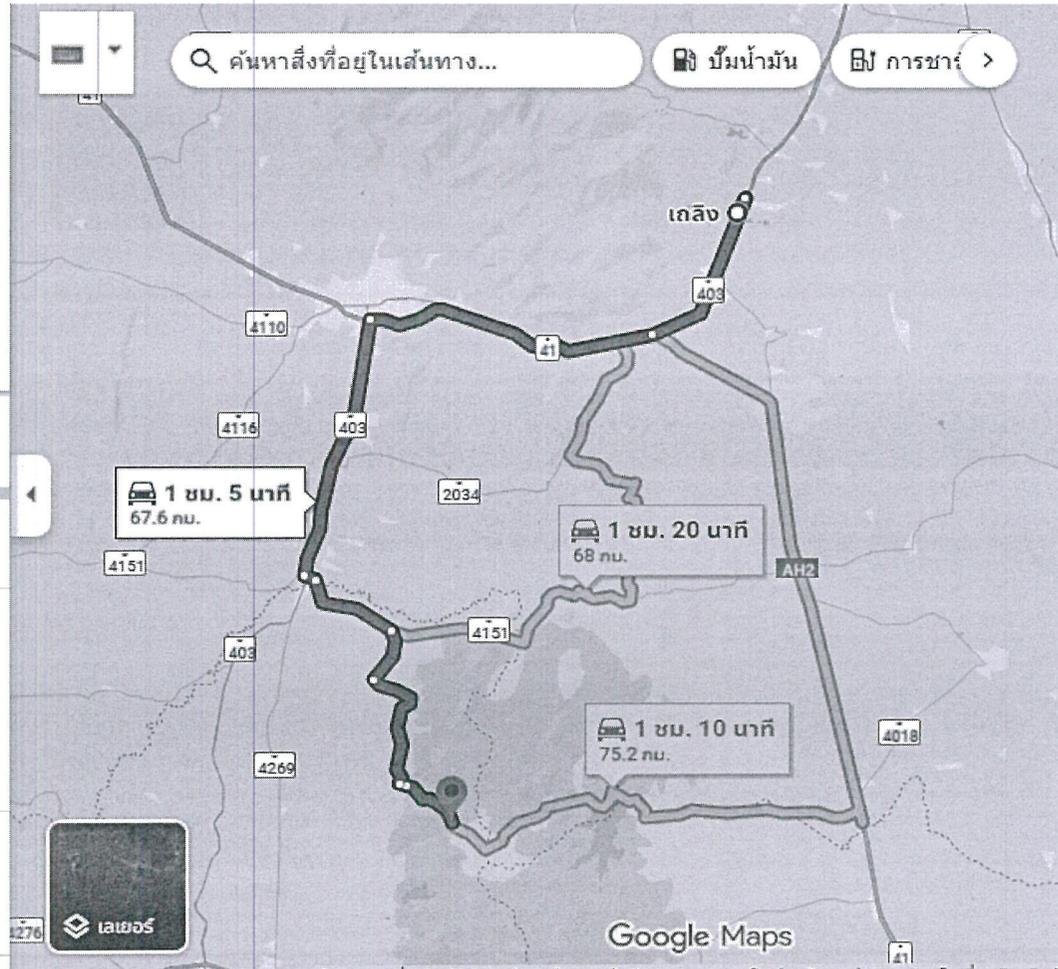
ดีที่สุด 1 ชม. ... 1 ชม. 1 13 ชม. —

○ เกลิง อำเภอรัตนพิบูลย์ นครศรีธรรมราช 80130
○ 4270 ตำบล ในตา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130
+ เพิ่มจุดหมาย

🕒 เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

📍 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔗 คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403 เร็วที่สุด การจราจรปกติ รายละเอียด ดูตัวอย่าง	1 ชม. 5 นาที 67.6 กม.
🚗 ผ่าน AH2	1 ชม. 10 นาที 75.2 กม.



โรงโม่วังศิลา

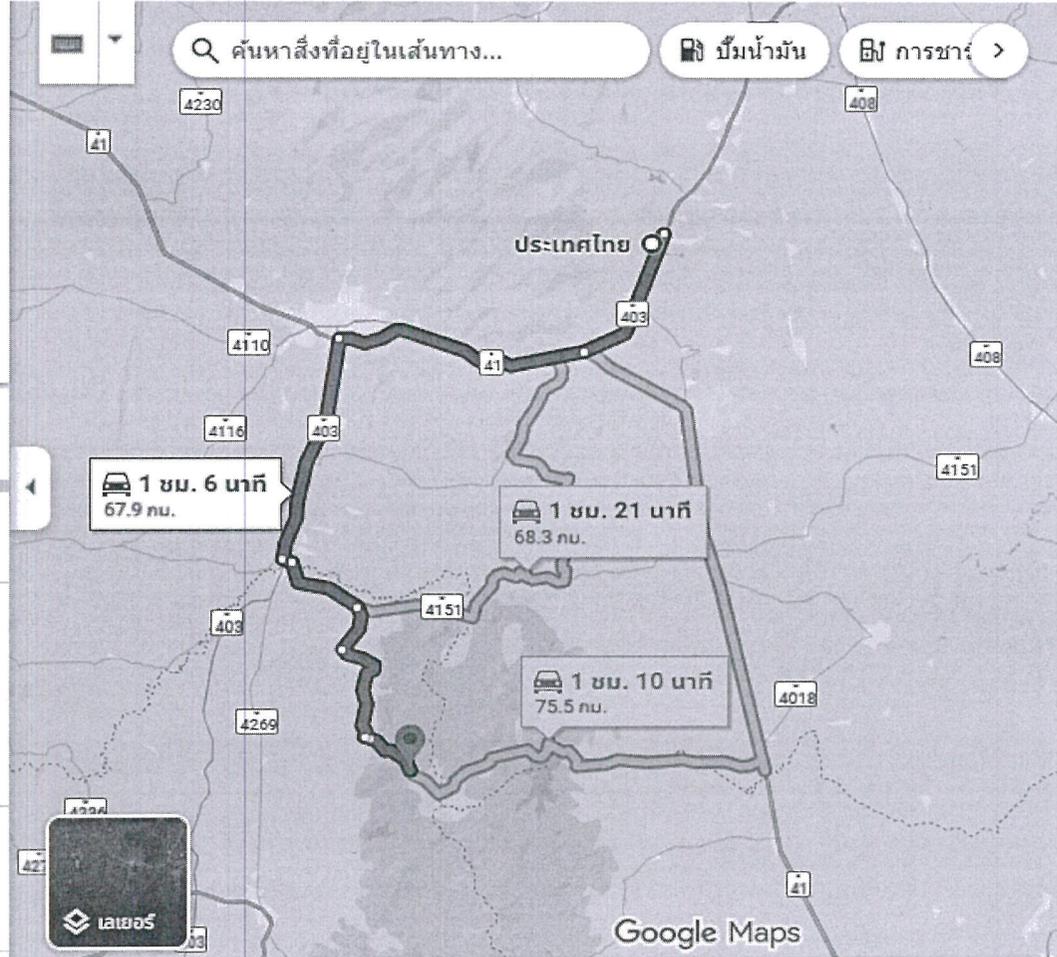
ดีที่สุด 1 ชม. ... 1 ชม. 5... 13 ชม. —

ตำบล หินตก อำเภอรอนหินบุลย์ นครศรีธรรมราช

4270 ตำบล ในเตา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลข	ตัวเลือก
ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ	ตัดลอกลิงก์
ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403 เร็วที่สุด การจราจรปกติ รายละเอียด ดูตัวอย่าง	1 ชม. 6 นาที 67.9 กม.
ผ่าน AH2	1 ชม. 10 นาที 75.5 กม.



ใกล้ท่าทราย

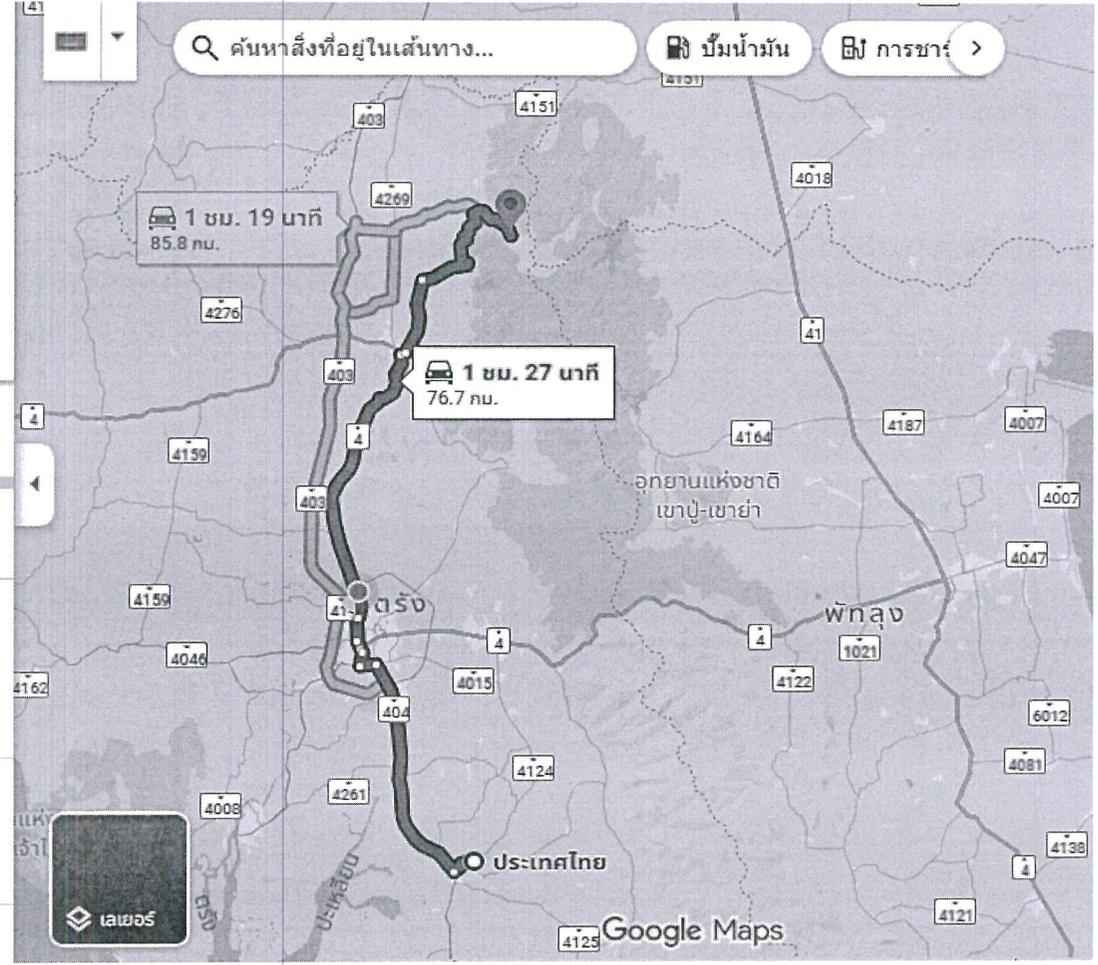
📍 🚗 🚲 🚝 🚶 🚴 ✕
 ดีที่สุด 1 ชม. ... 1 ชม. 2... 17 ชม.

○ ตำบลหนองบัว อำเภอ ยานดาขาว ตรัง 92140
⋮
📍 4270 ตำบล ในตา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130
+ เพิ่มจุดหมาย

🕒 เดินทางเลย ▼ 👤 ตัวเลือก

📍 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔗 คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 ดีที่สุดในขณะนี้เนื่องจากสภาพการจราจร	1 ชม. 19 นาที 83.5 กม.
🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนนหมายเลข 403	1 ชม. 19 นาที 85.8 กม.
🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 404, ถนน	1 ชม. 27 นาที



ทำทรายบัวบก

🏠 🚗 🚲 🚆 🚶 🚲 ✕
 ดีที่สุด 43 นาที 44 นาที 10 ชม. —

○
 ○
 (+)

🕒 📄 ⌵ 👤
 เดินทางเลย ▼ ตัวเลือก

📍 📄
 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🗑️ ตัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 ดีที่สุดตอนนี้เนื่องจากสภาพการจราจร รายละเอียด ดูตัวอย่าง	43 นาที 46.8 กม.
🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4267	43 นาที 49.2 กม.



ปักก้านั้นเส้น

📍 **ดีที่สุด** 37 นาที 37 นาที 8 ชม. —

📍 **ไสลัวลัยเถื่อน อำเภอ ห้วยยอด ตรัง**

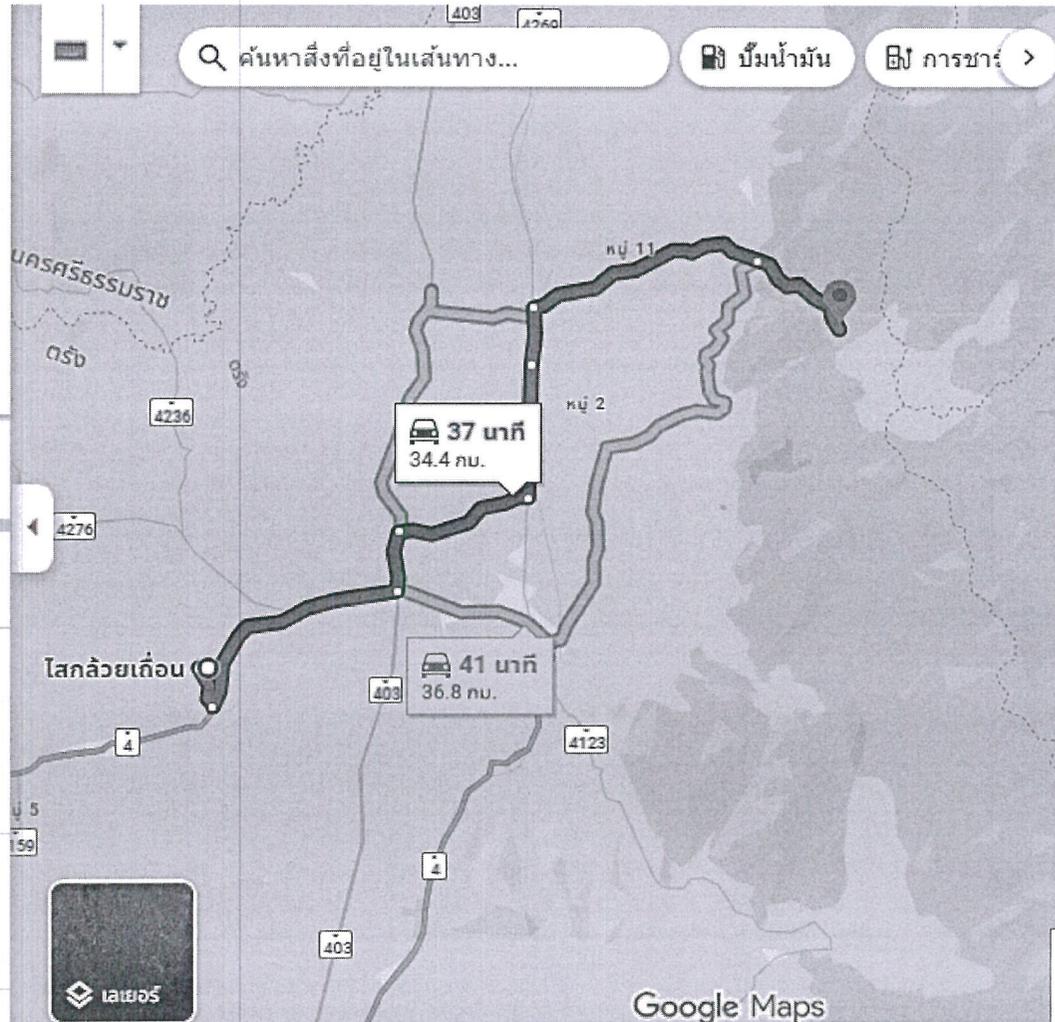
📍 **4270 ตำบล ในเดา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130**

➕ **เพิ่มจุดหมาย**

🕒 **เดินทางเลย** ▼ **ตัวเลือก**

📍 **ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ** **🔗 คัดลอกลิงก์**

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4267 ดีที่สุดตอนนี้เนื่องจากสภาพการจราจร รายละเอียด ดูตัวอย่าง	37 นาที 34.4 กม.
🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4267	36 นาที 36.7 กม.



บ่อลูกรังเขาวง

เลือกโหมดการเดินทาง: 8 ชม. | | 38 นาที | 41 นาที | | ดัดที่สุด

จุดเริ่มต้น:

จุดหมาย:

เส้นทาง:

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4267 **38 นาที**
เร็วที่สุด **35.4 กม.**

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4270

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง...

เขาวง

บ่อลูกรังเขาวง

38 นาที
35.4 กม.

Google

ข้อมูลแผนที่ ©2025 Google ไทย ข้อกำหนด ความเป็นส่วนตัว ส่งความคิดเห็น

หินผุดำบนาโต๊ะหมิง

ดีที่สุด 58 นาที
 51 นาที
 13 ชม.

หนองพลอง ตรัง
 4270 ตำบล ในเตา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130
 เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ คัดลอกลิงก์

 ผ่าน ถนนหมายเลข 4159 และ ถนนหมายเลข 4 เร็วที่สุด รายละเอียด ดูตัวอย่าง	51 นาที 57.9 กม.
 ผ่าน ถนนหมายเลข 4159, ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 4270	59 นาที 60.3 กม.



ปอดินทุ่งต่อ

📍 ดีที่สุด 37 นาที 37 นาที 7 ชม. 🚗 🚲 ✕

○ ลานกระทิง อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130
⋮
📍 4270 ตำบล ในเตา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130
⊕ เพิ่มจุดหมาย

🕒 เดินทางเลย ▼ 👤 ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔗 คัดลอกลิงก์

🚲	ผ่าน ถนนหมายเลข 4267 เร็วที่สุด	34 นาที 33.7 กม.
🚲	ผ่าน ถนนหมายเลข 4270 รายละเอียด ดูตัวอย่าง	37 นาที 32.9 กม.
🚲	ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนน	41 นาที



บ่อบ้านควนถนน นาง

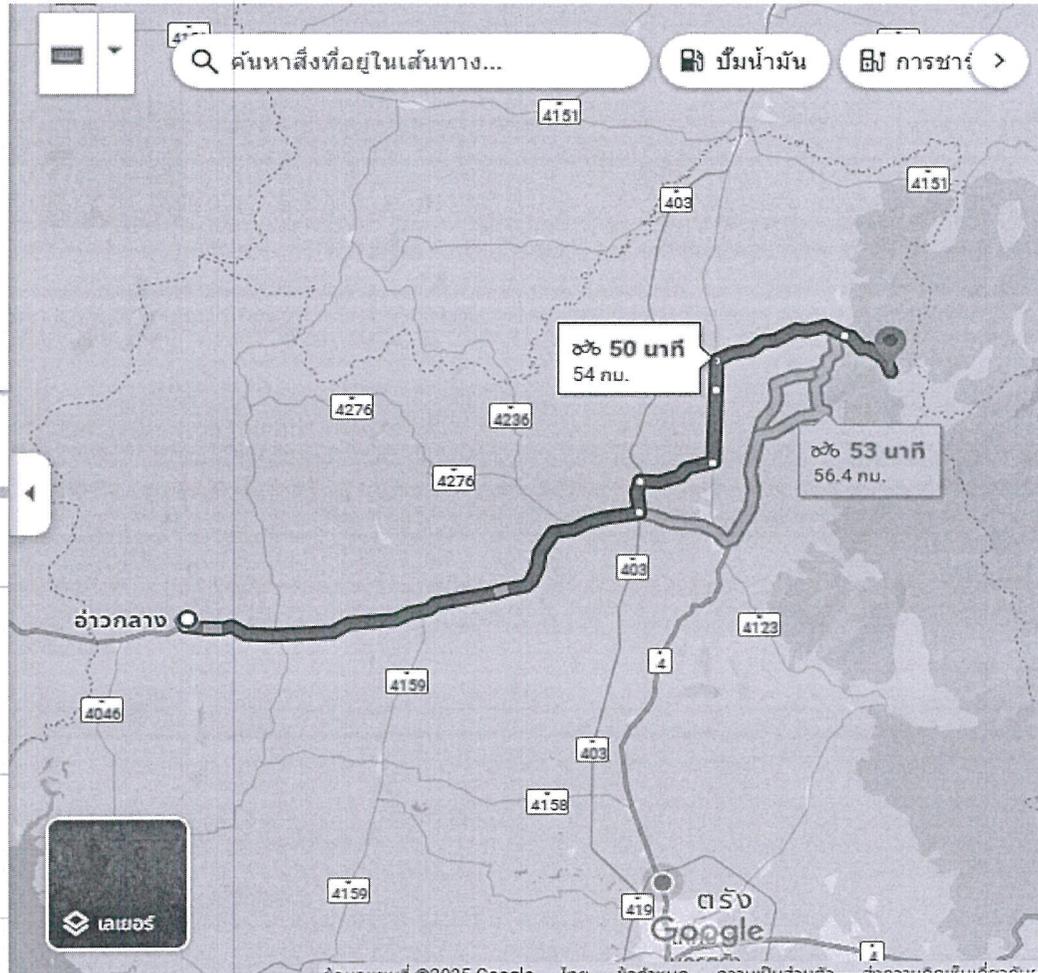
🏠 🚗 🚲 🚝 🚶 🚴 ✕
 ดีที่สุด 51 นาที 50 นาที 12 ชม. —

○ อำเภอกลาง ตรัง 92220
 📍 4270 ตำบล ในตา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130
 (+) เพิ่มจุดหมาย

🕒 เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔗 คัดลอกลิงก์

🚲	ผ่าน ถนนหมายเลข 4 เร็วที่สุด รายละเอียด ดูตัวอย่าง	50 นาที 54.0 กม.
🚲	ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนน หมายเลข 4270	52 นาที 55.2 กม.
🚲	ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนน	53 นาที



บ่อนายภูวดล

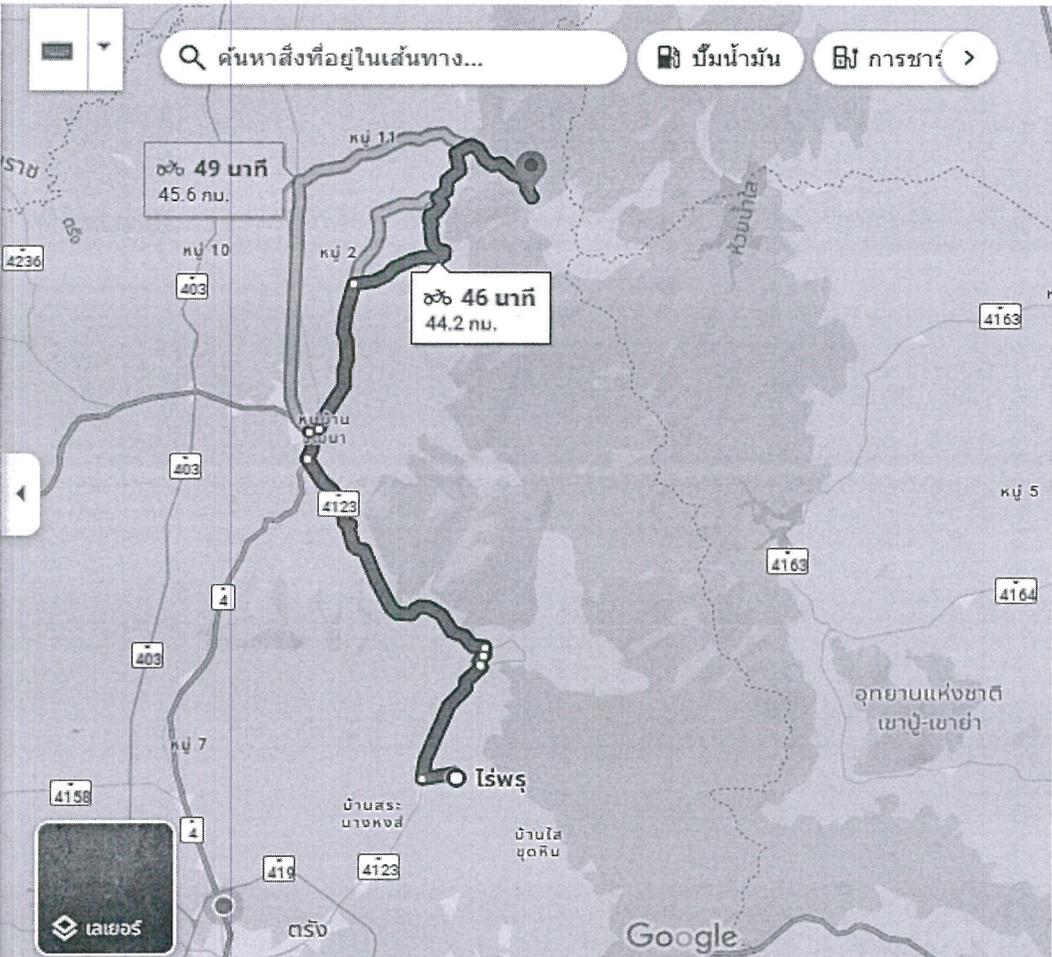
🏠 🚗 **🚲** 🚝 🚶 🚴 ✕
 ดีที่สุด 55 นาที 46 นาที 9 ชม.

○
 ⋮
 📍 ไร่พรุ ตรง
 📍 4270 ตำบล ในเดา อำเภอ ห้วยยอด ตรง 9213
 (+) เพิ่มจุดหมาย

🕒 เดินทางเลย ▾ 👤 ตัวเลือก

📍 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔊 คัดลอกลิงก์

🚲	ผ่าน ถนนหมายเลข 4123 และ ถนนหมายเลข 4270 ดีที่สุดในขณะนี้เนื่องจากสภาพการจราจร รายละเอียด ดูตัวอย่าง	46 นาที 44.2 กม.
🚲	ผ่าน ถนนหมายเลข 4123, ดง.4028 และ ถนนหมายเลข 4270	46 นาที 42.9 กม.



หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404

ดีที่สุด 1 ชม. 2... 1 ชม. 1... 16 ชม.

ปากคลอง อำเภอย่านตาขาว ตรัง 92140
 4270 ตำบลในเตา อำเภอย้ายยอด ตรัง 92130

เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ คัดลอกลิงก์

	ผ่าน ถนนหมายเลข 4123 และ ถนนหมายเลข 4270 เร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน	1 ชม. 17 นาที 73.3 กม.
	ผ่าน ถนนหมายเลข 4	1 ชม. 18 นาที 77.4 กม.
	ผ่าน ถนนหมายเลข 4123	1 ชม. 19 นาที



หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต

ดีที่สุด 1 ชม. 4... 1 ชม. 1... 12 ชม.

ตำบล นามินหลา อำเภอเมืองตรัง ตรัง 92170
 4270 ตำบล ในตา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130

เพิ่มจุดหมาย

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ คัดลอกลิงก์

<input type="radio"/> ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 4270 ดีที่สุดตอนนี้เนื่องจากสภาพการจราจร	1 ชม. 1 นาที 58.4 กม.
<input type="radio"/> ผ่าน ถนนหมายเลข 4 รายละเอียด ดูตัวอย่าง	1 ชม. 1 นาที 57.1 กม.



บจก.กระบี่คอนกรีต 1999

🏠 🚗 🚲 🚏 🚶 🚴 ✕
 ดียิ่งสุด 1 ชม. 5... 1 ชม. ... 23 ชม.

○ เหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง กระบี่
 ⋮
 📍 4270 ตำบล ในเตา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130
 (+) เพิ่มจุดหมาย

🕒 เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔗 คัดลอกลิงก์

🚲	ผ่าน ถนนหมายเลข 4151 เร็วที่สุด การจราจรปกติ รายละเอียด ดูตัวอย่าง	2 ชม. 110 กม.
🚲	ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนน หมายเลข 4151	2 ชม. 113 กม.



บจก.ทดลองคอนกรีต

📍 🚗 🚲 🚶 🚴 ✕
 ดีที่สุด 3 ชม. ... 3 ชม. ... 2 วัน

ปากช่อง ตำบล โดกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง พังง
 4270 ตำบล ในตา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 9213

+ เพิ่มจุดหมาย

🕒 เดินทางเลย ▼ ตัวเลือก

📍 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔗 คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 เร็วที่สุดในสภาพการจราจร ปัจจุบัน	3 ชม. 39 นาที 239 กม.
🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนน หมายเลข 4151 รายละเอียด ดูตัวอย่าง	3 ชม. 41 นาที 229 กม.



หจก.วังศิลา

📍 🚗 🚲 🚶 🚴 ✕
ดีที่สุดใน 1 ชม. 1... 1 ชม. 4... 13 ชม. —

○ ตำบล หินดก อำเภอรัตนพิบูลย์ นครศรีธรรมราช
⋮
📍 4270 ตำบล ในตา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130
⊕ เพิ่มจุดหมาย

🕒 เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

📍 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🗑️ คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 1 นาที
เร็วที่สุด การจราจรปกติ 67.9 กม.
รายละเอียด ตัวอย่าง

🚗 ผ่าน AH2 1 ชม. 6 นาที
75.5 กม.



หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง

ดีที่สุด 44 นาที
 41 นาที
 9 ชม.

ตำบล ควนกรด อำเภอทุ่งสง นครศรีธรรมราช 81

4270 ตำบล ในเดา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92136

เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย
 ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ
 คัดลอกลิงก์

<input checked="" type="checkbox"/>	ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4267 เร็วที่สุด รายละเอียด ดูตัวอย่าง	41 นาที 43.4 กม.
<input checked="" type="checkbox"/>	ผ่าน ถนนหมายเลข 4267	49 นาที 49.5 กม.



บจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง

🏠 🚗 🚲 🚝 🚶 🚴 ✕
ดีที่สุด 1 ชม. 1... 1 ชม. 8... 14 ชม. —

○ เสารง, ร่อนพิบูลย์, นครศรีธรรมราช อำเภอร่อน
⋮
📍 4270 ตำบล ในเดา อำเภอ ห้วยยอด ตรัง 92130
⊕ เพิ่มจุดหมาย

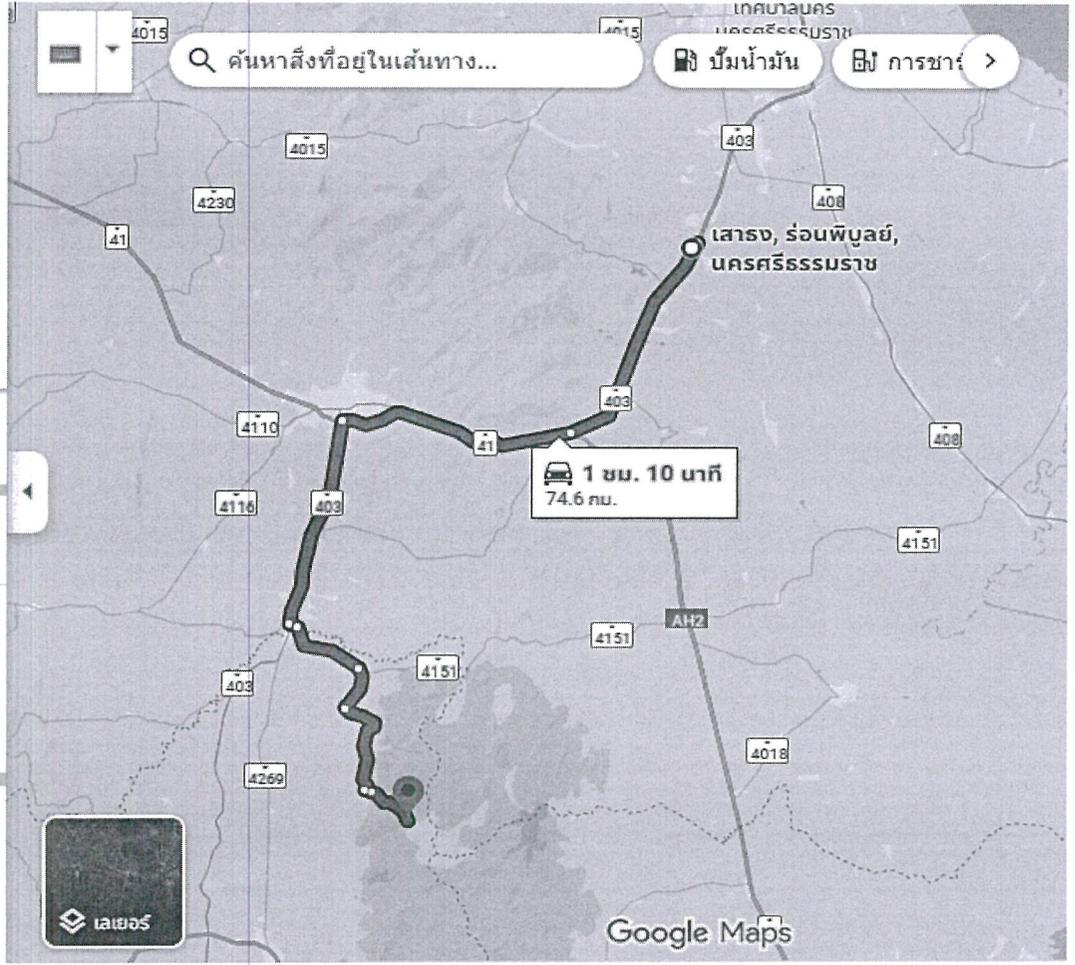
🕒 เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

📍 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 🔊 คัดลอกลิงก์

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 10 นาที
เร็วที่สุด การจราจรปกติ 74.6 กม.
รายละเอียด ดูตัวอย่าง

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4270

🍴 🏠 🛢️ 🅅 ...





- **ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค**
- ราคายานปลัก ทกม. และปรินทล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟวอเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟวอเวอร์ Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.37	28.02	30.07	31.91	32.28	40.57	43.87	40.47
04-10-2568 05:00	31.87	28.32	30.37	32.21	32.58	40.87	43.87	40.77

การใช้คุกกี้

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน **"นโยบายคุกกี้"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"ประกาศความเป็นส่วนตัว"**

วิธีคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า FACTOR F

กรณีคำนวณอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนดในตาราง Factor F ให้เทียบอัตราส่วน เพื่อ

สูตร ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน = **A** บาท

สูตร ค่า Factor F = D - $\left\{ \frac{(D - E) (A - B)}{(C - B)} \right\}$

ค่างานต้นทุน ค่าวัสดุและค่าแรงงาน = **23,678,836.52** บาท

เงื่อนไข	เงินล่วงหน้าจ่าย	15% ✓	ดอกเบี้ยเงินกู้	7% ต่อปี ✓
	เงินประกันผลงานหัก	10% ✓	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7% ต่อปี ✓

เมื่อ	ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน	=	A	=	23,678,836.52 บาท
	ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่าค่างานต้นทุน A	=	B	=	20,000,000.00 บาท
	ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่าค่างานต้นทุน A	=	C	=	30,000,000.00 บาท
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B	=	D	=	1.2712 ✓
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C	=	E	=	1.2364 ✓

แทนค่าสูตร ค่า Factor F = 1.2712 - $\left\{ \frac{(1.2712 - 1.2364) \times (23,678,836.52 - 20,000,000.00)}{(30,000,000.00 - 20,000,000.00)} \right\}$

ค่า Factor F = 1.2712 - 0.0128023511 **1.2583** ✓
1.258397649